

## 1; Binnenschepenwet

**Wet van 30 september 1981, (Stb. 1981, 678),  
houdende bepalingen ter bevordering van de veiligheid van de vaart van schepen op  
binnenwateren en van goede arbeidsomstandigheden aan boord van die schepen  
(Binnenschepenwet)**

**[Versie geldig vanaf: 01-03-2001]**

*Gewijzigd bij:*

*Stb. 1983, 87*

*Stb. 1988, 21*

*Stb. 1988, 77*

*Stb. 1990, 294*

*Stb. 1993, 318 (in werking bij Stb. 1993, 425, 700, Stb. 1994, 899 en*

*Stb. 1997, 196) Stb. 1992, 422 (in werking bij Stb. 1993, 693)*

*Stb. 1993, 690 (in werking bij Stb. 1993, 693)*

*Stb. 1994, 573*

*Stb. 1995, 355*

*Stb. 1995, 598 (in werking bij Stb. 1995, 600)*

*Stb. 1996, 366 (in werking bij Stb. 1997, 172)*

*Stb. 1997, 580 (in werking bij Stb. 1997, 581)*

*Stb. 1998, 466 (in werking bij Stb. 1999, 262)*

*Stb. 2000, 595*

*Stb. 2000, 142 (in werking bij Stb. 2001, 78)*

*Stb. 2001, 180 (in werking bij Stb. 2001, 337 i.v.m. Stb. 2000, 302)*

*Stb. 2002, 19*

*Stb. 2003, 13*

*Stb. 2004, 117 (in werking bij Stb. 2004, 553)*

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten: Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is ter bevordering van de veiligheid van de vaart van schepen op binnenwateren en van de veiligheid, de gezondheid en het welzijn in verband met de arbeid aan boord van die schepen wettelijke regelen te stellen met betrekking tot de deugdelijkheid van het schip, de inrichting en de uitrusting daarvan, de bekwaamheid van de schipper alsmede ten aanzien van de arbeidsomstandigheden aan boord;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

*Kamerstukken II 1975/76, 13978; 1976/77, 13978; 1978/79, 13978; 1979/80, 13978*

*Handelingen II 1980/81, blz. 3018-3029; 3064-3075; 3166*

*Kamerstukken I 1980/81, 13978 (96, 96a); 1981, 13978 (10, 10a)*

*Handelingen I 1981/82, blz. 29-39*

---

### Hfst. I; Algemene bepalingen

# HOOFDSTUK I

## ALGEMENE BEPALINGEN

---

### Art. 1; Definities

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

**a. "Onze Minister":**

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

**b. "Onze Ministers":**

Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid;

**c. "binnenwateren":**

de wateren, die in Nederland zijn gelegen binnen een langs de Nederlandse kust gaande, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen lijn;

**d. "rivieren, kanalen en meren":**

binnenwateren met uitzondering van de Westerschelde, de Oosterschelde, het IJsselmeer, de Waddenzee, de Eems en de Dollard;

**e. "schipper":**

de gezagvoerder van een schip of degene, die deze vervangt;

**f. "lengte":**

de grootste lengte van de romp, roer en boegspriet niet inbegrepen;

**g. "Herziene Rijnvaartakte":**

de Herziene Rijnvaartakte, ondertekend te Mannheim de 17de oktober 1868, sedert gewijzigd (Trb. 1955, 161 en 1964, 83);

**h. "inspecteur-generaal":**

inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat;

**i. "divisie Scheepvaart":**

divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat;

**j. "arbeid":**

alle werkzaamheden in een onderneming, dan wel in een bedrijf of dienst onder beheer van het Rijk, een provincie, een gemeente of ander publiekrechtelijk lichaam, van een vereniging of van een stichting;

**k. bedrijfsmatig:**

in de uitoefening van een beroep of bedrijf of tegen vergoeding;

**l. sleepboot:**

een schip dat is gebouwd om te slepen;

**m. duwboot:**

een schip dat is gebouwd om te duwen.

2. Onder schepen worden mede verstaan draagvleugelboten, veerponten, alsmede baggermolens, drijvende kranen, elevatoren en alle andere drijvende werktuigen, pontons of materieel van soortgelijke aard.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen andere voorwerpen, die voor vervoer of opslag op binnenwateren worden gebruikt, voor de toepassing van daarbij aangewezen bepalingen van deze wet met schepen worden gelijkgesteld.

4. Met de eigenaar van een schip wordt gelijkgesteld de gebruiker van het schip, niet zijnde een reis- of tijdbevrachter.

---

### Art. 2; Vervallen

## Hfst. II; Het certificaat van het onderzoek

### HOOFDSTUK II HET CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

---

#### Art. 3; Certificaatplicht

1. Schepen, behorende tot de volgende categorieën, moeten bij gebruik op de binnenwateren zijn voorzien van een geldig certificaat van onderzoek:

**a.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een laadvermogen van 15 ton of meer;

**b.** schepen, niet bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een lengte van 15 meter of meer;

*opmerking: lid 1b is slechts in werking t.a.v. Rijksvaartuigen en voor bunkerstations. Zie de inwerkingtredingbesluiten.*

**c.** sleep- of duwboten;

**d.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen, buiten de bemanning.

2. Met schepen, behorende tot de volgende categorieën, mag niet worden gevaren op binnenwateren, tenzij wordt voldaan aan regelen die bij algemene maatregel van bestuur kunnen worden gesteld en die betrekking kunnen hebben op de inrichting, de werktuigen en de uitrusting van het schip:

**a.** schepen met een lengte van minder dan 15 meter, die een of meer slaappleaatsen bevatten;

**b.** schepen bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van 12 of minder personen buiten de bemanning;

**c.** motorboten met een lengte van minder dan 15 meter die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kunnen bereiken.

De eigenaar van het schip is verplicht er voor zorg te dragen dat met het schip niet in strijd met deze bepaling wordt gevaren.

*opmerking: lid 2 is nog niet in werking.*

3. Het eerste lid geldt niet voor schepen die zich op de Rijn, de Lek of de Waal bevinden, met uitzondering van veerponten.

4. Het tweede lid is van toepassing op schepen die zich op de Rijn, de Lek of de Waal bevinden, voor zover deze toepassing verenigbaar is met bij of krachtens de Herziene Rijnvaartakte gegeven regelen.

*opmerking: lid 4 is nog niet in werking*

---

#### Art. 4; Schepen zonder certificaatplicht

1. Het certificaat van onderzoek is niet vereist voor:

**a.** schepen die voorzien zijn van een scheepspatent als bedoeld in de Herziene Rijnvaartakte en zich begeven van de Rijn, de Lek of de Waal naar open zee of naar België, of omgekeerd, dan wel bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorieën van schepen die

- voorzien zijn van een scheepspatent als bedoeld in de Herziene Rijnvaartakte en zich bevinden op bij die algemene maatregel van bestuur aan te wijzen binnenwateren;
- b.** schepen, die voorzien zijn van een geldig certificaat van deugdelijkheid, afgegeven krachtens de schepenwet;
  - c.** schepen die voorzien zijn van een ander dan onder a bedoeld geldig document, dat door de bevoegde autoriteiten in het buitenland ten bewijze van de deugdelijkheid van het schip is afgegeven en voor zover dat bij internationale regeling dan wel door Onze Minister is erkend;
  - d.** schepen, die bestemd zijn tot het redden van drenkelingen;
  - e.** schepen, die bestemd zijn om louter door spierkracht te worden voortbewogen;
  - f.** woonschepen, anders dan voor de vaart gebruikt;
  - g.** baggermolens, grind- of zandzuigers en andere drijvende werktuigen van soortgelijke aard, die zich bevinden in een grind- of zandgat;
  - h.** schepen die in beheer zijn bij de Koninklijke Marine, alsmede andere schepen die in beheer zijn bij het Ministerie van Defensie, voor zover zij behoren tot de organieke uitrusting van het legerkorps;
  - i.** schepen, die in gebruik zijn bij enige bondgenootschappelijke krijgsmacht.

**2.** Het certificaat van onderzoek is evenmin vereist voor:

- a.** schepen, die in aanbouw zijn of waarmede een proefvaart wordt ondernomen;
  - b.** de in het eerste lid, aanhef, onder f, bedoelde woonschepen, die worden versleept of waarmede naar of van een werf wordt gevaren;
  - c.** schepen, die hetzij hier te lande voor buitenlandse rekening zijn gebouwd, hetzij naar het buitenland zijn verkocht, en die over de binnenwateren naar hun bestemmingsplaats worden gebracht;
  - d.** schepen die voorzien zijn van een geldig voorlopig certificaat van onderzoek als bedoeld in artikel 5b.
- 

## **Art. 5; Afgifte certificaat**

**1.** Het certificaat van onderzoek wordt op aanvraag afgegeven door de inspecteur-generaal, indien na een onderzoek is gebleken dat het schip voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen regelen, die betrekking kunnen hebben op de constructie, de inrichting, de werktuigen, de uitrusting, het vrijboord, de stabiliteit van het schip en de sleep- en duwverbindingen van schepen.

**2.** Ingeval tevens moet worden voldaan aan de in artikel 13, eerste lid, aanhef, onder a, bedoelde regelen wordt het certificaat niet eerder afgegeven dan nadat door een onderzoek gebleken is dat ook aan die regelen is voldaan.

**3.** De in het eerste lid bedoelde regelen kunnen verschillen met het oog op de eigen omstandigheden van de vaart op bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen binnenwateren.

**4.** Het certificaat geeft aan voor welke binnenwateren het geldig is en vermeldt tevens of het in het tweede lid bedoelde onderzoek is ingesteld.

**5.** Aan een certificaat kunnen voorschriften worden verbonden indien ouderdom, reeds bestaande of bijzondere constructie, inrichting, werktuigen, of uitrusting van het schip het stellen van deze voorschriften noodzakelijk maken. De voorschriften worden in het certificaat vermeld. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van deze voorschriften.

**6.** Onze Minister stelt het model van het certificaat vast.

### **Artikel 5a**

1. Onze Minister kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schepen van een of meer van de krachtens artikel 5, eerste lid, gestelde regelen, zo nodig onder het geven van voorschriften, vrijstelling verlenen, mits de veiligheid van de schepen en de opvarenden voldoende gewaarborgd is.
2. De inspecteur-generaal is bevoegd om in bijzondere gevallen ontheffing te verlenen van een of meer van de krachtens artikel 5, eerste lid, gestelde regelen. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.
3. De inspecteur-generaal kan een krachtens het tweede lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.
4. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van de voorschriften en de beperkingen, bedoeld in het eerste en tweede lid.

### **Artikel 5b**

1. De inspecteur-generaal kan een voorlopig certificaat van onderzoek afgeven voor schepen, behorende tot de categorieën, bedoeld in artikel 3, eerste lid, hetzij vooruitlopend op de afgifte van het certificaat van onderzoek, hetzij in het geval dat de schepen een zodanige schade hebben geleden dat de staat, waarin zij verkeren, niet meer met het in het certificaat van onderzoek gestelde overeenstemt, mits de veiligheid van het schip en de opvarenden voldoende gewaarborgd is.
  2. Het voorlopige certificaat van onderzoek wordt afgegeven voor ten hoogste een maand.
  3. Het voorlopige certificaat van onderzoek kan voorschriften bevatten, die door de inspecteur-generaal in het belang van de veiligheid van het schip of de opvarenden nodig worden geacht. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van deze voorschriften.
  4. Onze Minister stelt het model vast van het voorlopige certificaat van onderzoek.
- 

### **Art. 6; [Geldigheidsduur certificaat](#)**

1. Het certificaat van onderzoek wordt afgegeven voor een tijdvak van zeven jaren. Indien het echter schepen betreft die bestemd zijn voor het vervoer van passagiers, wordt het certificaat van onderzoek afgegeven voor een tijdvak van vier jaren.
  2. Indien de toestand of de aard van het gebruik van het schip daartoe aanleiding geeft, kan het certificaat worden afgegeven voor een korter tijdvak dan in het vorige lid is vermeld.
  3. Het tijdvak, waarvoor het certificaat wordt afgegeven, wordt gerekend van de dag van afgifte af.
  4. De in het eerste en tweede lid bedoelde tijdvakken kunnen in bijzondere gevallen door de inspecteur-generaal met ten hoogste één jaar worden verlengd.
- 

### **Art. 7; [Meldingsplicht schade: verbouw en overdracht](#)**

De eigenaar van een schip, waarvoor een certificaat van onderzoek is afgegeven, draagt zorg

dat de inspecteur-generaal onverwijld in kennis wordt gesteld van:

- a.** belangrijke schade en herstellingen aan het schip;
  - b.** verbouwingen en andere ingrijpende wijzigingen van het schip;
  - c.** overgang van eigendom van het schip.
- 

#### **Art. 8; Onderzoek ondeugdelijk schip**

**1.** Ten aanzien van schepen, waarvoor een certificaat van onderzoek is afgegeven, wordt in de gevallen, bedoeld in artikel 7, onder a en b, en bij vermoeden van ernstige gebreken aan het schip, een onderzoek ingesteld. De eigenaar is verplicht om op vordering van de ambtenaar van de dienst, belast met het onderzoek van schepen, medewerking te verlenen aan dat onderzoek.

**2.** Het certificaat van onderzoek kan door de inspecteur-generaal in de volgende gevallen ongeldig worden verklaard:

- a.** indien bij het onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de in artikel 5, eerste lid, bedoelde voorschriften;
- b.** indien bij het onderzoek blijkt dat bij gebruik van het schip de veiligheid van de arbeid in gevaar wordt gebracht;
- c.** indien niet wordt voldaan aan de vordering tot medewerking aan het onderzoek.

**3.** De ongeldig verklaring vindt niet plaats dan nadat de eigenaar in de gelegenheid is gesteld de redenen voor de ongeldig verklaring weg te nemen.

**4.** de inspecteur-generaal doet van een besluit tot ongeldig verklaring mededeling in de Staatscourant.

**5.** Onverminderd [artikel 3.04 van de Algemene wet van bestuursrecht](#) treedt een besluit tot ongeldig verklaring in werking met ingang van de dag na die waarop de in het vierde lid bedoelde mededeling is gedaan.

---

#### **Art. 9; Vaarverbod**

**1.** De vaart met schepen, die voorzien moeten zijn van een certificaat van onderzoek, en met schepen, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder b en c, en tweede lid, kan worden onderbroken door de ambtenaren van de scheepvaartinspectie en door de door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid daartoe aangewezen onder hem ressorterende ambtenaren, indien de staat waarin het schip zich bevindt zodanig is dat de veiligheid van het schip en de opvarenden of van andere schepen en hun opvarenden onmiddellijk gevaar loopt.

**2.** In geval van toepassing van het vorige lid is de schipper verplicht het schip onverwijld en met inachtneming van de aanwijzingen van de ambtenaar te voeren of te doen voeren naar een door de ambtenaar geschikt geachte plaats.

**3.** De schipper is verplicht het schip op de aangewezen plaats te laten liggen totdat de redenen voor het onderbreken van de vaart zijn weggenomen.

**4.** De voorgaande leden zijn mede van toepassing op schepen, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder a, voor zover zij zich bevinden op enig binnenwater, niet zijnde de Rijn, de Lek of de Waal.

5. [Afdeling 5.3 van de Algemene wet van bestuursrecht](#) is niet van toepassing op de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid.

---

#### **Art. 10; Regels voor onderhoud en gebruik**

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ten aanzien van schepen, die voorzien moeten zijn van een certificaat van onderzoek, regelen gegeven, die betrekking kunnen hebben op het handhaven van de deugdelijke staat van het schip, van de werktuigen en de uitrusting, de belading van het schip, de inachtneming van het vrijboord, het aantal personen dat ten hoogste kan worden toegelaten, en hetgeen overigens in het belang van de veiligheid van het schip en de opvarenden dient te worden verricht of nagelaten.

2. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van de in het vorige lid bedoelde regelen.

---

#### **Art. 11; Verplichtingen voor de schipper**

Een gelijke verplichting als die, welke bij de artikelen 5, vijfde lid, 5a, vierde lid, 5b, derde lid, 7, 8, eerste lid, en 10, tweede lid, op de eigenaar van het schip is gelegd, rust op de schipper.

---

#### **Art. 12; Kosten van een onderzoek**

1. De kosten van behandeling van een aanvraag van een certificaat van onderzoek, van het verlenen van een ontheffing en van een onderzoek en daarmee samenhangende werkzaamheden komen ten laste van de eigenaar van het schip.

2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komen de kosten van een onderzoek en daarmee samenhangende werkzaamheden, voor zover deze worden verricht door de in artikel 27, eerste en tweede lid, bedoelde diensten en personen, ten laste van het Rijk: **a.** indien naar aanleiding van een vermoeden ten aanzien van de aanwezigheid van ernstige gebreken aan het schip op grond van het bepaalde in artikel 8 een onderzoek is ingesteld en hetzij bij dat onderzoek, hetzij na een ingesteld beroep tegen de ongeldig verklaring van het certificaat van onderzoek, gebleken is dat het vermoeden onjuist is geweest; **b.** indien op grond van het bepaalde in artikel 9 de vaart met een schip is onderbroken en hetzij bij een daaropvolgend onderzoek, hetzij na een ingesteld beroep tegen het onderbreken van de vaart, gebleken is dat het onderbreken van de vaart met het schip ten onrechte is geschied.

3. Bij regeling van Onze Minister worden de tarieven voor de kosten van behandeling van een aanvraag van een certificaat en van een ontheffing vastgesteld. Bij regeling van Onze Minister worden in overeenstemming met Onze bij algemene maatregel van bestuur aangewezen Ministers de tarieven vastgesteld voor de onderzoeken en werkzaamheden, voor zover deze worden verricht door de in artikel 27, eerste en tweede lid, bedoelde diensten en personen.

---

#### **Art. 12 a; ROSR: bouw en uitrusting**

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ter uitvoering van de Herziene



Rijnvaartakte regels gesteld betreffende:

- a.** de bouw, inrichting en uitrusting van schepen die de Rijn in Nederland, met inbegrip van de Waal en de Lek, bevaren;
- b.** het onderzoek van schepen, hun uitrusting en de afgifte van documenten ten behoeve van schepen die de in onderdeel a genoemde scheepvaartwegen bevaren;
- c.** de instellingen en bedrijven die onderzoeken verrichten en documenten afgeven als bedoeld in onderdeel b;
- d.** de instellingen en de autoriteiten in Nederland die belast zijn met de uitvoering van de in dit lid bedoelde regels.

**2.** Voor de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is een vergoeding verschuldigd volgens een bij ministeriële regeling vast te stellen tarief. De vergoeding kan worden berekend aan de hand van onder andere de ouderdom van de schepen of hun uitrusting, de aard van de schepen of hun uitrusting, het aantal inspecties, de aard, het tijdstip en de plaats van de inspecties en de aard van de documenten. Voor de werkzaamheden verricht door instellingen en bedrijven als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, kan in deze regeling een maximumtarief worden opgenomen.

**3.** Teneinde rekening te houden met de technische ontwikkelingen in de binnenvaart of om proefnemingen mogelijk te maken, kunnen, uitsluitend overeenkomstig de door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resoluties, bij ministeriële regeling voorschriften worden vastgesteld waarbij tijdelijke afwijkingen voor ten hoogste drie jaren van de in het eerste lid bedoelde regels toegelaten zijn.

---

#### **Art. 12 b; ROSR: uitrusting en keuring**

**1.** Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ter uitvoering van de Herziene Rijnvaartakte regels gesteld betreffende:

- a.** eisen en keuringsvoorwaarden voor uitrusting, bestemd voor of aanwezig op schepen die de Rijn in Nederland, met inbegrip van de Waal en de Lek, bevaren;
- b.** de keuring van uitrusting als bedoeld in onderdeel a en de afgifte van met de keuring verband houdende documenten ten behoeve van schepen die de in onderdeel a genoemde scheepvaartwegen bevaren;
- c.** de procedure van typekeuring van uitrusting als bedoeld in onderdeel a en de afgifte van met de keuring verband houdende documenten en aan te brengen merken, alsmede de aanwijzing en erkenning van keuringsinstellingen en de intrekking daarvan;
- d.** de instellingen en bedrijven en de aanwijzing en erkenning daarvan, die de inbouw of vervanging, de reparatie en het onderhoud van uitrusting als bedoeld in onderdeel a verrichten;
- e.** de instellingen en de autoriteiten in Nederland die belast zijn met de uitvoering van de in dit lid bedoelde regels.

**2.** Voor de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is een vergoeding verschuldigd volgens een bij ministeriële regeling vast te stellen tarief. De vergoeding kan worden berekend aan de hand van onder andere de ouderdom van de uitrusting, de aard van de uitrusting, het aantal keuringen, de aard, het tijdstip en de plaats van de keuring en de aard van de documenten. Voor de werkzaamheden verricht door instellingen en bedrijven als bedoeld in het eerste lid, onderdelen c en d, kan in deze regeling een maximumtarief worden opgenomen.

---



## Hfst. II B.; De meting

### HOOFDSTUK IIB DE METING

---

#### Art. 12c; Meetbrief

1. Schippers van binnenschepen die ingevolge artikel 785, eerste lid, van boek 8 van het Burgerlijk Wetboek teboekgesteld moeten zijn, zijn bij gebruik van die schepen voorzien van een geldige meetbrief, afgegeven volgens de voorschriften, bedoeld in het tweede lid, dan wel een meetbrief als bedoeld in artikel 1.10, eerste lid, onderdeel f, van het Rijnvaartpolitierglement 1995.
  2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ter uitvoering van de op 15 februari 1966 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen (Trb.1967, 43), regels gesteld betreffende:
    - a. de meting van binnenschepen;
    - b. de afgifte van meetbrieven;
    - c. de overige werkzaamheden samenhangend met de meting van binnenschepen.
  3. Voor de werkzaamheden, bedoeld in het tweede lid, is een vergoeding verschuldigd volgens een bij ministeriële regeling vast te stellen tarief. De vergoeding kan worden berekend aan de hand van onder andere de aard van de meting, de verplaatsing en de aard van het schip, de aard van de meetbrieven en de aard van de werkzaamheden.
- 

## Hfst. III.; Arbeidsomstandigheden

### HOOFDSTUK III DE ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN AAN BOORD

---

#### Art. 13; Regels voor inrichting: uitrusting en arbeid

1. Ter bevordering van de arbeidsomstandigheden aan boord van schepen bij gebruik op de binnenwateren worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regelen gegeven met betrekking tot:
  - a. de inrichting en de uitrusting van schepen;
  - b. de arbeid aan boord daarvan.Onder arbeid aan boord van schepen wordt in de vorige zin niet verstaan het laden en lossen van goederen.
2. De in het vorige lid bedoelde regelen zijn van toepassing voor zover zij verenigbaar zijn met bij of krachtens de Herzene Rijnvaartakte gegeven regelen.
3. Zij gelden met betrekking tot schepen, behorende tot de in artikel 3, eerste lid, bedoelde categorieën, aan boord waarvan arbeid pleegt te worden verricht, uitgezonderd:
  - a. voor wat betreft de regelen, bedoeld in het eerste lid, aanhef, onder a: schepen, die

teboekstaan in een buitenlands register voor binnenschepen en voor de vaart tussen het buitenland en Nederland worden gebruikt;

**b.** voor wat betreft de regelen, bedoeld in het eerste lid, aanhef, onder a en b:

1°. schepen, uitsluitend of in hoofdzaak gebruikt voor de vaart ter zee;

2°. schepen die in beheer zijn bij de Koninklijke Marine, alsmede andere schepen die in beheer zijn bij het Ministerie van Defensie, voor zover zij behoren tot de organieke uitrusting van het legerkorps;

3°. schepen, die in gebruik zijn bij enige bondgenootschappelijke krijgsmacht;

4°. baggermolens, grind- of zandzuigers en andere drijvende werktuigen van soortgelijke aard. .

---

## **Art. 13a; [Vrijstellingen](#)**

### **Artikel 13a**

**1.** Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schepen van een of meer van de krachtens artikel 13, eerste lid, gestelde regelen, zo nodig onder het geven van voorschriften, vrijstelling verlenen, mits de arbeidsomstandigheden aan boord voldoende gewaarborgd zijn.

**2.** De inspecteur-generaal, in overeenstemming met een door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid daartoe aangewezen onder hem ressorterende ambtenaar, is bevoegd om in bijzondere gevallen ontheffing te verlenen van een of meer van de krachtens artikel 13, eerste lid, gestelde regelen. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

**3.** De inspecteur-generaal, in overeenstemming met een door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid daartoe aangewezen onder hem ressorterende ambtenaar, kan een krachtens het tweede lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.

---

## **Art. 14; [Taak van de arbeidsinspectie](#)**

**1.** Door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid daartoe aangewezen onder hem ressorterende ambtenaren kunnen in een bepaald geval voorschriften geven met betrekking tot de naleving van de in artikel 13 bedoelde regelen.

**2.** Indien omtrent de uitleg van de krachtens artikel 13, eerste lid, aanhef en onder a, gestelde regels een onoverkomelijk verschil van opvatting bestaat tussen een door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen onder hem ressorterende ambtenaar en een belanghebbende, geeft een ambtenaar als bedoeld in het eerste lid, op verzoek van de belanghebbende zo spoedig mogelijk een verklaring houdende een weergave van zijn opvatting.

**3.** Bij het geven van een voorschrift als bedoeld in het eerste lid wordt een termijn bepaald, binnen welke er aan behoort te zijn voldaan.

---

## **Art. 15; [Verplichting tot naleving](#)**

1. De eigenaar van een schip, waarvoor regelen als bedoeld in artikel 13, eerste lid, gelden, draagt zorg dat die regelen alsmede de krachtens artikel 13a gegeven voorschriften en beperkingen en de krachtens artikel 14 gegeven voorschriften bij gebruik van het schip op binnenwateren worden nageleefd.

2. Een gelijke verplichting rust op de schipper van het schip.

3. Degene, die arbeid verricht, waarop een regel of voorschrift als bedoeld in de artikelen 13, eerste lid, aanhef, onder b, 13a, eerste lid, en 14, eerste lid, of een aan een ontheffing verbonden voorschrift of beperking als bedoeld in artikel 13a, tweede lid, betrekking heeft, is verplicht die regel, dat voorschrift of die beperking, voor zover hij redelijkerwijs geacht kan worden daarmee bekend te zijn, na te leven, voor zover en op de wijze als bij die regel, dat voorschrift of die beperking is bepaald.

---

## Hfst. IV; Het vaarbewijs

### HOOFDSTUK IV HET VAARBEWIJS

---

#### Art. 16; Vaarbewijsplicht

1. Een schipper is bij het varen op de binnenwateren in het bezit van een geldig groot vaarbewijs, indien hij vaart met:

a. een schip met een lengte van 20 meter of meer, dat bedrijfsmatig wordt gebruikt of voor bedrijfsmatig gebruik is bestemd;

b. een schip, dat wordt gebruikt of is bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen, buiten de bemanning;

c. een schip, dat wordt gebruikt om een schip met een lengte van 20 meter of meer te slepen, langszij vastgemaakt mee te voeren of te duwen.

2. Onverminderd het eerste lid, is een schipper bij het varen op de binnenwateren in het bezit van een geldig klein vaarbewijs, indien hij vaart met:

a. een schip met een lengte van 15 meter of meer dat niet bedrijfsmatig wordt gebruikt;

b. een schip met een lengte tussen de 15 en 20 meter dat bedrijfsmatig wordt gebruikt of voor bedrijfsmatig gebruik is bestemd;

c. een sleep- of duwboot;

d. een motorboot met een lengte van minder dan 15 meter die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kan bereiken.

3. Het eerste en tweede lid zijn van toepassing op schepen die zich op de Rijn in Nederland, op de Lek of de Waal bevinden, voor zover deze toepassing verenigbaar is met bij of krachtens de Herzien Rijnvaartakte gegeven regelen.

4. Voor de vaart op rivieren, kanalen en meren is de schipper voorzien van een groot, dan wel een klein vaarbewijs, voor rivieren kanalen en meren. Voor de vaart op de overige binnenwateren is de schipper voorzien van een groot, dan wel klein vaarbewijs, voor alle binnenwateren.

5. Het groot vaarbewijs is geldig voor het varen met alle schepen.

6. De vaarbewijzen worden afgegeven door Onze Minister.

7. De modellen van de vaarbewijzen worden bij regeling van Onze Minister vastgesteld.

---

#### **Art. 17; Uitzonderingen op vaarbewijsplicht**

1. Het vaarbewijs is niet vereist:

**a.** indien het een schip betreft in beheer bij de Koninklijke Marine, of een ander schip in beheer bij het Ministerie van Defensie, voor zover het behoort tot de organieke uitrusting van het legerkorps, of indien het een schip betreft in gebruik bij enige bondgenootschappelijke krijgsmacht;

**b.** indien het schip bestemd is tot het redden van drenkelingen;

**c.** indien het schip bestemd is om louter door spierkracht te worden voortbewogen;

**d.** indien het schip wordt gebruikt voor grind- of zandwinning in den natte en zich bevindt in een grind- of zandgat;

**e.** indien het schip uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebruikt voor de vaart ter zee en de schipper is voorzien van een bewijs van bekwaamheid voor de zeevaart, afgegeven door een bevoegde autoriteit in Nederland of in het buitenland;

**f.** indien de schipper is voorzien van een groot patent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten 1998 of een krachtens artikel 5.01 van het Reglement Rijnpatenten 1998 geldig Rijnschipperspatent;

**g.** indien de schipper is voorzien van een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, dat is afgegeven door een bevoegde autoriteit in het buitenland en voor zover dat bij internationale regeling dan wel door Onze Minister is erkend voor de daarbij aan te geven categorie schepen;

**h.** indien het een schip betreft dat behoort tot een door Onze Minister aangewezen categorie schepen, de schipper is voorzien van een door Onze Minister aangewezen bewijs van bekwaamheid dat is erkend ingevolge onderdeel g, en de schipper of een ander lid van de dekbemannings is voorzien van een door Onze Minister aangewezen aanvullend bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, dat is afgegeven door een bevoegde autoriteit in het buitenland.

2. Onze Minister kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schippers vrijstelling verlenen van de in artikel 16 bedoelde verplichting, zo nodig onder het geven van voorschriften, indien de veilige vaart met het schip op binnenwateren voldoende gewaarborgd is. De schipper draagt zorg voor de naleving van de voorschriften.

3. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de in artikel 16 bedoelde verplichting, indien naar zijn oordeel de veilige vaart met het schip op binnenwateren voldoende gewaarborgd is. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De schipper draagt zorg voor de naleving van de voorschriften en de beperkingen.

4. Onze Minister kan een krachtens het derde lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.

---

#### **Art. 18; Vervallen**

[Vervallen.]

---

## **Art. 19; Afgifte vaarbewijs**

1. Afgifte van een vaarbewijs vindt plaats na overlegging van verklaringen, waaruit blijkt dat de aanvrager voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen, die betrekking hebben op:

- a. de algemene lichamelijke geschiktheid, de geestelijke geschiktheid en de geschiktheid van de gezichts- en gehoororganen;
- b. de kennis en bekwaamheid om het schip te voeren.

2. De aan de aanvrager van het vaarbewijs te stellen eisen kunnen tevens betrekking hebben op de tijd, doorgebracht als lid van de dekbemanning aan boord van een schip.

3. De in het eerste lid bedoelde eisen kunnen verschillend zijn naar gelang het betreft een vaarbewijs voor de vaart op de rivieren, kanalen en meren, of voor de vaart op alle binnenwateren en naar gelang het betreft een klein of een groot vaarbewijs.

4. Ter uitvoering van het eerste lid worden persoonsgegevens betreffende de gezondheid als bedoeld in artikel 16 van de Wet bescherming persoonsgegevens verwerkt. De verwerking van deze gegevens vindt plaats teneinde te kunnen beoordelen of de aanvrager voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde eisen betreffende de algemene lichamelijke geschiktheid, de geestelijke geschiktheid en de geschiktheid van de gezichts- en gehoororganen. Onze Minister is verantwoordelijke voor deze verwerking.

---

## **Art. 20; Minimum leeftijd 18 jaar**

Een vaarbewijs wordt niet afgegeven aan degene die de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt.

---

## **Art. 21; Medische keuring: aanwijzen artsen**

1. Onze Minister wijst artsen aan die onderzoeken of door de aanvrager van een vaarbewijs wordt voldaan aan de eisen, bedoeld in artikel 19, eerste lid, aanhef, onder a. Zij geven een verklaring af indien het onderzoek met gunstig gevolg heeft plaatsgevonden.

2. Wordt de afgifte van een verklaring geweigerd, dan wordt op verzoek van de aanvrager door een door Onze Minister aangewezen deskundige, niet zijnde de arts die het onderzoek heeft verricht, nogmaals onderzocht of aan de aanvrager een verklaring, als bedoeld in het vorige lid, kan worden afgegeven.

3. Bij de weigering wordt de aanvrager opmerkzaam gemaakt op het bepaalde in het vorige lid, indien hij nog niet door een deskundige is onderzocht.

---

## **Art. 22; Toetsen van kennis**

1. Het onderzoek of de aanvrager voldoet aan de eisen bedoeld in artikel 19, eerste lid, aanhef, onder b, en tweede lid, geschiedt door instellingen of personen, die door Onze Minister worden aangewezen. Zij geven een verklaring af indien het onderzoek met gunstig gevolg heeft plaatsgevonden.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regelen gegeven omtrent de toelating van de aanvrager tot het onderzoek en de wijze van onderzoek.
  3. Onze Minister kan de aanwijzing ingevolge het eerste lid intrekken indien de in het vorig lid bedoelde regelen niet in acht worden genomen.
  4. Onze Minister wijst gecommiteerden aan die het onderzoek kunnen bijwonen. Zij ontvangen ten laste van het Rijk vergoeding van reis- en verblijfkosten alsmede, voor zover hun benoeming haar oorzaak niet vindt in het ambt dat zij bekleden, vacatiegelden.
- 

#### **Art. 23; Keuringen en toetsen kennis niet nodig voor...**

1. Het onderzoek, bedoeld in artikel 21, blijft achterwege:
    - a. indien de aanvrager het klein vaarbewijs wenst te verkrijgen;
    - b. indien de aanvrager reeds een vaarbewijs bezit en hij tevens de 50-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt;
    - c. indien de aanvrager niet langer dan drie maanden tevoren een overeenkomstig onderzoek met gunstig gevolg heeft ondergaan.
  2. In de in het eerste lid bedoelde gevallen wordt volstaan met een eigen verklaring van de aanvrager, waaruit blijkt dat hij lichamelijk, in het bijzonder voor wat betreft zijn gezichts- en gehoororganen, en geestelijk geschikt is voor het beoefenen van de vaart op de binnenwateren.
  3. Het onderzoek, bedoeld in artikel 22, kan geheel of gedeeltelijk achterwege blijven indien de aanvrager in het bezit is van:
    - a. een geldig vaarbewijs;
    - b. een vaarbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur;
    - c. een ander bewijs van vaarbekwaamheid voor de binnenvaart, dat door Onze Minister is erkend.
  4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regelen gegeven met betrekking tot het bepaalde in de vorige leden.
- 

#### **Art. 23a; Geldigheidsduur vaarbewijs - leeftijd**

1. Het groot vaarbewijs, afgegeven voor de 50-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot de dag waarop hij de leeftijd van 50 jaar en drie maanden bereikt.
2. Het groot vaarbewijs, afgegeven na het bereiken van de 50-jarige, doch voor het bereiken van de 55-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot de dag waarop hij de leeftijd van 55 jaar en drie maanden bereikt.
3. Het groot vaarbewijs, afgegeven na het bereiken van de 55-jarige, doch voor het bereiken van de 60-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot de dag waarop hij de leeftijd van 60 jaar en drie maanden bereikt.
4. Het groot vaarbewijs, afgegeven na het bereiken van de 60-jarige, doch voor het bereiken van de 65-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot de dag waarop hij de leeftijd van 65 jaar en drie maanden bereikt.

5. Het groot vaarbewijs, afgegeven na het bereiken van de 65-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot drie maanden na de eerstvolgende verjaardag van de houder.

---

#### **Art. 24; Geldigheidsduur klein vaarbewijs - leeftijd**

1. Het klein vaarbewijs, afgegeven voor de 65-jarige leeftijd van de houder, is geldig tot de dag waarop hij de 65-jarige leeftijd bereikt.

2. In afwijking van het eerste lid is het klein vaarbewijs, afgegeven voor de 65-jarige leeftijd doch na het bereiken van de 62-jarige leeftijd van de houder, drie jaar geldig.

3. Het klein vaarbewijs, afgegeven nadat de houder de 65-jarige leeftijd heeft bereikt, is drie jaar geldig

---

#### **Art. 25; Extra keuring bij twijfel aan geschiktheid**

1. Op vordering van Onze Minister is de schipper te wiens naam een geldig vaarbewijs staat en te wiens aanzien een vermoeden van lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid tot of onbekwaamheid in het voeren van het schip bestaat, verplicht zich te onderwerpen aan een onderzoek.

2. Bij vermoeden van lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid wordt het onderzoek ingesteld naar de algemene lichamelijke of geestelijke geschiktheid dan wel naar de geschiktheid van de gezichts- of gehoororganen op de voet van het bepaalde bij of krachtens artikel 21. Bij vermoeden van onbekwaamheid wordt het onderzoek ingesteld op de voet van het bepaalde bij of krachtens artikel 22. Artikel 23 is in de in dit lid bedoelde gevallen niet van toepassing.

3. Indien bij een in het vorige lid bedoeld onderzoek de afgifte van een verklaring wordt geweigerd, of indien de schipper niet aan de in het eerste lid bedoelde verplichting voldoet zonder dat van een geldige reden daartoe blijkt, kan degene die met de afgifte van vaarbewijzen is belast het afgegeven vaarbewijs ongeldig verklaren.

4. Degene die met de afgifte van vaarbewijzen is belast, doet van een besluit tot ongeldig verklaring mededeling in de Staatscourant.

5. Onverminderd artikel [3.40 van de Algemene wet bestuursrecht](#) treedt een besluit tot ongeldig verklaring in werking met ingang van de dag na die waarop de in het vierde lid bedoelde mededeling is gedaan.

6. Ter uitvoering van het eerste, tweede en derde lid worden persoonsgegevens betreffende de gezondheid als bedoeld in artikel 16 van de Wet bescherming persoonsgegevens verwerkt. De verwerking van deze gegevens vindt plaats teneinde te kunnen beoordelen of sprake is van lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de schipper. Onze Minister is verantwoordelijke voor deze verwerking.

---

#### **Art. 26; Kosten van het vaarbewijs**



1. De kosten van behandeling van de aanvraag van het vaarbewijs of van een ontheffing en de kosten, welke verbonden zijn aan de in de artikelen 21 en 22 bedoelde onderzoeken, komen ten laste van de aanvrager.

2. Indien bij een in artikel 25 bedoeld onderzoek de ongeschiktheid of onbekwaamheid van de schipper niet blijkt, komen de kosten van het onderzoek ten laste van het Rijk.

3. Bij regeling van Onze Minister worden de tarieven voor de kosten vastgesteld.

---

## Hfst. IV A; De vaarbevoegdheid op de Rijn, Waal en Lek

### HOOFDSTUK IVA

### DE BEVOEGDHEIDSBEWIJZEN VOOR DE VAART OP DE RIJN IN NEDERLAND, MET INBEGRIJF VAN DE WAAL EN DE LEK

---

#### Art. 26 a; ROSR: eisen aan bemanning en instellingen

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden ter uitvoering van de Herziene Rijnvaartakte regels gesteld betreffende:

a. de voorwaarden die gesteld worden aan personen die werkzaam zijn op schepen die de Rijn in Nederland, met inbegrip van de Waal en de Lek, bevaren;

b. de onderzoeken voorafgaand aan de afgifte, alsmede de afgifte van bevoegdheidsbewijzen en verklaringen ten behoeve van personen werkzaam op schepen die de in onderdeel a genoemde scheepvaartwegen bevaren;

c. de instellingen en bedrijven en de aanwijzing en erkenning daarvan die onderzoeken verrichten en documenten afgeven als bedoeld in onderdeel b;

d. de instellingen en de autoriteiten in Nederland die belast zijn met de uitvoering van deze regels.

2. Voor de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is een vergoeding verschuldigd volgens een bij ministeriële regeling vast te stellen tarief. De vergoeding kan worden berekend aan de hand van onder andere de aard van de examens, de aard van bevoegdheidsbewijzen en verklaringen ten behoeve van personen en de aard van de mutaties die daarin worden aangebracht. Voor werkzaamheden verricht door instellingen en bedrijven als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, kan in deze regeling een maximumtarief worden opgenomen

---

## Hfst. V.; Onderzoek en toezicht

### HOOFDSTUK V

### ONDERZOEK EN TOEZICHT

---

#### Art. 27; Aangewezen ambtenaren en deskundigen

1. De ambtenaren van de scheepvaartinspectie en de door Onze Minister van Sociale Zaken en

Werkgelegenheid aangewezen onder hem ressorterende ambtenaren zijn belast met het onderzoek van schepen. Zij onderzoeken of voldaan wordt aan de regelen bedoeld in de artikelen 5, eerste lid, en 13, eerste lid, aanhef, onder a. Onze Ministers kunnen beleidsregels vaststellen ten aanzien van de taakvervulling door deze ambtenaren.

**2.** Onze Ministers kunnen in overeenstemming met Onze bij algemene maatregel van bestuur aangewezen Ministers andere diensten en personen aanwijzen, die voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden, samenhangende met het onderzoek van schepen, ter beschikking worden gesteld van de scheepvaartinspectie of de door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen onder hem ressorterende ambtenaren.

**3.** Voor de krachtens het tweede lid aangewezen diensten en personen, ressorterende onder een ander departement dan dat van Onze Ministers, worden beleidsregels betreffende de vervulling van hun in het tweede lid bedoelde taak niet gesteld dan in overeenstemming met Onze Ministers.

**4.** Van een krachtens het tweede lid vastgesteld besluit wordt mededeling gedaan in de Staatscourant.

**5.** Door Ons kunnen onderzoekingsbureaus worden aangewezen wier verklaringen, dat de constructie, de inrichting, de werktuigen en de uitrusting van een schip voldoen aan hun voorschriften, dan wel aan de in artikel 5, eerste lid, bedoelde regelen, in aanmerking worden genomen bij het onderzoek van schepen.

**6.** Onze Ministers kunnen instellingen of personen aanwijzen voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden, samenhangend met het onderzoek van schepen. Van deze aanwijzing wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Het bepaalde in het eerste lid, tweede en derde volzin, is van overeenkomstige toepassing.

**7.** Het onderzoek van schepen wordt bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nader geregeld.

---

#### **Art. 28; Toezichthoudende ambtenaren**

**1.** Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren van de scheepvaartinspectie en de door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen onder hem ressorterende ambtenaren.

**2.** Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet en de Herziene Rijnvaartakte zijn voorts belast de bij besluit van Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen ambtenaren, alsmede de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane. Indien Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, ambtenaren van provincies, gemeenten of waterschappen aanwijst, doet hij dit eveneens in overeenstemming met de desbetreffende besturen.

**3.** Van een besluit als bedoeld in het tweede lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

---

## **Art. 29; Bevoegdheden toezichhoudende ambtenaar**

1. De toezichthouder beschikt niet over de bevoegdheid, genoemd in [artikel 5.18 van de Algemene wet bestuursrecht](#)
  2. De toezichthouder is bevoegd afgifte te vorderen van ongeldige certificaten van onderzoek en vaarbewijzen.
- 

## **Hfst. VI; Beroep tegen beschikkingen**

### **HOOFDSTUK VI**

---

#### **§ 1.; betreffende de veiligheid van de vaart**

#### **§ 1. BEROEP TEGEN BESCHIKKINGEN BETREFFENDE DE VEILIGHEID VAN DE VAART**

---

#### **Art. 30; Beroep bij de Minister V en W**

1. Tegen een beschikking, gegeven op grond van het bepaalde in de artikelen 5, eerste en vierde lid, 5a, tweede lid, 5b, eerste en derde lid, 8, tweede lid, aanhef, onder a en c, en 54, staat beroep open bij Onze Minister.
  2. Beroep bij Onze Minister staat eveneens open tegen een beschikking, gegeven op grond van het bepaalde in de artikelen 5, vijfde lid, 6, tweede lid, en 9, eerste lid juncto vierde lid, indien de beschikking de veiligheid van de vaart betreft.
  3. Indien omtrent de uitleg van de krachtens artikel 5, eerste lid, gestelde regelen een onoverkomelijk verschil van opvatting bestaat tussen een ambtenaar van de scheepvaartinspectie en een belanghebbende, geeft de inspecteur-generaal op verzoek van de belanghebbende zo spoedig mogelijk een schriftelijke verklaring af, houdende een weergave van zijn opvatting. Daartegen kan beroep worden ingesteld overeenkomstig het in het eerste lid bepaalde.
- 

#### **Art. 31 - 38; Vervallen**

**Artikel 31**  
[Vervallen.]

**Artikel 32**  
[Vervallen.]

**Artikel 33**  
[Vervallen.]

**Artikel 34**  
[Vervallen.]

**Artikel 35**  
[Vervallen.]

**Artikel 36**  
[Vervallen.]

**Artikel 37**  
[Vervallen.]

**Artikel 38**  
[Vervallen.]

---

§ 2.; [betreffende de arbeidsomstandigheden](#)

**§ 2. BEROEP TEGEN BESCHIKKINGEN BETREFFENDE DE ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN**

---

**Art. 39;** [Beroep bij de Minister SoZaW](#)

1. Tegen een beschikking, gegeven op grond van het bepaalde in de artikelen 5, tweede lid, 8, tweede lid, aanhef, onder b, 13a, tweede en derde lid, en 14, eerste lid, en tegen een verklaring, bedoeld in artikel 14, tweede lid, staat beroep open bij Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

2. Beroep bij Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid staat eveneens open tegen een beschikking, gegeven op grond van het bepaalde in de artikelen 5, vijfde lid, 6, tweede lid en 9, eerste lid juncto vierde lid, voor zover de beschikking de arbeidsomstandigheden betreft.

---

**Art. 40 - 42;** [Vervallen](#)

**Artikel 40**  
[Vervallen.]

**Artikel 41**  
[Vervallen.]

**Artikel 42**  
[Vervallen.]

---

**Art. 43;** [geen verplichting voordat er beslist is](#)

Behalve waar het een beschikking betreft, gegeven krachtens de artikelen 8, tweede lid, aanhef, onder b, en 9, eerste lid juncto vierde lid, vloeit uit een beschikking, waarvan beroep kan worden ingesteld, geen verplichting voort gedurende de termijn waarbinnen beroep ingevolge artikel 39 kan worden ingesteld en zolang op een zodanig beroep niet is beslist.

---

## **Hfst. VII.; Strafbepalingen**

### **HOOFDSTUK VII STRAFBEPALINGEN**

---

#### **Art. 44.; [Geen certificaat](#)**

De eigenaar van een schip, dat niet voorzien is van een geldig certificaat van onderzoek in de gevallen waarin dit ingevolge hoofdstuk II wordt vereist, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee weken of geldboete van de derde categorie.

---

#### **Art. 45.; [Nalaten van verplichtingen](#)**

Handelen of nalaten in strijd met een verplichting voortvloeiende uit het bepaalde in de artikelen 3, tweede lid, 5, vijfde lid, 5a, vierde lid, 5b, derde lid, 7, 10, tweede lid, 11, 15 en 17, tweede en derde lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een week of geldboete van de tweede categorie.

---

#### **Art. 46; [Geen meetbrief of vaarbewijs](#)**

De schipper die niet is voorzien van een geldige meetbrief als bedoeld in artikel 12c, eerste lid, of die niet in het bezit is van een geldig vaarbewijs als bedoeld in artikel 16 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een week of geldboete van de tweede categorie.

---

#### **Art. 47; [Deze strafbare feiten zijn overtredingen](#)**

De in dit hoofdstuk strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

---

#### **Art. 48; [Ambtenaren met opsporing belast](#)**

1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet en de bij de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de in artikel 28 genoemde ambtenaren, die daartoe door Onze Minister van Justitie en Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, zijn aangewezen, waarbij artikel 28, tweede lid, tweede volzin, van overeenkomstige toepassing is. Met de opsporing van de bij de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, voorts belast de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane. Deze

ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.

---

#### **Art. 49; Bevoegdheden van de ambtenaar**

1. De [artikelen 5:13 en 5:15 tot en met 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht](#) zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de in artikel 48 bedoelde ambtenaren.
  2. De in artikel 48 bedoelde ambtenaren zijn bevoegd, met medeneming van de benodigde apparatuur, een woning te betreden zonder toestemming van de bewoner.
  3. De in artikel 48 bedoelde ambtenaren zijn bevoegd afgifte te vorderen van ongeldige certificaten van onderzoek en vaarbewijzen.
- 

#### **Art. 50 - 51; Vervallen**

**Artikel 50**  
[Vervallen.]

**Artikel 51**  
[Vervallen.]

---

#### **Art. 52; Certificaten aan boord**

##### **Artikel 52**

1. De ingevolge deze wet afgegeven documenten moeten aan boord van het schip aanwezig zijn.
  2. Onze Minister kan met betrekking tot bepaalde soorten schepen vrijstelling verlenen van de in het vorige lid bedoelde verplichting.
- 

#### **Art. 52a; Inzage certificaten**

##### **Artikel 52a**

1. Op de eerste vordering van de in de artikelen 28 en 48 bedoelde ambtenaren is de schipper verplicht de volgende documenten behoorlijk ter inzage af te geven:
    - a. een geldig certificaat van onderzoek dan wel een document als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder a, b, of c, of tweede lid, onder d;
    - b. een geldig vaarbewijs dan wel een document als bedoeld in artikel 17, eerste lid, onder e, f of g, of een bewijs van een ontheffing als bedoeld in artikel 17, derde lid.
  2. Handelen of nalaten in strijd met een verplichting, voortvloeiende uit het eerste lid, wordt gestraft met geldboete van de tweede categorie.
-

**Art. 53; Vervallen**

---

**Hfst. VIII; Overgangs- en slotbepalingen**

**HOOFDSTUK VIII**

---

**§ 1.; Overgangsbepalingen**

**§ 1. OVERGANGSBEPALINGEN**

---

**Art. 54; Overgangsbepalingen (schepen buitenland)**

1. Indien niet wordt voldaan aan de in artikel 5, eerste lid, bedoelde regelen ten aanzien van:
    - a. schepen waarvan de bouw was voltooid;
    - b. schepen waarvoor het bouwcontract was gesloten;
    - c. schepen waarvoor geen bouwcontract is gesloten, maar waarvan de kiel was gelegd dan wel de bouw zich in een daarmee vergelijkbaar stadium bevond;een en ander op het tijdstip van het in werking treden van artikel 5, wordt op aanvraag een certificaat van onderzoek afgegeven als bedoeld onder artikel 5, vijfde lid, mits voorzieningen zijn getroffen welke voldoen aan de eisen, neergelegd in de algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 10.
  2. Het vorige lid is niet van toepassing met betrekking tot schepen, die na het in werking treden van artikel 5 uit het buitenland worden gekocht.
- 

**Art. 55; Overgangsbepalingen vaarbewijs**

1. In afwijking van artikel 19 wordt een vaarbewijs afgegeven aan een ieder, die bij het in werking treden van artikel 19:
  - a. als schipper werkzaam is en sedert het tijdstip, gelegen drie jaren voor het in werking treden van artikel 19, als schipper werkzaam is geweest aan boord van een schip, dat tot de in artikel 16 bedoelde categorieën behoort en waarmede bedrijfsmatig op binnenwateren wordt gevaren, of
  - b. in eigendom heeft en sedert het tijdstip, gelegen drie jaren voor het in werking treden van artikel 19 in eigendom heeft gehad een schip, dat tot de in artikel 16 bedoelde categorieën behoort en waarmede niet bedrijfsmatig wordt gevaren, of
  - c. in het bezit is van een bewijs van vaarbekwaamheid voor de binnenvaart, dat afgegeven is voor de bedrijfsmatige vaart en dat door Onze Minister is erkend, of
  - d. in het bezit is van een bewijs van vaarbekwaamheid voor de binnenvaart, dat afgegeven is voor de niet-bedrijfsmatige vaart en dat door Onze Minister is erkend.
2. De aanvraag ter verkrijging van het vaarbewijs dient uiterlijk een jaar na het in werking



treden van artikel 19 te worden ingediend.

3. In de gevallen, bedoeld in het eerste lid, aanhef, onder a en c, onderscheidenlijk b en d, wordt afgegeven het groot vaarbewijs, onderscheidenlijk het klein vaarbewijs.

4. Indien de aanvrager bij het in werking treden van artikel 19 65 jaar of ouder is, wordt het vaarbewijs niet eerder afgegeven dan nadat de verklaringen, bedoeld in artikel 19, eerste lid, aanhef, onder a, zijn overgelegd.

Het vaarbewijs is geldig voor de vaart op alle binnenwateren.

---

#### **Art. 55a; Geldigheid groot vaarbewijs**

1. Het groot vaarbewijs, afgegeven ingevolge deze wet, waarvan de houder de 50-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt op de datum van inwerkingtreding van artikel 23a, is geldig tot de dag waarop de houder de leeftijd van 50 jaar en drie maanden bereikt.

2. Het groot vaarbewijs, afgegeven ingevolge deze wet, waarvan de houder de 50-jarige leeftijd bereikt of heeft bereikt op de datum van inwerkingtreding van artikel 23a, is geldig tot de dag waarop de houder de leeftijd van 55 jaar en drie maanden heeft bereikt.

3. Het groot vaarbewijs, afgegeven ingevolge deze wet, waarvan de houder de 55-jarige leeftijd bereikt of heeft bereikt op de datum van inwerkingtreding van artikel 23a, is geldig tot de dag waarop de houder de leeftijd van 60 jaar en drie maanden heeft bereikt.

4. Het groot vaarbewijs, afgegeven ingevolge deze wet, waarvan de houder de 60-jarige leeftijd bereikt of heeft bereikt op de datum van inwerkingtreding van artikel 23a, is geldig tot de dag waarop de houder de leeftijd van 65 jaar en drie maanden heeft bereikt.

5. Het groot vaarbewijs, afgegeven ingevolge deze wet, waarvan de houder de 65-jarige leeftijd bereikt of heeft bereikt op de datum van inwerkingtreding van artikel 23a, is geldig tot drie maanden na de eerstvolgende verjaardag van de houder.

*art.23 a is in werking getreden op 1 maart 2001*

---

## **§ 2.; Slotbepalingen**

### **§ 2. SLOTBEPALINGEN**

---

#### **Art. 56; Buitengewone omstandigheden**

1. Onverminderd de artikelen 7, eerste lid, en 8, eerste lid, van de Coördinatiewet uitzonderingstoestanden kan, ingeval buitengewone omstandigheden dit noodzakelijk maken, bij koninklijk besluit, op voordracht van Onze Minister-president, artikel 56a in werking worden gesteld.

2. Wanneer het in het eerste lid bedoelde besluit is genomen, wordt onverwijld een voorstel van wet aan de Tweede Kamer gezonden omtrent het voortduren van de werking van de bij dat besluit in werking gestelde bepaling.

3. Wordt het voorstel van wet door de Staten-Generaal verworpen, dan wordt bij koninklijk besluit, op voordracht van Onze Minister-president, de bepaling die ingevolge het eerste lid in werking is gesteld, onverwijld buiten werking gesteld.

4. Bij koninklijk besluit, op voordracht van Onze Minister-president, wordt de bepaling die ingevolge het eerste lid in werking is gesteld, buiten werking gesteld, zodra de omstandigheden dit naar Ons oordeel toelaten.

5. Het besluit, bedoeld in het eerste, derde en vierde lid, wordt op de daarin te bepalen wijze bekendgemaakt. Het treedt in werking terstond na de bekendmaking.

6. Het besluit, bedoeld in het eerste, derde en vierde lid, wordt in ieder geval geplaatst in het Staatsblad.

---

#### **Art. 56a; Geldigheid maatregelen**

De bepalingen van en krachtens deze wet ten aanzien van schepen en schippers gelden slechts voor zover zulks bij algemene maatregel van bestuur is bepaald.

---

#### **Art. 57; Vervallen**

---

#### **Art. 58; Nadere invulling gaat via AMvB**

1. Indien in deze wet geregelde onderwerpen in het belang van een goede uitvoering van de wet nadere regeling behoeven, kan deze geschieden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

2. De voordracht voor een algemene maatregel van bestuur, bedoeld in de artikelen 3, tweede lid, 5, eerste lid, 10, eerste lid, 13, eerste lid en 19, eerste lid, wordt Ons niet gedaan dan twee maanden nadat een ontwerptekst van die maatregel in de Staatscourant is bekend gemaakt en daarvan aan de Staten-Generaal mededeling is gedaan.

---

#### **Art. 59; Bevoegdheden gemeenten**

De bevoegdheid tot het maken van gemeentelijke verordeningen blijft ten aanzien van het onderwerp, waarin deze wet voorziet, gehandhaafd, voor zover die verordeningen niet met deze wet in strijd zijn.

---

#### **Art. 60; Intrekking wet Openbare middelen van vervoer**

De Wet van 23 April 1880, S. 67, betreffende de openbare middelen van vervoer, met uitzondering der spoorwegdiensten, wordt ingetrokken.

---

**Art. 61; Intrekking wet uitrusting schepen**

*[Nog niet in werking]*

De Wet van den 29sten Mei 1920, S. 272, houdende vaststelling van bepalingen in aansluiting aan de op de Rijnvaartakte steunende gemeenschappelijke politieverordening der Rijnsoeverstaten betreffende de uitrusting van schepen en vloten met bergruimten voor drinkwater, wordt ingetrokken

---

**Art. 62; Wijzigingen in andere wetgeving**

Artikel 3, eerste lid, onder g, van de Veiligheidswet 1934 wordt vervangen door: g. Baggermolens, grind- of zandzuigers en andere drijvende werktuigen van soortgelijke aard.

*Opmerking: art.62 is nog niet in werking, maar de veiligheidswet 1934 is door Arbeidsomstandigheden ingetrokken.*

---

**Art. 63; Citeertitel "Binnenschepenwet"**

Deze wet kan worden aangehaald als "Binnenschepenwet".

---

**Art. 64; Inwerkintreding**

De artikelen van deze wet treden in werking op een door Ons te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld met betrekking tot door Ons te bepalen categorieën schepen.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 30 september 1981

Beatrix

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Th. van der Doef

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
Den Uyl  
Uitgegeven de vierentwintigste november 1981

De Minister van Justitie,  
J. de Ruiters

---

## **Inwerkingtreding ; overzicht besluiten met toelichting**

Zie ook het [Bewerkt overzicht van de ingangsdata van de binnenschepenwet](#)

Artikel 64 van de BSW geeft aan dat de bepalingen van de wet gefaseerd in werking kunnen treden.

Dat is dan ook gebeurd. Volledigheidshalve is de tekst van alle inwerkingtredingsbesluiten hierna opgenomen.

Om gewaar te worden of een bepaling t.a.v., een bepaalde categorie al in werking is getreden dienen alle besluiten te worden doorgelezen. Waar in een vroeg besluit een categorie nog werd uitgezonderd kan de bepaling in een later besluit ook t.a.v., die categorie in werking zijn getreden. In sommige gevallen is na inwerkingtreding de wetstekst gewijzigd. Voor zover van belang is dan de oorspronkelijke wetstekst bij het inwerkingtredingsbesluit opgenomen.

Verder zijn nog uitzonderingen te vinden in de [Regeling Vrijstellingen Binnenschepenwet](#)

### **Besluit van 27 april 1982 Stb. 1982, 282 houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 1, 17 tot en met 26, 53, 55 tot en met 59, 63 en 64, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 15 april 1982, nr. PJ/S 22295, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Directie Wetgeving en Juridische Zaken;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Enig artikel**

De artikelen 1, 17 tot en met 26, 53, 55 tot en met 59, 63 en 64 van de Binnenschepenwet treden in werking met ingang van 1 oktober 1982.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 april 1982  
Beatrix

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Th. van der Doef

Uitgegeven de eerste juni 1982  
De Minister van Justitie,  
J. de Ruiter

### **Besluit van 4 mei 1988 Stb. 1988, 225, houdende vaststelling van het tijdstip van**

**inwerkingtreding van de artikelen 2, 5, 6, 7, 8, 10, eerste lid, 11, 12, 13, 14, tweede en derde lid, 27, 30 tot en met 43 en 54 van de Binnenschepenwet en van het Binnenschepenbesluit**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat mede namens de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 27 april 1988, nr. S/J 30.706/88, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) en op artikel 48 van het Binnenschepenbesluit (Stb. 1987, 466);

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

De artikelen 2, 5, 6, 7, 8, 10, eerste lid, 11, 12, 13, 14, tweede en derde lid, 27, 30 tot en met 43 en 54 van de Binnenschepenwet en het Binnenschepenbesluit treden in werking met ingang van 1 juni 1988.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

''s-Gravenhage, 4 mei 1988  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes  
Uitgegeven de zesentwintigste mei 1988  
De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

**Besluit van 20 maart 1991 Stb. 1991,150, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet Stb. 1981, 678)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 13 maart 1991, nr. S/J 30.408/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981,678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel 1**

De artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) treden in werking met ingang van 1 april 1991.

**Artikel 2**

1. Het bepaalde in artikel 1 is met betrekking tot artikel 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c

en d, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op schippers van:

- a.** gesleepte, geduwde en langs zij vastgemaakt meegevoerde schepen;
- b.** als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten;
- c.** schepen gebezigd ten behoeve van reiniging van grachten en soortgelijke wateren;
- d.** open rondvaartboten, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning, met een lengte gemeten op het vlak van de grootste inzinking van minder dan 15 meter, voor zover varend op de binnenwateren van zone 4 als bedoeld in bijlage 1 van het Binnenschepenbesluit (Stb.1987, 466), alsmede op de Beulakkerwiede en de Belterwiede en met de volgende kenmerken:
  - het schip is uitsluitend ingericht en bestemd voor rondvaarten met een niet-onderbroken vaarduur van hoogstens twee uren en
  - het schip heeft noch een gesloten opbouw, noch een doorlopend dek;
- e.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning en ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen.

**2.** Het bepaalde in artikel 1 is met betrekking tot artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b, van de Binnenschepenwet slechts van toepassing op schippers van schepen, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 maart 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J.G.M. Alders

Uitgegeven de achtentwintigste maart 1991

De Minister van Justitie,  
E.M.H. Hirsch Ballin

## **NOTA VAN TOELICHTING**

*Opmerking toen deze artikelen in werking traden luiden deze volgens de oorspronkelijke wetstekst als volgt:*

### **Artikel 16**

**1.** Schippers van schepen, behorende tot de volgende categorieën, moeten bij het varen op binnenwateren voorzien zijn van een geldig vaarbewijs:

- a.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een laadvermogen van 15 ton of meer;
- b.** schepen, niet bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een lengte van 15 meter of meer;
- c.** sleep- of duwboten;
- d.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;
- e.** motorboten, die een lengte van minder dan 15 meter hebben en die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kunnen bereiken.

**2.** Het vorige lid, aanhef, onder a, b, c en d, geldt niet voor schepen, die zich op de Rijn, de Lek of de Waal bevinden.

Het (inmiddels vervallen) artikel 18 gaf aan wanneer groot respectievelijk kleinvaarbewijs vereist was:

**3.** De kleine vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met:

**a.** schepen met een lengte van minder dan 20 meter, met uitzondering van sleep- of duwbotten, die gebezigd worden om schepen met een lengte van 20 meter of meer te slepen, te duwen of langs zij vastgemaakt mede te voeren en van schepen, die gebezigd worden voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;

**b.** schepen met een lengte van 20 meter of meer, waarmede niet bedrijfsmatig wordt gevaren. De grote vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met alle schepen.

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De vaarbewijsplicht werd toen echter niet van kracht.

Het onderhavige besluit beoogt de vaarbewijsverplichting voor schippers die werkzaam zijn in de bedrijfsmatige vaart van kracht te doen worden, door het in werking stellen van de artikelen 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, en d, en tweede lid, en 46 van de Binnenschepenwet.

Vanaf 1 april 1991 dienen bovengenoemde schippers die zich bevinden op de Nederlandse binnenwateren in het bezit te zijn van een vaarbewijs. Het betreft dan het groot vaarbewijs I, dat het recht geeft te varen op Rivieren, Kanalen en Meren; en het groot vaarbewijs II, dat het recht geeft te varen op alle binnenwateren. Voor sommige schippers in de bedrijfsmatige vaart is het voldoende dat ze in het bezit zijn van een klein vaarbewijs.

uitgezonderd van de verplichting zijn schippers van enkele in artikel 2 van het ontwerp nader omschreven categorieën van schepen, waarvoor deze verplichting uit veiligheidsoverwegingen niet, dan wel niet onmiddellijk noodzakelijk wordt geacht. Het betreft hier allereerst de in artikel 2, eerste lid, onder a, genoemde gesleepte, geduwde en langs zij vastgemaakt meegevoerde schepen.

Deze niet zelfstandig varende schepen zijn voor de voortbeweging van externe factoren afhankelijk, zoals sleep- en duwbotten. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan schepen die hetzij niet voorzien zijn van eigen mechanische voortstuwingsmiddelen, hetzij wel voorzien zijn van eigen voortstuwingsmiddelen, die slechts verplaatsingen over kleine afstanden toelaten. Het kan ook schepen betreffen zonder stuurinrichting, zoals graanelevatoren, baggermolens, baggergriperkranen, drijvende kranen, bodemzuigers, bakkenladende zuigers, dustpanzuigers, bodemzuigers met drijvende leiding, bakkenzuigers, cutter- of snijkopzuigers, graafwielzuigers en schijfcutterzuigers. Kortom, de uitzondering betreft schippers van schepen die voor het navigeren en manoeuvreren afhankelijk zijn van een ander schip. In artikel 2, eerste lid, onder b, worden als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten vermeld. Deze uitzondering is bedoeld als tijdelijke maatregel voor schippers van bakken en vletten, die op de datum van inwerkingtreding van de vaarbewijsplicht beschikken over een vaartijd van twee jaren.

In artikel 2, eerste lid, onder c, worden de schepen genoemd die voor het reinigen van grachten en soortgelijke wateren worden gebruikt. Gezien de omstandigheden van het vaarwater en de aard van de schepen bestaat er uit veiligheidsoogpunt geen aanleiding tot verplichtstelling van een vaarbewijs voor de schippers van deze schepen.

Voorts wordt in artikel 2, eerste lid, onder d, een uitzondering gemaakt voor kleine, open rondvaartboten. Aan deze uitzondering zijn de nodige beperkingen verbonden. Het schip moet uitsluitend zijn ingericht en bestemd voor rondvaarten met een duur van ten hoogste twee uren en mag noch een gesloten opbouw, noch een doorlopend dek hebben. De passagiers bevinden zich derhalve in de open lucht. Een opbouw met een tijdelijk karakter, bestaande uit zeildoek, gemakkelijk wegneembare raampanelen en dergelijke, wordt niet als gesloten opbouw beschouwd. Deze uitzondering geldt alleen voor het varen op de wateren van zone 4, als omschreven in bijlage I van het Binnenschepenbesluit (Stb 1987, 466), alsmede op de Beulakkerwiede en de Belterwiede. De omstandigheden van de vaart op die wateren maken



mede een dergelijke uitzondering mogelijk.

Tot slot worden in artikel 2, eerste lid, onder e, schippers van de traditionele zeilvaart, de zgn. «bruine vloot», vooralsnog uitgezonderd van de vaarbewijsverplichting. In het tweede lid van artikel 2 wordt het in werking stellen van de vaarbewijsverplichting voor de schippers van de in artikel 16, eerste lid, onder b, van de Binnenschepenwet genoemde schepen ingeperkt.

Hierdoor wordt de verplichting tot het hebben van een klein vaarbewijs beperkt tot de schippers in de bedrijfsmatige vaart. Aldus wordt voorkomen dat de vaarbewijsverplichting voor de pleziervaart eveneens reeds per 1 april 1991 van kracht wordt. De inwerkingtreding daarvan, alsmede die van de vaarbewijsverplichting voor schippers van de snelle motorboten, bedoeld in artikel 16, eerste lid, onder e, van de Binnenschepenwet, is beoogd per 1 april 1992.

Na wijziging van de Binnenschepenwet zullen voornoemde uitzonderingen komen te vervallen en zal in de plaats daarvan een systeem van vrijstellingen en ontheffingen worden gehanteerd. Het betreffende wetsvoorstel verkeert momenteel nog in de fase van ambtelijke voorbereiding.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J. G. M. Alders

**Besluit van 20 maart 1991 Stb. 1991,151, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 3, eerste lid, aanhef en onder a, c en d, en derde lid, 4, 9, 10, tweede lid, 14, eerste lid, 15, 28, 29, 44, 45 en 47 tot en met 52 van de Binnenschepenwet Stb. 1981, 678**

Wij Beatrix, bij de gratie Góds, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.  
van 13 maart 1991, nr. S/J 30.417/91, Directoraat-Generaal  
Scheepvaart en Maritieme Zaken;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel 1**

1. De artikelen 3, eerste lid, aanhef en onder a en c, en derde lid, 4, 9, 10, tweede lid, 14, eerste lid, 15, 28, 29, 44, 45 en 47 tot en met 52 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) treden in werking met ingang van 1 april 1991.

2. Artikel 3, eerste lid, onder d, treedt in werking met ingang van 1 oktober 1991.

**Artikel 2**

1. Het bepaalde in artikel 1, eerste lid, is met betrekking tot artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op:

a. schepen met een laadvermogen van 15 ton of meer, die zijn bestemd voor de bedrijfsmatige visvangst;

b. bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton.

2. Het bepaalde in artikel 1, eerste lid, is met betrekking tot artikel 3, eerste lid, aanhef en onder c, van de Binnenschepenwet niet van toepassing op bestaande sleep- en duwboten.

3. Het bepaalde in artikel 1, tweede lid, is niet van toepassing op passagiersschepen ingericht

of bestemd om te worden ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 maart 1991

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J.G.M. Alders

Uitgegeven de achtentwintigste maart 1991

De Minister van Justitie,  
E.M.H. Hirsch Ballin

### **NOTA VAN TOELICHTING**

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb.1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De certificaatplicht was nog niet in werking getreden.

Inmiddels is op 1 juni 1988 het Binnenschepenbesluit (Stb.1987, 466) van kracht geworden. Het besluit geeft regels met betrekking tot het onderzoek van de in het besluit genoemde categorieën schepen. Sinds 1 juni 1988 kunnen nieuwbouwschepen voorzien worden van een certificaat van onderzoek op basis van het besluit. Met betrekking tot het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten en bestaande passagiersschepen zijn tijdschema's vastgesteld. Hiervoor zij verwezen naar de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten en de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande passagiersschepen (Stcrt. 1988, 96). Opm. redactie: zie ons onderdeel A11.1.

Het onderzoek van bestaande passagiersschepen is inmiddels voltooid. Inzake het onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten is dat eveneens het geval, voor zover het betreft vrachtschepen met een laadvermogen van 1500 ton en meer.

Gezien deze ontwikkelingen kan thans ook artikel 3 van de Binnenschepenwet in werking treden, zij het dat een aantal categorieën schepen, zoals omschreven in artikel 2 van het onderhavige besluit, dient te worden uitgezonderd.

Ten eerste betreft het bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton.

Ten tweede betreft het schepen met een laadvermogen van 15 ton of meer, die zijn bestemd voor de bedrijfsmatige visvangst, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Binnenschepenbesluit.

Voorts zijn uitgezonderd de bestaande sleep- en duwboten, waarvoor de certificaatplicht eerst per 1 juli 1994 van kracht zal worden.

Tenslotte wordt een uitzondering gemaakt voor passagiersschepen ingericht of bestemd om te worden ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Binnenschepenbesluit. Het betreft hier de zogenaamde «bruine vloot» schepen (traditionele of historische zeilschepen) zoals klippers, botters, blazers, tjalken, gaffelschoeners en andere rond- en platbodems die voor de (bedrijfsmatige) recreatie worden gebruikt.

In verband met de invoering van de certificaatplicht kan ook een aantal andere artikelen van de wet in werking treden, waaronder die met betrekking tot het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de wet bepaalde en enkele strafbepalingen. Het tijdstip van inwerkingtreding is bepaald op 1 april 1991, doch voor artikel 3, eerste lid, onder d, van de Binnenschepenwet gesteld op 1 oktober 1991, ten einde België in de gelegenheid te stellen zo

nodig eveneens te kunnen voldoen aan de voor passagiersschepen in zone 2-wateren geldende aanvullende eisen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
J.G.M. Alders

**Besluit van 6 februari 1992 stb. 1992, 74, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van het artikel 16 eerste lid, aanhef en onder b en e, van de Binnenschepenwet Atb. 1981, 678**

Wij Beatrix, bij de grafie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 30 januari 1992, DGSM/J 30.096/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken; Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

Met ingang van 1 april 1992 treden in werking:

- a. artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) voor andere schepen dan die, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart;
- b. artikel 16, eerste lid, aanhef en onder e, van de Binnenschepenwet.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 februari 1992  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen

Uitgegeven de twintigste februari 1992  
De Minister van Justitie,  
E.M.H. Hirsch Ballin

**NOTA VAN TOELICHTING**

*Opmerking: toen deze artikelen in werking traden luidden deze volgens de oorspronkelijke wetstekst als volgt:*

**Artikel 161.**

Schippers van schepen, behorende tot de volgende categorieën, moeten bij het varen op binnenwateren voorzien zijn van een geldig vaarbewijs:

- b. schepen, niet bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een lengte van 15 meter of meer;
- e. motorboten, die een lengte van minder dan 15 meter hebben en die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kunnen bereiken. Het (inmiddels vervallen) artikel 18 gaf aan wanneer groot respectievelijk klein vaarbewijs vereist was:

3. De kleine vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met:

- a. schepen met een lengte van minder dan 20 meter, met uitzondering van sleep- of duwboten,

die gebezigd worden om schepen met een lengte van 20 meter of meer te slepen, te duwen of langs zij vastgemaakt mede te voeren en van schepen, die gebezigd worden voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;  
**b.** schepen met een lengte van 20 meter of meer, waarmede niet bedrijfsmatig wordt gevaren. De grote vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met alle schepen.

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De vaarbewijsplicht werd toen echter niet van kracht. Per 1 april 1991 is de verplichting tot het hebben van een vaarbewijs voor schippers die werkzaam zijn in de bedrijfsmatige vaart van kracht geworden (Stb. 1991, 150). Het onderhavige besluit beoogt de vaarbewijsplichting voor schippers in de niet-bedrijfsmatige sector (de «pleziervaart») van kracht te doen worden. Dit geschiedt door het in werking stellen van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b van de Binnenschepenwet, voor andere schepen dan die, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart, alsmede door het in werking stellen van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder e van de Binnenschepenwet. Het betreft hier enerzijds schippers die varen op schepen met een lengte van 15 meter of meer en anderzijds schippers van motorboten, al of niet bedrijfsmatig gebruikt, die een lengte van minder dan 15 meter hebben en die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kunnen bereiken.

Vanaf 1 april 1992 dienen bovengenoemde schippers die zich bevinden op de Nederlandse binnenwateren in het bezit te zijn van een vaarbewijs. Het gaat om het klein vaarbewijs I, dat het recht geeft te varen op de Nederlandse rivieren, kanalen en meren, en het klein vaarbewijs II, dat het recht geeft te varen op alle Nederlandse binnenwateren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen

**Besluit van 27 maart 1992 Stb. 1992, 153, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a en c, van de Binnenschepenwet Stb. 1981, 678, alsmede de inwerkingtreding van de artikelen 14, vierde lid en 60 van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de grafie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 maart 1992, nr. J 30.275/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

Met ingang van 15 april 1992 treden in werking:

**a.** artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton, die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Stb. 1968, 207);

**b.** artikel 3, eerste lid, aanhef en onder c, van de Binnenschepenwet, voor bestaande sleep- en duwboten die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen;

**c.** artikel 14, vierde lid, van de Binnenschepenwet; en

d. artikel 60 van de Binnenschepenwet.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 maart 1992  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat, a.i.,  
J.R.H. Maij-Weggen

Uitgegeven de negende april 1992  
De Minister van Justitie.  
E.M.H. Hirsch Ballin

### **NOTA VAN TOELICHTING**

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De certificaatplicht was nog niet in werking getreden.

Inmiddels is op 1 juni 1988 het Binnenschepenbesluit (Stb.1987, 466) van kracht geworden. Dit besluit stelt technische eisen met betrekking tot het onderzoek van de in het besluit genoemde categorieën schepen. Sinds 1 juni 1988 kunnen nieuwbouwschepen voorzien worden van een certificaat van onderzoek op basis van het Binnenschepenbesluit. Met betrekking tot het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleep- en duwboten en bestaande passagiersschepen zijn tijdschema's vastgesteld. Deze tijdschema's zijn neergelegd in de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande passagiersschepen alsmede de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten (Stb. 1988, 96).

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1991, Stb.151, is de certificaatplicht van kracht geworden, per 1 april 1991 voor bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten, en per 1 oktober 1991 voor bestaande passagiersschepen, door het in werking stellen van onder andere artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, c en d, en derde lid, van de Binnenschepenwet. In dit koninklijk besluit was een aantal categorieën uitgezonderd, waaronder bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1500 ton en bestaande sleep- en duwboten. In artikel 4 van de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten wordt bepaald dat de periode voor het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen sleepboten en duwboten die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Stb.1968, 207) eindigt per 31 december 1991.

De hierboven genoemde uitzonderingen, opgenomen in artikel 1, eerste lid, aanhef en onder b, en tweede lid, van genoemd besluit van 20 maart 1991, dienen nu te vervallen, voor zover het betreft schepen die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen.

Het onderhavige besluit beoogt hierin te voorzien. Gezien het feit dat de certificaatplicht nu van kracht is voor bestaande vrachtschepen, sleepboten, duwboten en passagiersschepen, kan de Wet Openbare Vervoermiddelen (Wet van 23 april 1880, S. 67), met uitzondering der spoorwegdiensten, worden ingetrokken, hetgeen wordt bewerkstelligd door bij het onderhavige besluit artikel 60 van de Binnenschepenwet in werking te laten treden.

Tenslotte wordt in het onderhavige besluit artikel 14, vierde lid, van de Binnenschepenwet in werking gesteld. Het tijdstip van inwerkingtreding is bepaald op 15 april 1992.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J.R.H. Maij-Weggen

**Besluit van 17 maart 1993, Stb. 1993, 180 houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet.**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 maart 1993, nr. J 32.395/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet treedt in werking voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 650 tot 1500 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen, met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 17 maart 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen

Uitgegeven de zesde april 1993

De Minister van Justitie.

E.M.H. Hirsch Ballin

**Besluit van 9 augustus 1993, Stb. 1993, 446 houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de grafie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 28 juli 1993, kenmerk

J 31.433/93, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

Artikel 16, eerste lid, aanhef en onder a, b, c en d, van de Binnenschepenwet treedt met ingang van 1 september 1993 in werking voor schippers van:

- a. gesleepte, geduwde en langs zij vastgemaakt meegevoerde schepen;
- b. schepen gebezigt ten behoeve van reiniging van grachten en soortgelijke wateren;
- c. open rondvaartboten, bestemd of gebezigt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning, met een lengte gemeten op het vlak van de grootste inzinking van minder dan 15 meter, voor zover varend op de binnenwateren van zone 4 als bedoeld in bijlage I van het Binnenschepenbesluit, alsmede op de Beulakkerwiede en de Belterwiede en met de volgende kenmerken:
  - het schip is uitsluitend ingericht en bestemd voor rondvaarten met een niet-onderbroken vaarduur van hoogstens twee uren en
  - het schip heeft noch een gesloten opbouw, noch een doorlopend dek.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 9 augustus 1993  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J.R.H. Maij-Weggen

**Besluit van 29 juli 1994 Stb. 1994, 605, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 juli 1994, nr. DGSM/J 31.229/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel 1**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande sleepboten en duwboten met een totaal geïnstalleerd vermogen van 300 kW en meer, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 2 van het Reglement betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG), in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

**Artikel 2**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 400 tot 650 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 2 van het Reglement betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG), in werking met ingang van 1 januari 1995.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 29 juli 1994  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. E. Andriessen

Uitgegeven de zestiende augustus 1994  
De Minister van Justitie,  
A. Kosto

**Besluit van 15 december 1994 Stb. 1994, 899, houdende vaststelling van het tijdstip van gedeeltelijke inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Binnenschepenwet en van inwerkingtreding van artikel I, onderdelen B1 en B3, van de wet van 27 mei 1993, houdende wijziging van de Binnenschepenwet (Stb. 318)**

Wij Beatrix, bij de grafie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 december 1994, nr. DGSM/J 32.372/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet en artikel II van de wet van 27 mei 1993, houdende wijziging van de Binnenschepenwet (Stb. 318);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Enig artikel**

Met ingang van 1 januari 1995 treden in werking:

**a.** artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Binnenschepenwet, voor zover het betreft schepen die eigendom zijn van of gehuurd zijn door het Rijk en die gebouwd of bestemd zijn om ten dienste van het Rijk te worden gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;

**b.** artikel I, onderdelen B1 en B3, van de wet van 27 mei 1993, houdende wijziging van de Binnenschepenwet (Stb. 318).

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 december 1994  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de achtentwintigste december 1994  
De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

**Besluit van 23 mei 1995 Stbl. 1995, 314, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 16, eerste lid, aanhef en onderdeel d, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 mei 1995, nr. J-



11.792/95, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken; Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Artikel 16, eerste lid, aanhef en onderdeel d, van de Binnenschepenwet treedt met ingang van 1 januari 1996 in werking ten aanzien van schippers van schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer op de Nederlandse binnenwateren van meer dan 12 personen buiten de bemanning en ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 mei 1995

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de tweeëntwintigste juni 1995

De Minister van Justitie,

W. Sorgdrager

#### **NOTA VAN TOELICHTING**

*Opmerking: toen dit artikel in werking trad luidde dat volgens de oorspronkelijke wetstekst als volgt:*

##### **Artikel 16**

**1.** Schippers van schepen, behorende tot de volgende categorieën, moeten bij het varen op binnenwateren voorzien zijn van een geldig vaarbewijs:

**d.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;

Het (inmiddels vervallen) artikel 18 gaf aan wanneer groot respectievelijk klein vaarbewijs vereist was:

**3.** De kleine vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met:

**a.** schepen met een lengte van minder dan 20 meter, met uitzondering van sleep- of duwboten, die gebezigd worden omschepen met een lengte van 20 meter of meer te slepen, te duwen of langs zij vastgemaakt mede te voeren en van schepen, die gebezigd worden voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning; **b.** schepen met een lengte van 20 meter of meer, waarmede niet bedrijfsmatig wordt gevaren.

De grote vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met alle schepen.

**NB:** *de schippers van de hier genoemde schepen zijn voorwaardelijk vrijgesteld van de vaarbewijsplicht. Zie de [Regeling Vrijstellingen Binnenschepenwet](#).*

Bij besluit van 20 maart 1991 (Stb. 150) is bepaald, dat artikel 16, eerste lid, aanhef en onderdelen a, b, c, en d, van de Binnenschepenwet met ingang van 1 april 1991 in werking treedt.

Met betrekking tot onder meer de schippers van schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning en ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen was artikel 16, eerste lid, van

de Binnenschepenwet echter nog niet in werking getreden. Dit betekent, dat voor deze schippers de verplichting om in het bezit te zijn van een groot vaarbewijs nog niet van kracht was. Voor schippers van schepen met een lengte van meer dan 20 meter, bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van minder dan 12 personen buiten de bemanning, gold de verplichting tot het in het bezit zijn van het groot vaarbewijs al. In de praktijk doet zich deze combinatie van lengte en inrichting echter niet vaak voor.

De genoemde uitzondering van de vaarbewijsverplichting voor schippers van zeilende passagiersschepen was bedoeld als een tijdelijke. Van de zijde van de schippers van deze schepen was aangedrongen op het treffen van een voorziening, die recht doet aan de specifieke eisen met betrekking tot kennis van tuigage en vaarbekwaamheid, die aan de schipper van (traditionele) zeilende passagiersschepen, de zogenoemde "bruine vloot", worden gesteld, en die leidt tot vrijstelling van de verplichting om te zijn voorzien van het groot vaarbewijs.

Deze verplichting geldt na 1 januari 1996 ook voor alle schippers van zeilschepen die ingevolge artikel 18 van de Binnenschepenwet over een groot vaarbewijs moeten beschikken. Dit zijn de zeilschepen, ingericht om bedrijfsmatig 12 personen of meer buiten de bemanning te vervoeren, ongeacht de lengte van het schip, en de schepen van 20 meter of meer, waarmee bedrijfsmatig personen worden vervoerd, ongeacht het aantal passagiers, tezamen de zogenoemde zeilende passagiersschepen.

Het onderhavige besluit strekt tot het van kracht worden van de vaarbewijsverplichting voor de schippers van de zeilende passagiersschepen.

In 1994 is tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de belangenvereniging van beroepszeilschippers BBZ en de Stichting Koninklijk Onderwijsfonds voor de Scheepvaart (verder: KOF) overeenstemming bereikt over een dergelijk alternatief.

*Opmerking: op grond van het Besluit mandaat afgifte vaarbewijzen, Rijnpatenten en radarpatenten zijn de bevoegdheden van het KOF met ingang van 1 juli 2005 overgegaan naar de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te Rijswijk.*

Om in het bezit te komen van een zeilbewijs moeten daartoe strekkende examens met goed gevolg zijn afgelegd. Op vertoon van de hieraan verbonden diploma's of deelcertificaten, van een bewijs van relevante, op de binnenwateren in de dekdienst behaalde, vaartijd en van een geldige verklaring van medische geschiktheid geeft het KOF vervolgens een zeilbewijs af. De medische verklaring dient bij het verzoek om afgifte van een zeilbewijs te worden overgelegd. Door de eisen die worden gesteld aan schippers die het Schippersexamen zeilvaart hebben gehaald, en aan wie, op vertoon van het Schippersdiploma zeilvaart en een geldig bewijs van medische geschiktheid een "zeilbewijs" wordt afgegeven door het KOF met inachtneming van voorwaarden die eveneens tussen de genoemde partijen zijn afgesproken, wordt naar de mening van ondergetekende de veilige vaart met die schepen op de binnenwateren voldoende gewaarborgd. De houders van het zeilbewijs, afgegeven door het KOF, zullen in de Regeling vrijstellingen Binnenschepenwet worden vrijgesteld van de verplichting om aan boord van een zeilend passagiersschip in het bezit te zijn van een groot vaarbewijs.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

**Besluit van 4 juni 1996 Stb. 1996, 309, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 mei 1996, nr.

DGSM/J-96004251, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande sleepboten en duwboten met een totaal geïnstalleerd vermogen van 150 kW tot 300 kW, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 2 van het Reglement betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG), in werking met ingang van 1 juli 1996.

#### **Artikel 2**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 250 ton tot 400 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 2 van het Reglement betreffende het vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke Stoffen (VBG), in werking met ingang van 1 januari 1997.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 juni 1996  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de vijftiengste juni 1996  
De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

### **Besluit van 19 september 1996 Stb. 1996, 483, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 september 1996, nr. DGSM/J-96006252, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen tot 1500 ton, die zijn voorzien van een certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 1 van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen, in werking met ingang van 1 januari 1997.

#### **Artikel 2**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande

sleepboten en duwboten die zijn voorzien van een certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 1 van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen, in werking met ingang van 1 januari 1997.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 19 september 1996  
Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de achtste oktober 1996  
De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

### **NOTA VAN TOELICHTING**

De Binnenschepenwet is van toepassing op vrachtschepen met een laadvermogen van meer dan 15 ton, sleepboten, duwboten, passagiersschepen, veerboten en rijksvaartuigen. Voor deze schepen geldt de verplichting om te zijn voorzien van een certificaat van onderzoek.

Voor de invoering van de certificaatplicht voor bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten geldt een tijdschema. Opm. redactie: zie ons onderdeel A11.1. Op grond hiervan moet steeds een opvolgende categorie van (kleinere) schepen voor het einde van een bepaalde periode van een certificaat van onderzoek worden voorzien. In afwijking van dit schema is ingevolge het besluit van 27 maart 1992 (Stb. 153) de certificaatverplichting met ingang van 15 april 1992 in werking getreden voor alle vrachtschepen, sleepboten en duwboten, die voldoen aan het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), en die ten bewijze daarvan zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (VBG, Stb. 1968, 207).

Met ingang van 1 januari 1995 is bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen ingetrokken, en vervangen door bijlage I bij het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen. Voor schepen van de categorieën die al voor 1 januari 1995, door het verkrijgen van het normaal certificaat van goedkeuring, certificaatplichtig waren geworden, blijft de verificatieverplichting (opm. redactie: bedoeld wordt "certificaatverplichting") door de verwijzing in het besluit van 1992 van kracht. Voor de vrachtschepen, sleepboten en duwboten, die nog niet krachtens het tijdschema certificaatplichtig zijn, en die na 1 januari 1995 van een nieuw certificaat van goedkeuring op grond van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen zijn voorzien, moet de certificaatverplichting ook gelden. Teneinde te kunnen garanderen dat de desbetreffende schepen tijdig van een certificaat van onderzoek kunnen worden voorzien is rekening gehouden met een aparte overgangperiode. Als datum van inwerkingtreding is daarom gekozen voor 1 januari 1997.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

### **Besluit van 13 december 1996 Stb. 1996, 622, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 december 1996, nr. DGSM/J-96009465, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### **Artikel 1**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen tot 1500 ton, die zijn voorzien van een certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 1 van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen 1997 (VBG), in werking met ingang van 1 januari 1997.

### **Artikel 2**

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Binnenschepenwet treedt voor bestaande sleepboten en duwboten die zijn voorzien van een certificaat van goedkeuring op grond van bijlage 1 van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen 1997 (VBG), in werking met ingang van 1 januari 1997.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 13 december 1996

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de negentiende december 1996

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

### **NOTA VAN TOELICHTING**

De Binnenschepenwet is van toepassing op vrachtschepen met een laadvermogen van meer dan 15 ton, sleepboten, duwboten, passagiersschepen, veerboten en rijksvaartuigen. Voor deze schepen geldt de verplichting om te zijn voorzien van een certificaat van onderzoek.

Voor de invoering van de certificaatplicht voor bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboten geldt een tijdschema.

Op grond hiervan moet steeds een opvolgende categorie van (kleinere) schepen voor het einde van een bepaalde periode van een certificaat van onderzoek worden voorzien, in afwijking van dit schema is ingevolge het besluit van 27 maart 1992 (Stb. 153) de certificaatverplichting met ingang van 15 april 1992 in werking getreden voor alle vrachtschepen, sleepboten en duwboten, die voldoen aan het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), en die ten bewijze daarvan zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (VBG, Stb. 1968, 207).

Met ingang van 1 januari 1995 is bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen ingetrokken, en vervangen door bijlage 1 bij het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen. De certificaatverplichting voor schepen die zijn voorzien van een

normaal certificaat van goedkeuring op grond van dit reglement is geregeld bij besluit van 19 september 1996 (Stb. 483)

Met ingang van 1 januari 1997 is dit Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen vervangen door het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen 1997 (VBG).

Voor schepen van de categorieën die al voor 1 januari 1997, door het verkrijgen van het normaal certificaat van goedkeuring, certificaatsplichtig waren geworden, blijft de certificaatverplichting door de eerdere verwijzingen in de genoemde inwerkingtredingsbesluiten naar de vorige versies van het ADNR van kracht. Voor de vrachtschepen, sleepboten en duwboten, die nog niet krachtens het tijdschema certificaatsplichtig zijn, en die na 1 januari 1997 van een nieuw certificaat van goedkeuring op grond van het Reglement vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen 1997 (VBG) worden voorzien, moet de verplichting om te zijn voorzien van een certificaat van onderzoek ook gelden.

Met het onderhavige inwerkingtredingsbesluit gaat deze verplichting gelden voor de bedoelde categorie schepen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

**Besluit van 27 juni 1997 Stb. 1997, 294, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 16, eerste lid, aanhef en onderdelen a, b, c en d, van de Binnenschepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 juni 1997, nr. DGG/J-97004687, Directoraat-Generaal Goederenvervoer;  
Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Enig artikel**

Artikel 16, eerste lid, aanhef en onderdeel a, b, c, en d, van de Binnenschepenwet treedt voor schippers van als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten in werking met ingang van 1 augustus 1997.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 27 juni 1997

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de tiende juli 1997

De Minister van Justitie,

W. Sorgdrager

## NOTA VAN TOELICHTING

**Toen deze artikelen in werking traden luiden deze volgens de oorspronkelijke wetstekst als volgt:**

### **Artikel 16**

**1.** Schippers van schepen, behorende tot de volgende categorieën, moeten bij het varen op binnenwateren voorzien zijn van een geldig vaarbewijs:

**a.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een laadvermogen van 15 ton of meer;

**b.** schepen, niet bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een lengte van 15 meter of meer;

**c.** sleep- of duwboten;

**d.** schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning.

Het (inmiddels vervallen) artikel 18 gaf aan wanneer groot respectievelijk klein vaarbewijs vereist was:

**3.** De kleine vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met:

**a.** schepen met een lengte van minder dan 20 meter, met uitzondering van sleep- of duwboten, die gebezigd worden om schepen met een lengte van 20 meter of meer te slepen, te duwen af langs zij vastgemaakt mede te voeren en van schepen, die gebezigd worden voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;

**b.** schepen met een lengte van 20 meter of meer, waarmede niet bedrijfsmatig wordt gevaren.

De grote vaarbewijzen zijn geldig voor het varen met alle schepen.

Bij besluit van 20 maart 1991 (Stb. 150), is het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 16, eerste lid, onderdelen a, b, c en d, van de Binnenschepenwet voor de bedrijfsmatige vaart bepaald op 1 april 1991.

Hierbij is een vijftal uitzonderingen gemaakt, waaronder die voor de schippers van als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten. Onder gelijktijdige opneming van voorzieningen in de Regeling vrijstellingen Binnenschepenwet, is artikel 16, eerste lid, onderdelen a, b, c en d, van de Binnenschepenwet met ingang van 1 september 1993 in werking getreden (besluit van 9 augustus 1993, Stb. 446) voor schippers van:

- gesleepte, geduwde en langs zij vastgemaakt meegevoerde schepen;
- schepen gebezigd ten behoeve van het reinigen van grachten en soortgelijke wateren;
- de zogenoemde «open rondvaartboten» met bepaalde kenmerken, die in de wateren van zone 4 varen;

en met ingang van 1 januari 1996 (besluit van 23 mei 1995, Stb. 314) voor schippers van de zogenoemde zeilende passagiersschepen. Uit de nota van toelichting op het genoemde besluit uit 1991 blijkt, dat de uitzondering voor de schippers van als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten moest worden gezien als een tijdelijke maatregel voor schippers van bakken en vletten die op 1 april 1991 beschikten over een vaartijd op binnenschepen van twee jaren.

In overleg met de Vereniging Centrale Baggerbedrijf de voorganger van de huidige overkoepelende organisatie, de Vereniging van Waterbouwers in Bagger-, Kust- en Oeverwerken (VBKO), en de voormalige Rijkspolitie te water (thans Korps Landelijke Politiediensten) is voor een juridische constructie gekozen waarbij aan de betrokken schippers een ontheffing zou worden gegeven, zodra de mogelijkheid daarvoor in de Binnenschepenwet was neergelegd; nu enerzijds deze wetwijziging (zie de wet van 27 mei 1993, houdende wijziging van de Binnenschepenwet (Stb. 318)) en anderzijds de afgifte van de ontheffingen zijn afgerond, kan de verplichting om te beschikken over een vaarbewijs ook voor deze schippers gaan gelden. Door middel van dit besluit treedt artikel 16, eerste lid, onderdelen a, b, c en d, van de Binnenschepenwet in werking voor de schippers van als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten. De schippers van als baggermaterieel gebruikte bakken en

vletten voor wie vroeger de vaarbewijsverplichting nog niet gold en aan wie nu een ontheffing is afgegeven, behouden in beginsel hun ontheffing, voor zover zij op de bedoelde schepen werkzaam zijn.

In de praktijk blijkt onduidelijkheid te bestaan over de precieze afgrenzing van de desbetreffende in algemene bewoordingen omschreven categorieën schepen. Ter nadere toelichting moge dienen dat de categorie «als baggermaterieel gebruikte bakken en vletten» wordt gevormd door de schepen die in - en in de directe nabijheid van - een baggerwerk ten behoeve van de werkzaamheden bij de winning en afvoer van de delfstoffen ter plaatse worden gebruikt. In overleg met vertegenwoordigers van de VBKO is de volgende omschrijving van de afgrenzing van deze categorieën tot stand gekomen. De omschrijving van als baggermaterieel gebruikte bakken luidt: «Vrachtschepen, met een lengte van ten hoogste 80 meter, die op het baggerwerk worden gebruikt voor de aan- en afvoer over een vervoerstraject van maximaal 10 km van ter plaatse gedolven of te storten baggerspecie of ander bodemmaterialen». Hierbij worden opgemerkt, dat het gebruik van de bakken doorslaggevend is: als zij niet worden gebruikt voor de aan- en afvoer van ter plaatse gedolven of te storten baggerspecie of andere bodemmaterialen, vallen zij niet onder de omschrijving van als baggermaterieel gebruikte bakken. De ontheffing van de vaarbewijsplicht is dan niet geldig.

Door de lengtegrens op 80 meter te stellen, vallen vrijwel alle schepen die momenteel feitelijk als baggermaterieel worden gebruikt onder de omschrijving zoals die hierboven is gegeven. Dit betekent dat vrijwel elk vrachtschip, waarmee zand of grind direct van het baggerwerk wordt weggevoerd over een trajectafstand te hoogste 10 km, wordt gekwalificeerd als een als baggermaterieel gebruikte bak.

De omschrijving van als baggermaterieel gebruikte vletten luidt: «Hulpschepen, met een lengte van ten hoogste 15 meter, die op het baggerwerk over een vervoerstraject van maximaal 10 km worden gebruikt voor de bevoorrading, het opleggen en ophalen van schepen, de ankerbehandeling van baggermaterieel en het vervoer van en naar de wal van personen en klein materieel».

In bakken zullen in de regel delfstoffen worden opgeslagen of vervoerd, met vletten zal baggermaterieel respectievelijk baggerpersoneel worden vervoerd.

Om de directe relatie met het baggerwerk aan te kunnen duiden, geldt voor de houders van de ontheffing de genoemde beperking van de maximale lengte van het vaar- of vervoerstraject tot 10 km binnen een baggerwerk, waarbij een vaartraject m

---

---

---