

Richtlijnen bij het aanbieden van een schip ter inspectie:

Cascokeuringen:

De Scheepvaartinspectie keurt de casco's van passagierschepen en niet geklasseerde tankschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Hierbij moet op aanwijzing van de Scheepvaartinspectie de dikte van de huidbeplating gemeten worden. De cascokeuring van overige schepen is door de Scheepvaartinspectie aan particuliere expertisebureaus uitbesteed. Deze werken in opdracht van de eigenaar en rapporteren namens de eigenaar aan de Scheepvaartinspectie.

Voor het snel en efficiënt en met zo weinig mogelijk herinspecties (dus met minimale kosten) inspecteren is het volgende van belang:

1. De afloopdatum van de geldigheidsduur van een certificaat wordt bepaald door de datum van droogzetting. Geadviseerd wordt om bij de laatste droogzetting voor de afloopdatum van het certificaat een inspectie van de SI aan te vragen en de geldigheidsduur van certificaten te laten verlengen. Hiermee wordt voorkomen dat, bij aanvraag van een verlenging van de geldigheidsduur de droogzetting te lang geleden heeft plaatsgevonden en het schip opnieuw droog moet.
2. In verband met de bezetting van de SI wordt geadviseerd om ca 6 weken voor de geplande droogzetting contact met de SI op te nemen.
3. Bij het aanbieden van een schip moeten alle scheepspapieren ter inzage beschikbaar zijn.
4. Droog en schoon moet letterlijk gezien worden. Droog is dus niet "uit het water" maar echt opgedroogd. Het keuren van een druipnat schip is niet mogelijk.
5. Het schip moet van buiten af rondom goed toegankelijk zijn.
6. Voor de inspectie van de laadruimen en hoog gelegen onderdelen van het schip moet voor deugdelijk en veilig klimmateriaal gezorgd worden.
7. Voldoende verlichting dient aanwezig te zijn.
8. Per laadruim moet op tenminste één plaats onder de buikdenning gekeken worden. De expert zal de plaats waar de buikdenning uitgenomen moet worden aangeven. Indien hierop gerekend is, en het benodigde materiaal gereed staat, kan dit tijd sparen.
9. Voor- en achterpiek moeten inwendig geïnspecteerd worden. Deze schoon en droog aanbieden.
10. Bij beunschepen moet de constructie in de beunen geïnspecteerd worden. Beunen van te voren openen en ventileren.
11. De beunen van duwbakken moeten op aanwijzing van de expert en indien er in de huid schade aanwezig is inwendig geïnspecteerd worden. De afdelingen waarin huidschade zit van te voren openen en goed ventileren (denk om het verstikkingsgevaar).
12. De boeg- en hekankers en de eerste 10 meter van de ankerkettingen moeten door de expert bekeken worden. Indien de ketting in slechte staat is moet deze geheel uitgevloerd en opgemeten worden.
13. De koelbeunen en inlaatkasten moeten geïnspecteerd worden, indien diktemeting van binnenuit niet mogelijk is dan moeten de beunen en inlaatkasten geopend zijn voor inspectie.
14. De buitenboordafsluiters moeten geopend en, indien nodig gereviseerd of vervangen worden. (buitenboordafsluiters tenminste nodulair gietijzer ND 10).

15. De expert moet US diktemetingen verrichten. Hiervoor moet op aanwijzing van de expert geslepen worden.
16. De ruimte van de schroefas en roeren moet, indien deze niet in de staat van nieuw verkeren, opgemeten kunnen worden.
17. Het stuurwerk moet volledig geïnspecteerd worden. Schermplaten en kappen van tevoren losmaken.