

2006/87/EG - BIJLAGE V

MODEL VAN HET COMMUNAUTAIRE BINNENVAARTCERTIFICAAT

(wijzigingen op grond van 2008/87/EG , nog niet verwerkt)

1. Bijlage V bij Richtlijn 2006/87/EG wordt als volgt gewijzigd:

- a) in deel I, vak 3, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”;
 - b) in deel II, nummer 2, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”;
 - c) in deel III, vak 3, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”.
-

Deel I MODEL VAN HET COMMUNAUTAIRE BINNENVAARTCERTIFICAAT

(wijzigingen op grond van 2008/87/EG , nog niet verwerkt)

1. Bijlage V bij Richtlijn 2006/87/EG wordt als volgt gewijzigd:

- a) in deel I, vak 3, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”;

Deel I
MODEL VAN HET COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN	
(Ruimte voor het wapen van de lidstaat)	
NAAM VAN DE LIDSTAAT	
CERTIFICAAT Nr.	
Plaats, datum	
	..... Commissie van deskundigen
	..... (Handtekening)
<p>Opmerkingen:</p> <p>Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.</p> <p>Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.</p> <p>Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig, zowel als iedere verandering van het officiële scheepsnummer, van de registratie of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van een commissie van deskundigen. Daarbij moet hij het communautair binnenvaartcertificaat voorleggen om daarin de veranderingen te laten aantekenen.</p>	

2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

1) Het derde lid van de opmerking op bladzijde 1 wordt vervangen door:

„De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.”.

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. Officieel scheepsnummer
4. Naam en adres van de eigenaar		
5. Plaats en nummer van teboekstelling		6. Thuishaven
7. Bouwjaar	8. Naam en plaats van de bouwwerf	
9. Dit certificaat vervangt certificaat nr. afgegeven op door de commissie van deskundigen te		
10. Het bovenomschreven vaartuig is op grond van, het onderzoek d.d. (*) de verklaring van het erkende classificatiebureau (*) gedateerd voor de vaart — op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*) — op de waterwegen van de zone(s) (*) in (Naam van het land (*)) met uitzondering van: — op de volgende waterwegen in: ... (Naam van het land (*)) met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op		
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst:		
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum		
		<p>..... De commissie van deskundigen te</p> <p>..... (Handtekening)</p>
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.		

2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

2) De eerste zin van vak 12 van het model komt als volgt te luiden:
„Het nummer van het certificaat (1),
het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2),
het registratienummer (3)
en het nummer van de meting (4)
zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht.

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

12. Het nummer van het certificaat (1), het officiële scheepsnummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1.
 2.
 3.
 4.

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door

— twee — — inzinkingsmerken (*).

— de ijkmerken (*).

Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht (*).

De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers, die de diepgang aangeven (*)

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen (*), geschikt om:

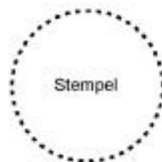
- | | |
|--|--|
| 1. te duwen (*) | 4. langszij gekoppeld meegevoerd te worden (*) |
| 1.1 met starre verbindingen (*) | 5. te slepen (*) |
| 1.2 met gestuurde knikverbindingen (*) | 5.1 van schepen zonder eigen voortstuwing (*) |
| 2. geduwd te worden (*) | 5.2 van schepen met eigen voortstuwing (*) |
| 2.1 met starre verbindingen (*) | 5.3 alleen in de opvaart (*) |
| 2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel (*) | 6. gesleept te worden (*) |
| 2.3 met gestuurde knikverbindingen (*) | 6.1 als schip met eigen voortstuwing (*) |
| 3. een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren (*) | 6.2 als schip zonder eigen voortstuwing (*) |

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum



.....
 De commissie van deskundigen te

.....
 (Handtekening)

(*) ~~Doorhalen~~ wat niet van toepassing is.

2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

3) In vak 15 van het model komt item 2 als volgt te luiden:

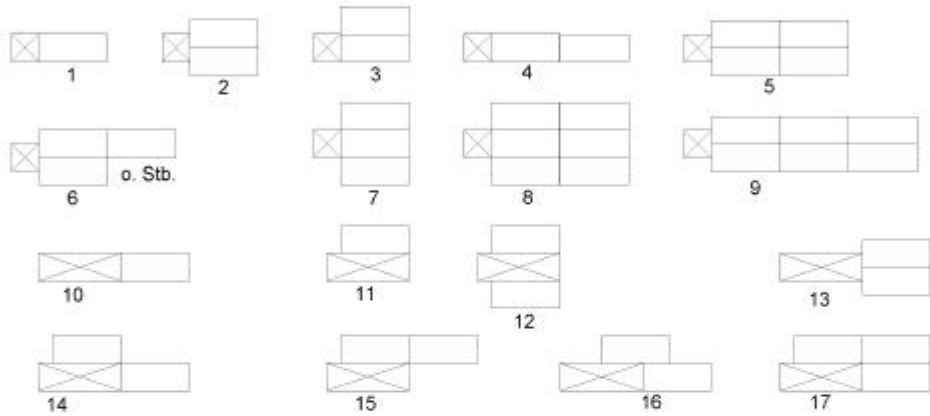
2. Koppelingen:	
Soort koppelingen:	Aantal koppelingen per zijde:
Aantal koppelingsdraden:	Lengte per koppelingsdraad: m
Breeksterkte per langsverbinding: kN	Breeksterkte per draad: kN
Aantal windingen van de draden:"	

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

15. Toegelaten samenstellen

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nr. samenstellen	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								
	Max. afmetingen m		Vaarrichting en belading				Max. ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
	nr.	lengte	breedte	Opvaart		Afvaart		opvaart		afvaart
				belading t	leeg	belading t	leeg		



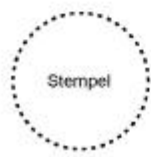
Andere samenstellen:



2. Koppelingen:
 Soort koppelingen: Aantal windingen van de draden:
 Aantal koppelingsdraden: Lengte per koppelingsdraad: m
 Breeksterkte per langverbinding: kN Aantal koppelingen per zijde:
 Breeksterkte per koppelingsdraad: kN

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):
 Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.
 Plaats, datum



.....
 De commissie van deskundigen te

 (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.


2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

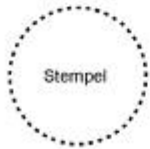
4) Vak 19 van het model wordt vervangen door:

(.) (.)	(.)	.19. Grootste diepgang	m	(.)
(.) (.)	(.)	19b Diepgang T	m ³	

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

16. Meetbrief nr. afgegeven door op			
17 a. Lengte o.a. m	18 a. Breedte o.a. m	19. Grootste diepgang m	20. Vrijboord cm
17 b. Lengte L m	18 b. Breedte B m		
21. Laadvermogen/Waterverplaatsing (*) t/m ³ (*)	22. Aantal passagiers:		23. Aantal bedden voor passagiers:
24. Aantal waterdichte dwarsschotten	25. Aantal laadruimen		26. Soort luikenkap
27. Aantal voortstuwingsmotoren	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie kW		29. Aantal hoofdschroeven
30. Aantal boegankerlieren waarvan met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren waarvan met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken		33. Aantal sleeplieren waarvan met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdroeren	Hoofdaandrijving	— hand (*)	— elektrisch/hydraulisch (*)
		— elektrisch (*)	— hydraulisch (*)
Andere installaties: ja/nee Soort:			
Flankroer: ja/nee (*)	Aandrijving:	— hand (*)	— elektrisch/hydraulisch (*)
		— elektrisch (*)	— hydraulisch (*)
Boegbesturingsinstallatie ja/nee (*)	— boegroer (*) — boegstraal (*) — andere inrichting (*)	— afstandbediend ja/nee (*)	aan- en afstellen op afstand ja/nee (*)
35. Lensinrichtingen			
Berekende totale capaciteit	Aantal motorlenspomp	Capaciteit	Aantal handlenspomp
..... l/min	.....	..... l/min	.....
(*) Wijziging(en) onder nummer(s):			
Nieuwe tekst:			
.....			
.....			
(*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats, datum			
		De commissie van deskundigen te	
		(Handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

36. Aantal en plaats van de afsluiters als bedoeld in artikel 8.06, tiende en elfde lid			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totaal gewicht kg	Aantal hekankers	Totaal gewicht kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting m	Breeksterkte per ketting kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting m	Breeksterkte per ketting kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
2. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
3. draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
40. Sleepdraden			
..... met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
..... met een lengte van m en een breeksterkte van kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van tekens en het geven van geluidsseinen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			
(*) Wijziging(en) onder nummer(s):			
Nieuwe tekst:			
.....			
.....			
(*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats, datum			
		..... De commissie van deskundigen te	
		..... (Handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

6) Vak 42 van het model wordt vervangen door:

„42. Overige uitrusting		
werplijn		spreekverbinding — tweezijdig afwisselend (*)
loopplank	overeenkomstig artikel 10, lid 2, onder d) (*)	— tweezijdig tegelijkertijd/telefoon (*)
	overeenkomstig artikel 15.06, lid 12 (*)	— interne radiotelefoonverbinding (*)
	Lengte .....m	
bootshaak		radiotelefonie-installatie — schip-schipverkeer
verbandtrommel		— nautische informatie
verrekijker		— schip-havendienst
bord met aanwijzingen betreffende het redden van drenkelingen		
brandbestendige verzamelreservoirs	kranen	— overeenkomstig artikel 11.12, lid 9 (*)
		— andere kranen met bedrijfslast tot 2 000 kg (*)
buitenboordtrap/ladder (*)		

7) Vak 43 van het model wordt vervangen door:

„43. Inrichtingen voor brandbestrijding	
Aantal draagbare blustoestellen	brandbluspompen, brandkranen
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.	Neen/Aantal (*)
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in motorruimten enz.	Neen/Aantal (*)
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	Ja/Neen (*)


8) Vak 44 van het model wordt vervangen door:

<p>44. Reddingsmiddelen</p> <p>Aantal reddingsboeien , waarvan met licht , met lijn (*)</p> <p>Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon/overeenkomstig EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 or EN ISO 12402-4:2006 (*)</p> <p>Een bijboot met een stel roerriemen, een meertouw en een hoosvat/overeenkomstig EN 1914:1997 (*)</p> <p>Platform of installatie overeenkomstig artikel 15.15, lid 5 of 6 (*)</p> <p>Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel</p> <p>waarvan..... overeenkomstig artikel 10.05, lid 2 (*)</p> <p>Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers</p> <p>Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen (*)</p> <p>Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10, onder b), aantal vluchtmaskers (*)</p> <p>Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Certificaat nr van de commissie van deskundigen te

42. Overige uitrusting		Spreekverbinding		— tweezijdig afwisselend (*)	
Werplijn				— tweezijdig tegelijkertijd/telefoon (*)	
Loopplank met reling				— interne bedrijfsverbinding d.m.v. radiotelefonie (*)	
Bootshaak		Radiotelefonie-installatie		— schip-schipverkeer	
Verbandtrommel				— nautische informatie	
Verrekijker				— schip-havendienst	
Bord met aanwijzingen betreffende het redden van drenkelingen					
Brandbestendige verzamelreservoirs		Kranen		— volgens artikel 11.12, negende lid (*)	
Buitenboordtrap/ladder (*)				— andere kranen met bedrijfslast tot 2 000 kg (*)	
43. Inrichtingen voor brandbestrijding	Aantal draagbare blustoestellen	Sprinklerinstallaties	Neen	Aantal (*)	
	.....	Andere vast ingebouwde brandblusinstallaties	Neen	Aantal (*)	
Aantal brandbluspompen		Aantal brandkranen		Aantal brandblusslangen	
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp				ja/heen (*)	
44. Reddingsmiddelen					
Aantal reddingsboeien					
Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindende persoon.					
Andere persoonlijke reddingsmiddelen op passagiersschepen (*)					
.....					
.....					
Een bijboot met een stel roerriemen, een meertouw en een hoosvat (*)					
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen op passagiersschepen (*)					
.....					
.....					
45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon:					
Het schip is voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar (*).					
(*) Wijziging(en) onder nummer(s):					
Nieuwe tekst:					
.....					
.....					
(*) Deze bladzijde is vervangen.					
Plaats, datum					
				
		De commissie van deskundigen te			
				
		(Handtekening)			
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.					

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal en internationaal recht betreffende de bemanning (**)			
47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 23.09 Het schip voldoet/voldoet niet (*) aan artikel 23.09, lid 1.1/artikel 23.09, lid 1.2 (*)			
Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)		Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen overeenkomstig nummer 46	
.....	
.....	
48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht niet onder algemeen geregelde categorieën vallen (**)			
.....		Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen (**)	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:			
(*) Wijziging(en) onder nummer(s):			
Nieuwe tekst:			
.....			
.....			
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum			
		..... De commissie van deskundigen te	
		..... (Handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is. (**) Lidstaten kunnen ervoor kiezen bepalingen van nationaal of internationaal recht toe te passen, of geen bepalingen toe te passen.			

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)
 De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).
 Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d. getoond (*)
 De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel
 Commissie van deskundigen
 (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)
 De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).
 Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d. getoond (*)
 De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel
 Commissie van deskundigen
 (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)
 De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).
 Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d. getoond (*)
 De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel
 Commissie van deskundigen
 (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d., getoond (*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d., getoond (*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

49. Verlenging/bekrachtiging (*) van de geldigheid van het certificaat (*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (*)

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht (*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

d.d., getoond (*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (*) tot

..... (Plaats) (datum)

..... Stempel Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Certificaat nr. van de commissie van deskundigen te

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

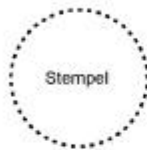
d.d. geldig tot
wordt

— na gehouden controle door de deskundige

— gezien het keuringsverslag d.d. verlengd tot

.....
(Plaats)

.....
(Datum)



.....
Commissie van deskundigen

.....
(Handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

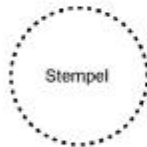
d.d. geldig tot
wordt

— na gehouden controle door de deskundige

— gezien het keuringsverslag d.d. verlengd tot

.....
(Plaats)

.....
(Datum)



.....
Commissie van deskundigen

.....
(Handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

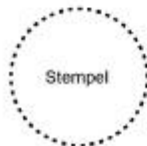
d.d. geldig tot
wordt

— na gehouden controle door de deskundige

— gezien het keuringsverslag d.d. verlengd tot

.....
(Plaats)

.....
(Datum)



.....
Commissie van deskundigen

.....
(Handtekening)

2009/46/EG:

Bijlage V, deel 1, wordt als volgt gewijzigd:

9) In vak 52 van het model wordt de laatste rij vervangen door:

.Vervolg op pagina (*)

Einde communautair certificaat (*)"

DEEL II MODEL VAN HET AANVULLEND COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT

(wijzigingen op grond van 2008/87/EG (nog niet verwerkt)

1. Bijlage V bij Richtlijn 2006/87/EG wordt als volgt gewijzigd:

b) in deel II, nummer 2, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”.

DEEL II

MODEL VAN HET AANVULLEND COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT

Bijlage bij het Certificaat van onderzoek voor de Rijn nr.

Blz. 1

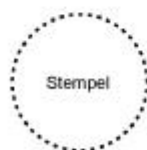
AANVULLEND COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

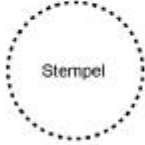
(Ruimte voor het wapen van de lidstaat)

NAAM VAN DE LIDSTAAT

Naam en adres van de autoriteit die het aanvullend certificaat afgeeft

1. Naam van het schip:
2. Officieel scheepsnummer:
3. Plaats en nummer van registratie:
4. Land van registratie en/of thuishaven: ⁽¹⁾
5. Gezien het Certificaat van onderzoek voor de Rijn nr.
d.d. geldig tot
6. Gezien het resultaat van het onderzoek van
..... op
7. is het hierboven omschreven schip geschikt bevonden voor de vaart op de binnenwateren van de zone(s)
..... binnen de Europese Gemeenschap
8. De geldigheid van dit aanvullend certificaat eindigt op
9. Afgegeven te, op
- 10.

.....
(De bevoegde autoriteit).....
(Handtekening)⁽¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.

Blz. 2		Bijlage bij het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr.				
11.	Zone en/of binnenwateren ⁽¹⁾					
			4	3	2	1
	Vrijboord (cm)	met gesloten ruim				
		met open ruim				
12. Afwijkingen van het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr.						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
.....						
13. De in het certificaat van onderzoek voor de Rijn voorkomende bepalingen betreffende het aantal bemanningsleden zijn niet van toepassing.						
14. Afwijkingen van het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr.						
d.d. geldig tot						
Gezien het resultaat van het onderzoek van						
..... op						
wordt de geldigheidsduur van dit aanvullend certificaat verlengd/vernieuwd ⁽¹⁾ tot						
..... op						
(plaats)			(datum)			
			..... (De bevoegde autoriteit)			
			..... (Handtekening)			
⁽¹⁾ Doorhalen wat niet van toepassing is.						

Deel III Model van het voorlopig certificaat

(wijzigingen op grond van 2008/87/EG, nog niet verwerkt)


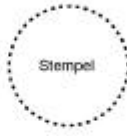
1. Bijlage V bij Richtlijn 2006/87/EG wordt als volgt gewijzigd:
 c) in deel III, vak 3, van het model wordt de term „Officieel scheepsnummer” vervangen door „Uniek Europees Scheepsidentificatienummer”.

Deel III

MODEL VAN HET VOORLOPIG COMMUNAUTAIR CERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

Voorlopig communautair binnenvaartcertificaat (*) / Voorlopig certificaat van goedkeuring (*) Nr.

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. Officieel scheepsnummer				
4. Naam en adres van de eigenaar						
5. Lengte L/L _{NL} (*) Aantal passagiers Aantal bedden (*).....						
6. Ruimte voor informatie over de bemanning:						
6.1 Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht (**).						
6.2 Uitrusting van het schip in overeenstemming met artikel 23.09. Het schip voldoet/voldoet niet (*) aan artikel 23.09, lid 1.1/artikel 23.09, lid 1.2 (*)						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ruimte voor het aangeven van de uitbreiding van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;">.....</td> <td style="height: 40px;">.....</td> </tr> </table>	Ruimte voor het aangeven van de uitbreiding van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)	Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht		
Ruimte voor het aangeven van de uitbreiding van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)	Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht					
.....					
6.3. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht niet onder algemeen geregelde categorieën vallen (**)						
7. Vloeibaar-gasinstallatie(s) De verklaring is geldig tot						
8. Bijzondere voorwaarden						
9. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zie apart vakje (*)						
10. Geldigheid Het voorlopig certificaat (*) / het voorlopig certificaat van goedkeuring (*) is geldig tot (datum) voor de vaart (*) / één enkele reis (*) Het onderhavige vaartuig is geschikt bevonden voor de vaart: — op de waterwegen in de zone(s) (*) in (naam van het land/de landen (*)) met uitzondering van: — op de volgende waterwegen in (naam van het land (*))						

11. (plaats) (datum) (plaats) (datum)
Bevoegde autoriteit voorlopig certificaat van goedkeuring		Commissie van deskundigen		
	..... Handtekening		..... Handtekening
<p>(*) Doorhalen wat niet van toepassing is. (**) In voorkomend geval wordt verwezen naar de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht.</p>				
9. Vervoer van gevaarlijke stoffen (Eventueel aangeven of het schip aan de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht voldoet.)				