



## **Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 29 mei 2012, nr. IENM/BSK-2012/56947, tot wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met de wijziging van de medische keuringseisen voor het klein vaarbewijs, ter implementatie van CCR-resolutie 2011-II-16 en ter reparatie van diverse onvolkomenheden**

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 8, eerste lid, 31, eerste lid, 32, tweede lid, 40, tweede lid, en 48, vierde lid, van de Binnenvaartwet en 5, onderdeel a, 17, tweede lid, 20, vijfde lid, en 29, eerste lid, van het Binnenvaartbesluit;

Alsmede gelet op de resolutie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van 30 november 2011 (protocol 2011-II-16);

Besluit:

### **ARTIKEL I**

De Binnenvaartregeling wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 7.8 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt 'pleziervaartbewijs' vervangen door 'pleziervaartbewijs I of II' en vervalt ', voorzien van de aantekening "tot 40 meter"'.
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt 'pleziervaartbewijs' vervangen door: pleziervaartbewijs I of II.
3. Het vijfde en zesde lid komen te luiden:
  5. In afwijking van het derde lid wordt:
    - a. het in het eerste lid bedoelde groot pleziervaartbewijs I afgegeven aan de houder van de volgende ongeldig geworden documenten, indien het betreffende document zijn geldigheid op geen andere wijze verloren heeft dan door het verstrijken van de geldigheidsduur en uit een eigen verklaring van de aanvrager blijkt dat deze lichamelijk en geestelijk voldoende geschikt is voor het voeren van een binnenschip:
      - 1° een groot vaarbewijs B;
      - 2° een beperkt groot vaarbewijs B.
    - b. het in het eerste lid bedoelde groot pleziervaartbewijs II afgegeven aan de houder van de volgende ongeldig geworden documenten, indien het betreffende document zijn geldigheid op geen andere wijze verloren heeft dan door het verstrijken van de geldigheidsduur en uit een eigen verklaring van de aanvrager blijkt dat deze lichamelijk en geestelijk voldoende geschikt is voor het voeren van een binnenschip:
      - 1° een groot vaarbewijs A;
      - 2° een beperkt groot vaarbewijs A;
      - 3° een zeilbewijs;
      - 4° een groot patent;
      - 5° een klein patent.
6. In afwijking van het vierde lid wordt:
  - a. het in het tweede lid bedoelde groot pleziervaartbewijs I afgegeven aan de houder van de volgende ongeldig geworden documenten, indien het betreffende document zijn geldigheid op geen andere wijze verloren heeft dan door het verstrijken van de geldigheidsduur en uit een eigen verklaring van de aanvrager blijkt dat deze lichamelijk en geestelijk voldoende geschikt is voor het voeren van een binnenschip:
    - 1° een groot vaarbewijs B;
    - 2° een beperkt groot vaarbewijs B.



- b. het in het tweede lid bedoelde groot pleziervaartbewijs II afgegeven aan de houder van de volgende ongeldig geworden documenten, indien het betreffende document zijn geldigheid op geen andere wijze verloren heeft dan door het verstrijken van de geldigheidsduur en uit een eigen verklaring van de aanvrager blijkt dat deze lichamelijk en geestelijk voldoende geschikt is voor het voeren van een binnenschip:
  - 1° een groot vaarbewijs A;
  - 2° een beperkt groot vaarbewijs A;
  - 3° een zeilbewijs;
  - 4° een groot patent;
  - 5° een klein patent.

4. Onder vernummering van het zevende tot en met dertiende lid tot achtste tot en met veertiende lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

- 7. In afwijking van het derde tot en met zesde lid wordt:
  - a. het in het eerste en tweede lid bedoelde groot pleziervaartbewijs I afgegeven aan de houder van:
    - 1° een geldig groot vaarbewijs B;
    - 2° een geldig beperkt groot vaarbewijs B.
  - b. het in het eerste en tweede lid bedoelde groot pleziervaartbewijs II afgegeven aan de houder van:
    - 1° een geldig groot vaarbewijs A;
    - 2° een geldig beperkt groot vaarbewijs A;
    - 3° een geldig zeilbewijs;
    - 4° een geldig groot patent;
    - 5° een geldig klein patent.

5. In het elfde lid (nieuw) wordt 'tot uiterlijk twee jaar na het in werking treden van dit artikel' vervangen door: tot 1 juli 2011.

B

Artikel 7.10 wordt als volgt gewijzigd:

- 1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.'geplaatst.
- 2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  - 2. De in artikel 17, tweede lid, van het besluit bedoelde, krachtens de Herziane Rijnvaartakte afgegeven, bewijzen van vaarbekwaamheid zijn:
    - a. het groot patent als gelijkwaardig aan het groot vaarbewijs, het beperkt groot vaarbewijs en het klein vaarbewijs;
    - b. het klein patent als gelijkwaardig aan het beperkt groot vaarbewijs en het klein vaarbewijs;
    - c. het sportpatent als gelijkwaardig aan het klein vaarbewijs.

C

In artikel 10.4 wordt een lid toegevoegd, luidende:

- 3. Het in artikel 10.3, eerste lid, bedoelde waterschap is: Rivierenland.

D

In de numerieke rangschikking in artikel 11.1, eerste lid, worden de volgende artikelen ingevoegd: 25, vierde lid en vijfde lid, 31, vierde lid, 33, tweede lid en 38, zevende lid.

E

In bijlage 1.1 (Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995) wordt in artikel 15.03, derde lid, onderdelen a en c, 'van statische stabiliteit' telkens geschrapt.

F

Bijlage 1.9 (Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn) wordt als volgt gewijzigd:

1. In bijlage D5 van bijlage 1.9 wordt aan tabel II (Vaarbevoegdheidsbewijs van derde landen) aan het slot een rij toegevoegd, luidende:

BG	Binnenvaartpatent <i>Schifferpatent für die Binnenschifffahrt</i>	– op het riviergedeelte tussen de sluizen van Iffezheim (km 335,92) en het Spijsche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn voorleggen, dat volgens de door dat Reglement voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd.	Bulgarian Maritime Administration (BMA) Ruse 7000 20 Pristanistna St. stw_rs@marad.bg Tél : +359 82 815 815 Fax : +359 82 824 009	Model
----	--	--	--	-------

2. aan de modellen in bijlage D5 wordt aan het slot toegevoegd:

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ**  
ЗА ПЛАВАНЕ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА НА ЕВРОПА  
*SCHIFFERPATENT FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT*

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**REPUBLIK BULGARIEN**  
Морска администрация Русе  
*Seeadministration Ruse*

5. **24685**

6. 

1. **Димитров**  
*Dimitrov*

2. **Камен Искренов**  
*Kamen Iskrenov*

3. **11.08.1969** Русе  
*Ruse*

4. **29.10.2010**

8. **Капитан вътрешно плаване**  
*Kapitan in der Binnenschifffahrt*

9. - R

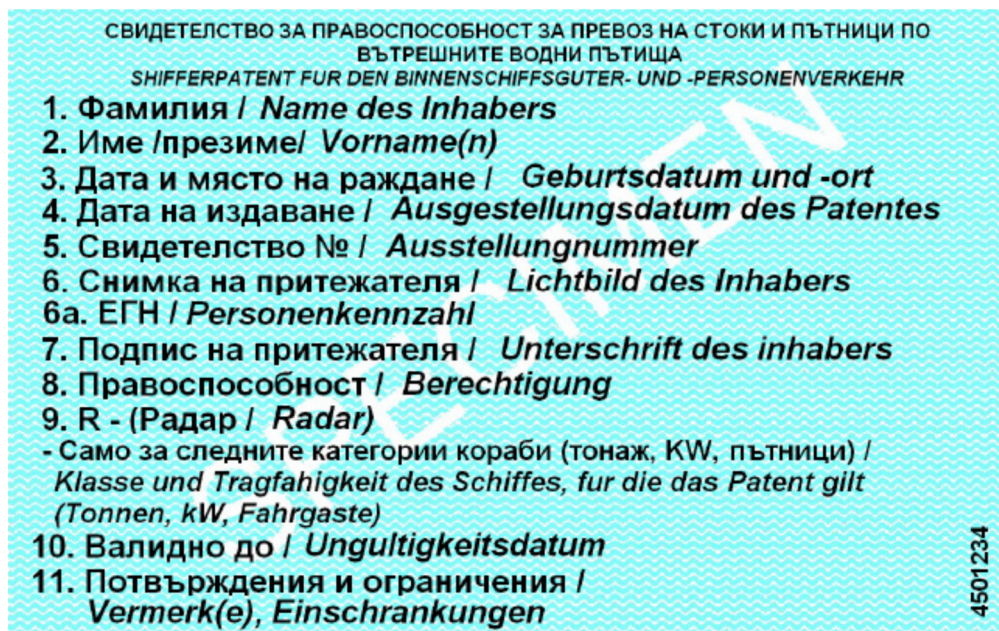
7. 

10. **21.10.2015**

11. **Капитан на кораб плаващ по р.Дунав ок км.0.0 до км.2414.0**  
*Kapitan in der Donauschifffahrt von km. 0.0 bis km. 2414.0*



(voorzijde)



(achterzijde)

G

In bijlage 6.1 wordt artikel 17 als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden:

Artikel 17. Aandoeningen die leiden tot een aanzienlijke bewegingsbeperking, verlies of sterke vermindering van de functie in een der ledematen die voor de uit te voeren handelingen van belang zijn

2. Twee leden worden toegevoegd, luidende:

4. In afwijking van het eerste tot en met derde lid is voor de keuring ter verkrijging van het klein vaarbewijs dat uitsluitend voor de pleziervaart wordt gebruikt verminderd functioneren van de extremiteiten toegestaan indien de aanvrager het schip, eventueel met aangepaste bedieningsorganen, naar het oordeel van de medisch adviseur scheepvaart, veilig kan besturen. Hierbij geldt voor:

- a. schepen met een lengte tot en met 25 meter, dat:
  - 1° functieverlies van de benen is toegestaan indien de aanvrager door middel van zijn benen, eventueel voorzien van een prothese of prothesen, zelfstandig aan en van boord kan gaan en de bedieningsorganen zelfstandig kan bedienen;
  - 2° functieverlies van de benen is toegestaan indien de aanvrager gezeten in een rolstoel zelfstandig aan en van boord kan gaan, en de inrichting van een stuurhut en overig binnenwerk zodanig zijn dat een veilige besturing van het schip vanuit de rolstoel mogelijk is;
  - 3° functieverlies van één der armen is toegestaan indien de aanvrager in staat is de besturingsorganen met de andere arm te bedienen.
- b. schepen met een lengte tot en met 6 meter, dat:

functieverlies van de benen is toegestaan indien de aanvrager op armkracht zelfstandig van en aan boord kan gaan en zelfstandig de bestuursorganen kan bedienen.

5. Het vierde lid, onderdeel a, onder 2, geldt alleen voor een specifiek aangepast schip. De aanpassingen worden aangetekend op het vaarbewijs.

H

De modellen van de geneeskundige verklaring, onderscheidenlijk de verklaring van medische ongeschiktheid, in respectievelijk bijlage 6.2 en bijlage 6.3, komen te luiden overeenkomstig respectievelijk het model in bijlage 1 en bijlage 2 bij deze regeling.





I

Aan de tabel van bijlage 7.2, paragraaf 2, wordt aan het slot een rij toegevoegd, luidende:

Verklaring praktijkexamen vaartijd als bedoeld in art. 7.19a, onderdeel a, van de Binnenvaartregeling			V						
---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

J

Het model van de Rijnvaartverklaring in bijlage 8.1 komt te luiden overeenkomstig het model in bijlage 3 bij deze regeling.

K

Bijlage 11.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Tabel 1A wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de eerste kolom van de rijen met feitcodes BVW 3.3.097 R tot en met BVW 3.3.300 R wordt tussen 'jo. 1.9 BVR' en 'jo. 2.02 lid 1 Rsp' ingevoegd: jo. 1.7 BVR.
- b. In de eerste kolom van de rijen met feitcodes BVW 3.3.303 R tot en met BVW 3.3.308 R wordt '20.02 RosR 1995' vervangen door: 1.7 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.20 Rsp.
- c. De rijen met feitcodes BVW 3.3.309 R en BVW 3.3.310 R vervallen.
- d. In de eerste kolom van de rijen met feitcodes BVW 3.3.311 R en BVW 3.3.312 R wordt '22 lid 7 onder a' vervangen door '22 lid 7 onder c' en '5.1 BVR' vervangen door '1.6 lid 4 onder c BVR'.
- e. In de eerste kolom van de rij met feitcode BVW 3.3.313 R wordt '5.1 BVR' vervangen door: 1.6 lid 4 onder c BVR.
- f. In de eerste kolom van de rij met feitcodes BVW 3.3.321 R tot en met BVW 3.3.325 R wordt '22 lid 7 onder a' vervangen door: 22 lid 7 onder b.
- g. In de eerste kolom van de rij met feitcodes BVW 3.3.347 R tot en met BVW 3.3.351 R wordt '22 lid 7 onder a' vervangen door: 22 lid 7 onder b.
- h. In de eerste kolom van de rij met feitcodes BVW 3.3.357 R tot en met BVW 3.3.362 R wordt tussen 'jo. 1.9 BVR' en 'jo. 3.19 Rsp' ingevoegd: jo. 1.7 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp.
- i. Na de rij met feitcode BVW 3.3.362 R worden nieuwe rijen ingevoegd, luidende:

22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.21 Rsp	Als <b>gezagvoerder</b> nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op kanaal-spitsen:		
	Bij het ontbreken van 1 schipper die houder is van een Rijnpatent	€ 500,-	BVW 3.3.363 R
	Bij het ontbreken van een persoon die tenminste 16 jaar oud is en die in staat is te helpen bij manoeuvreren met het schip	€ 150,-	BVW 3.3.364 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.21 Rsp	Als <b>werkgever</b> nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op kanaalspit-sen:		
	Bij het ontbreken van 1 schipper die houder is van een Rijnpatent	€ 1000,-	BVW 3.3.365 R
	Bij het ontbreken van een persoon die tenminste 16 jaar oud is en die in staat is te helpen bij manoeuvreren met het schip	€ 300,-	BVW 3.3.366 R
<b>Rijn, Waal en Lek: hoofdstuk 3 paragraaf 4: Vaarbewijs</b>			
25 lid 4 BVW jo.14 BVB	Een schip <b>gebruiken</b> waarvoor een groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 750,-	BVW 3.4.001 R
25 lid 4 BVW jo.14 BVB	Een schip <b>doengebruiken</b> waarvoor een groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 1.500,-	BVW 3.4.002 R

25 lid 4 BVW jo.15 BVB	Een schip <b>gebruiken</b> waarvoor een beperkt groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig beperkt groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 750,-	BVW 3.4.003 R
25 lid 4 BVW jo. 15 BVB	Een schip <b>doengebruiken</b> waarvoor een beperkt groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig beperkt groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 1.500,-	BVW 3.4.004 R
25 lid 5 onder a BVW	Een schip voeren terwijl het op zijn naam gestelde vaarbewijs voor een gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, gedurende dat gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur.	€ 1.000,-	BVW 3.4.005 R
25 lid 5 onder a BVW	Als <b>gezagvoerder</b> een schip <b>doen</b> voeren terwijl het op zijn naam gestelde vaarbewijs voor een gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, gedurende dat gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur.	€ 2.000,-	BVW 3.4.006 R
25 lid 5 onder b BVW	Een schip voeren terwijl hem de bevoegdheid tot het voeren van schepen is ontzegd ingevolge artikel 35 b van de Scheepvaartwet gedurende de termijn van ontzegging.	€ 1.000,-	BVW 3.4.007 R
25 lid 5 onder b BVW	Als <b>gezagvoerder</b> een schip <b>doen</b> voeren terwijl hem de bevoegdheid tot het voeren van schepen is ontzegd ingevolge artikel 35 b van de Scheepvaartwet gedurende de termijn van ontzegging.	€ 2.000,-	BVW 3.4.008 R
25 lid 5 onder c BVW	Een schip voeren terwijl van hem het vaarbewijs of het bewijs van vrijstelling of ontheffing, bedoeld in artikel 31 van de BVW, met toepassing van de artikelen 35a of 35c van de Scheepvaartwet is ingenomen en niet is teruggegeven.	€ 1.000,-	BVW 3.4.009 R
25 lid 5 onder c BVW	Als <b>gezagvoerder</b> een schip <b>doen</b> voeren terwijl van hem het vaarbewijs of het bewijs van vrijstelling of ontheffing, bedoeld in artikel 31 van de BVW, met toepassing van de artikelen 35a of 35c van de Scheepvaartwet is ingenomen en niet is teruggegeven.	€ 2.000,-	BVW 3.4.010 R
28 lid 7 BVW	Als <b>gezagvoerder</b> handelen in strijd met de voorschriften die verbonden zijn aan het vaarbewijs ingevolge het onderzoek naar de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.	€ 500,-	BVW 3.4.011 R
28 lid 7 BVW	Als <b>werkgever</b> handelen in strijd met de voorschriften die verbonden zijn aan het vaarbewijs ingevolge het onderzoek naar de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.	€ 1.000,-	BVW 3.4.012 R
31 lid 4 BVW	<b>Handelen</b> in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing van het vaarbewijs verbonden voorschriften/beperkingen, als bedoeld in artikel 31 lid 1 respectievelijk 31 lid 2 van de BVW.	€ 500,-	BVW 3.4.013 R
31 lid 4 BVW	<b>Doen handelen</b> in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing van het vaarbewijs verbonden voorschriften/beperkingen, als bedoeld in artikel 31 lid 1 respectievelijk 31 lid 2 van de BVW.	€ 1.000,-	BVW 3.4.014 R

- j. De eerste kolom van de rij met feitcode BVW 4.2.003 R komt te luiden: 37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.05 lid 1 onder b Rsp.

k. Na de rij met feitcode BVW 4.2.009 R worden twee rijen ingevoegd, luidende:

37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als <b>gezagvoerder</b> een schip gebruiken in de periode gelegen tussen 22.00 uur en 06.00 uur (bloktijd A1), respectievelijk in de periode gelegen tussen 23.00 uur en 05.00 uur (bloktijd A2) zonder dat de vaartijd wordt geregistreerd door middel van een goedgekeurde, naar behoren functionerende tachograaf	€ 400,-	BVW 4.2.009a R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als <b>werkgever</b> een schip gebruiken in de periode gelegen tussen 22.00 uur en 06.00 uur (bloktijd A1), respectievelijk in de periode gelegen tussen 23.00 uur en 05.00 uur (bloktijd A2) zonder dat de vaartijd wordt geregistreerd door middel van een goedgekeurde, naar behoren functionerende tachograaf	€ 800,-	BVW 4.2.009b R

- l. In de derde kolom van de rijen met feitcodes BVW 4.2.022 R, BVW 4.2.026 R, BVW 4.2.031 R, BVW 4.2.039 R, BVW 4.2.043 R en BVW 4.2.048 R wordt 'Over een periode van 1 dag' vervangen door: Per niet ingevulde dag.
- m. De laatste drie kolommen van de rijen met feitcodes BVW 4.2.023 R tot en met BVW 4.2.025 R, BVW 4.2.027 R tot en met BVW 4.2.029 R, BVW 4.2.032 R tot en met BVW 4.2.034 R, BVW 4.2.040 R tot en met BVW 4.2.042 R, BVW 4.2.044 R tot en met BVW 4.2.046 R en BVW 4.2.049 R tot en met BVW 4.2.051 R vervallen.
- n. De rij met feitcode BVW 4.2.054 R vervalt.

2. Tabel 1B wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de eerste kolom van de rijen met feitcodes 3.3.303 O tot en met BVW 3.3.308 O wordt '20.02 RosR 1995' vervangen door: 3.20 Rsp.
- b. De rijen met feitcodes BVW 3.3.309 O en BVW 3.3.310 O vervallen.
- c. Na de rij met feitcode BVW 3.3.320 O worden nieuwe rijen ingevoegd, luidende:

Overige wateren: Hoofdstuk 3 paragraaf 4 BVW: Vaarbewijs.			
25 lid 4 BVW jo.14 BVB	Een schip gebruiken waarvoor een groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 750,-	BVW 3.4.001 O
25 lid 4 BVW jo.14 BVB	Een schip doen gebruiken waarvoor een groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 1.500,-	BVW 3.4.002 O
25 lid 4 BVW jo.15 BVB	Een schip gebruiken waarvoor een beperkt groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig beperkt groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 750,-	BVW 3.4.003 O
25 lid 5 BVW jo. 15 BVB	Een schip doen gebruiken waarvoor een beperkt groot vaarbewijs is vereist zonder dat aan de gezagvoerder een geldig groot vaarbewijs dan wel een geldig beperkt groot vaarbewijs dan wel een geldig gelijkwaardig document als bedoeld in artikel 25 lid 3 van de BVW is afgegeven.	€ 1.500,-	BVW 3.4.004 O
25 lid 5 onder a BVW	Een schip voeren terwijl het op zijn naam gestelde vaarbewijs voor een gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, gedurende dat gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur.	€ 1.000,-	BVW 3.4.005 O
25 lid 5 onder a BVW	Als gezagvoerder een schip doen voeren terwijl het op zijn naam gestelde vaarbewijs voor een gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur ongeldig is verklaard, gedurende dat gedeelte of het geheel van de geldigheidsduur.	€ 2.000,-	BVW 3.4.006 O
25 lid 5 onder b BVW	Een schip voeren terwijl hem de bevoegdheid tot het voeren van schepen is ontzegd ingevolge artikel 35 b van de Scheepvaartverkeerswet gedurende de termijn van ontzegging.	€ 1.000,-	BVW 3.4.007 O
25 lid 5 onder b BVW	Als gezagvoerder een schip doen voeren terwijl hem de bevoegdheid tot het voeren van schepen is ontzegd ingevolge artikel 35 b van de Scheepvaartverkeerswet gedurende de termijn van ontzegging.	€ 2.000,-	BVW 3.4.008 O

Overige wateren: Hoofdstuk 3 paragraaf 4 BVW: Vaarbewijs.			
25 lid 5 onder c BVW	Een schip voeren terwijl van hem het vaarbewijs of het bewijs van vrijstelling of ontheffing, bedoeld in artikel 31 van de BVW, met toepassing van de artikelen 35a of 35c van de Scheepvaartverkeerswet is ingenomen en niet is teruggegeven.	€ 1.000,-	BVW 3.4.009 O
25 lid 5 onder c BVW	Als gezagvoerder een schip doen voeren terwijl van hem het vaarbewijs of het bewijs van vrijstelling of ontheffing, bedoeld in artikel 31 van de BVW, met toepassing van de artikelen 35a of 35c van de Scheepvaartverkeerswet is ingenomen en niet is teruggegeven.	€ 2.000,-	BVW 3.4.010 O
28 lid 7 BVW	Als gezagvoerder handelen in strijd met de voorschriften die verbonden zijn aan het vaarbewijs ingevolge het onderzoek naar de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.	€ 500,-	BVW 3.4.011 O
28 lid 7 BVW	Als werkgever handelen in strijd met de voorschriften die verbonden zijn aan het vaarbewijs ingevolge het onderzoek naar de lichamelijke en geestelijke geschiktheid.	€ 1.000,-	BVW 3.4.012 O
31 lid 4 BVW	Handelen in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing van het vaarbewijs verbonden voorschriften/beperkingen, als bedoeld in artikel 31 lid 1 respectievelijk 31 lid 2 van de BVW.	€ 500,-	BVW 3.4.013 O
31 lid 4 BVW	Doen handelen in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing van het vaarbewijs verbonden voorschriften/beperkingen, als bedoeld in artikel 31 lid 1 respectievelijk 31 lid 2 van de BVW.	€ 1.000,-	BVW 3.4.014 O
33 lid 2 BVW jo. 7.1 BVR i.v.m. 34 BVW jo. 13 BVB	Handelen in strijd met de regels die bij ministeriële regeling ten aanzien van vaarbewijzen voor de vaart op de Westerschelde, de Oosterschelde, de Waddenzee, de Eems, de Dollard, het IJsselmeer, het IJmeer of het markermeer met uitzondering van de Gouwe als bedoeld in artikel 13 lid 3 van het BVB juncto artikel 7.1 van de BVR.	€ 750,-	BVW 3.4.015 O
33 lid 2 BVW jo. 7.1 BVR i.v.m. 34 BVW jo. 13 BVB	Doen handelen in strijd met de regels die ministeriële regeling ten aanzien van vaarbewijzen voor de vaart op de Westerschelde, de Oosterschelde, de Waddenzee, de Eems, de Dollard, het IJsselmeer, het IJmeer of het markermeer met uitzondering van de Gouwe als bedoeld in artikel 13 lid 3 van het BVB juncto artikel 7.1 van de BVR.	€ 1.500,-	BVW 3.4.016 O

d. Na de rij met feitcode BVW 4.2.009 O worden twee nieuwe rijen ingevoegd, luidende:

37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Een schip <b>gebruiken</b> in de periode gelegen tussen 22.00 uur en 06.00 uur (bloktijd A1), respectievelijk in de periode gelegen tussen 23.00 uur en 05.00 uur (bloktijd A2) zonder dat de vaartijd wordt geregistreerd door middel van een goedgekeurde, naar behoren functionerende tachograaf.	€ 400,-	BVW 4.2.009a O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Een schip <b>doen gebruiken</b> in de periode gelegen tussen 22.00 uur en 06.00 uur (bloktijd A1), respectievelijk in de periode gelegen tussen 23.00 uur en 05.00 uur (bloktijd A2) zonder dat de vaartijd wordt geregistreerd door middel van een goedgekeurde, naar behoren functionerende tachograaf.	€ 800,-	BVW 4.2.009b O

- e. In de tweede kolom van de rij met feitcode BVW 4.2.026 O wordt 'zodra de vaart begint, dan wel de vaart wordt voortgezet' vervangen door: zodra de vaart wordt onderbroken, dan wel wordt beëindigd.
- f. In de derde kolom van rijen met feitcodes BVW 4.2.022 O, BVW 4.2.026 O, BVW 4.2.031 O en BVW 4.2.061 O wordt de tekst 'Over een periode van 1 dag' vervangen door: Per niet ingevulde dag.
- g. De laatste drie kolommen van de rijen met feitcodes BVW 4.2.023 O tot en met BVW 4.2.025 O, BVW 4.2.027 O tot en met BVW 4.2.029 O, BVW 4.2.032 O tot en met BVW 4.2.034 O en BVW 4.2.062 O tot en met BVW 4.2.064 O vervallen.
- h. De rij met feitcode BVW 4.2.054 O vervalt.

## ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met uitzondering van artikel I, onderdelen C, F en G, die in werking treden met ingang van 1 juli 2012.





---

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen.*

## BIJLAGE 1 ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL H



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### Geneeskundige verklaring binnenvaart

Naam en voorletters:		<input type="checkbox"/> Man		<input type="checkbox"/> Vrouw	
Geboortedatum:		Legitimatiebewijs soort:			
Geboorteplaats:		Legitimatiebewijs nummer:			
<b>I Gezichtsvermogen</b>					
1. Gezichtsscherpte bij daglicht					
		Links		Rechts	
<input type="checkbox"/> zonder correctie				<input type="checkbox"/> met correctie	
		Links		Rechts	
2. Contrast zien voldoende *) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
3. Donkeradaptatie voldoende *) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
4. Gezichtsveld zonder beperkingen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
5. Kleurenonderscheidingsvermogen voldoende <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
6. Mobiliteit voldoende, geen dubbelzien <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee					
Onderzoeksresultaat <input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met optische correctie <input type="checkbox"/> onvoldoende					
<b>II Gehoorvermogen</b>					
Gehoerverlies zonder hoortoestel bedraagt > 40 dB in de frequenties 500, 1000, 2000 en 3000 Hz.		Links		<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja	
		Rechts		<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja	
Gehoor voldoende met hoortoestel		Links		<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
		Rechts		<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Onderzoeksresultaat <input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met hoortoestel(len) <input type="checkbox"/> onvoldoende					
<b>III Ziekten of lichamelijke gebreken</b>					
die de gekeurde lichamelijk ongeschikt of beperkt geschikt maken		<input type="checkbox"/> niet van toepassing		<input type="checkbox"/> van toepassing	
<b>Slotoordeel</b>					
<input type="checkbox"/> geschikt					
<input type="checkbox"/> beperkt geschikt onder voorwaarden (z.o.z.)					
		<input type="checkbox"/> geschikt met hoortoestel		<input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	
<input type="checkbox"/> geschikt met optische correctie					
<input type="checkbox"/> ongeschikt					
Plaats en datum:					
Naamstempel geneeskundige:			Handtekening geneeskundige:		

\*) Alleen bij twijfel: onderzoek door medisch specialist.



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Voorwaarden waaronder gekeurde geschikt is (géén medische gegevens). Deze voorwaarden zullen op het vaarbewijs vermeld worden. Vul bij tijdelijke geschiktheid hier ook de termijn in.

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van een **beperkt groot vaarbewijs, groot vaarbewijs of Rijnpatent** opsturen naar

**CCV afdeling Binnenvaart**

Postbus 1970  
2280 DZ RIJSWIJK (ZH)  
[www.vaardocumenten.nl](http://www.vaardocumenten.nl)

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van een **dienstboekje** opsturen naar

**St. Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart**

Vasteland 12 E  
3011 BL ROTTERDAM  
[www.sabni.nl](http://www.sabni.nl)

Deze geneeskundige verklaring samen met de aanvraag van **klein vaarbewijs** opsturen naar

**VAMEX**

Postbus 93121  
2509 AC DEN HAAG  
[www.vamex.nl](http://www.vamex.nl)

Als u het niet eens bent met de uitslag van de keuring kan een **herkeuring** worden aangevraagd bij KLM Health Services. Hieraan zijn kosten verbonden. Goedkeuring door een andere arts is ongeldig. Informatie m.b.t. herkeuring:

**KLM Health Services (SPLJAG)**

**Medisch Onderzoek Centrum**  
Postbus 7700  
1117 ZL Luchthaven Schiphol  
Telefoon (020) 649 30 72  
E-mail [moc.health@klm.com](mailto:moc.health@klm.com)



## BIJLAGE 2 ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL H



Human Environment and Transport  
Inspectorate  
Ministry of Infrastructure and the  
Environment of the Netherlands

# Declaration of medical unfitness (shipping)

Verklaring van medische ongeschiktheid (scheepvaart)

### Information examined person

#### Gegevens keuring

Name (last, first, middle)

Naam (achternaam, eerste en tweede voornaam)

Date (day / month / year) and place of birth

Gebortedatum (dag/maand/jaar) en plaats

Gender and nationality

Geslacht en nationaliteit

Identification type, number and country of issue

Legitimatiebewijs, soort, nummer en land van afgifte

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
 Male Man    Female Vrouw | \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Applicable medical standards

#### Toepasselijke medische normen

For which category was the person examined?

Voor welke categorie is de keuring gedaan?

- Seafarer with look-out or watch duties on the bridge  
Zaaiers met uitzicht- of waachfunctie op de brug
- Seafarer with watch duties in the engine room  
Zaaiers met uitzicht- of waachfunctie in de machkamer
- Seafarer without look-out or watch duties, but with safety and/or security duties  
Zaaiers zonder uitzicht- of waachfunctie, maar met veiligheids- of beveiligingsdaden
- Seafarer without above mentioned duties  
Zaaiers zonder bovengenoemde functies
- Inland shipping professional  
Binnenwater beroep
- Inland shipping recreational  
Binnenwater plezuraar

Does the examined person comply to the standards?

Voldoet de keuring aan de normen?

- Medical fitness  
Algemere lichamelijke geschiktheid
- Visual system  
Gezichtszwaaien
- Auditory system  
Gehoör

- Yes    No  
Ja                      Nee
- Yes    No  
Ja                      Nee
- Yes    No  
Ja                      Nee

The period of unfitness

De termijn van ongeschiktheid

Reason of unfitness

Reden van medische ongeschiktheid

Permanently Opstand    Temporarily Tijdelijk : \_\_\_\_\_ Months Maanden

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### Subscription recognized medical practitioner

#### Ondertekening keuringarts

Date and place of the examination

Datum en plaats van keuring

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

The signing recognized medical practitioner declares, that the individual doesn't comply to the latest medical criteria for maritime/inland shipping.  
De ondertekende keuringarts verklaart dat de keuring niet voldoet aan de meest recente keuringsnormen voor zee- of binnenwater.

Name of the recognized medical practitioner

Naam van de keuringarts

\_\_\_\_\_

Signature recognized medical practitioner

Handtekening van de keuringarts

\_\_\_\_\_

- This document must be send to the Medical Adviser of the Netherlands Shipping Inspectorate, E-mail: [maz@ilent.nl](mailto:maz@ilent.nl)  
Dit document moet naar de Medisch Adviseur Scheepvaart worden verzonden, E-mail: [maz@ilent.nl](mailto:maz@ilent.nl)
- In case of temporary failure, re-examination can only be performed by the same doctor who has found the examinee to be unfit, or by a referee.  
In geval van tijdelijke ongeschiktheid kan een herkeuring plaatsvinden door dezelfde keuringarts die de keuring heeft afgeleid, of door een schiedrchter.
- In case of permanent unfitness, re-examination can only be performed by a referee.  
In geval van blijvende ongeschiktheid kan een herkeuring uitsluitend plaatsvinden door een schiedrchter.
- The arbitral re-examination shall be submitted to KLM Health Services, telephone: +31-20-6493072.  
De schiedrchterlijke herkeuringen kunnen worden aangevraagd bij de KLM Health Services, telefoon: +31-20-6493072.
- Approval by other doctors than those mentioned earlier is invalid.  
Goedkeuringen door andere dan de genoemde artsen zijn ongeldig.
- The examined person shall be charged for the re-examination.  
De kosten van de herkeuring komen voor rekening van de keuring.



## BIJLAGE 3 ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL J

### KONINKRIJK DER NEDERLANDEN MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Naam of nummer van het vaartuig :  
Nom ou numéro du bateau :  
Name oder Nummer des Schiffes :

Type vaartuig :  
Type du bateau :  
Gattung des Schiffes :

Officieel scheepsnummer :  
Numéro officiel du bateau :  
Amtliche Schiffsnummer :

Namen verdere mede-eigenaren :  
Noms d'autres copropriétaires :  
Namen andere Miteigentümer :

Exploitant :  
Exploitant :  
Ausrüster :

Woonplaats / gevestigd te  
Anschrift Adresse

Waardestempel

Rijnvaartverklaring als bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van het Binnenvaartbesluit (Stb. 2009, 164)

Uitgereikt aan de eigenaar:

ATTESTATION D'APPARTENANCE LA NAVIGATION DU RHIN

délivrée au propriétaire:

RHEINSCHEIFFFAHRTS-ZUGEHÖRIGKEITSURKUNDE

ausgestellt an den Eigentümer:

Woonplaats / gevestigd te / Anschrift / Adresse:

Rijswijk, d.d.

De Minister van Infrastructuur en Milieu

namens deze,

Directeur Divisie Publieksdiensten & Vergunningen van

Kiwa Register B.V.

Bovenbedoeld vaartuig wordt geacht ingevolge artikel 2, derde lid, van de Herzene Rijnvaartakte tot de Rijnvaart te behoren.

Le bateau ci-dessus est considéré comme appartenant à la navigation du Rhin conformément à l'article 2, paragraphe 3 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin.

Vorgenanntes Schiff wird gemäss Artikel 2, Absatz 3 der Revidierten Rheinschiffahrtsakte als zur Rheinschiffahrt gehörig betrachtet.

Indien vervoer van goederen of personen met een binnenschip wordt verricht tussen twee punten gelegen aan de wateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herzene Rijnvaartakte moet deze verklaring zich aan boord van het vaartuig bevinden en op verzoek van de met controle belaste autoriteiten worden getoond. Deze verplichting geldt niet met betrekking tot vaartuigen waarop overeenkomstig artikel 1.10, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement achter het officiële scheepsnummer een hoofdletter R is aangebracht.

Indien vervoer van goederen of personen met een binnenschip wordt verricht anders dan tussen twee punten gelegen aan de wateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herzene Rijnvaartakte behoeft de verklaring zich niet aan boord van het vaartuig te bevinden, mits er zorg voor wordt gedragen dat zij anderszins, bijvoorbeeld ten kantore van de eigenaar of exploitant, kan worden gecontroleerd.

Bij iedere wijziging in omstandigheden op grond waarvan deze verklaring is afgegeven dienen de eigena(a)r(en) en de exploitant, ieder voor zich, Kiwa Register B.V. daarvan onverwijld schriftelijk mededeling te doen.

Deze Rijnvaartverklaring verliest zijn geldigheid zodra niet meer aan de voorwaarden voor afgifte wordt voldaan, zoals bij verkoop van het vaartuig, en dient in dat geval

- tezamen met een aanvraag om intrekking te worden teruggestuurd dan wel
- na het indienen van een nieuwe aanvraag om afgifte van een Rijnvaartverklaring en na ontvangst daarvan te worden teruggestuurd.





## TOELICHTING

### Algemeen

Deze wijziging van de Binnenvaartregeling strekt tot implementatie van de erkenning door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) van het Bulgaarse bewijs van vaarbekwaamheid, toevoeging van een voorziening voor het aanwijzen van toezichthouders van het waterschap Rivierenland, aanpassing van de medische eisen voor het klein vaarbewijs ten behoeve van de pleziervaart voor personen met een bewegingsbeperking, de invoering van de bestuurlijke boete voor overtredingen met betrekking tot het groot en beperkt groot vaarbewijs alsmede de reparatie van de boetebedragen en nog enkele gebleken tekortkomingen in die regeling.

### Vaste verandermomenten

In deze regeling is het vaste verandermoment van 1 juli 2012 aangehouden voor de toevoeging van het waterschap Rivierenland als toezichthouder, de erkenning van het Bulgaarse bewijs van vaarbekwaamheid op de Rijn en de aanpassing van de medische keuringseisen voor het klein vaarbewijs voor personen met een bewegingsbeperking. Aangezien de totstandkoming van deze regeling niet vóór 1 mei 2012 kon worden afgerond kan de bijbehorende invoeringstermijn van twee maanden maar ten dele worden uitgevoerd. Dit is evenwel niet bezwaarlijk aangezien dit begunstigende maatregelen zijn en de erkenning van het Bulgaarse vaarbewijs de implementatie van een internationaal besluit betreft.

De overige wijzigingen betreffen reparatiewetgeving die omwille van de effectieve handhaving van de binnenvaartvoorschriften onmiddellijke invoering vergt. De artikelsgewijze toelichting gaat hier nader op in.

### Administratieve lasten

Deze regeling heeft geen gevolgen voor de informatieverplichtingen van burgers en bedrijven. Het betreft maatregelen met een wetgevingstechnisch karakter die geen nieuwe procedures in het leven roepen. Derhalve zijn er ook geen gevolgen voor de administratieve lasten.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I,

##### *Onderdeel A*

Dit betreft in eerste instantie een redactionele aanpassing om de leesbaarheid van de leden 5 en 6 van artikel 7.8 te verbeteren. In de praktijk bleek het niet duidelijk dat deze leden de mogelijkheid bieden om ook op grond van ongeldig geworden vaardocumenten een groot pleziervaartbewijs te verkrijgen. Een voorwaarde is wel dat de ongeldigheid slechts mag zijn ontstaan door het verstrijken van de geldigheidsduur en niet door ongeldig verklaring van het document, bijvoorbeeld op medische gronden.

Voorts was de opsomming van documenten, op grond waarvan een groot pleziervaartbewijs kan worden aangevraagd, niet volledig. Deze is nu gecompleteerd met het groot en klein patent.

Verder is met lid 7 (nieuw) een leemte ingevuld, namelijk dat een groot pleziervaartbewijs ook verkregen kan worden op grond van een geldig vaarbewijs dat ten minste gelijkwaardig is aan een klein vaarbewijs. De omzetting van een hoger vaarbewijs in een lager vaarbewijs was al mogelijk op grond van artikel 21, onderdeel a, van het Binnenvaartbesluit. De vergelijkbare omzetting van een hoger vaarbewijs in een lager vrijstellingsbewijs was echter niet geregeld.

Tot slot is in het tiende lid geëxpliciteerd wanneer de overgangperiode, waarbinnen een groot pleziervaartbewijs op grond van een overgangsregeling kon worden verkregen, ten einde liep. Ofschoon deze overgangsbepaling al is uitgewerkt blijkt dit toch wenselijk omdat nog altijd een beroep op de overgangsregeling wordt gedaan.

##### *Onderdeel B*

Met het nieuwe tweede lid van artikel 7.10 worden de binnen Nederland afgegeven Rijnpatenten erkend als gelijkwaardig aan diverse Nederlandse vaarbewijzen. Dit was ten onrechte achterwege gelaten, waarmee nu alsnog invulling is gegeven aan artikel 17, tweede lid, van het Binnenvaartbesluit. De erkenning van in het buitenland afgegeven Rijnpatenten was al geschied in bijlage 7.1, onderdeel 1.1, onder i, en onderdeel 1.3, onder e.



### **Onderdeel C**

Op verzoek van het waterschap Rivierenland kunnen ambtenaren van dat waterschap worden aangewezen als toezichthouders op de naleving van de Binnenvaartwet.

### **Onderdeel D**

Aangezien bij de wijziging van de Binnenvaartregeling van 12 december 2011, houdende wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met aanwijzing categorieën vaarbewijzen (Stcrt. 2011, 23038), de handhaving van de voorschriften met betrekking tot het groot vaarbewijs en het beperkt groot vaarbewijs is overgeheveld van het strafrecht naar het bestuursrecht en overtredingen op dat gebied voortaan bestuurlijk worden beboet, was het tevens noodzakelijk om de bijbehorende boetebedragen vast te stellen. Deze zijn hiermee toegevoegd in de tabellen 1 A en 1B van bijlage 11.1.

### **Onderdeel E**

De woorden 'van statistische stabiliteit' waren overbodig in artikel 15.03, derde lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995. In de andere taalversies van dit reglement komen deze niet voor.

### **Onderdeel F**

Het Bulgaarse bewijs van vaarbekwaamheid is door de CCR, bij resolutie 2011-II-16 van 30 november 2011, erkend en als zodanig opgenomen in bijlage D5 van het reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn.

### **Onderdeel G**

De Binnenvaartregeling biedt al mogelijkheden om een klein vaarbewijs af te geven voor personen met bewegingsbeperkingen. Bij brief van 28 april 2010 (Tweede Kamer, 2009/2010, 30523, nr. 45) is evenwel aan de Tweede Kamer toegezegd de regelgeving op dit punt zodanig te verduidelijken, dat daaruit meer vanzelfsprekend dan nu voortvloeit dat aan personen met een bewegingsbeperking, eventueel onder de voorwaarde van aanpassing van het vaartuig of aan de persoon, een klein vaarbewijs dat voor de pleziervaart wordt gebruikt kan worden afgegeven. Dit heeft dan in de meeste gevallen tot gevolg dat niet meer eerst een beroepsprocedure bij de scheidsrechter aanhangig hoeft te worden gemaakt, maar dat al bij de eerste beoordeling een positieve beslissing mogelijk is. Om dit te bereiken is in artikel 17 van de Keuringsaanwijzingen en keuringseisen een splitsing aangebracht tussen beroeps- (de leden 1 tot en met 3) en pleziervaart (lid 4), omdat de feitelijke situatie aan boord en de gevaarstelling bij de beroepsvaart en de pleziervaart nogal verschillen. Er is voorts een onderscheid gemaakt tussen bewegingsbeperkingen aan de benen (onderste ledematen) en aan de armen (bovenste ledematen), waarbij de lengte van het pleziervaartuig tot en met 25 meter, onderscheidenlijk tot en met 6 meter (hierbij valt te denken aan snelle motorboten) een rol speelt.

Uitgangspunt daarbij is om die gevallen zoveel als mogelijk in de regelgeving te vatten, waarin de medische geschiktheid voor het besturen van pleziervaartuigen met een lengte van maximaal 25 meter, thans via de scheidsrechterprocedure wordt vastgesteld.

### **Onderdeel H**

De modellen van de geneeskundige verklaring en de verklaring van medische ongeschiktheid zijn aangepast in verband met de nieuwe naam van de afgevend instantie: Inspectie Leefomgeving en Transport.

### **Onderdeel I**

Het examen Navigatie 1 maakt deel uit van de examens die behaald moeten worden om het groot of het beperkt groot vaarbewijs te kunnen verkrijgen.

De voor dit examen benodigde kennis, maakt deel uit van het praktijkexamen binnenvaart bedoeld in artikel 7.19a, onderdeel a, van de Binnenvaartregeling. Derhalve is het niet nodig dat iemand die voor dit praktijkexamen slaagt en ten bewijze daarvan houder is van een 'verklaring praktijkexamen vaartijd' ook nog eens het examen Navigatie 1 met goed gevolg aflegt. Het College van Deskundigen Binnenvaart van het CCV heeft hiermee ingestemd.

Daarom is in de tabel in paragraaf 2 van Bijlage 7.2. van de Binnenvaartregeling opgenomen, dat het bezit van de 'verklaring praktijkexamen vaartijd' vrijstelling geeft van het examenonderdeel Navigatie 1 ten behoeve van het verkrijgen van het groot en het beperkt groot vaarbewijs.



---

### **Onderdeel J**

In het model van de Rijnvaartverklaring is de ondertekening aangepast in verband met de afgifte sinds enige jaren van deze verklaringen door de KIWA Register B.V.

### **Onderdeel K**

Dit onderdeel omvat uiteenlopende wijzigingen van de boetecatalogus, variërende van wetgevings-technische en redactionele aanpassingen tot toevoeging van nieuwe boetes.

Nieuwe feitcodes (feitcodes 3.3.363 tot en met 3.3.366) en boetebedragen zijn opgenomen betreffende de bemanningssterkte op kanaalspitsen.

Voorts vallen in verband met de onder D genoemde wijziging van de Binnenvaartregeling overtredingen met betrekking tot het groot vaarbewijs en beperkt groot vaarbewijs alsmede de hier aan gelijkgestelde buitenlandse bewijzen van vakbekwaamheid onder het bestuursrecht. De boetecatalogus is derhalve aangevuld met de feitcodes en boetebedragen dienaangaande (feitcodes 3.4.001 tot en met 3.4.016).

Tot slot zijn nieuwe feitcodes en boetebedragen opgenomen voor het varen in de bloktijden A1 en A2 zonder goedgekeurde naar behoren functionerende tachograaf (feitcodes 4.2.009a en 4.2.009b).

De boetebedragen zijn afgestemd met het Openbaar Ministerie. De hoogte van de boetebedragen is gebaseerd op het tarief voor het niet hebben van een groot of beperkt groot vaarbewijs zoals was opgenomen in de Richtlijn voor Strafvordering, feitgecodeerde misdrijven en overtredingen van het Openbaar Ministerie.

Voorts zijn enkele reparaties bij de wijziging van de boetecatalogus doorgevoerd.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen.*