

## **Brandstof afsluiters onmiddellijk aan de tank**

### **Artikel 8.05, lid 7 Afsluiters onmiddellijk aan de tank**

De uitgaande leidingen voor vloeibare brandstoffen moeten **onmiddellijk bij de tanks** zijn voorzien van een snelsluitklep, die van het dek af kan worden bediend, ook wanneer de betrokken ruimten zijn gesloten.

Waarom moet de dekbedienbare afsluiter onmiddellijk aan de tank zitten?

De vanaf dek bedienbare afsluiter direct bij de tank heeft veel nadelen. Volgens de voorschriften moet een cross over leiding minste 1,25 maal zo groot zijn als de doorsnede van de vulleiding.

De brandstof wordt bijna altijd vanuit deze leiding betrokken, Hierdoor is er een aanzienlijke hoeveelheid brandstof achter de vanaf dek bedienbare afsluiter aanwezig.

Voorstel: direct op de tank moet er een afsluiter aanwezig zijn. De brandstof naar de verbruikers moet vanaf dek af kunnen worden bediend, ook wanneer de betrokken ruimten afgesloten zijn.

De leiding vanaf de tank naar de dekbedienbare afsluiten moet volledig van staal zijn.

De tekst van het ROSR 1976 en richtlijn luidt:

5.05.4 De uitgaande leiding voor vloeibare brandstoffen moet onmiddellijk aan de tanks of bunkers voorzien zijn van een afsluitinrichting.

Bovendien moeten de leidingen die vloeibare brandstof direct naar motoren, ketels of verwarmingsapparatuur voeren, van het dek af kunnen worden afgesloten.