

**▼ M8***Aanhangsel VI***Boordzuiveringsinstallaties Aanvullende voorschriften en modellen van certificaten***Inhoud*

## DEEL I

## Aanvullende voorschriften

1. Merktekens van boordzuiveringsinstallaties
2. Keuringen
3. Beoordeling van de conformiteit van de productie

## DEEL II

## Inlichtingenformulier (model)

Addendum — Essentiële eigenschappen van een boordzuiveringsinstallatietype (model)

## DEEL III

## Typegoedkeuringscertificaat (model)

Addendum — Testresultaten voor de typegoedkeuring (model)

## DEEL IV

## Systeem voor de nummering van typegoedkeuringen

## DEEL V

Lijst van afgegeven typegoedkeuringen voor boordzuiveringsinstallatietypes (model)

## DEEL VI

Lijst van vervaardigde boordzuiveringsinstallaties (model)

## DEEL VII

Gegevensformulier van typegoedgekeurde boordzuiveringsinstallaties (model)

## DEEL VIII

Proces-verbaal van de kenmerken van de boordzuiveringsinstallaties voor de bijzondere keuring (model)

*Addendum* — Aanhangsel bij het proces-verbaal van de kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie

## DEEL IX

Equivalenten typegoedkeuringen

**▼M8**

## DEEL I

**Aanvullende voorschriften**

1. **Merktekens van boordzuiveringsinstallaties**
  - 1.1 Op de typegeteste boordzuiveringsinstallatie moeten de volgende gegevens (merktekens) vermeld staan:
    - 1.1.1 handelsmerk of handelsnaam van de fabrikant;
    - 1.1.2 type en serienummer van de boordzuiveringsinstallatie;
    - 1.1.3 nummer van de typegoedkeuring overeenkomstig deel IV van dit aanhangsel;
    - 1.1.4 bouwjaar van de boordzuiveringsinstallatie.
  - 1.2 De merktekens, bedoeld in punt 1.1, moeten tijdens de gehele nuttige levensduur van de boordzuiveringsinstallatie duurzaam, duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn. Indien zelfklevende etiketten of plaatjes worden gebruikt, moeten deze zodanig worden bevestigd dat ook de bevestiging duurzaam is voor de levensduur van de boordzuiveringsinstallatie en de etiketten/plaatjes niet kunnen worden verwijderd zonder deze te vernietigen of onleesbaar te maken.
  - 1.3 De merktekens moeten worden aangebracht op een onderdeel van de boordzuiveringsinstallatie dat noodzakelijk is voor het normale bedrijf ervan en normaliter niet hoeft te worden vervangen gedurende de levensduur van de boordzuiveringsinstallatie.
    - 1.3.1 De merktekens moeten zich op een zodanige plaats bevinden dat zij goed zichtbaar zijn, nadat de boordzuiveringsinstallatie volledig is uitgerust met alle hulpvoorzieningen die nodig zijn voor de werking van de installatie.
    - 1.3.2 Zo nodig moet de boordzuiveringsinstallatie bovendien voorzien zijn van een afneembaar plaatje van duurzaam materiaal met alle in punt 1.1 genoemde gegevens, dat zo is aangebracht dat de gegevens, bedoeld in punt 1.1, na de inbouw van de boordzuiveringsinstallatie in een vaarttuig goed zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn.
  - 1.4 Alle onderdelen van de boordzuiveringsinstallatie die van invloed kunnen zijn op de afvalwaterzuivering moeten ondubbelzinnig gekenmerkt en geïdentificeerd zijn.
  - 1.5 De precieze plaats van de merktekens, bedoeld in punt 1.1, moet in deel I van het typegoedkeuringscertificaat worden vermeld.
2. **Keuringen**

De procedure voor de keuring van boordzuiveringsinstallaties is vastgesteld in aanhangsel VII.
3. **Beoordeling van de conformiteit van de productie**
  - 3.1 Om, alvorens een typegoedkeuring wordt verleend, na te gaan of toereikende regelingen en procedures bestaan ter garantie van een effectieve controle van de conformiteit van de productie, gaat de bevoegde autoriteit ervan uit dat de fabrikant bij een registratie overeenkomstig de geharmoniseerde norm EN ISO 9001:2008 (waaronder ook de productie van de desbetreffende boordzuiveringsinstallaties valt) of een equivalente accrediteringsnorm aan de voorschriften voldoet. De fabrikant moet bijzonderheden van de verklaring overleggen en de bevoegde autoriteit op de hoogte stellen van veranderingen aangaande de geldigheid of het toepassingsgebied. Om na te gaan of voortdurend aan artikel 14a.02, leden 2 tot en met 5, wordt voldaan, moet de productie op passende wijze worden gecontroleerd.

▼ **M8**

- 3.2 De houder van de typegoedkeuring moet:
- 3.2.1 ervoor zorgen dat er procedures bestaan voor de effectieve controle van de kwaliteit van het product;
- 3.2.2 toegang hebben tot de controleapparatuur die nodig is voor de controle van de conformiteit met ieder typegoedgekeurd type;
- 3.2.3 ervoor zorgen dat de testresultaten vastgelegd worden en de testnotities en de bijbehorende documenten beschikbaar blijven voor een periode die wordt vastgesteld in overleg met de bevoegde autoriteit;
- 3.2.4 de resultaten van elk type test grondig analyseren om de bestendigheid van de eigenschappen van de boordzuiveringsinstallatie, rekening houdend met de gebruikelijke afwijkingen bij serieproductie, te kunnen aantonen en garanderen;
- 3.2.5 ervoor zorgen dat bij alle steekproeven van boordzuiveringsinstallaties of testonderdelen die bij een bepaalde test niet conform lijken te zijn, steeds een nieuwe steekproef en test worden uitgevoerd. Daarbij moeten alle maatregelen worden getroffen die noodzakelijk zijn om de conformiteit van de betrokken productie te herstellen.
- 3.3 De bevoegde autoriteit die de typegoedkeuring heeft verleend, kan te allen tijde de methoden ter controle van de conformiteit in de verschillende productieafdelingen controleren.
- 3.3.1 Bij iedere inspectie moeten de testdocumentatie en productieoverzichten aan de keurder worden overgelegd.
- 3.3.2 Wanneer het kwaliteitsniveau ontoereikend blijkt te zijn, moet de volgende procedure worden gevolgd:
- 3.3.2.1 er wordt een boordzuiveringsinstallatie uit de serie genomen en door middel van steekproefmetingen in de normale belastingsfase van aanhangsel VII na één dag gebruik getest. De vastgestelde waarden voor het gereinigde afvalwater mogen overeenkomstig de testprocedure als bedoeld in aanhangsel VII niet hoger zijn dan de in artikel 14a.02, lid 2, tabel 2, genoemde waarden;
- 3.3.2.2 indien de boordzuiveringsinstallatie uit de serie niet aan de eisen van punt 3.3.2.1 voldoet, kan de fabrikant vragen metingen te verrichten op een steekproef van enkele andere boordzuiveringsinstallaties met dezelfde specificaties uit de serie. Deze nieuwe steekproef moet ook de oorspronkelijk gekozen boordzuiveringsinstallatie bevatten. De fabrikant bepaalt de omvang  $n$  van de serie in overleg met de bevoegde autoriteit. De boordzuiveringsinstallaties worden getest aan de hand van steekproefmetingen, met uitzondering van de oorspronkelijk gekozen installatie. Vervolgens wordt het rekenkundige gemiddelde ( $\bar{x}$ ) van de verkregen resultaten van de steekproefmetingen op boordzuiveringsinstallaties berekend. De serieproductie voldoet aan de eisen als de volgende voorwaarde is vervuld:

$$\bar{x} + k \cdot S \leq L$$

waarbij:

$k$ = een statistische factor die afhangt van  $n$  en in de volgende tabel staat vermeld:

## ▼ M8

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

$$\text{als } n \geq 20, k = \frac{0,860}{\sqrt{n}}$$

$$S_t = \sqrt{\sum_{i=1}^n \frac{(x_i - \bar{x})^2}{n-1}}, \text{ waarbij } x_i = \text{elk individueel resultaat verkregen uit de steekproef } n;$$

L= de in artikel 14a.02, lid 2, tabel 2 vastgestelde toegestane grenswaarde voor elke onderzochte verontreinigende stof.

- 3.3.3 Wanneer niet wordt voldaan aan de in artikel 14a.02, lid 2, tabel 2 uiteengezette waarden, wordt een nieuwe test uitgevoerd overeenkomstig punt 3.3.2.1 en, wanneer die test geen positieve resultaten oplevert, wordt overeenkomstig punt 3.3.2.2 een volledige test uitgevoerd volgens de testprocedure in aanhangsel VII. De in artikel 14a.02, lid 2, tabel 1 vermelde grenswaarden mogen niet worden overschreden, noch voor het mengmonster, noch voor de steekproef.
- 3.3.4 De bevoegde autoriteit moet boordzuiveringsinstallaties keuren die volgens de informatie van de fabrikant gedeeltelijk of volledig functioneren.
- 3.3.5 Normaliter mag de bevoegde autoriteit één test van de conformiteit van de productie per jaar uitvoeren. In geval van niet-overeenstemming met de eisen van punt 3.3.2 ziet de bevoegde autoriteit erop toe dat alle nodige stappen worden genomen om de conformiteit van de productie onverwijld te herstellen.

▼ **M8**DEEL II  
(MODEL)**Inlichtingenformulier nr.  
betreffende de typegoedkeuring van boordzuiveringsinstallaties die bestemd  
zijn voor inbouw in binnenvaartuigen**

Type boordzuiveringsinstallatie: .....

0. Algemeen

0.1 Merk (bedrijfsnaam van de fabrikant): .....

0.2 Fabrikantenaanduiding van het type boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

0.3 Fabrikantencode zoals aangegeven op de boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

0.4 Naam en adres van de fabrikant: .....

Naam en adres van de eventuele gemachtigde vertegenwoordiger van de  
fabrikant: .....

.....

0.5 Plaats, code en bevestigingswijze van het serienummer van de boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

0.6 Plaats en bevestigingswijze van het typegoedkeuringsnummer: .....

.....

0.7 Adres(sen) van productie-eenheden: .....

.....

Bijlagen:

1. Essentiële eigenschappen van het boordzuiveringsinstallatietype
2. Toegepaste bouw- en dimensioneringscriteria, dimensioneringsvoorschriften en regelgeving
3. Schematische voorstelling van de boordzuiveringsinstallatie, met een lijst van onderdelen
4. Schematische voorstelling van de testinstallatie, met een lijst van onderdelen
5. Elektrische bedradingsschema's (R+I-schema)
6. Verklaring dat alle voorschriften inzake de mechanische, elektrische en technische veiligheid van de boordzuiveringsinstallaties en de voorschriften inzake scheepsveiligheid zijn nageleefd

**▼M8**

7. Eigenschappen van de met de boordzuiveringsinstallatie verband houdende onderdelen van het vaartuig
8. Inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie, overeenkomstig artikel 14a.01, lid 10
9. Foto's van de boordzuiveringsinstallatie
10. Bedrijfsfasen<sup>(1)</sup>
  - 10.1. Instructies voor manuele bediening van de boordzuiveringsinstallatie
  - 10.2. Informatie over het beheer van restslib (lozingsintervallen)
  - 10.3. Informatie over onderhoud en herstellingen
  - 10.4. Informatie over de vereiste handelingen in de stand-byfase van de boordzuiveringsinstallatie
  - 10.5. Opmerkingen over de vereiste handelingen in de noodbedrijfsfase van de boordzuiveringsinstallatie
  - 10.6. Informatie over de vereiste handelingen voor uitschakeling, stillegging en heropstart van de boordzuiveringsinstallatie
  - 10.7. Informatie over de vereiste handelingen voor de voorbehandeling van keukenafvalwater
11. Andere aanhangsels (lijst)

Datum, handtekening van de fabrikant van de boordzuiveringsinstallatie

.....

---

<sup>(1)</sup> Bedrijfsfasen

Voor de keuring worden de volgende bedrijfsfasen gedefinieerd:

- a) Stand-byfase: de boordzuiveringsinstallatie is in werking, maar er is langer dan een dag geen afvalwater aangevoerd. Een boordzuiveringsinstallatie kan zich bijvoorbeeld in de stand-byfase bevinden als het passagiersvaartuig gedurende langere tijd niet wordt geëxploiteerd en op zijn ligplaats stilligt.
- b) Noodbedrijfsfase: verschillende aggregaten van de boordzuiveringsinstallatie zijn uitgevallen, zodat het afvalwater niet meer zoals voorzien kan worden gereinigd.
- c) Uitschakeling, stillegging en heropstart: de boordzuiveringsinstallatie wordt gedurende langere tijd buiten gebruik gesteld (als het vaartuig in de winter ligt aange-meerd) en de stroomtoevoer wordt onderbroken; aan het begin van het seizoen wordt de boordzuiveringsinstallatie opnieuw opgestart.

**▼ M8***Addendum***Essentiële eigenschappen van het boordzuiveringsinstallatietype**

(MODEL)

1. **Beschrijving van de boordzuiveringsinstallatie**
  - 1.1 Fabrikant: .....
  - 1.2 Serienummer van de installatie: .....
  - 1.3 Behandelingswijze: biologisch of mechanisch-chemisch <sup>(1)</sup>
  - 1.4 Voorgeschakelde verzameltank? Ja, ..... m<sup>3</sup> / Neen<sup>4</sup>
2. **Criteria voor het concept en de dimensionering (met inbegrip van specifieke inbouw instructies of gebruiksbeperkingen)**
  - 2.1 .....
  - 2.2 .....
3. **Dimensionering van de boordzuiveringsinstallatie**
  - 3.1 Dagelijkse maximale afvalwatervolumestroom Qd (m<sup>3</sup>/d): .....
  - 3.2 Dagelijkse afvalbelasting in de vorm van een BZB<sub>5</sub>-massa (kg/d): .....

---

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

**▼ M8**

DEEL III  
**Typegoedkeuringscertificaat**

(MODEL)

Stempel van de bevoegde autoriteit

Typegoedkeuringsnr.: ..... Uitbreidingsnr.: .....

Toekenning/uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(1)</sup> van de typegoedkeuring voor een type boordzuiveringsinstallatie overeenkomstig Richtlijn 2006/87/EG.

Reden voor uitbreiding (indien van toepassing): .....

**Deel I**

0. Algemeen

0.1 Merk (bedrijfsnaam van de fabrikant): .....

0.2 Fabrikantenaanduiding van het type boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

0.3 Fabricantencode zoals aangegeven op de boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

Plaats: .....

Wijze van aanbrengen: .....

0.4 Naam en adres van de fabrikant: .....

.....

Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing:

.....

.....

0.5 Plaats, code en wijze van aanbrengen van het serienummer van de boordzuiveringsinstallatie: .....

.....

.....

0.6 Plaats en wijze van aanbrengen van het typegoedkeuringsnummer: .....

.....

0.7 Adres(sen) van productie-eenheden: .....

.....

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.



**▼ M8****Deel II**

1. Eventuele gebruiksbeperkingen:
  - 1.1 Speciale voorwaarden voor de inbouw van de boordzuiveringsinstallatie in het vaartuig:
 

.....

    - 1.1.1 .....
    - 1.1.2 .....
  2. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests <sup>(1)</sup>: .....  
.....  
.....
  3. Datum van het testrapport: .....
  4. Nummer van het testrapport: .....
  5. Ondergetekende verklaart hierbij dat de beschrijving van de fabrikant in het bijgevoegde inlichtingenformulier van de hierboven bedoelde boordzuiveringsinstallatie juist is en dat de bijgevoegde testresultaten als bedoeld in bijlage VII van Richtlijn 2006/87/EG en de geldigheid daarvan op dit boordzuiveringsinstallatietype van toepassing zijn. Het testexemplaar/de testexemplaren (is) zijn met toestemming van de bevoegde autoriteit door de fabrikant geselecteerd en beschikbaar gesteld als proefmodel van de boordzuiveringsinstallatie  
  
De typegoedkeuring wordt afgegeven/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken <sup>(2)</sup>:  
  
Plaats: .....  
  
Datum: .....  
  
Handtekening: .....  
  
Aanhangsels:  
  
Informatiedossier  
  
Testresultaten (zie addendum)

<sup>(1)</sup> Als de bevoegde autoriteit de testen zelf uitvoert vermelden: n.v.t.

<sup>(2)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

▼ **M8***Addendum***Testresultaten voor de typegoedkeuring**

(MODEL)

0. Algemeen
- 0.1 Merk (bedrijfsnaam van de fabrikant): .....
- 0.2 Fabrikantenaanduiding van het type boordzuiveringsinstallatie:.....
1. Informatie over de uitvoering van de test(s) <sup>(1)</sup>.
- 1.1 Toevoerwaarden
- 1.1.1 Dagelijkse afvalwatervolumestroom Qd (m<sup>3</sup>/d):.....
- 1.1.2 Dagelijkse hoeveelheid verontreinigde massa uitgedrukt als BZB<sub>5</sub>-massa (kg/d) .....
- 1.2 Reinigingsprestatie
- 1.2.1 Evaluatie van de afvoerwaarden

**Evaluatie van de afvoerwaarden BZB<sub>5</sub> (mg/l)**

Plaats:	Monstertype	Aantal monsters dat voldoet aan de grens-waarden	Min.	Max.		Gemiddelde
				Waarde	Fase	
Toevoer	24u-mengmonsters	— <sup>(1)</sup>				
Afvoer	24u-mengmonsters					
Toevoer	Steekproeven	—				
Afvoer	Steekproeven					

<sup>(1)</sup> Voor de toevoer bestaan geen grenswaarden.

**Evaluatie van de afvoerwaarden CZB (mg/l)**

Plaats:	Monstertype	Aantal monsters dat voldoet aan de grens-waarden	Min.	Max.		Gemiddelde
				Waarde	Fase	
Toevoer	24u-mengmonsters	—				
Afvoer	24u-mengmonsters					
Toevoer	Steekproeven	—				
Afvoer	Steekproeven					

<sup>(1)</sup> In geval van meerdere testcycli voor iedere cyclus aangeven.

▼ **M8****Evaluatie van de afvoerwaarden TOC (mg/l)**

Plaats:	Monstertype	Aantal monsters dat voldoet aan de grens-waarden	Min.	Max.		Gemiddelde
				Waarde	Fase	
Toevoer	24u-mengmonsters	—				
Afvoer	24u-mengmonsters					
Toevoer	Steekproeven	—				
Afvoer	Steekproeven					

**Evaluatie van de afvoerwaarden AFS (mg/l)**

Plaats:	Monstertype	Aantal monsters dat voldoet aan de grens-waarden	Min.	Max.		Gemiddelde
				Waarde	Fase	
Toevoer	24u-mengmonsters	—				
Afvoer	24u-mengmonsters					
Toevoer	Steekproeven	—				
Afvoer	Steekproeven					

## 1.2.2 Reinigingsprestatie (eliminatieprestatie) (%)

Kenmerk	Monstertype	Min.	Max.	Gemiddelde
BZB <sub>5</sub>	24u-mengmonsters			
BZB <sub>5</sub>	Steekproeven			
CZB	24u-mengmonsters			
CZB	Steekproeven			
TOC	24u-mengmonsters			
TOC	Steekproeven			
AFS	24u-mengmonsters			
AFS	Steekproeven			

## 1.3 Overige gemeten kenmerken

## 1.3.1 Aanvullende toevoer- en afvoerkenmerken:

Kenmerk	Toevoer	Afvoer
pH		
Geleidingsvermogen		
Temperatuur van de vloeibare fasen		

**▼ M8**

1.3.2 Tijdens het nemen van de steekproeven moeten de volgende bedrijfskenmerken — indien aanwezig — worden gemeten:

Concentratie van de opgeloste zuurstof in de bioreactor

Gehalte droge stoffen in de bioreactor

Temperatuur in de bioreactor

Omgevingstemperatuur

1.3.3 Overige bedrijfskenmerken overeenkomstig het desbetreffende inlichtingenformulier van de fabrikant

.....  
.....

1.4 Bevoegde autoriteit of technische dienst:

Plaats, datum: ..... Handtekening: .....

▼ **M8**

## DEEL IV

**Systeem voor de nummering van typegoedkeuringen****1. Systeem**

Het nummer bestaat uit vier door het teken „\*” gescheiden delen.

*Deel 1*

De kleine letter „e” gevolgd door het kengetal van de staat die de typegoedkeuring verleent:

1 voor Duitsland	18 voor Denemarken
2 voor Frankrijk	19 voor Roemenië
3 voor Italië	20 voor Polen
4 voor Nederland	21 voor Portugal
5 voor Zweden	23 voor Griekenland
6 voor België	24 voor Ierland
7 voor Hongarije	26 voor Slovenië
8 voor Tsjechië	27 voor Slowakije
9 voor Spanje	29 voor Estland
11 voor het Verenigd Koninkrijk	32 voor Letland
12 voor Oostenrijk	34 voor Bulgarije
13 voor Luxemburg	36 voor Litouwen
14 voor Zwitserland	49 voor Cyprus
17 voor Finland	50 voor Malta

*Deel 2*

Aanduiding van het eisenniveau. De eisen inzake reinigingsvermogen zullen in de toekomst waarschijnlijk worden opgetrokken. De verschillende eisenniveaus worden aangeduid met Romeinse cijfers, beginnende bij niveau I.

*Deel 3*

Een uit vier cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) om het basistypegoedkeuringsnummer aan te geven. De serie begint met 0001.

*Deel 4*

Een uit twee cijfers bestaand volgnummer (zo nodig met nullen beginnend) om de uitbreiding aan te geven. De serie begint met 01 voor elk nummer.

**2. Voorbeelden**

- a) Een derde goedkeuring verleend door Nederland overeenkomstig niveau I (vooralsnog zonder uitbreiding):

e 4\*I\*0003\*00

- b) Een tweede uitbreiding van een vierde goedkeuring verleend door Duitsland overeenkomstig niveau II:

e 1\*II\* 0004\*02

## DEEL V

## Lijst van afgegeven typegoedkeuringen voor boordzuiveringsinstallatietypes

(MODEL)

Stempel van de bevoegde autoriteit

Lijst nr.: .....

Voor de periode ..... van tot.....

1	2	3	4	5	6	7
Merk <sup>(1)</sup>	Fabrikantenaanduiding	Typegoedkeuringsnummer	Datum van de typegoedkeuring	Uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(2)</sup>	Reden voor de uitbreiding/weigering/intrekking	Datum van de uitbreiding/weigering/intrekking <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Overeenkomstig het typegoedkeuringscertificaat.<sup>(2)</sup> Invullen wat van toepassing is.

▼ **M8**DEEL VI  
(MODEL)**Lijst van vervaardigde boordzuiveringsinstallaties**

Stempel van de bevoegde autoriteit

Lijst nr.: .....

Voor de periode van: ..... tot: .....

Voor types boordzuiveringsinstallaties en typegoedkeuringsnummers van boordzuiveringsinstallaties die in de bovenvermelde periode zijn vervaardigd, wordt overeenkomstig Richtlijn 2006/87/EG de volgende informatie verstrekt:

Merk (bedrijfsnaam van de fabrikant): .....

Fabrikantenaanduiding van het type boordzuiveringsinstallatie: .....

Typegoedkeuringsnummer: .....

Datum van afgifte: .....

Datum van eerste afgifte (in het geval van uitbreidingen): .....

Serienummer van de boordzuiveringsinstallatie:

... 001	... 001	... 001
... 002	... 002	... 002
.	.	.
.	.	.
.	.	.
... m	... p	... q

DEEL VII  
**Gegevensformulier van typegoedgekeurde boordzuiveringsinstallaties**  
(MODEL)

Stempel van de bevoegde autoriteit

					Kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie				Zuiveringsefficiëntie					
Nr.	Datum van de typegoedkeuring	Typegoedkeuringsnummer	Merk	Type boordzuiveringsinstallatie	Dagelijkse afvalwater-volumestroom $Q_d$ (m <sup>3</sup> /d)	Dagelijkse hoeveelheid verontreinigd afval als BZB <sub>5</sub> -massa (kg/d)			BZB <sub>5</sub>		CZB		TOC	
									24u-mengmonster	Steekproef	24u-mengmonster	Steekproef	24u-mengmonster	Steekproef



▼ **M8**

## DEEL VIII

**Proces-verbaal van de kenmerken van boordzuiveringsinstallaties voor de  
bijzondere keuring**

(MODEL)

**1. Algemeen**

## 1.1 Kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie

1.1.1 Merk: .....

1.1.2 Fabrikantenaanduiding: .....

1.1.3 Typegoedkeuringsnummer: .....

1.1.4 Serienummer van de boordzuiveringsinstallatie: .....

1.2 *Documenten*

De boordzuiveringsinstallatie wordt getest en de testresultaten worden geregistreerd op apart genummerde bladen die door de keurder worden ondertekend en bij dit proces-verbaal worden gevoegd.

1.3 *Test*

De test wordt uitgevoerd volgens het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie overeenkomstig artikel 14a.01, lid 10. In gerechtvaardigde individuele gevallen mogen de keurders zelf beslissen bepaalde onderdelen of kenmerken van de installatie vrij te stellen van controle.

Tijdens de test wordt minstens één steekproef genomen. De resultaten van de steekproefmeting worden vergeleken met de controlewaarden in artikel 14 a.02, lid 2, tabel 2.

1.4 Dit testrapport, inclusief bijlagen, bestaat uit ..... (1) ..... bladzijden.

**2. Kenmerken**

Hiermee wordt officieel bevestigd dat de gekeurde boordzuiveringsinstallatie binnen de toegestane tolerantie aan de voorgeschreven kenmerken voldoet en de controlewaarden voor gebruik niet hoger zijn dan de in artikel 14 a.02, lid 2, tabel 2, genoemde waarden.

Naam en adres van de keuringsinstantie: .....

Naam van de keurder: .....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Test erkend door bevoegde autoriteit: .....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Stempel van de bevoegde autoriteit

(1) In te vullen door de keurder.

**▼ M8**

Naam en adres van de keuringsinstantie: .....  
.....  
.....

Naam van de keurder: .....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Test erkend door bevoegde autoriteit: .....

.....

.....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Stempel van de bevoegde autoriteit

Naam en adres van de keuringsinstantie: .....

.....

.....

Naam van de keurder: .....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Test erkend door bevoegde autoriteit: .....

.....

.....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

Stempel van de bevoegde autoriteit

▼ **M8***Addendum***Aanhangsel bij het proces-verbaal van kenmerken van de boordzuiveringsinstallaties**

(MODEL)

Naam van het vaartuig: ..... Uniek Europees vaartuigidentificatienummer: .....

Fabrikant: ..... Type installatie: .....

(Merk/handelsmerk of handelsnaam van de fabrikant) (Fabrikantenaanduiding)

Typegoedkeuringsnr.: ..... Bouwjaar van de boordzuiveringsinstallatie: .....

Serienr. van de boordzuiveringsinstallatie: ..... Inbouwplaats: .....

(Serienummer)

De boordzuiveringsinstallatie en de onderdelen daarvan betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging zijn geïdentificeerd op basis van het gegevensplaatje. De keuring heeft plaatsgevonden aan de hand van het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie.

**A) Test van de onderdelen**

Overige onderdelen betrekking hebbend op de reiniging van afvalwater, die in het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie, respectievelijk in deel II, aanhangsel 4 zijn opgesomd, moeten worden ingevuld.

Onderdeel	Vastgesteld onderdeelnummer	Conformiteit (1)		
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.
		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen	<input type="checkbox"/> n.v.t.

(1) Aankruisen wat van toepassing is.

**B) Resultaten van de steekproefmeting:**

Kenmerk	Gemeten waarde	Conformiteit (1)	
BZB <sub>5</sub>		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen
CZB		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen
TOC		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Neen

(1) Aankruisen wat van toepassing is.

**▼ M8**

**C) Opmerkingen:**

.....  
(De volgende afwijkende instellingen, modificaties of wijzigingen aan de ingebouwde  
boordzuiveringsinstallatie zijn geconstateerd.)

.....  
.....  
.....  
Naam van de keurder: .....

Plaats en datum: .....

Handtekening: .....

▼ **M8**

DEEL IX

**Equivalente typegoedkeuringen**

Typegoedkeuringen volgens Besluit 2010-II-27 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op 9 december 2010.

**▼M8***Aanhangsel VII***Boordzuiveringsinstallaties****Testprocedure**

## 1 ALGEMEEN

1.1 **Grondslag**

Het keuringsvoorschrift wordt gebruikt om de geschiktheid te controleren van boordzuiveringsinstallaties aan boord van passagiersvaartuigen.

In deze procedure wordt aan de hand van een testinstallatie de toegepaste proces- en behandelingstechniek onderzocht en goedgekeurd. De overeenstemming tussen de testinstallatie en de boordzuiveringsinstallaties die later aan boord worden gebruikt, wordt gewaarborgd door de toepassing van identieke criteria voor het ontwerp en de dimensionering.

1.2 **Verantwoordelijkheid en plaats van keuring**

De testinstallatie voor een reeks boordzuiveringsinstallatietypes moet door een technische dienst worden gekeurd. De omstandigheden op de testplaats vallen onder de verantwoordelijkheid van de technische dienst en moeten overeenstemmen met de onderstaande omstandigheden.

1.3 **In te dienen documenten**

De keuring wordt uitgevoerd op basis van het inlichtingenformulier als bedoeld in aanhangsel VI, deel II.

1.4 **Eisen inzake de dimensionering van de boordzuiveringsinstallatie**

Een boordzuiveringsinstallatie moet zodanig worden gedimensioneerd en ontworpen dat de grenswaarden die zijn vastgesteld in artikel 14 a.02, lid 2, tabellen 1 en 2, tijdens de afvoer niet worden overschreden.

2 **VOORBEREIDENDE MAATREGELEN VOOR DE UITVOERING VAN DE KEURING**2.1 **Algemeen**

Vóór het begin van de keuring moet de fabrikant aan de technische dienst bouw- en procestechnische gegevens betreffende de testinstallatie, inclusief een volledige serie tekeningen en verklarende berekeningen overeenkomstig aanhangsel VI, deel II, evenals volledige informatie over de eisen voor de inbouw, de werking en het onderhoud van de boordzuiveringsinstallatie voorleggen. De fabrikant moet aan de technische dienst informatie over de mechanische, elektrische en technische veiligheid van de te testen boordzuiveringsinstallatie verstrekken.

2.2 **Inbouw en ingebruikname**

Met het oog op de test moet de fabrikant de testinstallatie zodanig installeren dat zij overeenstemt met de voorziene inbouwomstandigheden aan boord van passagiersvaartuigen. De fabrikant moet vóór de test de boordzuiveringsinstallatie monteren en in gebruik nemen. De ingebruikname moet overeenkomstig het handboek van de fabrikant geschieden en moet door de technische dienst worden gecontroleerd.

2.3 **Inloophase**

De fabrikant stelt de technische dienst in kennis van de nominale tijdsduur van de inloophase tot het normale bedrijf, uitgedrukt in weken. De fabrikant geeft aan wanneer de inloophase is beëindigd en met de test kan worden begonnen.

## ▼ M8

2.4 **Toevoerkentallen**

Voor de keuring van de testinstallatie wordt onbehandeld huishoudelijk afvalwater gebruikt. De toevoerkentallen betreffende concentraties van verontreinigende stoffen worden vastgesteld aan de hand van de dimensioneringsdocumenten van de fabrikant van de boordzuiveringsinstallatie overeenkomstig aanhangsel VI, deel II, door het quotiënt van de doorstromingshoeveelheid van organische stoffen zoals BZB<sub>5</sub>-massa in kg/d en het voorziene debiet van het afvalwatervolume Q<sub>d</sub> in m<sup>3</sup>/d te berekenen. De toevoerkentallen worden dienovereenkomstig door de technische dienst ingesteld.

*Formule 1*

**Berekening van de toevoerkentallen**

$$C_{BZB5, \text{gem.}} = \frac{BZB_5}{Q_d} \left[ \frac{\text{kg} BZB_5 / d}{\text{m}^3 / d} \right]$$

Indien aan de hand van formule 1 een geringere gemiddelde BZB<sub>5</sub>-concentratie van minder dan C<sub>BZB5, gem.</sub> = 500 mg/l wordt verkregen, dan moet in het toevoerwater ten minste een BZB<sub>5</sub>-concentratie van C<sub>BZB5, min</sub> = 500 mg/l worden ingesteld.

De technische dienst mag het instromende onbehandelde afvalwater niet eerst behandelen in een vermaalinrichting. Het verwijderen (o.a. afzeven) van zand is toegestaan.

## 3. TESTPROCEDURE

3.1 **Belastingsfasen en hydraulische aanvoer**

De testperiode beslaat 30 testdagen. De testinstallatie wordt op het testveld met huishoudelijk afvalwater gevuld, overeenkomstig de in tabel 1 genoemde belasting. Er worden verschillende belastingsfasen onderzocht: bij het verloop van de test zijn fasen van normale en bijzondere belasting voorzien, zoals over- en onderbelasting en stand-bybedrijfsmodus. De duur van de elke belastingsfase (aantal testdagen) is in tabel 1 gespecificeerd. De gemiddelde dagelijkse hydraulische belasting voor de dienovereenkomstige belastingsfasen wordt volgens tabel 1 vastgesteld. De gemiddelde concentratie verontreinigende stoffen, die overeenkomstig punt 2.4 moet worden ingesteld, wordt constant gehouden.

*Tabel 1*

**In te stellen belasting voor elke belastingsfase**

Fase	Aantal testdagen	Dagelijkse hydraulische belasting	Concentratie verontreinigende stoffen
Normale belasting	20 dagen	Q <sub>d</sub>	C <sub>BZB5</sub> conform punt 2.4
Overbelasting	3 dagen	1,25 Q <sub>d</sub>	C <sub>BZB5</sub> conform punt 2.4
Onderbelasting	3 dagen	0,5 Q <sub>d</sub>	C <sub>BZB5</sub> conform punt 2.4
Stand-by	4 dagen	Dag 1 en dag 2: Q <sub>d</sub> = 0 Dag 3 en dag 4: Q <sub>d</sub>	C <sub>BZB5</sub> conform punt 2.4

De bijzondere belastingsfasen „overbelasting”, „onderbelasting” en „stand-bybedrijf” moeten achtereenvolgens zonder onderbreking worden uitgevoerd; de normale belastingsfase moet in meerdere deelfasen worden onderverdeeld. De test begint en eindigt met een telkens minstens vijf dagen durende normale belastingsfase.

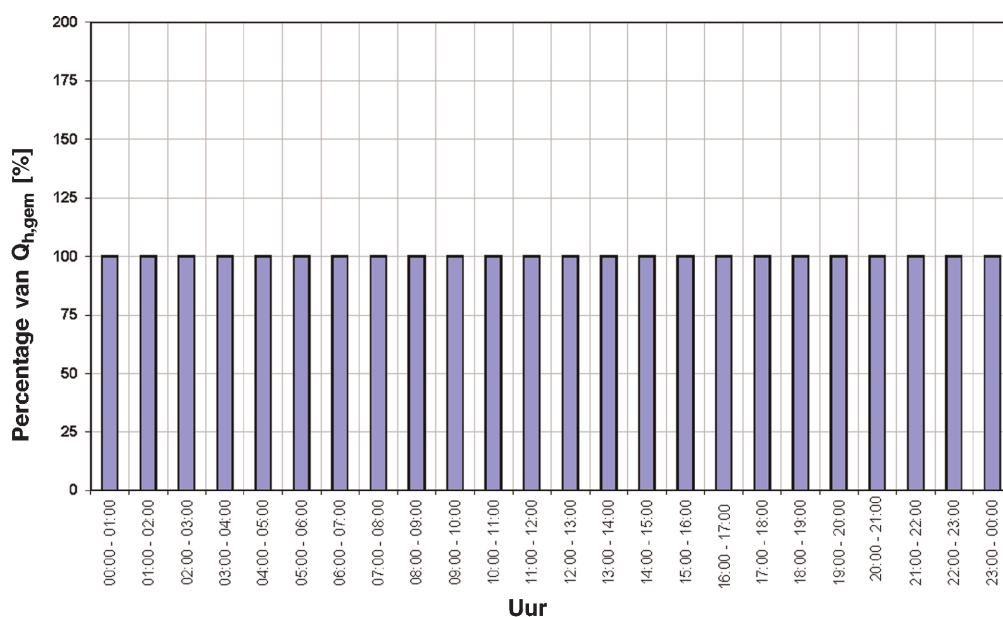
Afhankelijk van het ingestelde bedrijf van de boordzuiveringsinstallatie wordt een lineair verloop op dagbasis van de hydraulische aanvoer ingesteld. De keuze van het dagelijks lineair verloop van de hydraulische aanvoer moet overeenkomen met het werkingsconcept van de boordzuiveringsinstallatie. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen een boordzuiveringsinstallatie met of zonder een voorgeschakelde afvalwaterverzamel-tank. De lineaire verlopen van de aanvoer (lineair verloop op dagbasis) zijn in figuur 1 en figuur 2 weergegeven.

▼ **M8**

Over de volledige duur van de test moet worden gewaarborgd dat de toevoer per uur gelijkmatig verloopt. De gemiddelde stroom van het afvalwatervolume per uur  $Q_{h,gemiddelde}$  komt overeen met 1/24 van de dagelijkse hydraulische belasting in overeenstemming met tabel 1. De technische dienst moet de toevoer voortdurend meten. Het dagelijkse lineaire verloop moet binnen een tolerantie van  $\pm 5\%$  blijven.

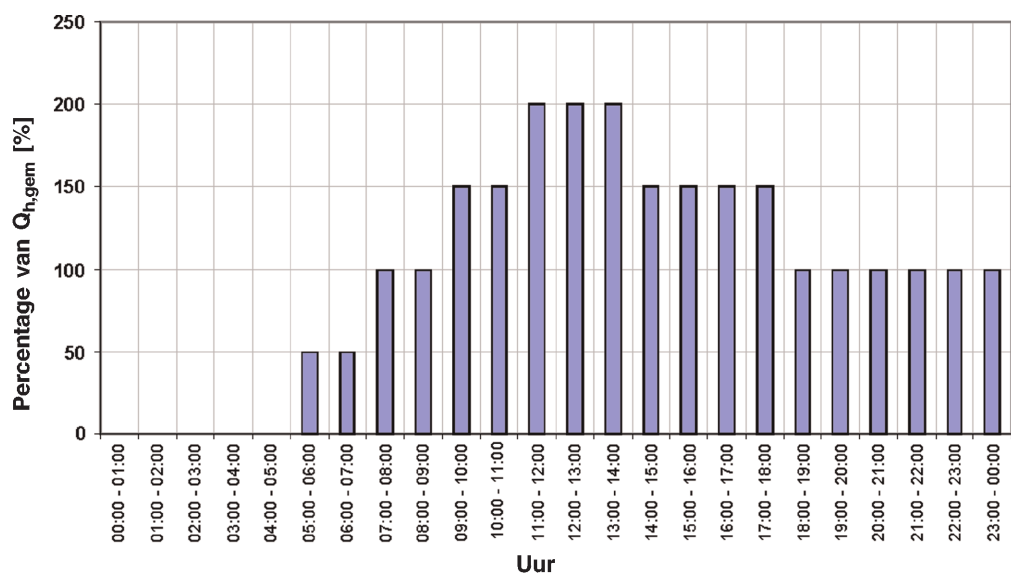
Figuur 1

**Dagelijks lineair verloop van de aanvoer voor een boordzuiveringsinstallatie met voorgeschakelde afvalwaterverzamel-tank**



Figuur 2

**Dagelijks lineair verloop van de aanvoer voor een boordzuiveringsinstallatie zonder voorgeschakelde afvalwaterverzamel-tank**





**▼M8****3.2 Onderbreking of annulering van de test**

Een onderbreking van de test kan noodzakelijk zijn wanneer de testinstallatie door het uitvallen van de stroom of van een component niet meer naar behoren kan functioneren. De test mag voor de duur van de reparatie worden onderbroken. In dit geval moet de test niet geheel worden herhaald, maar uitsluitend de belastingsfase waarin de component is uitgevallen.

Na de tweede onderbreking van de test beslist de technische dienst of de test kan worden voortgezet of moet worden geannuleerd. De redenen voor de beslissing moeten in het testrapport worden vermeld en met documenten worden gestaafd. Als de test wordt geannuleerd, dan moet hij volledig worden herhaald.

**3.3 Onderzoek naar de reinigingsprestatie en de naleving van afvoergrenswaarden**

De technische dienst moet monsters nemen in de toevoer naar de testinstallatie en deze analyseren om de overeenstemming met de toevoerkenngetallen te bevestigen. Om de reinigingsprestatie en de naleving van de vereiste afvoergrenswaarden te kunnen vaststellen, moeten monsters uit de afvoer van de testinstallatie worden genomen en geanalyseerd. Er worden zowel steekproeven als 24u-mengmonsters genomen. In het geval van 24u-mengmonsters kunnen debiet- of tijdproportionele monsters worden genomen. De aard van een 24u-mengmonster wordt door de technische dienst bepaald. De monsternemingen in de toe- en afvoer moeten gelijktijdig en in dezelfde mate worden uitgevoerd.

Voor de beschrijving en de weergave van de omgevings- en testomstandigheden moeten behalve de controlekenmerken BZB<sub>5</sub>, CZB en TOC de volgende kenmerken voor de toevoer en voor de afvoer worden gemeten:

- a) affiltreerbare vaste stoffen (AFS);
- b) pH;
- c) geleidingsvermogen;
- d) temperatuur van vloeistoffasen.

Het aantal onderzoeken varieert naar gelang van de desbetreffende belastingsfase en is in tabel 2 gespecificeerd. Het aantal monsternemingen betreft telkens de toe- en afvoer van de testinstallatie.

Tabel 2

**Eisen met betrekking tot het aantal en tijdstip van de bemonstering in de toe- en afvoer van de testinstallatie**

Belastingsfase	Aantal testdagen	Aantal monsters	Tijdstip van de monstername
Normale belasting	20 dagen	24u-mengmonsters: 8 Steekproeven: 8	Met regelmatige tussenpozen gedurende de hele periode
Overbelasting	3 dagen	24u-mengmonsters: 2 Steekproeven: 2	Met regelmatige tussenpozen gedurende de hele periode
Onderbelasting	3 dagen	24u-mengmonsters: 2 Steekproeven: 2	Met regelmatige tussenpozen gedurende de hele periode

▼ **M8**

Belastingsfase	Aantal testdagen	Aantal monsters	Tijdstip van de monstername
Stand-by	4 dagen	24u-mengmonsters: 2 Steekproeven: 2	24u-mengmonsters: monstername na ingeschakelde toevoer en 24 uur later. Steekproef: 1 uur na ingeschakelde toevoer en 24 uur later.

Totaal aantal 24u-mengmonsters: 14

Totaal aantal steekproeven: 14

Verder moeten, voor zover beschikbaar, de volgende bedrijfskenmerken worden gemeten tijdens het nemen van de steekproeven:

- concentratie van de opgeloste zuurstof in de bioreactor;
- gehalte droge stoffen in de bioreactor;
- temperatuur in de bioreactor;
- omgevingstemperatuur;
- overige werkingskenmerken volgens de bedieningsinstructies van de fabrikant.

### 3.4 Evaluatie van de onderzoeken

Om de vastgestelde reinigingsprestatie te documenteren en de naleving van de werkingsgrenswaarden te controleren, moeten het minimumresultaat van het monster (min), het maximumresultaat van het monster (max) en het rekenkundige gemiddelde (gemiddelde waarde) worden vermeld, alsook de individuele meetresultaten voor de controlekenmerken BZB<sub>5</sub>, CZB en TOC.

Voor de maximumwaarde van het monster moet bovendien de belastingsfase worden vermeld. Alle belastingsfasen worden gezamenlijk geëvalueerd. De resultaten worden overeenkomstig de volgende tabel gepresenteerd:

Tabel 3a

**Eisen met betrekking tot de statistische verwerking van geregistreerde gegevens — evaluatie om de naleving van de afvoergrenswaarden te documenteren**

Kenmerk	Monstertype	Aantal tests die beantwoorden aan de grenswaarden	Gemiddelde	Min.	Max.	
					Waarde	Fase
Toevoer BZB <sub>5</sub>	24u-mengmonsters	— <sup>(1)</sup>				
Afvoer BZB <sub>5</sub>	24u-mengmonsters					
Toevoer BZB <sub>5</sub>	Steekproeven	—				
Afvoer BZB <sub>5</sub>	Steekproeven					
Toevoer CZB	24u-mengmonsters	—				
Afvoer CZB	24u-mengmonsters					
Toevoer CZB	Steekproeven	—				

## ▼ M8

Kenmerk	Monstertype	Aantal tests die beantwoorden aan de grenswaarden	Gemiddelde	Min.	Max.	
					Waarde	Fase
Afvoer CZB	Steekproeven					
Toevoer TOC	24u-mengmonsters	—				
Afvoer TOC	24u-mengmonsters					
Toevoer TOC	Steekproeven	—				
Afvoer TOC	Steekproeven					
Toevoer AFS	24u-mengmonsters	—				
Afvoer AFS	24u-mengmonsters					
Toevoer AFS	Steekproeven	—				
Afvoer AFS	Steekproeven					

(<sup>1</sup>) Voor de toevoer bestaan geen grenswaarden.

Tabel 3b

**Eisen met betrekking tot de statistische verwerking van geregistreerde gegevens — evaluatie om de zuiveringsefficiëntie te documenteren**

Kenmerk	Monstertype	Gemiddelde	Min.	Max.
Verwijderprestatie BZB <sub>5</sub>	24u-mengmonsters			
Verwijderprestatie BZB <sub>5</sub>	Steekproeven			
Verwijderprestatie CZB	24u-mengmonsters			
Verwijderprestatie CZB	Steekproeven			
Verwijderprestatie TOC	24u-mengmonsters			
Verwijderprestatie TOC	Steekproeven			
Verwijderprestatie AFS	24u-mengmonsters			
Verwijderprestatie AFS	Steekproeven			

De overige kenmerken, bedoeld in punt 3.3, onder b) tot en met d), evenals de bedrijfskenmerken, bedoeld in punt 3.3, moeten in een tabel worden weergegeven, met vermelding van het minimumresultaat (min), het maximumresultaat (max) en het rekenkundige gemiddelde (gemiddelde waarde) van de monsters.

### 3.5 Naleving van de eisen van hoofdstuk 14 a

Aan de grenswaarden, bedoeld in artikel 14 a.02, lid 2, tabellen 1 en 2, wordt geacht te zijn voldaan indien voor de kenmerken CZB, BZB<sub>5</sub> en TOC

a) de gemiddelde waarden van alle 14 afvoermonsters, en

**▼ M8**

- b) ten minste 10 van alle 14 afvoermonsters de voorgeschreven grenswaarden voor de 24u-mengmonsters en steekproeven niet overschrijden

**3.6 Werking en onderhoud tijdens de tests**

Gedurende de gehele test wordt de testinstallatie volgens de aanwijzingen van de fabrikant gebruikt. Routinecontrole en -onderhoud worden uitgevoerd volgens de gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant. Het overtollige slib dat door de biologische reinigingsprocedure ontstaat, mag uitsluitend uit de zuiveringsinstallatie worden verwijderd als de fabrikant dit in de gebruiks- en onderhoudsinstructies heeft bepaald. Alle uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden door de technische dienst geregistreerd en in het testverslag vastgelegd. Tijdens de test mogen onbevoegden geen toegang tot de testinstallatie krijgen.

**3.7 Monsteranalyse/analyseprocedure**

De te onderzoeken kenmerken worden geanalyseerd met erkende standaardprocedures. De gebruikte standaardprocedure moet worden vermeld.

**4 TESTRAPPORT**

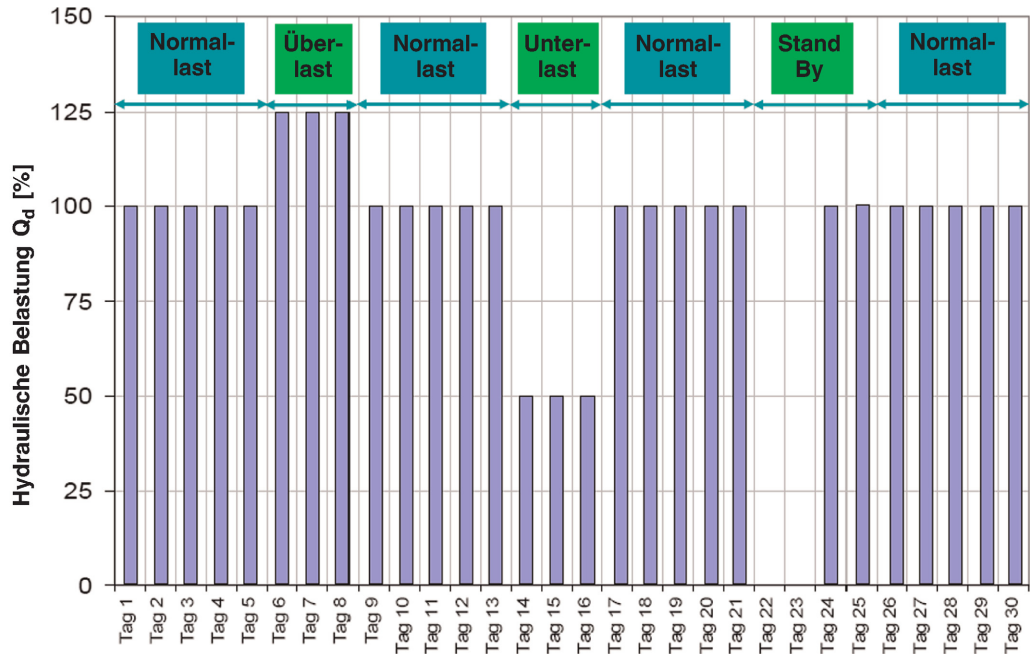
- 4.1 Het inspectieorgaan is verplicht over de uitgevoerde typekeuring een verslag op te stellen. Het verslag moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a) bijzonderheden over de geteste boordzuiveringsinstallatie, zoals het type, gegevens over de nominale dagelijkse massa afvalwater evenals de door de fabrikant gebruikte dimensioneringsbeginselen;
- b) gegevens over de conformiteit van de geteste boordzuiveringsinstallatie met de vóór de keuring ter beschikking gestelde documenten;
- c) gegevens over de afzonderlijke meetresultaten en over de evaluatie van de reinigingsprestatie en de naleving van de vereiste afvoergrenswaarden;
- d) bijzonderheden over de verwijdering van het overtollig slib, zoals de frequentie en het volume van de verwijderingen;
- e) gegevens over alle tijdens de test uitgevoerde bedrijfs-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden;
- f) gegevens over alle tijdens de test opgetreden kwaliteitsverslechteringen van de boordzuiveringsinstallatie en over de onderbrekingen van de test;
- g) gegevens over problemen die zich tijdens de test hebben voorgedaan;
- h) lijst van de verantwoordelijke personen, met vermelding van naam en functie, die aan de typekeuring van de boordzuiveringsinstallatie hebben deelgenomen;
- i) naam en adres van het laboratorium dat de afvalwatermonsters heeft geanalyseerd;
- j) toegepaste analysemethoden.

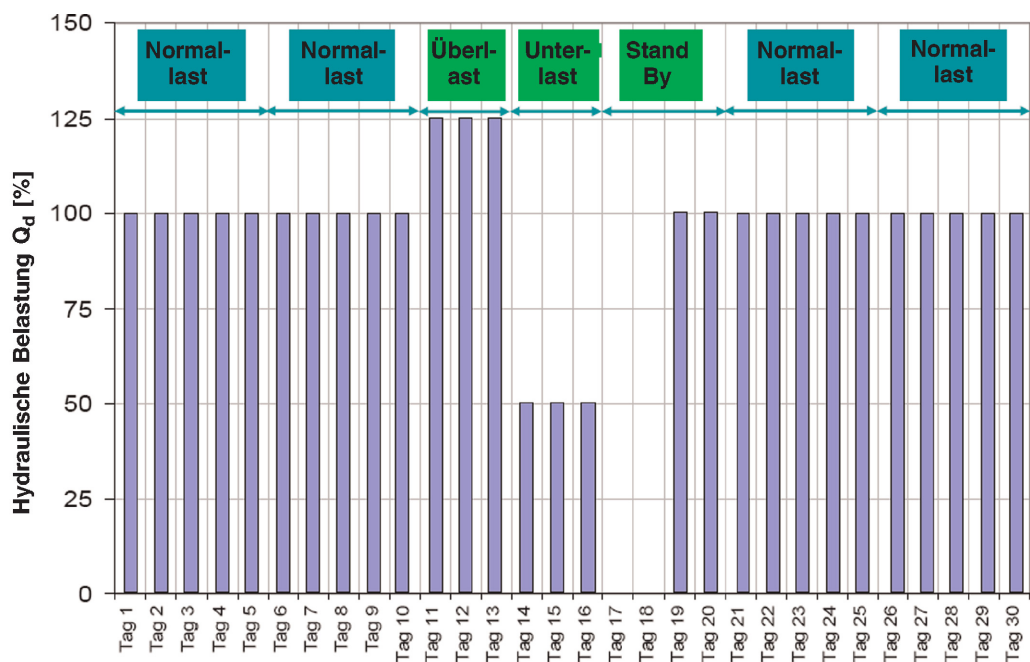
## ▼ M8

## Voorbeelden van het verloop van een test

Voorbeeld 1



Voorbeeld 2



▼ **M8**

DE	NL
Normallast	Normale belasting
Überlast	Overbelasting
Unterlast	Onderbelasting
Stand By	Stand-by
Hydraulische Belastung $Q_d$	Hydraulische belasting $Q_d$
Tag	Dag

**Opmerkingen over de bepaling van de biochemische zuurstofbehoefte na 5 dagen (BZB<sub>5</sub>) in 24u-mengmonsters**

In de internationale normen ISO 5815 en 5815-2:2003 is bepaald dat, om de analyse uit te voeren voor de bepaling van de biochemische zuurstofbehoefte na vijf dagen, de watermonsters onmiddellijk na de monsterneming in een tot de rand gevulde, goed gesloten fles bij een temperatuur van 0 tot 4 °C moeten worden bewaard tot de uitvoering van de analyse. De bepaling van de BZB<sub>5</sub>-waarde moet zo snel mogelijk of binnen 24 uur na beëindiging van de monsterneming worden gestart.

Teneinde te voorkomen dat in de 24u-mengmonsters biochemische afbraakprocessen op gang komen, wordt het watermonster in de praktijk tijdens de periode van monsterneming gekoeld tot hoogstens 4 °C en op deze temperatuur gehouden tot de monsterneming is voltooid.

De daartoe benodigde monsternemingsapparatuur is op de markt beschikbaar.



*BIJLAGE III*

**GEBIEDEN WAAROP AANVULLENDE TECHNISCHE  
VOORSCHRIFTEN VOOR VAARTUIGEN OP BINNENWATEREN  
VAN DE ZONES 1 EN 2 MOGELIJK ZIJN**

Eventuele aanvullende technische voorschriften die een lidstaat overeenkomstig artikel 5, lid 1, van de onderhavige richtlijn aanneemt voor vaartuigen die in de wateren van de zones 1 en/of 2 van het grondgebied van die lidstaat varen, moeten beperkt blijven tot de volgende gebieden:

1. Definities
  - Noodzakelijk voor een goed begrip van de aanvullende eisen
2. Stabiliteit
  - Versterking van de structuur
  - Certificaat/attest van een erkend classificatiebureau
3. Veiligheidsafstand en vrijboord
  - Vrijboord
  - Veiligheidsafstand
4. Waterdichtheid van de openingen in de scheepsromp en van de opbouwen
  - Opbouwen
  - Deuren
  - Vensters en bovenlichten
  - Luiken van de vrachtruimen
  - Andere openingen (ventilatiepijpen, uitlaatgassenleidingen enz.)
5. Uitrusting
  - Ankers en ankerkettingen
  - Navigatielantaarns
  - Geluidssignalen
  - Kompas
  - Radar
  - Zend- en ontvangstapparatuur
  - Reddingsmiddelen
  - Aanwezigheid van waterkaarten
6. Aanvullende bepalingen voor passagiersschepen
  - Stabiliteit (windsterkte, criteria)
  - Reddingsmiddelen
  - Vrijboord
  - Veiligheidsafstand
  - Vrij zicht vanuit het stuurhuis
7. Samenstellen en containervervoer
  - Verbindingen duwboot-duwbak
  - Stabiliteit van vaartuigen en duwbakken die containers vervoeren

*BIJLAGE IV***GEBIEDEN WAAROP BEPERKTE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN  
VOOR SCHEPEN OP DE BINNENWATEREN VAN DE ZONES 3 EN 4  
MOGELIJK ZIJN**

De door een lidstaat overeenkomstig artikel 5, lid 7, van deze richtlijn toegestane beperkte technische voorschriften voor schepen die uitsluitend op waterwegen van zone 3 of 4 op het grondgebied van die lidstaat varen, zijn tot de volgende gebieden beperkt:

## Zone 3

- Ankers en toebehoren, met inbegrip van de lengte van de ankerkettingen
- Snelheid (vooruit)
- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen
- 2-compartimentstatus
- Vrij zicht vanuit het stuurhuis

## Zone 4

- Ankers en toebehoren, met inbegrip van de lengte van de ankerkettingen
- Snelheid (vooruit)
- Reddingsmiddelen
- 2-compartimentstatus
- Vrij zicht vanuit het stuurhuis
- Tweede onafhankelijk voortstuwingssysteem



▼ B

## BIJLAGE V

## MODEL VAN HET COMMUNAUTAIRE BINNENVAARTCERTIFICAAT

## Deel I

## MODEL VAN HET COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT

<b>COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN</b>	
(Ruimte voor het wapen van de lidstaat)	
<b>NAAM VAN DE LIDSTAAT</b>	
CERTIFICAAT Nr. ....	
Plaats, datum .....	
 <p>Stempel</p>	<p>.....</p> <p>Commissie van deskundigen</p>
	<p>.....</p> <p>(Handtekening)</p>
<p>Opmerkingen:</p> <p>Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.</p> <p>Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.</p> <p><sup>(1)</sup> De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden. ◀</p>	

▶ <sup>(1)</sup> M6

▼ **B**

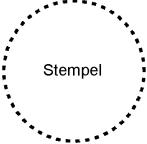
Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. ► <sup>(1)</sup> Uniek Europees Scheepsidentificatienummer◄
4. Naam en adres van de eigenaar		
5. Plaats en nummer van teboekstelling		6. Thuishaven
7. Bouwjaar	8. Naam en plaats van de bouwwerf	
9. Dit certificaat vervangt certificaat nr. .... afgegeven op ..... door de commissie van deskundigen te .....		
10. Het bovenomschreven vaartuig is op grond van, het onderzoek d.d. (*) ..... de verklaring van het erkende classificatiebureau (*) ..... gedateerd ..... voor de vaart — op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*) ..... — op de waterwegen van de zone(s) (*) ..... in ..... (Naam van het land (*)) ..... met uitzondering van: ..... — op de volgende waterwegen in: ... (Naam van het land (*)) ..... met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op .....		
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....		
Nieuwe tekst: .....		
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum .....		
		..... De commissie van deskundigen te ..... (Handtekening)
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.		

►<sup>(1)</sup> **M3**

**▼ B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

<p>12. ►<sup>(1)</sup> Het nummer van het certificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het registratienummer (3) en het nummer van de meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht. ◀</p> <p>1. ....</p> <p>2. ....</p> <p>3. ....</p> <p>4. ....</p>																	
<p>13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het schip aangegeven door</p> <p>— twee — ..... — inzinkingsmerken (*).</p> <p>— de ijkmerken (*).</p> <p>Er zijn twee diepgangsschalen aangebracht (*).</p> <p>De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers, die de diepgang aangeven (*)</p>																	
<p>14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen (*), geschikt om:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. te duwen (*)</td> <td>4. langszij gekoppeld meegevoerd te worden (*)</td> </tr> <tr> <td>1.1 met starre verbindingen (*)</td> <td>5. te slepen (*)</td> </tr> <tr> <td>1.2 met gestuurde knikverbindingen (*)</td> <td>5.1 van schepen zonder eigen voortstuwning (*)</td> </tr> <tr> <td>2. geduwd te worden (*)</td> <td>5.2 van schepen met eigen voortstuwning (*)</td> </tr> <tr> <td>2.1 met starre verbindingen (*)</td> <td>5.3 alleen in de opvaart (*)</td> </tr> <tr> <td>2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel (*)</td> <td>6. gesleept te worden (*)</td> </tr> <tr> <td>2.3 met gestuurde knikverbindingen (*)</td> <td>6.1 als schip met eigen voortstuwning (*)</td> </tr> <tr> <td>3. een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren (*)</td> <td>6.2 als schip zonder eigen voortstuwning (*)</td> </tr> </table>		1. te duwen (*)	4. langszij gekoppeld meegevoerd te worden (*)	1.1 met starre verbindingen (*)	5. te slepen (*)	1.2 met gestuurde knikverbindingen (*)	5.1 van schepen zonder eigen voortstuwning (*)	2. geduwd te worden (*)	5.2 van schepen met eigen voortstuwning (*)	2.1 met starre verbindingen (*)	5.3 alleen in de opvaart (*)	2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel (*)	6. gesleept te worden (*)	2.3 met gestuurde knikverbindingen (*)	6.1 als schip met eigen voortstuwning (*)	3. een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren (*)	6.2 als schip zonder eigen voortstuwning (*)
1. te duwen (*)	4. langszij gekoppeld meegevoerd te worden (*)																
1.1 met starre verbindingen (*)	5. te slepen (*)																
1.2 met gestuurde knikverbindingen (*)	5.1 van schepen zonder eigen voortstuwning (*)																
2. geduwd te worden (*)	5.2 van schepen met eigen voortstuwning (*)																
2.1 met starre verbindingen (*)	5.3 alleen in de opvaart (*)																
2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel (*)	6. gesleept te worden (*)																
2.3 met gestuurde knikverbindingen (*)	6.1 als schip met eigen voortstuwning (*)																
3. een ander vaartuig langszij gekoppeld mee te voeren (*)	6.2 als schip zonder eigen voortstuwning (*)																
<p>(*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....</p> <p>Nieuwe tekst: .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(*) Deze bladzijde is vervangen.</p> <p>Plaats, datum .....</p>																	
 <p>Stempel</p>	<p>.....</p> <p>De commissie van deskundigen te</p> <p>.....</p> <p>(Handtekening)</p>																
<p>(*) <del>Doorhalen</del> wat niet van toepassing is.</p>																	

►<sup>(1)</sup> **M6**

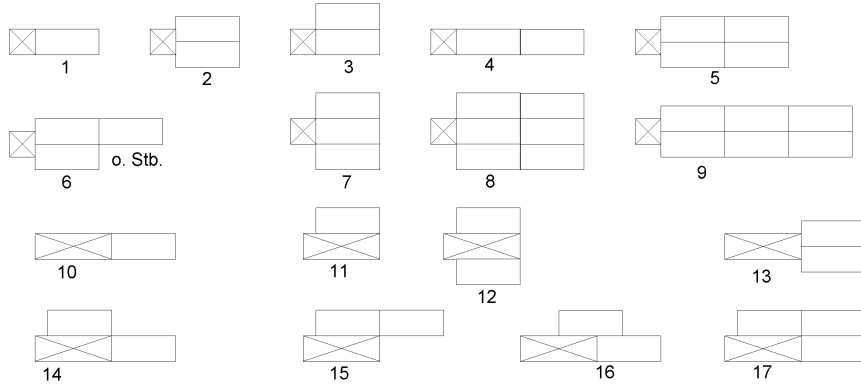
**▼ B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

15. Toegelaten samenstellen

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nr. samenstellen	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								Opmerkingen	
	Max. afmetingen m		Vaarrichting en belading				Max. ingedompelde doorsnede in m <sup>2</sup>			
	lengte	breedte	Opvaart		Afvaart		opvaart	afvaart		
nr.			belading t	leeg	belading t	leeg				

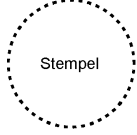


Andere samenstellen:  
 Verklaring der tekens: duwboot      motorschip      duwbak

<sup>(1)</sup> 2. Koppelingen:  
 Soort koppelingen: ..... Aantal koppelingen per zijde: .....  
 Aantal koppelingsdraden: ..... Lengte per koppelingsdraad: ..... m  
 Breeksterkte per langsverbinding: ..... kN Breeksterkte per draad: ..... kN  
 Aantal windingen van de draden: ◀

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....  
 Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.  
 Plaats, datum .....



.....  
 De commissie van deskundigen te  
 .....  
 (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

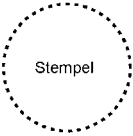
▼ **B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

16. Meetbrief nr. .... afgegeven door ..... op .....			
17 a. Lengte o.a. m	18 a. Breedte o.a. m	▶ <sup>(1)</sup> 19. Grootste diepgang m	20. Vrijboord cm
17 b. Lengte L m	18 b. Breedte B m	19 b. Diepgang T m ◀	
21. Laadvermogen/Waterverplaatsing (*) t/m <sup>3</sup> (*)	22. Aantal passagiers:		23. Aantal bedden voor passagiers:
24. Aantal waterdichte dwarschotten	25. Aantal laadruimen		26. Soort luikenkap
27. Aantal voortstuwingsmotoren	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie kW		29. Aantal hoofdschroeven
30. Aantal boegankerlieren waarvan ..... met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren waarvan ..... met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken		33. Aantal sleeplieren waarvan ..... met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdrollen	Hoofdaandrijving	— hand (*)	— elektrisch/hydraulisch (*)
		— elektrisch (*)	— hydraulisch (*)
Andere installaties: ja/nee		Soort:	
Flankingroer: ja/nee (*)	Aandrijving:	— hand (*)	— elektrisch/hydraulisch (*)
		— elektrisch (*)	— hydraulisch (*)
Boegbesturingsinstallatie ja/nee (*)	— boegroer (*)	— afstandbediend ja/nee (*)	aan- en afstellen op afstand ja/nee (*)
	— boegstraal (*)		
	— andere inrichting (*)		
▶ <sup>(2)</sup> 35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen .....		waarvan gemotoriseerd .....	
Minimale pompcapaciteit		eerste lenspomp .....	1/min
		tweede lenspomp .....	1/min ◀
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....			
Nieuwe tekst: .....			
.....			
.....			
(*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats, datum .....			
		..... De commissie van deskundigen te ..... (Handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			

▼ **B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

36. Aantal en plaats van de afsluiters als bedoeld in artikel 8.06, tiende en elfde lid			
37. Ankers			
Aantal boegankers .....	Totaal gewicht ..... kg	Aantal hekankers .....	Totaal gewicht ..... kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen .....	Lengte per ketting ..... m	Breeksterkte per ketting ..... kN	
Aantal hekankerkettingen .....	Lengte per ketting ..... m	Breeksterkte per ketting ..... kN	
39. Meerdraden			
1. draad met een lengte van ..... m en een breeksterkte van ..... kN			
2. draad met een lengte van ..... m en een breeksterkte van ..... kN			
3. draad met een lengte van ..... m en een breeksterkte van ..... kN			
40. Sleepdraden			
..... met een lengte van ..... m en een breeksterkte van ..... kN			
..... met een lengte van ..... m en een breeksterkte van ..... kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van tekens en het geven van geluidsseinen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....			
Nieuwe tekst: .....			
.....			
.....			
(*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats, datum .....			
		..... De commissie van deskundigen te	
		..... (Handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			



Certificaat nr ..... van de commissie van deskundigen te .....

<p>►<sup>(1)</sup> 42. Overige uitrusting</p>			
werplijn		spreekverbinding	— tweezijdig afwisselend (*)
loopplank	overeenkomstig artikel 10, lid 2, onder d) (*)		— tweezijdig tegelijkertijd/telefoon (*)
	overeenkomstig artikel 15.06, lid 12 (*)		— interne radiotelefoonverbinding (*)
	Lengte ..... m		
bootshaak		radiotelefonie-installatie	— schip-schipverkeer
verbandtrommel			— nautische informatie
verrekijker			— schip-havendienst
bord met aanwijzingen betreffende het redden van drenkelingen			
brandbestendige verzamelreservoirs		kranen	— overeenkomstig artikel 11.12, lid 9 (*)
			— andere kranen met bedrijfslast tot 2 000 kg (*)
buitenboordtrap/ladder (*)◀			
<p>►<sup>(2)</sup> 43. Inrichtingen voor brandbestrijding</p>			
Aantal draagbare blustoestellen	....., brandbluspompen	....., brandkranen	.....
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.		Neen/Aantal	..... (*)
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in motorruimten enz.		Neen/Aantal	..... (*)
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp		Ja/Neen	..... (*)◀
<p>►<sup>(3)</sup> 44. Reddingsmiddelen</p>			
Aantal reddingsboeien	....., waarvan	..... met licht	....., met lijn
			..... (*)
Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon/overeenkomstig EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 or EN ISO 12402-4:2006			(*)
Een bijboot met een stel roeriemen, een meertouw en een hoosvat/overeenkomstig EN 1914:1997			(*)
Platform of installatie overeenkomstig artikel 15.15, lid 5 of 6			(*)
Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3			.....
			.....
Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel	.....		.....
waarvan	.....	overeenkomstig artikel 10.05, lid 2	(*)
Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers	.....		(*)
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen			(*)
Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10, onder b), aantal vluchtmaskers			(*)
Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op:	.....		.....
			.....
			.....
<p>45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon: Het schip is voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar (*).</p>			
<p>(*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....</p>			
<p>Nieuwe tekst: .....</p>			
<p>.....</p>			
<p>(*) Deze bladzijde is vervangen.</p>			
<p>Plaats, datum .....</p>			
<p>.....</p>		<p>.....</p>	
<p>.....</p>		<p>De commissie van deskundigen te</p>	
<p>.....</p>		<p>.....</p>	
<p>.....</p>		<p>(Handtekening)</p>	
<p>(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.</p>			

**▼B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

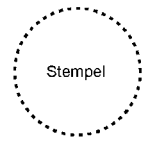
46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal en internationaal recht betreffende de bemanning (**)			
47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 23.09 Het schip voldoet/voldoet niet (*) aan artikel 23.09, lid 1.1/artikel 23.09, lid 1.2 (*)			
Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)  ..... .....	Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen overeenkomstig nummer 46  ..... .....		

48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht niet onder algemeen geregelde categorieën vallen (**)			
..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen (**)  ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....		

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:  
 .....  
 .....  
 .....

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....  
 Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.  
 Plaats, datum .....



.....  
 De commissie van deskundigen te  
  
 .....  
 (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.  
 (\*\*) Lidstaten kunnen ervoor kiezen bepalingen van nationaal of internationaal recht toe te passen, of geen bepalingen toe te passen.





Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**▼ B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging (\*) van de geldigheid van het certificaat (\*) Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring (\*)**

De commissie van deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht (\*).

Aan de commissie van deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....

d.d. ....getoond (\*)

De reden van dit onderzoek/deze verklaring (\*) was:

.....

Gezien het resultaat van het onderzoek/de verklaring (\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd (\*) tot .....

..... (Plaats) ..... (datum)

..... Stempel ..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

▼ **B**

Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

**50. Verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)**

De op het vaartuig aanwezige vloeibaar-gasinstallatie(s) is/zijn (\*) geïnspecteerd door de deskundige (\*) .....

Gezien het keuringsverslag d.d. .... (\*) is/zijn (\*) de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) (\*) de volgende gebruiksapparaten:

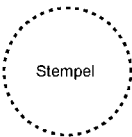
Installatie	Volgnr.	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot .....

..... (Plaats) , ..... (Datum)

..... Deskundige (\*)

..... Commissie van deskundigen



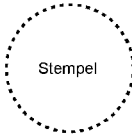
..... (Handtekening)

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....

Nieuwe tekst: .....  
 .....  
 .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum .....



..... Commissie van deskundigen

..... (Handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



Certificaat nr. .... van de commissie van deskundigen te .....

**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

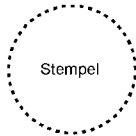
d.d. .... geldig tot .....

wordt

— na gehouden controle door de deskundige .....

— gezien het keuringsverslag d.d. .... verlengd tot .....

.....  
 (Plaats) , .....  
 (Datum)



.....  
 Commissie van deskundigen

.....  
 (Handtekening)

**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

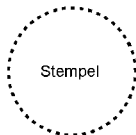
d.d. .... geldig tot .....

wordt

— na gehouden controle door de deskundige .....

— gezien het keuringsverslag d.d. .... verlengd tot .....

.....  
 (Plaats) , .....  
 (Datum)



.....  
 Commissie van deskundigen

.....  
 (Handtekening)

**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallatie(s)

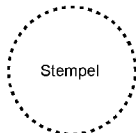
d.d. .... geldig tot .....

wordt

— na gehouden controle door de deskundige .....

— gezien het keuringsverslag d.d. .... verlengd tot .....

.....  
 (Plaats) , .....  
 (Datum)



.....  
 Commissie van deskundigen

.....  
 (Handtekening)





## DEEL II

## MODEL VAN HET AANVULLEND COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT

Bijlage bij het Certificaat van onderzoek voor de Rijn nr. ....	Blz. 1
---	--------

**AANVULLEND COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN**

(Ruimte voor het wapen van de lidstaat)

**NAAM VAN DE LIDSTAAT**

Naam en adres van de autoriteit die het aanvullend certificaat afgeeft

1. Naam van het schip: .....
2. ►<sup>(1)</sup> Uniek Europees Scheepsidentificatienummer ◀ .....
3. Plaats en nummer van registratie: .....
4. Land van registratie en/of thuishaven: <sup>(1)</sup> .....
5. Gezien het Certificaat van onderzoek voor de Rijn nr. ....  
d.d. .... geldig tot .....
6. Gezien het resultaat van het onderzoek van .....  
..... op .....
7. is het hierboven omschreven schip geschikt bevonden voor de vaart op de binnenwateren van de zone(s)  
..... binnen de Europese Gemeenschap
8. De geldigheid van dit aanvullend certificaat eindigt op .....
9. Afgegeven te ....., op .....
- 10.



Stempel

.....  
(De bevoegde autoriteit)

.....  
(Handtekening)

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.

**▼ B**

Blz. 2		Bijlage bij het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr. ....				
11.		Zone en/of binnenwateren <sup>(1)</sup>				
		4	3	2	1	
Vrijboord (cm)	met gesloten ruim					
	met open ruim					

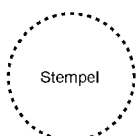
12. Afwijkingen van het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr. ....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

13. De in het certificaat van onderzoek voor de Rijn voorkomende bepalingen betreffende het aantal bemanningsleden zijn niet van toepassing.

14. Afwijkingen van het certificaat van onderzoek voor de Rijn nr. ....  
 d.d. .... geldig tot .....

Gezien het resultaat van het onderzoek van .....  
 ..... op .....  
 wordt de geldigheidsduur van dit aanvullend certificaat verlengd/vernieuwd <sup>(1)</sup> tot .....

....., op .....  
 (plaats) (datum)



Stempel

.....  
 (De bevoegde autoriteit)

.....  
 (Handtekening)

<sup>(1)</sup> Doorhalen wat niet van toepassing is.



## Deel III

## MODEL VAN HET VOORLOPIG COMMUNAUTAIR CERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

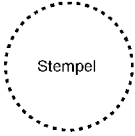
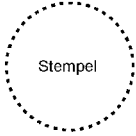
Voorlopig communautair binnenvaartcertificaat (\*) / Voorlopig certificaat van goedkeuring (\*) Nr. ....

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. ► <sup>(1)</sup> Uniek Europees Scheepsidentificatienummer◀
4. Naam en adres van de eigenaar		
5. Lengte L/L <sub>WL</sub> (*) ..... Aantal passagiers ..... Aantal bedden (*).....		
6. Ruimte voor informatie over de bemanning: .....		
6.1 Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht (**).		
6.2 Uitrusting van het schip in overeenstemming met artikel 23.09. Het schip voldoet/voldoet niet (*) aan artikel 23.09, lid 1.1/artikel 23.09, lid 1.2 (*)		
Ruimte voor het aangeven van de uitbreiding van de minimumbemanning die is voorgeschreven volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht (**)		Ruimte voor het aangeven van de exploitatievormen volgens de bepalingen van nationaal of internationaal recht
.....		.....
.....		.....
.....		.....
6.3. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht niet onder algemeen geregelde categorieën vallen (**)		
7. Vloeibaar-gasinstallatie(s) De verklaring is geldig tot .....		
8. Bijzondere voorwaarden		
9. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zie apart vakje (*)		
10. Geldigheid Het voorlopig certificaat (*) / het voorlopig certificaat van goedkeuring (*) is geldig tot ..... voor de vaart (*) / één enkele reis (*) (datum)		
<b>Het onderhavige vaartuig is geschikt bevonden voor de vaart:</b>		
— op de waterwegen in de zone(s) (*) .....		
in .... (naam van het land/de landen (*) ) .....		
met uitzondering van: .....		
.....		
— op de volgende waterwegen in .... (naam van het land (*) ) .....		
.....		

►<sup>(1)</sup> **M3**



**▼B**

11.	..... (plaats)	..... (datum)	..... (plaats)	..... (datum)
	Bevoegde autoriteit voorlopig certificaat van goedkeuring		Commissie van deskundigen	
	..... Handtekening		..... Handtekening	
				
	(*) Doorhalen wat niet van toepassing is. (**) In voorkomend geval wordt verwezen naar de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht.			
9.	<b>Vervoer van gevaarlijke stoffen</b> (Eventueel aangeven of het schip aan de desbetreffende bepalingen van nationaal of internationaal recht voldoet.)			

**▼B**

*BIJLAGE VI*

**MODELREGISTER VAN COMMUNAUTAIRE BINNENVAARTCERTIFICATEN**

Bevoegde autoriteit/commissie van deskundigen .....

Register van communautaire binnenvaartcertificaten

Jaar .....

▼B

(Linkerblad)

Communitair binnenvaartcertificaat	Naam van het vaartuig		► <sup>(1)</sup> Uniek Europees Scheepsidentificatienummer◄	Eigenaar		Scheepsregister		Type vaartuig	
	Nr.	Dag		Maand	Naam	Adres	Plaats		Nr.

►<sup>(1)</sup> M3



## (Rechterblad)

Draagvermogen volgens meetbrief of waterverplaatsing (*)		Eventueel zones of binnenwatertraject		Aantekeningen over aanvullende en speciale onderzoeken, intrekking en ongeldigheidsverklaring van het certificaat	Communautair binnenvaartcertificaat geldig tot	Eventuele opmerkingen
Datum meetbrief	IJKmerk	t/m <sup>3</sup>	van			

(\*) Indien een meetbrief ontbreekt, draagvermogen of waterverplaatsing schatten.