

Overzicht geluidseisen

Artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG:

Volgens IVW kan een te hoge geluidsdruk niet leiden tot klaarblijkelijk gevaar.

ROSR 1995 en bijlage II van richtlijn 2006/87/EG

Artikel 3.04, lid 7.

Het ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk in de machinekamers bedraagt 110 dB(A). De meetpunten moeten worden gekozen met inachtneming van de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden tijdens het normale bedrijf van de installaties.

Overgangsbepalingen

3.04, lid 7: Geluid machinekamer

Rijn kiel <1976: NVO 2035

Overige kiel < 1985: NVO

Artikel 7.01, lid 2.

Tijdens het normale bedrijf van het schip mag het niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip bij de stuurstelling ter hoogte van het hoofd van de roerganger niet hoger zijn dan 70 dB(A).

Overgangsbepalingen

7.01, lid 2: Geluid stuurhut

Rijn kiel <1976: VO 2015

Overige Kiel < 1985: NVO

Artikel 7.03, lid 6.

Wanneer één van de rode signaallampjes gaat branden moet een akoestisch signaal klinken. Voor de verschillende lampjes kan hetzelfde akoestische alarmsignaal worden gegeven. Het geluidsniveau van dit signaal moet ten minste 3 dB(A) meer bedragen dan het maximaal heersende geluidsniveau ter plaatse van de stuurstelling.

Artikel 7.09 (algemeen alarm)

Lid 1. Er moet een onafhankelijke alarminstallatie aanwezig zijn, waarmee de verblijven, de machinekamers en eventueel aparte pompkamers kunnen worden bereikt.

Lid 3. Het geluidsniveau van het alarmsignaal moet in de verblijven ten minste 75 dB (A) bedragen. In de machine- en pompkamers moet een overal goed waarneembaar, rondom zichtbaar knipperlicht als alarmsignaal aanwezig zijn.

Overgangsbepalingen

7.09: Alarminstallatie

Rijn <1995: NVO 2010

Overige < 2009: NVO 2025

Artikel 8.10

Lid 1. Het door een varend schip voortgebrachte geluid, in het bijzonder de door het aanzuigen van lucht en door de uitlaat van de motoren veroorzaakte geluiden, moet met daartoe geschikte middelen worden gedempt.

Lid 2. Het door een varend schip voortgebrachte geluid mag op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 75 dB(A).

Lid 3. Bij stilliggende schepen mag het geluid, behalve tijdens het laden en lossen, op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 65 dB(A).

Overgangsbepalingen

8.10, lid 2: Geluid varend schip

Rijn kiel < 1976: NVO 2010

Overige kiel < 1985: NVO

8.10, lid 3: Geluidsgrens 65 dB(a) voorstilliggende schepen

Rijn < 1995: NVO 2015

Overige < 2009: NVO 2030

Art. 11.09 Bescherming tegen geluidshinder en trillingen

Lid 1. De werkplekken moeten zodanig zijn gelegen, ingericht en ontworpen dat de werknemers niet aan het gevaar van trillingen zijn blootgesteld.

Lid 2. Permanent gebruikte werkruimten moeten bovendien zodanig zijn gebouwd en geïsoleerd tegen geluid dat de veiligheid en de gezondheid van de werknemers niet door geluidshinder in gevaar worden gebracht.

Lid 3. Voor werknemers die dagelijks aan een geluidsdruk van meer dan 85 dB(A) worden blootgesteld, moeten persoonlijke gehoorbeschermingsmiddelen aanwezig zijn. Werkplekken waar deze waarden meer zijn dan 90 dB(A) moeten zijn voorzien van een teken "gehoorbescherming verplicht" met een diameter van ten minste 10 cm, overeenkomstig schets 7 van bijlage I, waarin wordt gewezen op de plicht tot het gebruiken van deze gehoorbeschermingsmiddelen.

Artikel 12.02, lid 5.

Verblijven moeten zijn beschermd tegen ontoelaatbare geluidshinder en trillingen.

De ten hoogste toegelaten niveaus van de geluidsdruk zijn:

a. in woonruimten: 70 dB(A);

b. in slaapruidten: 60 dB(A).

Dit geldt echter niet op schepen waarvoor uitsluitend exploitatiewijze A1 geldt. De beperking wat betreft de exploitatiewijze dient in het certificaat van onderzoek te worden vermeld.

Overgangsbepalingen

12.02, lid 5: Geluidshinder en trillingen in verblijven

Rijn kiel < 1976: NVO 2015

Overige < 2009: NVO 2030

Artikel 17.02 (drijvende werktuigen)

1. De Commissie van Deskundigen kan toestaan dat van de volgende bepalingen wordt afgeweken.

c. De ten hoogste toegelaten niveaus van de geluidsdruk als bedoeld in artikel 12.02, vijfde lid, tweede alinea, (*geluidsdruk op de slaapplaatsen*) mogen worden overschreden wanneer de werkinrichtingen in bedrijf zijn en voor zover er dan niet aan boord wordt overnacht;

Artikel 20.01 (zeeschepen)

Lid 4. Zeeschepen, waarop het MARPOL-verdrag niet van toepassing is, moeten in het bezit zijn van een overeenkomstig document dat volgens het recht van de vlaggestaat is voorgeschreven.

Lid 5. Voorts gelden:

c. Van hoofdstuk 7:

de artikelen 7.01, tweede lid, (*geluidsdruk in de stuurhut*)

Artikel 21.02 Pleziervaartuigen

Toepasselijkheid van Deel II

1. Op pleziervaartuigen zijn van toepassing:

d. van hoofdstuk 7:

de artikelen 7.01, tweede lid (*geluidsdruk in de stuurhut*)

e. van hoofdstuk 8

artikel 8.10 (*afstandsgeluid varende- en stilliggend schip*)

Het meten van het geluid is uitgewerkt in dienstinstructie en administratieaanwijzing 5

Hierin wordt naar de normbladen EN 60651:1994 (meetinstrument klasse 1), EN 60942:1998, (geluidcalibrator klasse 1), .ISO 2923: 2003, onderdelen 5 tot en met 8 (geluidmeten op binnenschepen) en EN ISO 2922: 2000, onderdelen 7 tot en met 11 (afstandsgeluid op de binnenwateren) verwezen.

Samenvatting

Maximale geluidsdruk voor:	Geluidsdruk dB(A)
Machinekamer (3.04, lid 7)	110
Stuurhut bij het hoofd van de roerganger (7.01, lid 2)	70
Varend schip op 25 meter van de scheepswand (8.10, lid 2)	75
Stilliggend schip op 25 meter van de scheepswand (8.10, lid 3)	65
Woonruimten (12.02, lid 5)	70
Slaapplaatsen voorgeschreven bemanning (12.02, lid 5)	60
Geluidsdruk alarmeringen	
Alarmeringen in de stuurhut (7.03, lid 6)	+ 3
Algemeen alarm in accommodatie (7.09, lid 3)	75
Algemeen alarm in machine en pompkamers (7.09, lid 3)	Rondom zichtbaar knipperlicht