

ADNR Deel konvooi

7.1.2.19; Duwstellen en gekoppelde samenstellen

7.1.2.19.1 Indien in een duwstel of in een gekoppeld samenstel ten minste één schip van een Certificaat van Goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke goederen moet zijn voorzien, moeten alle schepen in het duwstel of het gekoppeld samenstel van een op hen afgegeven Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien.

Schepen, die geen gevaarlijke goederen vervoeren, moeten voldoen aan de hierna vermelde nummers van het ADNR:

7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 en 9.1.0.74.

7.1.2.19.2 Voor de toepassing van de voorschriften van Deel 7 wordt het gehele duwstel of het gehele gekoppelde samenstel als één schip beschouwd.

Uitgewerkt:

7.1.2. 5; Indien voor het gebruik van bepaald apparaat of een installatie aan bijzondere veiligheidsregels moet worden voldaan, dan moet de gebruiksaanwijzing van dat speciale apparaat of die installatie gemakkelijk beschikbaar zijn, op geschikte plaatsen aan boord om te worden geraadpleegd en in de taal die normalerwijze aan boord wordt gesproken en, indien die taal niet Engels, Frans of Duits is, ook in Engels, Frans of Duits, tenzij overeenkomsten afgesloten tussen de bij het vervoersproces betrokken landen anders bepalen.

Deel 8 Voorschriften voor de bemanning, de uitrusting, de exploitatie van de schepen en de documenten

8.1. 5; Speciale uitrusting

8.1.5.1 Voorzover dit in 3.2, Tabel A of C wordt vereist, moet de volgende uitrusting aan boord zijn:

PP: Voor ieder lid van de bemanning een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, beschermende kleding en een paar geschikte veiligheidsschoenen (eventueel veiligheidslaarzen). Aan boord van tankschepen in ieder geval veiligheidslaarzen;

EP: Een geschikt vluchtapparaat voor ieder zich aan boord bevindend persoon;

EX: Een gasdetectiemeter, evenals een gebruiksaanwijzing voor dit apparaat;

TOX: Een giftigheidsmeter, evenals een gebruiksaanwijzing voor dit apparaat;

A: Een van de buitenlucht afhankelijk, geschikt adembeschermingsapparaat.

8.1.5.2 gereserveerd

8.1.5.3 Voor duwstellen of gekoppelde samenstellen is het tijdens de vaart echter voldoende, indien de in 8.1.5.1 voorgeschreven uitrusting zich, voorzover deze in 3.2, Tabel A of C is voorgeschreven, aan boord van de duwboot of het schip bevindt, dat het gekoppelde samenstel voortbeweegt.

8.1.6 Beproeving en onderzoek van de uitrusting

8.1.6.1 Brandblusapparaten en brandblusslangen moeten ten minste binnen een tijdsbestek van twee jaar éénmaal door hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden onderzocht. Op de brandblusapparaten moet het bewijs van beproeving zijn aangebracht. Een verklaring omtrent deze beproeving moet zich aan boord bevinden.

8.1.6.3 De speciale uitrusting als bedoeld in 8.1.5.1 en de gasdetectie-installaties moeten volgens de aanwijzingen van de betreffende fabrikant door hem of door de hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden beproefd. Een verklaring omtrent deze beproeving moet aan boord worden meegevoerd.

8.1. 7; Elektrische inrichtingen

De isolatieweerstand van de elektrische inrichtingen, de aarding en de elektrische inrichtingen in de “erkend veilige” uitvoering, evenals de overeenkomst van de in 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 of 9.3.3.50.1 vereiste documenten met de situatie aan boord, moeten bij iedere vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring evenals in het derde jaar van de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring door een hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen persoon worden gekeurd. Een verklaring van deze keuring moet aan boord worden bewaard

8.1. 8; Certificaat van Goedkeuring

8.1.8.1 Drogeladingschepen, die gevaarlijke goederen in grotere dan de in 1.1.3.6.1 genoemde vrijgestelde hoeveelheden vervoeren, schepen als bedoeld in 7.1.2.19.1, tankschepen, die gevaarlijke goederen vervoeren en schepen als bedoeld in 7.2.2.19.3 moeten van een op hen afgegeven Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien.

8.1.8.2 Het Certificaat van Goedkeuring verklaart, dat het schip is onderzocht en dat constructie en uitrusting in overeenstemming zijn met de desbetreffende voorschriften van dit reglement.

8.1.8.3 Het Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model in 8.6.1.1 of 8.6.1.3 wat betreft inhoud, vorm en lay-out. De afmetingen ervan zijn 210 mm x 297 mm (A4). De voor- en achterpagina mogen worden gebruikt.

Voor tankschepen moet de openingsdruk van de veiligheidsventielen of de snelafblaasventielen in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen. Indien het schip ladingtanks bezit met verschillende openingsdrukken van de ventielen dan moet de openingsdruk van elke tank in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen.

Opmerking: Voor procedures met betrekking tot:

- de afgifte van certificaten: zie 1.16.2;

- de aanvraag voor de afgifte van certificaten: zie 1.16.5;

- de aan te brengen wijzigingen in het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.6;

- het aanbieden van het schip voor inspectie: zie 1.16.7;

- de eerste inspectie (indien het schip nog geen Certificaat van Goedkeuring heeft of indien de geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring meer dan 6 maanden geleden is verlopen): zie 1.16.8;

- de buitengewone inspectie (Indien de scheepsromp of de uitrusting van het schip wijzigingen heeft ondergaan, of schade heeft geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen verminderen): zie 1.16.9;

- de periodieke inspectie voor de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.10;
 - de verlenging van het Certificaat van Goedkeuring zonder een inspectie: zie 1.16.11;
 - het recht van officiële inspectie door de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij: zie 1.16.12;
 - het intrekken en terugsturen van het Certificaat van Goedkeuring; zie 1.16.13
- de uitgifte van een duplicaatkopie: zie 1.16.14.

8.1.8.4 Het Certificaat van Goedkeuring is niet meer dan vijf jaar geldig. De datum, waarop de geldigheidsduur afloopt, moet op het Certificaat van Goedkeuring worden vermeld. De bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven kan de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring zonder inspectie van het schip met niet meer dan één jaar verlengen. Een dergelijke verlenging mag slechts éénmaal binnen twee geldigheidstermijnen worden verleend (zie 1.16.13).

8.1.8.5 Indien de scheepsromp of de uitrusting wijzigingen heeft ondergaan, of schade hebben geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen nadelig kunnen beïnvloeden, moet het schip aan een inspectie worden onderworpen (zie 1.16.9)

8.1.8.6 Het Certificaat van Goedkeuring kan worden ingetrokken, indien het schip onvoldoende is onderhouden of indien de constructie en uitrusting van het schip niet meer in overeenstemming is met de van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement.

8.1.8.7 Het Certificaat van Goedkeuring kan alleen worden ingetrokken door de autoriteit die het heeft afgegeven.

Niettemin kan in de hierboven in 8.1.8.5 en 8.1.8.6 bedoelde gevallen de bevoegde autoriteit van het land, waarin het schip zich bevindt, het gebruik van dit schip verbieden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waarvoor het Certificaat van Goedkeuring is vereist. Zij kan daartoe het Certificaat van Goedkeuring zolang inhouden tot het schip weer voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement. In dat geval stelt zij de bevoegde autoriteit, die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven, daarvan op de hoogte.

8.1.8.8 Ondanks 8.1.8.7 hierboven, kan iedere bevoegde autoriteit, op verzoek van de eigenaar van het schip, het Certificaat van Goedkeuring wijzigen of intrekken, onder voorwaarde dat zij de bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven daarvan op de hoogte stelt.

8.1. 9; Voorlopig Certificaat van Goedkeuring

Opmerking: voor procedures voor het afgeven van certificaten, zie hoofdstuk 1.16.

8.1.9.1 Voor een schip, dat niet is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring, kan een voorlopig Certificaat van Goedkeuring met een beperkte geldigheidsduur worden afgegeven in de volgende gevallen en onder de volgende voorwaarden:

- a) Het schip voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement, maar het normale Certificaat van Goedkeuring kon niet op tijd worden afgegeven. De geldigheidsduur van het voorlopig Certificaat van Goedkeuring moet een geschikte termijn geldig zijn, maar mag drie maanden niet overschrijden.

b) Het schip voldoet na een blijvende averij niet meer aan alle van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement. In dit geval is het voorlopig Certificaat van Goedkeuring slechts geldig voor een éénmalige reis en voor een bepaalde lading. De bevoegde autoriteit kan aanvullende voorwaarden opleggen.

8.1.9.2 Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model als bedoeld in 8.6.1.2 of 8.6.1.4 wat betreft inhoud, vorm en lay-out of met een afzonderlijk model certificaat, dat een voorlopig Certificaat van inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het afzonderlijke model certificaat dezelfde informatie bevat als 8.6.1.2 of 8.6.1.4 en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.

Deel 9 Constructievoorschriften

9.1 CONSTRUCTIEVOORSCHRIFTEN VOOR DROGE LADING SCHEPEN

9.1.0. 0; Constructiematerialen

De scheepsromp moet zijn vervaardigd van scheepsbouwstaal of van een ander metaal, onder voorwaarde dat dit metaal ten minste de gelijkwaardige mechanische eigenschappen en een bestendigheid tegen de inwerking van temperatuur of vuur bezit.

9.1.0.12.3 Woningen en dienstruimten moeten kunnen worden geventileerd.

*9.1.0.12.3 Ventilatie dienstruimten N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018*

9.1.0.17 Accomodatie en dienstruimten

9.1.0.17.2 De naar de laadruimen gerichte openingen van woningen en van het stuurhuis moeten gasdicht kunnen worden gesloten.

*9.1.0.17.2 Naar de laadruimen gerichte openingen moeten gasdicht zijn N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan:
De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.*

9.1.0.17.3 Toegangen naar en openingen van machinekamers en dienstruimten mogen niet naar de beschermde zone zijn gericht.

*9.1.0.17.3 Toegangen en openingen gericht naar de beschermde zone N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 1 december 2018
Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan:
De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.*

9.1.0.31; Machines

9.1.0.31.1 Er mogen slechts verbrandingsmotoren ingebouwd zijn, die gebruik maken van een brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C.

9.1.0.31.2 ventilatieopeningen van machinekamers en inlaatopeningen van motoren, indien de motoren de lucht niet direct vanuit de machinekamer aanzuigen, moeten ten minste 2,00 m van de beschermde zone zijn verwijderd.

*9.1.0.31.2 Inlaatopeningen van de motoren N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034*

9.1.0.31.3 Vonkvorming moet in de beschermde zone zijn uitgesloten.

9.1.0.32; Brandstoftanks

9.1.0.32.1 Dubbele bodems in het laadruimgebied mogen als brandstoftank worden ingericht indien de hoogte ten minste 0,60 m bedraagt.

Brandstofleidingen en openingen van deze tanks in het laadruim zijn verboden.

9.1.0.32.2 De openingen van de ontluichtingsleidingen van alle brandstoftanks moeten ten minste tot 0,50 m boven het open dek zijn gevoerd. Deze openingen en de openingen van de overloopleidingen die boven dek zijn gevoerd, moeten zijn voorzien van een bescherming, die door een rooster of een geperforeerde plaat wordt gevormd.

*9.1.0.32.2 Ontluichtingsleidingen hoogte 0,50 m boven dek N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018*

9.1.0.34; Uitlaatgassenleidingen

9.1.0.34.1 Uitlaatgassen moeten door een uitlaatgassenleiding naar boven of door de scheepshuid naar buiten worden afgevoerd. De uittrede-opening moet ten minste 2,00 m van de laadruimopeningen zijn verwijderd. De uitlaatgassenleidingen van motoren moeten zodanig zijn aangebracht, dat de uitlaatgassen zich van het schip verwijderen. Uitlaatgassenleidingen mogen niet in de beschermde zone zijn aangebracht.

*9.1.0.34.1 Plaats van de uitlaatgassenleidingen N.V.O
Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018*

9.1.0.34.2 Uitlaatgassenleidingen moeten zijn voorzien van een inrichting die het uittreden van vonken voorkomt, bijv. vonkenvangers.

9.1.0.41 Vuur en onbeschermd licht

9.1.0.41.1 De openingen van schoorstenen moeten zich ten minste 2,00 m van de laadruimopeningen bevinden. Er moeten inrichtingen aanwezig zijn, die het naar buiten treden van vonken en het binnendringen van water verhinderen.

9.1.0.41.2 Voor verwarmings-, kook- en koeltoestellen mag noch van vloeibare brandstoffen noch van vloeibaargas noch van vaste brandstoffen gebruik worden gemaakt.

Indien verwarmingstoestellen of verwarmingsketels in de machinekamer of in een speciaal daarvoor geschikte ruimte zijn ondergebracht mogen zij echter gebruik maken van vloeibare brandstoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C.

Kook- en koeltoestellen zijn slechts in stuurhuizen met metalen onderbouw en in woningen toegelaten.

9.1.0.41.3 Buiten de woningen en het stuurhuis zijn slechts elektrische verlichtingsapparaten toegestaan

OGB 9.1.0.41 in verbinding met 7.1.3.41

Vuur en onbeschermd licht: N.V.O. vanaf 01-01-1995

Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan:

De openingen van schoorstenen moeten tenminste 2,00 m zijn verwijderd van het dichtstbijzijnde punt van het luikhoofd. Maatregelen moeten zijn genomen om het uitstoten van vonken en het binnendringen van water te voorkomen.

Verwarmingstoestellen en fornuizen zijn slechts toegestaan in de verblijven en in gesloten stuurhuizen met metalen onderbouw. Het is echter toegestaan:

- verwarmingstoestellen voor vloeibare brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C in de machinekamer te plaatsen;

- met vaste brandstof gestookte centrale verwarmingsketels te plaatsen in een speciale benedendeks gelegen ruimte, welke slechts vanaf het dek toegankelijk is.

9.1.0.52 Type en plaats van de elektrische inrichtingen

9.1.0.52.2 Elektrische aandrijvingsmotoren voor laadruimventilatoren, die in de luchtstroom zijn aangebracht, moeten voldoen aan de "erkend veilige" uitvoering.

9.1.0.52.3 Wandcontactdozen voor de aansluiting van sein-, navigatie-, loopplankverlichting en van containers moeten in de onmiddellijke nabijheid van de mast, waarin de lampen zijn aangebracht, de loopplank of de container permanent op het schip zijn aangebracht.

Wandcontactdozen voor de aansluiting van dompelpompen en van laadruimventilatoren moeten in de onmiddellijke nabijheid van de laadruimopening permanent op het schip zijn aangebracht.

9.1.0.56; Elektrische kabels

9.1.0.56.1 Kabels en wandcontactdozen in de beschermde zone moeten beschermd zijn tegen mechanische beschadigingen.

9.1.0.56.2 Verplaatsbare kabels in de beschermde zone zijn verboden, uitgezonderd ten behoeve van intrinsiek veilige stroomkringen evenals voor de aansluiting van sein-, navigatie- en loopplankverlichting, van containers, dompelpompen, laadruimventilatoren en elektrisch aangedreven luikenwagens.

9.1.0.56.3 Voor de conform 9.1.0.56.2 toegelaten verplaatsbare kabels mogen slechts mantelleidingen van het type H 07 RN-F volgens 245 IEC-66 of kabels van ten minste gelijkwaardige uitvoering met een minimumdoorsnede van de geleidingsdraden van 1,5 mm² worden gebruikt.

Deze kabels moeten zo kort mogelijk en zodanig zijn geplaatst, dat er geen gevaar bestaat voor beschadiging.

9.1.0.71; Toegang tot het schip

De waarschuwingsborden met het toegangsverbod als bedoeld in 8.3.3 moeten vanaf beide zijden van het schip duidelijk leesbaar zijn.

9.1.0.74 Rookverbod, Verbod van vuur en onbeschermd licht

9.1.0.74.1 De waarschuwborden met het rookverbod als bedoeld in 8.3.4 moeten vanaf beide zijden van het schip duidelijk leesbaar zijn.

9.1.0.74.2 In de nabijheid van de toegang tot plaatsen, waar het roken of het gebruik van vuur of onbeschermd licht niet altijd is verboden, moet door middel van waarschuwborden worden aangegeven onder welke omstandigheden het verbod geldt.

9.1.0.74.3 In de woningen en in het stuurhuis moet in de nabijheid van iedere uitgang een asbak zijn aangebracht.