

# De overgangsbepalingen

## Samenvatting

<b>ROSR 1995</b>	<b>OGB artikel</b>
CvO voor 31 december 1994	24.02
Kiel voor 1 april 1976 en CvO voor 31 december 1994	24.02 en 24.03
CvO na 31 december 1994	24.06 (datum van kacht)
Bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten	24.04 via CCR

<b>CBB met vaargebied R</b>	<b>OGB artikel</b>
Op 30 december 2008 voorzien van een CvO volgens het ROSR 1995	24.02
CvO met vaargebied R na 31 december 1994 gecertificeerd	24.06 (datum van kacht)
Bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten	24.04 via het comité van artikel 19

<b>CBB zonder vaargebied R</b>	<b>OGB artikel</b>
Op 30 december 2008 voorzien van een communautair binnenvaartcertificaat	24a.02
Bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten	24a.04 via het comité van artikel 19
Schepen die buiten Richtlijn 82/714/EEG vielen, gebouwd voor 30 december 2008: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Schepen bestemd voor vracht met een laadvermogen minder dan 15 ton, die wel aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen (<math>L &gt; 20</math> m of <math>L*B*T &gt; 100</math>)</li><li>2. Passagiersschepen, en veerponten. Bijlage III van het BSB is een nationale regeling, Volgens de EG zijn, tegenstelling tot het Binnenvaartbesluit, veerponten en veerboten gewoon passagiersschepen. Veerboten vallen echter niet onder de richtlijn. In bijlage 3.7 van de Binnenvaartregeling zijn hier echter wel nationale regels voor opgesteld.</li><li>3. Patrouille vaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen en/of die langs zij schepen die gevaarlijke stoffen hebben geladen moeten kunnen komen.</li><li>4. Pleziervaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen.</li><li>5. Sleepboten, niet bestemd om schepen die aan artikel 2, lid 1 voldoen te slepen. Deze sleepboten zijn voorzien van een "verklaring van de minister" en worden als ze</li></ol>	Artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG Klaarblijkelijk gevaar. Niet via het comité van artikel 19, op dit moment nog geen einddatum

<p>zelf aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen als pleziervaartuigen gecertificeerd.</p> <p>6. Alle drijvende werktuigen, hieronder vallen ook de bunkerstations</p> <p>7. Schepen zonder laadvermogen die aan de criteria van artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen. IVW gebruikt hiervoor de benaming werkvaartuigen.</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ADNR	OGB artikel
CvG voor 1 januari 1995	1.6.7.1.1
Bij verbouwingen	1.6.7.2.1

## **ROSR 1995 en bijlage II bij de richtlijn 2006/87/EG**

### **Hoofdstuk 24 (van het ROSR en bijlage II van de richtlijn)**

#### **Artikel 24.01 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen**

1. De artikelen 24.02 tot en met 24.04 zijn slechts van toepassing op vaartuigen, die op **30 december 2008** voorzien zijn van een **geldig certificaat van onderzoek overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn** of die op 31 december 1994 in aanbouw dan wel in verbouw waren.
2. Op vaartuigen, die niet onder het eerste lid vallen, is artikel 24.06 van toepassing.

#### **Artikel 24.02 Afwijkingen voor reeds in bedrijf zijnde vaartuigen**

1. Onverminderd de artikelen 24.03 en 24.04 moeten vaartuigen, die niet volledig aan de bepalingen van deze richtlijn voldoen:
  - a) daaraan volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast,
  - b) totdat de aanpassing heeft plaatsgevonden, voldoen aan het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn.
2. In de onderstaande tabel betekent NVO....

*Volgt een tabel*

#### **Art 24.03 Vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvoor**

1. Vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op **1 april 1976** of daarvoor moeten, **behalve aan artikel 24.02**, voldoen aan de hierna genoemde bepalingen.

In de onderstaande tabel betekent:

- "V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren.

Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging "V" volgens deze overgangsbepalingen.  
- "Verlenging certificaat": aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

*Volgt een tabel*

#### **Artikel 24.04 Overige afwijkingen**

1. Voor vaartuigen, waarvan het minste vrijboord overeenkomstig **artikel 4.04** van het op **31 maart 1983** geldende **Reglement van onderzoek is vastgesteld**, kan de Commissie van Deskundigen op verzoek van de eigenaar het vrijboord vaststellen op grond van artikel 4.03 van de op **1 januari 1995** geldende voorschriften.
2. Vaartuigen, waarvan de kiel is gelegd vóór **1 juli 1983**, **behoeven niet te voldoen aan hoofdstuk 9**. Deze vaartuigen moeten echter ten minste voldoen aan hoofdstuk 6 van de op 31 maart 1983 geldende voorschriften.
3. **Artikel 15.06**, derde lid, onder a tot en met e, en **artikel 15.12**, derde lid, onder a, met betrekking tot de bepaling over de enige slanglengte, zijn slechts van toepassing op passagiersschepen waarvan de kiel is gelegd na **30 september 1984**, alsmede in geval van verbouwing van de betrokken sectoren, uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na **1.1.2045**.
4. Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de **praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten** met zich brengt, kan de Commissie van Deskundigen op **grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart** afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het certificaat van onderzoek worden aangetekend.
5. Indien dit voorschrift bij de vereisten aan de hoedanigheid van **uitrustingsstukken** verwijst naar een **Europese of internationale norm**, mogen na een nieuwe formulering of bewerking van die norm de betreffende uitrustingsstukken nog **maximaal 20 jaar** na de nieuwe formulering of bewerking van de norm verder worden gebruikt.

#### **Art. 24.05; Overgangsbepalingen bij Hfst 23 - bemanning**

Onverminderd de bepalingen van artikel 23.03 betreffende de lichamelijke geschiktheid geldt de volgende overgangsregeling voor hoofdstuk 23:

*Dit onderdeel is bij de certificering van schepen niet van belang*

#### **Artikel 24.06 Afwijkingen voor vaartuigen die niet onder artikel 24.01 vallen**

1. Op vaartuigen waarvoor **vanaf 1 januari 1995** voor het eerst een certificaat van onderzoek als bedoeld in dit reglement is afgegeven zijn de volgende bepalingen van toepassing, tenzij zij op **31 december 1994 in aanbouw of in ombouw waren**.
2. Deze vaartuigen moeten voldoen aan de **versie van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn die van kracht is op de dag waarop het certificaat van onderzoek is afgegeven**. In afwijking hiervan mogen passagiersschepen, waaraan met ingang van 1 januari 2006 en vóór 1 januari 2007 voor het eerst een certificaat van onderzoek overeenkomstig dit reglement wordt afgegeven, voldoen aan de op 31 december 2005 geldende voorschriften van hoofdstuk 15 van dit reglement.

3. Deze vaartuigen moeten aan de voorschriften, die na de eerste afgifte van hun certificaat van onderzoek van kracht zijn geworden, volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast.

4. Artikel 24.04, vierde en vijfde lid zijn van overeenkomstige toepassing

*Volgt een tabel, hierin is een kolom " datum van kracht" opgenomen.*

## **Hoofdstuk 24a (alleen van bijlage II van de richtlijn)**

### **Artikel 24a.01 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen en geldigheid van de tot dusver afgegeven communautaire binnenvaartcertificaten**

1. De onderstaande bepalingen gelden voor:

a) vaartuigen waarvoor voor de eerste maal vóór **30 december 2008 een communautair binnenvaartcertificaat** is afgegeven, en

b) vaartuigen waarvoor vóór **30 december 2008 een andere vergunning voor het in de vaart brengen is afgegeven die niet op de wateren van zone R varen.**

2. Voor vaartuigen moet bewezen worden dat ze op de datum van afgifte van hun communautair binnenvaartcertificaat of van de andere vergunning voor het in de vaart brengen voldoen aan de technische voorschriften van de hoofdstukken 1-12 van bijlage II van Richtlijn nr. 82/714/EEG van 4 oktober 1982.

3. De communautaire binnenvaartcertificaten die vóór 30 december 2008 afgegeven zijn, blijven tot de op het certificaat aangegeven datum geldig.

Artikel 2.09, lid 2, *(Bij wijze van uitzondering kan de bevoegde autoriteit op een met redenen omkleed verzoek van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat zonder onderzoek met ten hoogste zes maanden verlengen. Deze verlenging wordt schriftelijk gegeven en moet zich aan boord van het vaartuig bevinden. )* blijft onverminderd van kracht.

### **Artikel 24a.02 Afwijkingen voor reeds in bedrijf zijnde vaartuigen**

1. Onverminderd de artikelen 24a.03 en 24a.04 moeten vaartuigen die niet volledig aan de bepalingen van deze richtlijn voldoen, worden aangepast aan de voorschriften die na de eerste afgifte van hun communautair binnenvaartcertificaat of van hun andere vergunning voor het in de vaart brengen van kracht zijn geworden, volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen.

*Volgt een tabel*

2. In de onderstaande tabel betekent:

- „N.V.O...”

- „Afgifte of verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat”: ...

### **Artikel 24a.03 Afwijkingen voor vaartuigen waarvan de kiel is gelegd vóór 1 januari 1985**

1. In aanvulling op artikel 24a.02 mogen schepen waarvan de kiel vóór 1 januari 1985 is gelegd, van de onderstaande voorschriften onder de in de derde kolom van onderstaande tabel

vermelde voorwaarden afwijken, mits de veiligheid van het vaartuig en de bemanning op passende wijze is gegarandeerd.

2. In de onderstaande tabel betekent:

- „N.V.O.”: het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is op Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging „V” volgens deze overgangsbepalingen.

- „Afgifte of verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat”: aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerste afgifte of de volgende verlenging van de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat na 43 jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn 30 december 2008. Eindigt de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat tussen 30 december 2008 en één dag voor 30 december 2009 dan is dit voorschrift pas verplicht vanaf 30 december 2009.

*Volgt een tabel*

## **Artikel 24a.04 Overige afwijkingen**

Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich brengt, kan de commissie van deskundigen op grond van aanbevelingen van het comité van artikel 19 van de richtlijn afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het communautair binnenvaartcertificaat worden aangetekend.

## **Richtlijn 2006/87/EG, artikel 8**

lid 2 Het communautaire binnenvaartcertificaat wordt afgegeven voor vaartuigen die **aanvankelijk van het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG waren uitgesloten**, maar thans, als gevolg van de wijzigingen in artikel 2, leden 1 en 2, wel onder deze richtlijn vallen, na een technisch onderzoek, **te verrichten na het verstrijken van het huidige scheepscertificaat doch in geen geval later dan 30 december 2018**, om na te gaan of het vaartuig aan de in bijlage II vastgestelde technische voorschriften voldoet. In lidstaten waar de geldigheidsduur van het huidige nationale certificaat van het vaartuig korter is dan vijf jaar, mag dat certificaat worden afgegeven tot vijf jaar na 30 december 2008.

Als het vaartuig niet aan de technische voorschriften van bijlage II voldoet, wordt daarvan **melding gemaakt op het communautaire binnenvaartcertificaat**. Wanneer de **bevoegde autoriteiten** van oordeel zijn dat de tekortkomingen **geen klaarblijkelijk gevaar** opleveren, mogen de in de eerste alinea bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd, waarna deze onderdelen of ruimten met de voorschriften van bijlage II in overeenstemming moeten zijn.

lid 3. **Er is met name sprake van klaarblijkelijk gevaar in de zin van dit artikel, wanneer de voorschriften in verband met de structurele eigenschappen van het vaartuig, de vaar- of manoeuvreer eigenschappen of de bijzondere kenmerken overeenkomstig bijlage II in het geding zijn.** Op grond van bijlage II verleende ontheffingen mogen niet worden aangemerkt als tekortkomingen die een klaarblijkelijk gevaar vormen.

Vervanging van bestaande onderdelen door identieke onderdelen of technologisch en qua design gelijkwaardige onderdelen bij normale herstel- en onderhoudswerkzaamheden wordt niet als vervanging in de zin van dit lid beschouwd.

## **Het gaat in artikel 8, lid 2 om de volgende schepen:**

1. Schepen bestemd voor vracht met een laadvermogen minder dan 15 ton, die wel aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen ( $L > 20$  m of  $L*B*T > 100$ )
2. Passagiersschepen, en veerponten.  
Bijlage III van het BSB is een nationale regeling, Volgens de EG zijn, tegenstelling tot het Binnenvaartbesluit, veerponten en veerboten gewoon passagiersschepen. Veerboten vallen echter niet onder de richtlijn. In bijlage 3.7 van de Binnenvaartregeling zijn hier echter wel nationale regels voor opgesteld.
3. Patrouille vaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen en/of die langs zij schepen die gevaarlijke stoffen hebben geladen moeten kunnen komen.
4. Pleziervaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen.
5. sleepboten, niet bestemd om schepen die aan artikel 2, lid 1 voldoen te slepen. Deze sleepboten zijn voorzien van een “verklaring van de minister” en worden als ze zelf aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen als pleziervaartuigen gecertificeerd.
6. Alle drijvende werktuigen, hieronder vallen ook de bunkerstations
7. Schepen zonder laadvermogen die aan de criteria van artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen. IVW gebruikt hiervoor de benaming werkvaartuigen.

**Let op: artikel 8 geldt uitsluitend voor schepen die niet op de Rijn varen.**

## ***Het ADNR***

**1.6.7.1.1** De hierna vermelde overgangsvoorschriften en -termijnen zijn slechts van toepassing op in bedrijf zijnde schepen.

In bedrijf zijnde schepen in de zin van dit reglement zijn schepen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit reglement (**1 januari 1995**) of bij een wijziging in het bezit zijn van een geldig Certificaat van Goedkeuring, evenals schepen, die op deze datum nog geen geldig Certificaat van Goedkeuring bezitten, maar zich in bouw of ombouw bevinden en de in bedrijfsstelling binnen een half jaar na de inwerkingtreding van de wijziging plaats vindt en voor deze datum een geldig Certificaat van Goedkeuring zullen ontvangen.

De overgangsbepalingen staan in de tabellen in deel 1 van het ADNR.

Bij het verbouwen van schepen moet men rekening houden met een beperking van de overgangsbepalingen volgens 1.6.7.2.1.

Er zijn ook overgangsbepalingen ten aanzien van de vervoerde stoffen zie 1.6.7.2.2.

## ***Het begrip Nieuwbouw, bij Vervanging en bij Ombouw (NVO)***

Een voorschrift gemerkt met NVO is niet van toepassing op schepen die op de vermelde datum reeds in bedrijf zijn of het moet zijn dat de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, d.w.z. het voorschrift is slechts van toepassing op Nieuwbouw, bij Vervanging en bij Ombouw

Worden bestaande delen door delen welke in techniek en bouwwijze gelijk zijn, vervangen, dan betekent dit geen vervanging "V" in de zin van dit overgangsvoorschrift.

In de tabellen bij het ROSR vinden we nog het begrip VO, dit betekent dat de eis slechts van toepassing is bij vervanging of ombouw. Ook hier geldt de uitzondering voor delen die in techniek en bouwwijze gelijk zijn.

**Het begrip "Verlenging certificaat":**

Aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

Het ADNR spreekt hier over verlengen van het certificaat.