

Toepassing van de Binnenvaartwet



1. Toepassing binnenvaartwet algemeen:

Uit de binnenvaartwet

Artikel 3

Deze wet is van toepassing op de binnenwateren.

Artikel 4

Deze wet is niet van toepassing op schepen:

- in het beheer van het Ministerie van Defensie; of
- behorende tot een buitenlandse krijgsmacht.

2. Toegang tot de markt en bewijs van vakbekwaamheid

De relevante artikelen:

Uit de binnenvaartwet

Artikel 1

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt, tenzij anders is bepaald, verstaan onder: bedrijfsmatig vervoer:

- 1°. vervoer in de uitoefening van een bedrijf of beroep;
- 2°. vervoer van goederen, uitsluitend bestemd voor of afkomstig van de eigen onderneming; of
- 3°. slepen en duwen van schepen met sleep-, duw- en sleepduwboten;

Artikel 5

1. Het is degene die bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verricht verboden een schip te gebruiken waarvoor niet een in het tweede lid bedoeld document van toelating is afgegeven.

2. Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur documenten van toelating vastgesteld, die voor bepaalde categorieën van schepen of bepaalde soorten van vervoer kunnen verschillen.

Artikel 6

1. Het is een onderneming of degene die een onderneming drijft verboden bedrijfsmatig goederen te vervoeren, anders dan bestemd voor of afkomstig van de eigen onderneming, zonder dat aan deze onderneming een persoon verbonden is aan wie een bewijs van vakbekwaamheid is afgegeven voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen en die daadwerkelijk en bij voortduring leiding geeft aan de vervoersactiviteit van de onderneming.
2. Onze Minister kan vrijstelling verlenen van de verplichting, bedoeld in het eerste lid. Aan een vrijstelling kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.

Uit het binnenvaartbesluit

Artikel 2

1. Bij bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen tussen twee plaatsen aan de binnenwateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herziane Rijnvaartakte, is het schip voorzien van een Rijnvaartverklaring.
2. Bij bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen dat niet plaatsvindt tussen twee plaatsen als bedoeld in het eerste lid, is het schip voorzien van:
 - a. een Rijnvaartverklaring;
 - b. een bewijs van toelating; of
 - c. een door Onze Minister aangewezen geëigend document van de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschappen of van een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.
3. Het tweede lid is van toepassing op:
 - a. een schip met een lengte van ten minste 20 meter; of
 - b. een schip waarvoor het product van lengte, breedte en diepgang in meters ten minste 100 m³ bedraagt.

Artikel 4

1. Onze Minister kan voor een schip dat niet in aanmerking komt voor een Rijnvaartverklaring of een geëigend document als bedoeld in artikel 2, tweede lid, op aanvraag van de eigenaar van het schip een bewijs van toelating als bedoeld in dat artikellid verstrekken, indien dat schip is voorzien van een door Onze Minister aangewezen document dat door een andere staat dan een lidstaat van de Europese Unie, door een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland wordt verstrekt in het kader van een door Nederland met de betrokken staat gesloten overeenkomst.

Uit de binnenvaartregeling

Artikel 2.1

Artikel 6, eerste lid, van de wet is niet van toepassing op:

- a. vervoer met binnenschepen waarvan het laadvermogen niet meer dan 200 metrieke ton bedraagt;
- b. vervoer van:
 - 1°. bagage van reizigers met binnenschepen die worden gebruikt voor het beroepsvervoer van personen;
 - 2°. goederen, behorende tot de uitrusting of inrichting van het binnenschip, waarmede zij worden

vervoerd; of

3°. aan de vervoerder toebehorende goederen mits het totale gewicht van die goederen 25 000 kg niet te boven gaat en de goederen voor eigen gebruik bestemd zijn.

Artikel 2.2

De vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de wet, wordt aangetoond door middel van:

a. de volgende diploma's:

1°. het vakdiploma Ondernemer in de binnenvaart van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen;

2°. het diploma MBO Rijn- en Binnenvaart;

3°. het diploma Kapitein binnenvaart niveau 3 of niveau 4, zoals opgenomen in het Centraal Register Beroepsopleidingen met de codes 10650 respectievelijk 93110;

b. een op grond van artikel 11, eerste lid, van de Wet vervoer binnenvaart afgegeven vergunning voor het beroepsvervoer van goederen; of c. het bewijsstuk, bedoeld in artikel 2.4, tweede lid.

Uit de bijlagen binnenvaartregeling

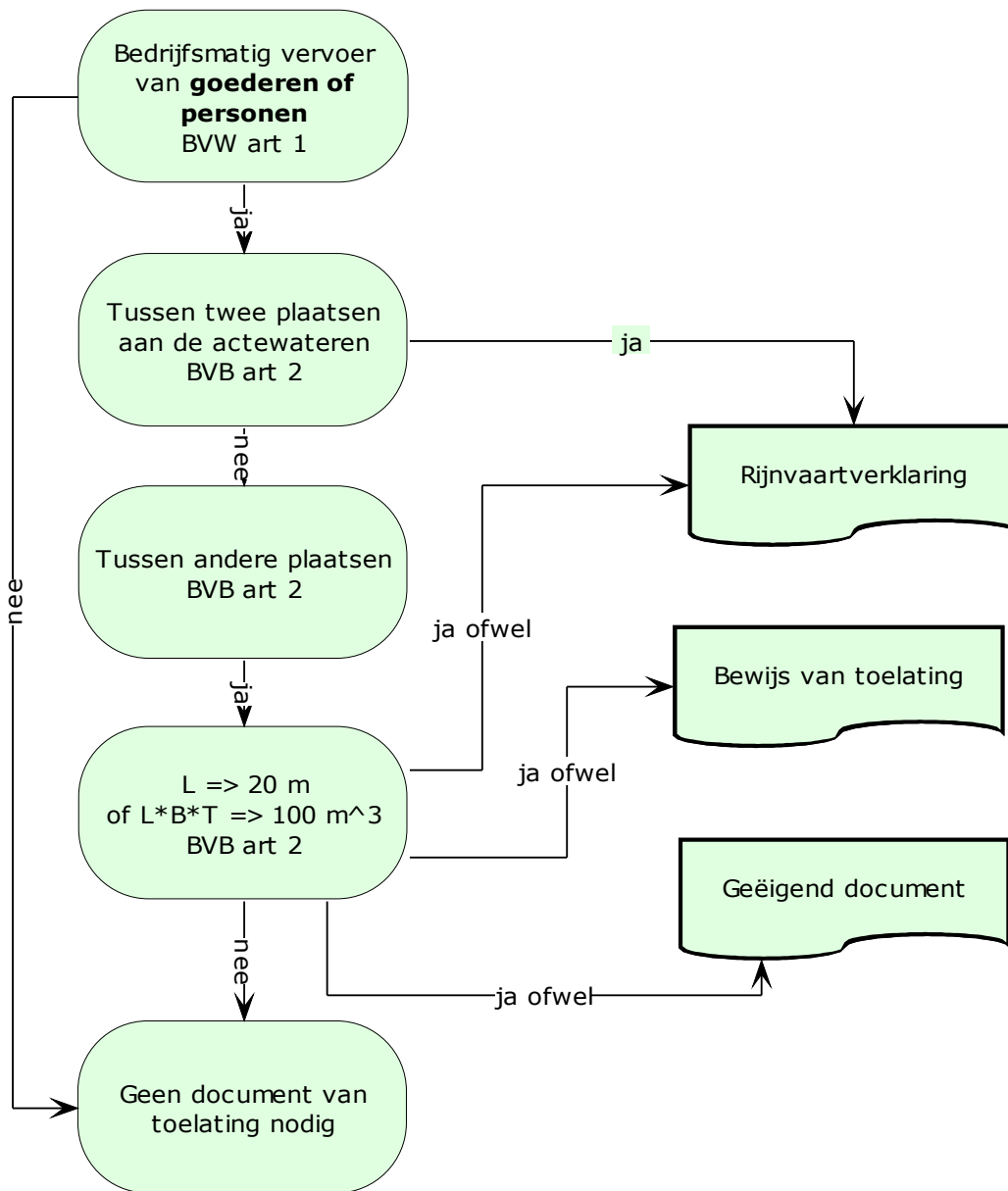
Bijlage 8.1: Model Rijvaartverklaring als bedoeld in artikel 8.2, eerste lid

Bijlage 8.2: Model verklaring als bedoeld in artikel 8.2, tweede lid

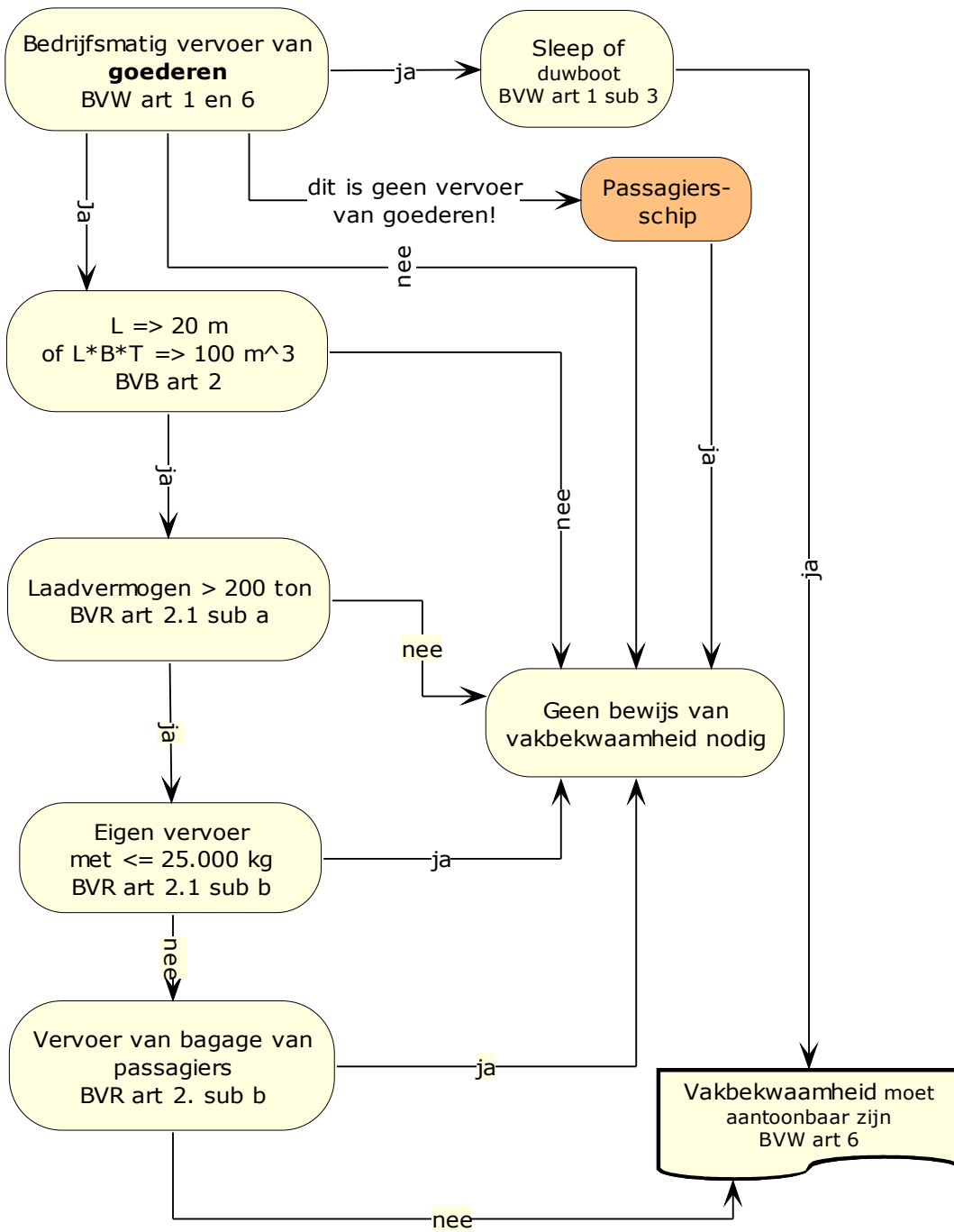
Bijlage 8.2: Model bewijs van toelating als bedoeld in artikel 8.3

Schematisch:

2a. Toegang tot de markt: de Rijnvaartverklaring en/of het bewijs van toelating:



2b. Het bewijs van vakbekwaamheid:



3. De certificaatplicht voor de schepen.

De relevante artikelen zijn:

ROSR 1995:

Artikel 1.02

1. Dit reglement is van toepassing op:

- a. schepen met een lengte van 20 m of meer;
- b. schepen waarvan het volume, berekend uit het product $L * B * T$, 100 m³ of meer bedraagt.

2. Ongeacht het in het eerste lid bepaalde is dit reglement van toepassing op alle:

- a. sleep- en duwboten die zijn bestemd om de in het eerste lid bedoelde schepen of drijvende werktuigen te slepen, te duwen of langsijde gekoppeld mede te voeren;
- b. schepen die beschikken over een certificaat van goedkeuring als bedoeld in het ADN;
- c. passagiersschepen;
- d. drijvende werktuigen.

3. Dit reglement is niet van toepassing op veerponten als bedoeld in het Rijnvaartpolitierglement.

Richtlijn 2006/87/EG,

Artikel 2

1. Deze richtlijn is overeenkomstig bijlage II, artikel 1.01, op de volgende vaartuigen van toepassing:

- a) vaartuigen met een lengte (L) van 20 m of meer;
- b) vaartuigen waarvan het volume, berekend uit het product lengte (L) x breedte (B) x diepte (D), 100 m³ of meer bedraagt.

2. Bovendien is deze richtlijn overeenkomstig bijlage II, artikel 1.01, van toepassing op alle:

- a) sleep- en duwboten die zijn bestemd om de in lid 1 bedoelde vaartuigen of drijvende inrichtingen te slepen, te duwen of langsijde gekoppeld mee te voeren;
- b) voor het vervoer van passagiers bedoelde vaartuigen welke, naast de bemanning, meer dan twaalf passagiers vervoeren;
- c) drijvende inrichtingen.

3. Van deze richtlijn zijn uitgesloten:

- a) veerboten;
- b) marineschepen;
- c) zeeschepen, met inbegrip van zeesleepboten en zeeduwboten die

i) in getijdenwateren varen of stilliggen

ii) tijdelijk op binnenwaterwegen varen mits zij voorzien zijn van:

- een certificaat van conformiteit met het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1974 (SOLAS), of een gelijkwaardig certificaat, een certificaat van conformiteit met het Internationale Verdrag betreffende de uitwatering van schepen van 1966,

of een gelijkwaardig certificaat en een IOPP-certificaat ten bewijze van conformiteit met het Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen van 1973 (MARPOL); of

- voor niet onder de onder het eerste streepje bedoelde verdragen vallende passagiersschepen:

een in overeenstemming met Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen afgegeven certificaat inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen; of

- voor pleziervaartuigen die niet onder bovengenoemde verdragen vallen: een certificaat van de vlagstaat.

Artikel 3

1. Vaartuigen die zich op de in artikel 1 bedoelde binnenwateren van de Gemeenschap bevinden, moeten:

a) op de waterwegen van zone R voorzien zijn van:

- hetzij een op grond van artikel 22 van de herziene Rijnvaartakte afgegeven certificaat;

- hetzij een na 30 december 2008 afgegeven of verlengd communautair binnenvaartcertificaat ten bewijze van de volledige conformiteit van het vaartuig, onverminderd de overgangsbepalingen van hoofdstuk 24 van bijlage II, met de technische voorschriften van bijlage II, waarvoor de gelijkwaardigheid met de uit hoofde van bovengenoemde Akte bepaalde technische voorschriften volgens de toepasselijke voorschriften en procedures is vastgesteld;

b) op de andere waterwegen voorzien zijn van een communautair binnenvaartcertificaat, in voorkomend geval met inbegrip van de in artikel 5 bedoelde vermeldingen.

Artikel 8

Het communautaire binnenvaartcertificaat wordt afgegeven voor vaartuigen die aanvankelijk van het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG waren uitgesloten, maar thans, als gevolg van de wijzigingen in artikel 2, leden 1 en 2, wel onder deze richtlijn vallen, na een technisch onderzoek, te verrichten na het verstrijken van het huidige scheepscertificaat doch in geen geval later dan 30 december 2018.

Als het vaartuig niet aan de technische voorschriften van bijlage II voldoet, wordt daarvan melding gemaakt op het communautaire binnenvaartcertificaat. Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen de in de eerste alinea bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd, waarna deze onderdelen of ruimten met de voorschriften van bijlage II in overeenstemming moeten zijn

Uit de binnenvaartwet

Artikel 7

1. Het is verboden een schip te gebruiken zonder de vereiste geldige certificaten.

Artikel 8

1. Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij ministeriële regeling regels gesteld met betrekking tot de technische staat van een binnenschip.
2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld in aanvulling op de in het eerste lid bedoelde regels.
3. Het is verboden een binnenschip te gebruiken in strijd met de regels, bedoeld in het eerste of tweede lid.

Artikel 10

1. In het certificaat van onderzoek worden de voorschriften opgenomen die bij het gebruik van het binnenschip in acht moeten worden genomen, alsmede in voorkomende gevallen de toegestane afwijkingen en te treffen voorzieningen met vermelding van de binnenwateren en de periode, waarvoor deze gelden.
2. Het is verboden een binnenschip te gebruiken in strijd met het eerste lid.

Artikel 11

Het is de eigenaar of gezagvoerder van een binnenschip waarvoor een certificaat van onderzoek is afgegeven verboden het binnenschip te gebruiken zonder dat Onze Minister, onderscheidenlijk de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis wordt gesteld van:

- a. belangrijke schade en herstel daarvan;
- b. verbouwing en andere ingrijpende wijzigingen;
- c. overgang van de eigendom.

Artikel 12

Het is verboden een binnenschip te gebruiken waarvan de toestand, het gebruik en de uitrusting niet in overeenstemming zijn met hetgeen is vastgelegd in het certificaat van onderzoek.

Artikel 15

1. Ten aanzien van een schip waarvoor een certificaat van onderzoek is afgegeven kan Onze Minister in de gevallen, bedoeld in artikel 11, onderdeel a of b, of bij vermoeden van ernstige gebreken aan het schip een onderzoek instellen.
2. Onze Minister kan naar aanleiding van het onderzoek aanwijzingen geven aan de eigenaar van het schip.

Artikel 16

Onze Minister kan het certificaat intrekken, indien:

- a. bij het onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de in artikel 8, eerste lid, bedoelde regels;
- b. bij het onderzoek blijkt dat bij gebruik van het schip de veiligheid van de vaart in gevaar wordt gebracht;
- c. niet wordt voldaan aan de vordering tot medewerking aan het onderzoek.

Artikel 17

1. Onze Minister kan het gebruik van een schip op de binnenwateren onderbreken, indien de staat waarin het zich bevindt zodanig is dat de veiligheid ervan of van zijn omgeving onmiddellijk gevaar loopt.

Op grond van dit artikel kan voor alle schepen op de binnenwateren de vaart onderbroken worden. Er is geen koppeling met de certificatieplicht.

Uit het binnenvaartbesluit

Artikel 6

Voor de volgende categorieën van binnenschepen is een certificaat van onderzoek vereist:

- a. binnenschepen met een lengte van ten minste 20 meter;
- b. binnenschepen waarvoor het product van lengte, breedte en diepgang ten minste 100 m³ bedraagt,
Let op: voor de diepgang de definitie uit artikel 1 van het binnenvaartbesluit aanhouden, dus zonder kiel of andere uitstekende delen.
- c. sleepboten, duwboten of sleepduwboten, tenzij:
 - 1° ze niet onder de criteria genoemd in de onderdelen a of b vallen;
 - 2° ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaartuig, en
 - 3° ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt;
- d. passagiersschepen;
- e. veerponten die zijn bestemd of worden gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;
- f. veerboten;
- g. drijvende werktuigen;
- h. binnenschepen die gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervoeren;
- i. binnenschepen die krachtens het Binnenvaartpolitiereglement of het Rijnvaartpolitiereglement 1995 zijn toegelaten tot het ligplaats nemen langs zijde van een binnenschip als bedoeld in onderdeel h; of
- j. samenstellen van hecht aan elkaar verbonden schepen met een gezamenlijke afmeting als bedoeld in onderdeel a of b.

Artikel 7

Het certificaat van onderzoek is niet vereist voor:

- a. binnenschepen voorzien van een geldig certificaat van onderzoek als bedoeld in artikel 22 van de Herzene Rijnvaartakte:
 - 1°. met inachtneming van artikel 9; van dit besluit; en
 - 2°. mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan dat certificaat is verleend;
- b. zeeschepen voorzien van een geldig certificaat of document, afgegeven door of namens de bevoegde autoriteiten van de Staat wiens vlag het schip gerechtigd is te voeren, op grond waarvan de vaart op zee mag worden ondernomen, mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan die certificaten zijn verleend;
- c. binnenschepen voorzien van een ander geldig document dan in onderdeel a bedoeld, dat door de bevoegde autoriteiten in het buitenland ten bewijze van de deugdelijkheid van het binnenschip is afgegeven, mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan dat document is afgegeven en voor zover:

- 1°. afgegeven ter uitvoering van bindende besluiten van organen van de Europese Unie,
 - 2°. anderszins afgegeven ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties, of
 - 3°. door Onze Minister erkend in bij regeling van Onze Minister vast te stellen gevallen;
- d. binnenschepen die uitsluitend door spierkracht worden voortbewogen;
 - e. drijvende werktuigen die zich in een grind- of zandgat bevinden;
 - f. binnenschepen die in aanbouw zijn of waarmee een proefvaart wordt ondernomen;
 - g. binnenschepen met permanente ligplaats, uitsluitend gebruikt voor bewoning en zonder eigen aandrijving dan wel anderszins niet voor de vaart geschikt, ook gedurende de tijd van verslepen.

Artikel 8

Een communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen overeenkomstig richtlijn nr. 2006/87/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van richtlijn nr. 82/714/EEG van de Raad (PbEG L 389) wordt gelijkgesteld met een certificaat van onderzoek.

Artikel 9

1. Voor binnenschepen waarop aanvullende regels als bedoeld in 8, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn en die zijn voorzien van een certificaat van onderzoek verstrekt Onze Minister op aanvraag van de eigenaar van het binnenschip een communautair aanvullend binnenvaartcertificaat van onderzoek overeenkomstig richtlijn nr. 2006/87/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van richtlijn nr. 82/714/EEG van de Raad (PbEG L389).
2. Onze Minister verstrekt op aanvraag voor zeeschepen ten behoeve van de vaart op de binnenwateren een communautair aanvullend binnenvaartcertificaat van onderzoek.
3. Op het communautair aanvullend binnenvaartcertificaat van onderzoek zijn hoofdstuk 3, paragraaf 1, van de wet en is het bepaalde in deze paragraaf van overeenkomstige toepassing.

Uit de binnenvaartregeling

Artikel 1.6

1. Voor de Rijn in Nederland met inbegrip van de Waal en de Lek is van kracht het RosR 1995 met de daarbij behorende bijlagen, dat is opgenomen in bijlage 1.1 bij deze regeling en wordt aangehaald als: Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.
2. Bij de toepassing van het bepaalde in het eerste lid handelt de commissie van deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 overeenkomstig de richtlijnen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende de toepassing van het RosR 1995.
3. De minister maakt de richtlijnen, bedoeld in het tweede lid, bekend in de Staatscourant.

Artikel 3.5

1. Onverminderd het gestelde in artikel 1.6 kunnen binnenschepen op de zone R, eveneens voldoen aan de technische voorschriften bedoeld in bijlage II van richtlijn 2006/87/EG, voor zover het een na 30 december 2008 afgegeven of verlengd communautair binnenvaartcertificaat betreft ten bewijze van de volledige conformiteit van het binnenschip, onverminderd de overgangsbepalingen van hoofdstuk 24 van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG, met de technische voorschriften van

diezelfde bijlage II, waarvoor de gelijkwaardigheid met de bij of krachtens de Herziene Rijnvaartakte bepaalde technische voorschriften volgens de toepasselijke voorschriften en procedures is vastgesteld.

Artikel 3.7

Voor de binnenschepen bedoeld in artikel 6, onderdelen a tot en met d, g en j van het besluit wordt het certificaat van onderzoek afgegeven als communautair binnenvaartcertificaat (CBB).

Artikel 3.9

1. Het certificaat van onderzoek, het voorlopig certificaat van onderzoek, het communautaire binnenvaartcertificaat, het voorlopig communautair binnenvaartcertificaat, alsmede het communautaire aanvullende binnenvaartcertificaat in samenhang met een certificaat van onderzoek als bedoeld in de Herziene Rijnvaartakte zijn geldig voor de bestemming en voor de zones waarvoor het schip blijkens het certificaat geschikt is bevonden.

Artikel 3.17

Indien een certificaat van onderzoek door de minister is afgegeven, deelt de eigenaar elke verandering van naam, overgang van de eigendom, iedere hermeting van een binnenschip alsmede elke wijziging van het uniek Europees scheepsidentificatienummer, van de teboekstelling of van de thuishaven aan de minister mee. Hij legt daarbij het certificaat van onderzoek ter wijziging voor.

Artikel 3.21

1. Voor passagiersschepen en zeilende passagiersschepen voor de in Nederland gelegen zone 2, erkent de minister voor de toepassing van artikel 8, onderdeel c, van het besluit scheepsattesten afgegeven op grond van richtlijn 76/135/EEG van de Raad van 20 januari 1976 inzake de wederzijdse erkenning van scheepsattesten voor binnenschepen (Pb EG L 21), indien het schip tevens voldoet aan de desbetreffende regelen voor zone 2.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op veerboten, met dien verstande dat de erkenning voor zone

Artikel 3.22

1. De minister kan voor de toepassing van artikel 7, onderdeel c, van het besluit een document erkennen dat door een bevoegde autoriteit van een andere staat, niet zijnde een lidstaat van de Europese Unie of een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, is afgegeven ten bewijze van de deugdelijkheid van een aldaar teboekstaand schip.

Artikel 3.23

Met het certificaat voor passagiersschepen, veerboten, patrouillevaartuigen, zeilende passagiersschepen of bunkerstations wordt gelijkgesteld een document van deugdelijkheid afgegeven door een onafhankelijke keuringsinstelling in een andere lidstaat in de Europese Unie dan wel in een staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, welk document is afgegeven op basis van onderzoeken die ten minste aan gelijkwaardige eisen voldoen.

Uit de bijlagen binnenvaartregeling

ROSR, Bijlage B ; Model van een Certificaat van Onderzoek

**Richtlijn 2006/87/EG, Bijlage V Model van het Communautaire
Binnenvaartcertificaat**

**Binnenvaartregeling, bijlage 3.10: Model van het certificaat van onderzoek voor
bunkerstations als bedoeld in artikel 3.10, vijfde lid.**

Artikel 8 van de richtlijn 2006/87/EG

Artikel 8 van de richtlijn is *niet* van toepassing op:

- ⤴ Schepen gebouwd na 30 december 2008
- ⤴ Vrachtschepen met een laadvermogen van meer dan 15 ton
- ⤴ Sleep- en duwbotten, niet voorzien van een “verklaring van de minister”
- ⤴ Schepen met vaargebied R(ijn).

Op alle overige certificaatplichtige schepen is artikel 8 van toepassing.

4. De verplichting tot meten

De verplichting tot meten is gekoppeld aan de plicht tot teboekstellen:



De teboekstelling is geregeld in het burgerlijk wetboek, boek 8.

Schepen waarvoor een teboekstelling verplicht is, moeten ook van een geldige meetbrief zijn voorzien.

Burgerlijk wetboek, boek 8 Verkeersmiddelen en vervoer

Titel 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

1. In dit wetboek worden onder schepen verstaan alle zaken, geen luchtvaartuig zijnde, die blijkens hun constructie bestemd zijn om te drijven en drijven of hebben gedreven.

Artikel 3

1. In dit wetboek worden onder binnenschepen verstaan de schepen die als binnenschip teboekstaan in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3, en de schepen die niet teboekstaan in die registers en blijkens hun constructie noch uitsluitend noch in hoofdzaak voor drijven in zee zijn bestemd.

Artikel 784.

1) Teboekstelling is slechts mogelijk

- van een in aanbouw zijnd binnenschip: indien het in Nederland in aanbouw is;

- van een afgebouwd binnenschip: indien aan ten minste één der volgende voorwaarden is voldaan:

a. dat de plaats, van waaruit de exploitatie van het schip gewoonlijk wordt geleid, in Nederland is gelegen;

b. dat, wanneer de eigenaar van het schip een natuurlijke persoon is, deze Nederlander is of zijn

woonplaats in Nederland heeft;

c. dat, wanneer de eigenaar van het schip een rechtspersoon of een vennootschap is, zijn zetel of de plaats van waaruit hij zijn bedrijf voornamelijk uitoefent, in Nederland is gelegen, met dien verstande, dat in geval van mede-eigendom van het binnenschip de onder b en c genoemde voorwaarden niet als vervuld worden beschouwd, wanneer niet het schip tenminste voor de helft in eigendom toebehoort aan natuurlijke personen, rechtspersonen of vennootschappen, die aan deze voorwaarden voldoen.

Artikel 785.

1) De eigenaar van een binnenschip is verplicht de teboekstelling daarvan te verzoeken. Aan deze verplichting moet worden voldaan binnen drie maanden, nadat volgens artikel 784 teboekstelling mogelijk is.

2) Geen verplichting tot teboekstelling bestaat

a. ten aanzien van vrachtschepen met minder dan 20 tonnen van 1000 kilogram laadvermogen of andere binnenschepen met minder dan 10 kubieke meters verplaatsing, zijnde de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing tussen het vlak van inzinking van het ledige binnenschip in zoet water en het vlak van de grootste toegelaten diepgang;

b. ten aanzien van afgebouwde binnenschepen, die teboekstaan in het register van een niet-verdragsstaat en in die staat voldoen aan tenminste één der in het eerste lid van artikel 3 van het Verdrag van Genève genoemde voorwaarden;

c. ten aanzien van binnenschepen, die komen van een niet-verdragsstaat en op weg zijn naar het land waar zij zullen moeten worden teboekgesteld.

Uit de Binnenvaartwet

Artikel 20

Deze paragraaf is van toepassing op:

a. een binnenschip dat ingevolge artikel 785, eerste lid, met inachtneming van het tweede lid, onderdeel a, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek te boek is gesteld;

b. een zeeschip waarmee, op grond van een certificaat van onderzoek, op de binnenwateren met een grotere diepgang mag worden gevaren dan op zee of in de kustwateren.

Artikel 21

1. Het is verboden een schip te gebruiken zonder geldige meetbrief, afgegeven op grond van de op 15 februari 1966 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen (Trb.1967, 43).

2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de meting en de meetbrieven.

Uit de Binnenvaartregeling

Artikel 4.4

1. De meting, hermeting of controlemeting wordt uitgevoerd op aanvraag van de belanghebbende door de minister of de daartoe door de minister aangewezen natuurlijke personen of rechtspersonen.

Artikel 4.13

1. De minister verstrekt de meetbrief uiterlijk zeven werkdagen na de meting.

2. De meetbrief wordt vastgesteld overeenkomstig het model in de Overeenkomst.
3. Op de meetbrief worden de zones als bedoeld in artikel 1.3, waarin het binnenschip bestemd is te varen, vermeld.

Artikel 4.14

1. De geldigheidsduur van een meetbrief is ten hoogste vijftien jaar, te rekenen van de datum van afgifte.
2. De vervaldatum wordt op de meetbrief vermeld.

Artikel 4.16

1. De meetbrief vervalt:
 - a. door het verstrijken van de geldigheidsduur;
 - b. wanneer het binnenschip een verbouwing ondergaat die van invloed is op de ligging van het vlak van inzinking van het lege vaartuig, op de verplaatsing dan wel op de in de meetbrief vermelde afmetingen;
 - c. wanneer het binnenschip, een andere bestemming krijgt of anders gebruikt wordt dan waarvoor de meetbrief is afgegeven;
 - d. wanneer de meetbrief is gewijzigd door daartoe niet bevoegde personen;
 - e. wanneer aan het binnenschip andere veranderingen dan wel blijvende beschadigingen zijn aangebracht, waardoor de omschrijving in de meetbrief niet meer juist is;
 - f. wanneer de meetbrief niet meer volledig is.
2. Als een verbouwing, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, wordt onder meer aangemerkt: het verlengen van het schip, het verhogen van het gangboord, het wijzigen van de positie van een of meer lichtranden of patrijspoorten onmiddellijk boven de lastlijn, alle in- en uitwendige verbouwingen aan de romp, laadhoofden en de bovenbouw van het schip en het plaatsen, verwijderen of veranderen van machines, ketels of de inventaris, voor zover daardoor het vlak van inzinking van het lege vaartuig of het vlak van de grootste toegelaten diepgang is verplaatst.

Artikel 4.18

Een meetbrief, afgegeven door een bureau van meting van een andere staat, aangesloten bij de Overeenkomst, wordt gelijkgesteld aan een meetbrief afgegeven door de minister overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk.

Artikel 4.22

De belanghebbende levert bij verloren gaan, slopen of blijvend ongeschikt worden voor de vaart van een gemeten binnenschip de meetbrief in bij de minister.

Artikel 4.24

1. De ijkmerken of de ijkplaten worden door de belanghebbende zodanig onderhouden, dat zij steeds duidelijk zichtbaar zijn. De ijkmerken worden in lichte kleur op donkere achtergrond of in donkere kleur op lichte achtergrond aangebracht.

Uit de bijlagen van de binnenvaartregeling

BIJLAGE 4.1: Metingsvoorschriften als bedoeld in de artikelen 4.9 en 4.12

Artikel 6 Uitvoering van de meting voor binnenschepen bestemd of gebruikt voor het vervoer van goederen (regel I)

Deze meetbrieven geven een laadvermogen in tonnen, afhankelijk van de diepgang

Artikel 7; Uitvoering meting schepen zonder lading (regel II)

Deze meetbrieven geven een waterverplaatsing in m³

Samenvatting:

Het meten is verplicht voor de volgende schepen:

Schepen bestemd voor het vervoer van lading met een laadvermogen meer dan 20 ton

Overige schepen met een verplaatsing meer dan 10 m³.

Het gaat bij de verplaatsing om de “toelading”: het verschil tussen de lege en de maximale diepgang.

5. De vaarbewijzen volgens de Binnenvaartwet

Relevante artikelen:

Uit de Binnenvaartwet

Artikel 22

1. Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij ministeriële regeling regels gesteld voor bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorieën van schepen met betrekking tot de vaartijden en bemanningssterkte, de uitrustingsstukken van binnenschepen en de hiermee verband houdende eisen.

Artikel 23

1. Het is een gezagvoerder of een werkgever verboden een binnenschip te gebruiken met een bemanningslid dat niet over een geldige geneeskundige verklaring beschikt.

Artikel 25

1. Voor het voeren van bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen categorieën van schepen is aan de gezagvoerder een geldig vaarbewijs afgegeven.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden de verschillende soorten vaarbewijzen en de geldigheidsduur vastgesteld.

3. Dit artikel is niet van toepassing op de gezagvoerder aan wie een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan te wijzen gelijkwaardig document is afgegeven.

4. Het is verboden een schip te gebruiken zonder dat aan de gezagvoerder het daarvoor vereiste geldige vaarbewijs is afgegeven.

9. Het is verboden te handelen in strijd met dit artikel.

Artikel 26

1. Onze Minister verstrekt een vaarbewijs na overlegging van verklaringen waaruit blijkt, dat de

aanvrager voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen voorschriften om het binnenschip veilig te voeren.

2. De in het eerste lid bedoelde voorschriften hebben betrekking op:

- a. de lichamelijke en geestelijke geschiktheid; en
- b. de kennis en de bekwaamheid om het binnenschip te voeren.

Uit het Binnenvaartbesluit

Artikel 12

1. De categorieën schepen, bedoeld in artikel 22, eerste lid, van de wet, zijn:

- a. schepen met een lengte van ten minste 20 meter;
- b. sleepboten, duwboten of sleepduwboten, tenzij:
 - 1° ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaartuig, en
 - 2° ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt;
- c. passagiersschepen;
- d. veerponten;
- e. veerboten;
- f. drijvende werktuigen;
- g. binnenschepen die voor het vervoer gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zijn toegelaten;
- h. schepen die krachtens het binnenvaartpolitierglement en het Rijnvaartpolitierglement zijn toegelaten tot het ligplaats nemen langs zijde van een schip als bedoeld in onderdeel g; of
- i. samenstellen van hecht aan elkaar verbonden schepen met een gezamenlijke afmeting als bedoeld in onderdeel a.

2. Tot de in het eerste lid genoemde categorieën behoren niet:

- a. pleziervaartuigen;
- b. bunkerstations;
- c. zeeschepen die uitsluitend worden gebruikt voor het vangen van vis op zee als bedoeld in de Visserijwet 1963;
- d. zeeschepen, niet zijnde een sleepboot:
 - 1°. die gebruik dienen te maken van een loods en zich bevinden op de scheepvaartwegen, bedoeld in de artikelen 10, eerste lid, en 11, van de Scheepvaartverkeerswet;
 - 2°. die van de loodsplicht zijn vrijgesteld op grond van artikel 10, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet of waarvoor ontheffing is verleend op grond van artikel 10, derde lid, van die wet, en zich bevinden op de scheepvaartwegen, bedoeld onder 1°; of
 - 3°. die zich bevinden in de haven van Scheveningen;
- e. zeeschepen die voldoen aan bij regeling van Onze Minister overeenkomstig bindende besluiten van organen van de Europese Unie dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties gestelde regels.

Artikel 13

1. Voor de vaart op rivieren, kanalen en meren is de gezagvoerder voorzien van een groot, beperkt groot, dan wel klein vaarbewijs, voor rivieren, kanalen en meren.
2. Voor de vaart op de overige binnenwateren is de gezagvoerder voorzien van een groot, beperkt groot, dan wel klein vaarbewijs, voor alle binnenwateren.
3. Voor de toepassing van het eerste lid worden onder rivieren, kanalen en meren verstaan de binnenwateren met uitzondering van de Westerschelde, de Oosterschelde, de Waddenzee, de Eems, de Dollard, het IJsselmeer, het IJmeer en het Markermeer met uitzondering van de Gouwzee.

Artikel 14

1. Een groot vaarbewijs is vereist voor het voeren van:
 - a. schepen met een lengte van ten minste 20 meter;
 - b. passagiersschepen;
 - c. veerponten die:
 - 1°. zijn bestemd of worden gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden, of
 - 2°. een snelheid van 30 kilometer per uur of meer ten opzichte van het water kunnen bereiken;
 - d. veerboten, of
 - e. sleepboten, duwboten of sleepduwboten.
2. Een groot vaarbewijs is geldig voor het voeren van schepen waarvoor een beperkt groot vaarbewijs of een klein vaarbewijs vereist is.
3. In afwijking van het eerste lid, onder a, is een groot vaarbewijs niet vereist voor schepen die een lengte hebben van ten minste 20 meter en minder dan 40 meter en die niet behoren tot de in het eerste lid, onderdelen b tot en met e, genoemde categorieën als de gezagvoerder op grond van het bepaalde in artikel 15 in het bezit is van een geldig beperkt groot vaarbewijs.
4. Het eerste lid, onderdeel e, is niet van toepassing op sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van minder dan 15 meter, indien:
 - a. ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaartuig; en
 - b. ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt.

Artikel 15

1. Een beperkt groot vaarbewijs is vereist voor het voeren van:
 - a. schepen met een lengte van ten minste 20 meter en minder dan 40 meter, met uitzondering van:
 - 1°. pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 25 meter, en
 - 2°. schepen die behoren tot de in artikel 14, eerste lid, onderdelen b, c, d en e, genoemde categorieën,
 - of
 - b. sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van ten minste 25 meter en minder dan 40 meter, indien:
 - 1°. ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaartuig, en

2°. ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt.

2. Een beperkt groot vaarbewijs is geldig voor het voeren van een schip waarvoor een klein vaarbewijs vereist is.

Artikel 16

Een klein vaarbewijs is vereist voor het voeren van:

a. schepen met een lengte van ten minste 15 en minder dan 20 meter die niet behoren tot de in artikel 14, eerste lid, onderdelen b, c, en d, bedoelde categorieën;

b. pleziervaartuigen met een lengte van ten minste 15 meter en minder dan 25 meter;

c. sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van ten minste 15 meter en minder dan 25 meter, indien

1°. ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaartuig, en

2°. ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt,

of

d. schepen met een lengte van minder dan 15 meter die door middel van de eigen mechanische voortstuwingsmiddelen een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur ten opzichte van het water kunnen bereiken, en niet behoren tot de in artikel 14, eerste lid, onderdelen b, c, d en e, genoemde schepen.

Artikel 17

1. Het bezit van een vaarbewijs is niet vereist ten aanzien van het voeren van:

a. schepen die uitsluitend door spierkracht worden voortbewogen;

b. drijvende werktuigen die zich bevinden in een grind- of zandgat;

c. bunkerstations.

2. Geen verplichting tot het bezit van een vaarbewijs geldt voor de gezagvoerder die in het bezit is van een bij regeling van Onze Minister aangewezen krachtens de Herziane Rijnvaartakte afgegeven geldig gelijkwaardig vaarbewijs of van een geldig gelijkwaardig vaarbewijs als bedoeld in artikel 25, derde lid, van de wet

3. Geen verplichting tot het bezit van een vaarbewijs geldt voor de gezagvoerder van een zeeschip:

a. indien zich een persoon aan boord bevindt die in het bezit is van een geldig groot vaarbewijs, van een bij regeling van Onze Minister aangewezen krachtens de Herziane Rijnvaartakte afgegeven daaraan gelijkwaardig geldig vaarbewijs of van een daaraan gelijkwaardig geldig vaarbewijs als bedoeld in artikel 25, derde lid, van de wet; of

b. indien het zeeschepen betreft, niet zijnde een sleepboot:

1°. die gebruik dienen te maken van een loods en zich bevindt op de scheepvaartwegen, bedoeld in de artikelen 10, eerste lid, en 11, van de Scheepvaartverkeerswet;

2°. die van de loodsplicht zijn vrijgesteld op grond van artikel 10, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet of waarvoor ontheffing is verleend op grond van artikel 10, derde lid, van die wet, en zich bevinden op de scheepvaartwegen, bedoeld onder 1°; of

3°. die zich bevinden in de haven van Scheveningen.

4. Geen verplichting tot het bezit van een vaarbewijs geldt voor de gezagvoerder van een schip dat behoort tot een door Onze Minister aangewezen categorie binnenschepen, indien:

- a. de gezagvoerder is voorzien van een door Onze Minister aangewezen bewijs van bekwaamheid dat is erkend ingevolge artikel 25, derde lid, van de wet of,
- b. de gezagvoerder of een ander lid van de dekbemanning is voorzien van een door Onze Minister aangewezen aanvullend bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, dat is afgegeven door een bevoegde autoriteit in het buitenland.

Artikel 18

1. Bij regeling van Onze Minister kunnen regels worden gesteld houdende vrijstelling van de vaarbewijsplicht, indien naar het oordeel van Onze Minister de veilige vaart voldoende gewaarborgd is.

Uit de binnenvaartregeling

Artikel 1.10

In plaats van een patent als bedoeld in de artikelen 2.02 tot en met 2.04 van het in bijlage 1.2 opgenomen Patentreglement Rijn, volstaat voor de vaart op de Rijn benedenstrooms van het Spijksche Veer:

- a. een klein vaarbewijs;
- b. een ingevolge artikel 7.11 erkend bewijs van vaarbekwaamheid; of
- c. een Militair vaarbewijs, geldig voor het besturen van een klein legervaartuig op rivieren, kanalen en meren, afgegeven door het Genie opleidingscentrum.

Artikel 7.4

1. Een vaarbewijs is niet vereist, behoudens voor zover het betreft schepen als bedoeld in artikel 16, onderdeel d, van het besluit, zijn vrijgesteld de schippers van schepen gebezigd ten behoeve van reiniging van grachten en soortgelijke wateren.

2. Een vaarbewijs is niet vereist, behoudens voor zover het betreft schepen als bedoeld in artikel 16, onderdelen c en d, van het besluit, voor Belgische redeboden op de Westerschelde en in de daarmee in open verbinding staande havens en voorhavens.

3. Een vaarbewijs is niet vereist voor schepen als bedoeld in artikel 16, onderdelen b en d, van het besluit, die deelnemen aan wedstrijden op binnenwateren die voor het openbaar scheepvaartverkeer niet toegankelijk zijn.

Artikel 7.5

Van de vaarbewijsplicht, behoudens voor zover het betreft schepen als bedoeld in artikel 16, onderdeel d, van het besluit, zijn vrijgesteld de schippers van open rondvaartboten als bedoeld in artikel 1.1, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanning, met een lengte gemeten op het vlak van de grootste inzinking van minder dan 20 meter, voor zover deze schippers in het bezit zijn van een klein vaarbewijs, indien het schip vaart

op de binnenwateren van zone 4, dan wel op de Beulakerwiede of de Belterwiede;

Artikel 7.6

1. Van artikel 14, eerste lid, aanhef en onderdeel b van het besluit, zijn vrijgesteld de schippers van rondvaartboten van het Amsterdams grachtentype, als bedoeld in artikel 3.1 voor zover varend op de binnenwateren van zone 3 of zone 4, en voor zover zij in het bezit zijn van:

- a. het vrijstellingsbewijs schipper rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype overeenkomstig het model opgenomen in bijlage 7.4 ; en
- b. een verklaring van de vaarwegbeheerder houdende de vermelding voor welke wateren, behorende tot zone 3, het vrijstellingsbewijs geldt alsmede de voorwaarden waaronder op deze wateren mag worden gevaren.

Artikel 7.7

Van de artikelen 14, eerste lid, aanhef en 15, eerste lid, van het besluit, zijn vrijgesteld de schippers van gierponten, kabelponten en andere niet -vrijvarende veerponten op de rivieren, kanalen en meren indien de schipper in het bezit is van een klein vaarbewijs en

- a. de veerpont is uitgerust met een marifooninstallatie en de schipper in het bezit is van een bedieningscertificaat; of
- b. de veerpont is uitgerust met een radarinstallatie en de schipper in het bezit is van het certificaat Radaropleiding voor objectenpersoneel van de vakopleiding Transport en Logistiek of een getuigschrift van een andere door de Minister aangewezen of erkende opleiding,.

Artikel 7.8

1. Artikel 15, eerste lid, van het besluit is niet van toepassing op pleziervaartuigen met een lengte van 25 tot 40 meter, indien de schipper in het bezit is van een groot pleziervaartbewijs, I of II overeenkomstig het model opgenomen in bijlage 7.4, voorzien van de aantekening “tot 40 meter”.

2. Artikel 15, eerste lid, en artikel 14, eerste lid, onderdeel a, van het besluit zijn niet van toepassing voor pleziervaartuigen met een lengte van ten minste 25 meter, indien de schipper in het bezit is van een groot pleziervaartbewijs I of II, overeenkomstig het model opgenomen in bijlage 7.4, voorzien van de aantekening “40 meter plus”.

Uit de bijlagen van de binnenvaartregeling

Bijlage 1.2: Patentreglement Rijn als bedoeld in artikel 1.8

Bijlage 2.1; Model bewijsstuk historische vakbekwaamheid

Bijlage 7.1: Erkende vaarbewijzen als bedoeld in artikel 7.11

Bijlage 7.2: Erkende bewijzen van vaarbekwaamheid die geheel of gedeeltelijk dispensatie geven van het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid om een schip te voeren als bedoeld in artikel 7.12

Bijlage 7.3: Modellen vaarbewijzen als bedoeld in artikel 7.2

Bijlage 7.4 Modellen vrijstellingsbewijzen als bedoeld in de artikelen 7.5, eerste lid, 7.7, eerste lid, 7.8, tweede lid, en 7.9, eerste lid

Bijlage 7.5: model-ICC, als bedoeld in artikel 7.1

De vaarbewijzen worden afgegeven volgens de indeling:

B - RKM (Rivieren, Kanalen en Meren) of

A - AB (Alle Binnenwateren).

Soort Vaarbewijs - Gebied:	Rivieren, Kanalen en Meren.	I
Klein Vaarbewijs		II
Groot Pleziervaartbewijs "tot 40 meter"	B	A
Groot Pleziervaartbewijs "40 meter plus"	B	A
Beperkt Groot Vaarbewijs	B	A
Groot Vaarbewijs	B	A

Daarnaast wordt er artikel 7.8 van de Binnenvaartregeling gesproken over een Groot Pleziervaartbewijs met daarop één van de volgende aantekeningen:

- ' tot 40 meter' (zie lid 1)

- ' 40 meter plus' (zie lid 2)

De vaarbewijzen in tabelvorm

Art.	7Soort schip	Maximum Snelheid	Lengte schip (in m.)				
			<15	≥15- <20	≥20-<25	≥25-<40	≥40
14.1-b 14.1-d	Passagiersschip Veerboot	N.V.T.	Groot	Groot	Groot	Groot	Groot
14.1-c	Veerpont: >12 pass. Of ≥ 30 km/u	N.V.T.	Groot	Groot	Groot	Groot	Groot
	Niet vrijvarende ponten	N.V.T.	Klein	Klein	Klein	Klein	Klein
14.1-e	Sleepboot of duwboot of sleepduwboot niet zijnde een pleziervaartuig	N.V.T.	Groot	Groot	Groot	Groot	Groot
14.1-a 15.1-a,b 16-b,c	Pleziervaartuig Sleep(duw)boot met verklaring minister	≤ 20 km/u	VRIJ	Klein	Klein	Groot plezier	Groot plezier
14.1-a 16-d		> 20 km/u	Klein	Klein	Klein	Groot plezier	Groot plezier
14.1-a 15.1-a	Overige schepen	≤ 20 km/u	VRIJ	Klein	Beperkt Groot	Beperkt Groot	Groot
14.1-a 16-a,d		> 20 km/u	Klein	Klein	Beperkt Groot	Beperkt Groot	Groot
17.1-a, b en c 17.3 a en b	Door spierkracht voortbewogen Drijvend werktuig in grind- of zandgat Bunkerstation Zeeschip, (onder voorwaarden)	N.V.T.	VRIJ	VRIJ	VRIJ	VRIJ	VRIJ

Binnenvaartregeling, artikel 7: vrijstellingen

Art 7.4	Reinigen grachten	Geen vaarbewijs nodig
Art 7.4	Belgische redebotten	Geen vaarbewijs nodig
Art 7.4	Wedstrijden op niet voor openbaar verkeer openstaande wateren	Geen vaarbewijs nodig
Art 7.5	Open rondvaartboten L < 20 m op zone 4 of de Beulakerwiede of de Belterwiede;	Klein vaarbewijs
Art. 7.6	Amsterdamse rondvaartboten	Vrijstellingsbewijs en verklaring vaarwegbeheerder
Art. 7.7	Niet vrijvarende ponten	Klein vaarbewijs en bedieningscertificaat en, indien van toepassing, certificaat radaropleiding
Art. 7.8	Pleziervaartuigen 25 – 40 m en 40 m plus	Groot pleziervaartbewijs
Art. 7.9	Zeilende passagiersschepen	Zeilbewijs

6. De geneeskundige verklaring

Relevante artikelen

Uit de Binnenvaartwet

Artikel 23

1. Het is een gezagvoerder of een werkgever verboden een binnenschip te gebruiken met een bemanningslid dat niet over een geldige geneeskundige verklaring beschikt.

Artikel 24

1. Een ambtenaar als bedoeld in artikel 40, eerste of tweede lid, kan vorderen dat binnen een door hem te stellen termijn een nieuw geneeskundig onderzoek wordt uitgevoerd, indien hij redelijkerwijs vermoedt dat de houder daarvan niet meer voldoet aan de eisen, bedoeld in artikel 23, tweede lid.

2. Indien een geneeskundige verklaring wordt afgegeven overeenkomstig het eerste lid, komen de kosten van afgifte ten laste van het Rijk.

Uit het Binnenvaartbesluit

Artikel 25

1. Het geneeskundig onderzoek ter afgifte van de geneeskundige verklaringen, bedoeld in de artikelen 23 en 28 van de wet, heeft betrekking op de lichamelijke en geestelijke toestand van de aanvrager in het algemeen en in het bijzonder op:

- a. de gezichtsscherpte en het kleuronderscheidingsvermogen;
- b. de gehoorscherppte;

- c. de toestand van het hart, de longen en de bloeddruk;
 - d. het functioneren van armen en benen;
 - e. de neurologische en psychische gesteldheid; en
 - f. overige afwijkingen die het veilig varen nadelig kunnen beïnvloeden.
2. Het geneeskundig onderzoek en de afgifte van de geneeskundige verklaring geschieden met inachtneming van de bij regeling van Onze Minister vast te stellen regels.

Artikel 26

1. Het geneeskundig onderzoek ten behoeve van de verkrijging van het vaarbewijs blijft achterwege, indien uit een eigen verklaring van de aanvrager blijkt, dat hij lichamelijk en geestelijk voldoende geschikt is voor het voeren van een binnenschip en indien hij:

- a. een klein vaarbewijs wenst te verkrijgen; of
- b. niet langer dan dertien weken tevoren een overeenkomstig geneeskundig onderzoek met gunstig gevolg heeft ondergaan. Artikel 27

1. Het geneeskundig onderzoek ten behoeve van de verkrijging van het vaarbewijs blijft achterwege indien de aanvrager van een groot of beperkt groot vaarbewijs reeds een groot of beperkt groot vaarbewijs bezit en de 50-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt en niet is gebleken dat hij sinds de afgifte van dat vaarbewijs medisch ongeschikt is geworden.

2. De houder van het beperkt groot vaarbewijs of van het groot vaarbewijs toont zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid opnieuw aan bij Onze Minister door het overleggen van een geneeskundige verklaring, bedoeld in artikel 28, van de wet, die niet ouder dan dertien weken is:

- a. iedere vijf jaren vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar;
- b. ieder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar.

Artikel 28

1. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet, afgegeven vóór de 65-jarige leeftijd van een bemanningslid, is geldig tot dertien weken na de dag waarop hij de 65-jarige leeftijd bereikt.

2. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet, afgegeven vóór de 55-jarige leeftijd van een bemanningslid, is geldig tot dertien weken na de dag waarop hij de 55-jarige leeftijd bereikt.

3. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet, afgegeven vóór de 60-jarige leeftijd van een bemanningslid, is geldig tot dertien weken na de dag waarop hij de 60-jarige leeftijd bereikt.

4. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet, afgegeven vóór de 65-jarige leeftijd van een bemanningslid, is geldig tot dertien weken na de dag waarop hij de 65-jarige leeftijd bereikt.

5. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet afgegeven nadat een bemanningslid de 65-jarige leeftijd heeft bereikt, is geldig gedurende een jaar.

6. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 23 van de wet is niet vereist voor de gezagvoerder die in het bezit is van een groot patent als bedoeld in het Patentreglement Rijn.

Uit de binnenvaartregeling

Artikel 6.3

1. De aanvrager wendt zich voor een geneeskundig onderzoek tot een arts, niet zijnde de behandelend arts van de aanvrager.

Artikel 6.5

1. De aanvrager is geschikt als hij voldoet aan de keuringseisen en keuringsaanwijzingen, opgenomen in bijlage 6.1. De arts vermeldt bij geschiktheid van de aanvrager de uitslag van het geneeskundig onderzoek op de geneeskundige verklaring, die is vastgesteld volgens het model, opgenomen in bijlage 6.2 en verstrekt de geneeskundige verklaring aan de aanvrager.

2. Bij tijdelijke geschiktheid van de aanvrager verstrekt de arts de aanvrager een geneeskundige verklaring van tijdelijke geschiktheid.

Uit de bijlagen van de binnenvaartregeling

Bijlage 6.2: Model geneeskundige verklaring binnenvaart als bedoeld in artikel 6.5, eerste lid

Bijlage 6.3: Model bericht van afkeuring als bedoeld in artikel 6.6, eerste lid

7. De vaartijden en bemanningssterkte



De samenstelling van de bemanning wordt afhankelijk van de exploitatie wijze, het scheepstype, de afmetingen en de technische uitrusting vastgelegd op het certificaat en/of in een bemanningsverklaring.

De omvang van de bemanning wordt vastgesteld, afhankelijk van het scheepstype, het gebruik en de uitrusting van het schip.

De “standaard” bemanning staat in hoofdstuk 23 van het ROSR, na 1 juli 2011 vervangen door het nieuwe Reglement Scheepvaartpersoneel (RSP).

Artikel 3.23 van het RSP: Voor de vaart beneden het Spijksche Veer (km 857,40) kan, voorzover de Duits-Nederlandse grens tijdens de vaart noch in de ene, noch in de andere richting wordt overschreden, worden volstaan met de toepassing van de voorschriften van de Nederlandse „Binnenvaartwet“

Hoofdstuk 5 van de binnenvaartregeling bevat de bemanningsregels voor de vaart binnen Nederland waaronder veel uitzonderingen en afwijkingen.

Deze regelgeving is zo ingewikkeld dat het onmogelijk is om dit in deze cursus van 2 dagen te behandelen. Daarom worden uitsluitend de controlemiddelen vermeld.

Uit de bijlage bij hoofdstuk 5 van de binnenvaartregeling

§ 4 Controlemiddelen

Artikel 5.11; Dienstboekje

1. Ten aanzien van het dienstboekje zijn artikel 23.04 van het RosR, alsmede de ter zake op grond van artikel 1.07 van dat reglement vastgestelde richtlijnen van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat:

- a. als plaatselijk bevoegde autoriteit, bedoeld in het tweede lid van dat artikel, de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt aangewezen;
- b. onder "schipper" de gezagvoerder wordt verstaan.

Artikel 5.12; Vaartijdenboek

1. Ten aanzien van het vaartijdenboek is artikel 5.11, tweede tot en met derde lid, alsmede artikel 23.08 van het RosR 1995 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat:

- a. als autoriteit de voorzitter van de commissie van deskundigen wordt aangewezen; en
- b. onder schipper de gezagvoerder wordt verstaan.
- c. de uitzondering voor sleep- en duwboten die slechts in havens verkeren niet van toepassing is.

Artikel 5.13

1. Het vaartijdenboek is niet vereist met betrekking tot veerboten en veerponten.

2. De gezagvoerder van een veerboot of een veerpont draagt er zorg voor dat aan boord een scheepsjournaal aanwezig is, waarin de volgende gegevens worden vermeld:

- a. de naam van het schip;
- b. het begin en einde van de veerdienst van het schip;
- c. het merk van de teboekstelling of het officiële scheepsnummer;
- d. de leden van de bemanning bij het begin van de dagelijkse veerdienst van het schip met vermelding van naam en functie, en vervolgens telkens wanneer deze van samenstelling verandert.

Artikel 5.14; Tachograaf

1. Bij uitvoering van exploitatiewijze A1 of A2 met een tachograaf zijn bijlage 1.4 bij deze regeling en de bijlage H bij het RosR 1995 van overeenkomstige toepassing.

2. Indien gebruik wordt gemaakt van een tachograaf bewaart de gezagvoerder de registraties van de tachograaf gedurende ten minste zes maanden na de laatste aantekening daarop in chronologische volgorde aan boord.