

Samenvatting artikelen betrekking hebbende op de overgangsbepalingen

ROSR 1995

CvO Rijn	OGB artikel
CvO voor 31 december 1994	24.02
CvO voor 31 december 1994 - kiel voor 1 april 1976	24.02 en 24.03
CvO na 31 december 1994	24.06 (afhankelijk van de "datum van kracht")
Deze bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten	24.04 via CCR

Bijlage II bij richtlijn 2006/87/EG

CBB met vaargebied R	OGB artikel
Op 30 december 2008 voorzien van een CvO volgens het ROSR 1995	24.02
CvO met vaargebied R na 31 december 1994 gecertificeerd	24.06 (afhankelijk van de "datum van kracht")
Bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten	24.04 via het comité volgens artikel 19 van de richtlijn 2006/87/EG

CBB zonder vaargebied R	OGB artikel
Op 30 december 2008 voorzien van een communautair binnenvaartcertificaat	24a.02
Op 30 december 2008 voorzien van een communautair binnenvaartcertificaat, kiel voor 1 januari 1985	24a.03
Deze bestaande schepen: na afloop overgangstermijn, moeilijk uitvoerbaar of onevenredig hoge kosten.	24a.04 via het comité volgens artikel 19 van de richtlijn 2006/87/EG
<p>Schepen die buiten Richtlijn 82/714/EEG vielen, gebouwd voor 30 december 2008:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Schepen bestemd voor vracht met een laadvermogen minder dan 15 ton, die wel aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen ($L > 20$ m of $L*B*T > 100$) 2. Passagiersschepen, en veerponten. Bijlage III van het BSB is een nationale regeling, Volgens de EG zijn, tegenstelling tot het Binnenvaartbesluit, veerponten en veerboten gewoon passagiersschepen. Veerboten vallen echter niet onder de richtlijn. In bijlage 3.7 van de Binnenvaartregeling zijn hier echter wel nationale regels voor opgesteld. 3. Patrouille vaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen en/of die langs zij schepen die gevaarlijke stoffen hebben geladen moeten kunnen komen. 4. Pleziervaartuigen die aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen. 5. Sleepboten, niet bestemd om schepen die aan artikel 2, lid 1 voldoen te slepen. Deze sleepboten zijn voorzien van een "verklaring van de minister" en worden als ze zelf aan artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen als pleziervaartuigen gecertificeerd. 6. Alle drijvende werktuigen. 7. Schepen zonder laadvermogen die aan de criteria van artikel 2, lid 1 van de richtlijn voldoen. We noemen dit werkvaartuigen. 	<p>Artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG</p> <p>Klaarblijkelijk gevaar. Niet via het comité van artikel 19, op dit moment nog geen einddatum</p>

ADNR	OGB artikel
1 ^e CvG afgegeven voor 1 januari 1995	1.6.7.1.1
Bij verbouwingen	1.6.7.2.1