

Bijlage VII; Zeilende passagiersschepen

Hfst. 1; Algemeen

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Art. 1.01; Definities

[Bijlage III, artikel 1.01](#), is van toepassing.

Art. 1.02; Toepassing

1. Deze bijlage is van toepassing op zeilende passagiersschepen die worden gebruikt op de in Nederland gelegen binnenwateren van de zones 2, 3 of 4.

2. Bijlage III is op zeilende passagiersschepen van toepassing, met uitzondering van de artikelen:

[1.02, eerste lid](#)

[3.01, eerste lid](#)

[3.03, derde lid](#)

[6.01](#)

[7.01](#)

[7.02, eerste lid, tweede alinea](#)

[8.01, eerste lid](#)

[8.03, tweede lid](#)

[8.04](#)

[9.03](#) en [9.09](#)

3. In afwijking van [artikel 43 van het Binnenschepenbesluit](#), is de in [bijlage III, artikel 11.02, eerste kolom](#), aangegeven overgangstermijn **niet** van toepassing op de artikelen [9.01](#) en [9.06](#) en op artikel [10.03, eerste lid](#) met betrekking tot de plaats waar de elektrische noodkrachtbron moet zijn opgesteld.

4. In aanvulling op [bijlage III, artikel 1.02, derde lid](#), is van bijlage II niet van toepassing:

[artikel 2.06, zesde lid](#)

[artikel 5.05, zevende lid](#); en

[artikel 7.02, eerste lid, onderdelen d en e](#) 5. In afwijking van artikel 26, onderdeel a, van het

Binnenschepenbesluit, zijn van bijlage II, hoofdstuk 11, de artikelen [11.12, eerste lid](#), en [11.15, derde lid](#) **niet** van toepassing.

Hfst. 2; Schotten

HOOFDSTUK 2 - SCHOTTEN

Art. 2.01; Algemeen

1. Naast de in [bijlage II, artikel 2.02, derde lid](#), voorgeschreven schotten, [zijn de dwarsschotten aanwezig die op grond van de lekberekening](#) volgens [bijlage III, hoofdstuk 2](#), noodzakelijk zijn. De dwarsschotten zijn waterdicht en tot het schottendeck opgetrokken. Bij ontbreken van een schottendeck zijn zij tot een zodanige hoogte opgetrokken dat aan [artikel 4.06, van bijlage III](#), wordt voldaan.

2. In afwijking van [bijlage III, artikel 3.01, tweede lid](#), kan op schepen met een waterlijnlengthe kleiner dan 25 m voor wat betreft het scheiden van de ruimten bestemd voor passagiers van de machinekamers, worden [volstaan met een gedeeltelijk waterdichte en geheel gasdichte scheiding](#). De scheiding wordt zo hoog mogelijk waterdicht uitgevoerd, zodat geen water of oliehoudende watermengsels zich over de bodem van het zeilschip kunnen verspreiden. In een dergelijk geval zijn startinrichtingen die gebruik maken van brandstoffen met een vlampunt beneden 55 °C verboden.

Art. 2.02; Openingen en deuren in schotten

[In afwijking van bijlage III, artikel 3.02, tweede lid, eerste zin, is een met de hand te bedienen waterdichte deur, die niet op afstand kan worden bediend, toegestaan indien:](#)

[a. de waterlijnlengthe kleiner is dan 40 m;](#)

[b. het schip slechts een dek heeft;](#)

[c. deze deur rechtstreeks vanaf het dek te bereiken is en niet meer dan 10 m van de toegang tot het dek verwijderd is;](#)

[d. de onderkant van de deuropening ruim boven de vloer van de voor passagiers toegankelijke ruimten ligt;](#)

[e. de beide aangrenzende waterdichte afdelingen met een bilge-alarm uitgerust zijn; en](#)

[f. in het stuurhuis of in de onmiddellijke nabijheid van de stuurstand een optisch alarm is aangebracht dat in werking wordt gesteld als de deur geopend is.](#)

Art. 2.03; Doorvoeringen van pijpen

[Een pijpleiding die binnen een afdeling geen open uitmonding heeft, is toegestaan, indien:](#)

[a. de pijpleiding binnen de in bijlage III, artikel 3.02, vierde lid, omschreven veilige zone](#)

[loopt {50 cm van het vlak}; en](#)

[b. de afstand tussen de pijpleiding en de scheepsbodem zo groot mogelijk is, met dien verstande dat de pijpleiding ten minste boven de spanten of de wrangen is aangebracht.](#)

Art. 2.04; Machinekamers en ketelruimen

1. Machinekamers en ketelruimen zijn voorzien van twee uitgangen.
 2. Een van de uitgangen kan als nooduitgang zijn uitgevoerd.
 3. Van een tweede uitgang kan worden afgezien indien:
 - a. het totale vloeroppervlak van de machinekamer of het ketelruim, gemeten op de hoogte waar de vloerplaten zijn aangebracht, niet meer dan 35 m² bedraagt;
 - b. de afstand tussen de uitgang of de voet van de trap die naar de uitgang voert en elke plaats, waar bedienings- of onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, kleiner is dan 5 meter; en
 - c. bij de verst van de uitgang gelegen plaats waar bedienings- of onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd een draagbaar brandblusapparaat is aangebracht.
-

Hfst. 3; Stabiliteit

HOOFDSTUK 3 - STABILITEIT

Art. 3.01; Kenterend moment winddruk

Artikel 3.01 - Kenterend moment ten gevolge van de winddruk

Bij de berekening van het kenterend moment, bedoeld in [bijlage III, artikel 4.03](#), wordt onder het zijdelings oppervlak van het schip, boven het vlak van de grootste inzinking in m², mede begrepen het staand want en de masten zonder de zeilen.

Art. 3.02; Kenterend moment varend onder zeil

Artikel 3.02 - Kenterend moment ten gevolge van de winddruk varend onder zeil

[Het kenterend moment \$M_z\$, veroorzaakt door de winddruk op het standaard zeil van het schip, mag in alle beladingstoestanden maximaal de waarde bedragen die een helling van het](#)

zeilschip van 20°, of de helling waarbij het dek te water komt indien deze kleiner is dan 20°, veroorzaakt. Hierbij wordt gerekend met een stationaire windbelasting van 7 kg/m².

Art. 3.03; Resterend vrijboord en -veiligheidsafstand

Artikel 3.03 - Resterend vrijboord en resterende veiligheidsafstand

Bij de ligging van het schip, veroorzaakt door het kenterend moment genoemd in artikel 3.02, is de resterende veiligheidsafstand tot patrijspooten of ramen in de scheepshuid die geopend kunnen worden of tot andere onbeveiligde openingen, ten minste 0,10 m. Het resterend vrijboord is niet negatief.

Art. 3.04; Kromme van de statische stabiliteit

1. De dynamische weg is bij een helling van 30° niet kleiner dan 0,055 meterradialen en bij een helling van 40°, of bij de helling waarbij het schip volloopt - indien deze helling minder is dan 40°- niet kleiner dan 0,09 meterradialen.

2. De toename van de dynamische weg tussen een helling van 30° en een helling van 40°, of de helling waarbij het schip volloopt indien deze kleiner is, is niet minder dan 0,03 meterradialen.

3. De lengte van de arm van de statische stabiliteit is bij een helling van 30° of meer ten minste 0,20 m.

4. De maximale waarde van de arm van de statische stabiliteit wordt bereikt bij een helling van 25° of meer.

Hfst. 4; Werktuigbouwkundige eisen

HOOFDSTUK 4 - WERKTUIGBOUWKUNDIGE EISEN

Art. 4.01; Voorstuwingsinstallaties

Indien de schroef gedurende de zeilvaart loos meedraait, zijn voorzieningen getroffen om schade aan de delen van de voortstuwingsinstallatie die door de loos draaiende schroef geheel of gedeeltelijk worden aangedreven, te voorkomen.

Art. 4.02; Buitenboordafsluiters en leidingsystemen

Buitenboord in- en uitlaatopeningen zijn voorzien van een zo dicht mogelijk tegen de huid geplaatste flensafsluiter. Het gedeelte tussen de afsluiter en de huid is dikwandig uitgevoerd. Leidingsystemen met buitenboord in- en uitlaatopeningen zijn zodanig ingericht dat ongewenst binnendringen van water in het zeilschip wordt voorkomen.

Art. 4.03; Lieren

Open tandwieloverbrengingen van lieren zijn voorzien van een deugdelijke afscherming tegen knelgevaar.

Hfst. 5; Uitrusting

HOOFDSTUK 5 - UITRUSTING

Art. 5.01; Reddingboeien

Aan boord bevindt zich het aantal reddingboeien dat voor het schip als hoogste volgt uit kolom I of II van onderstaande tabel:

I. Op schepen die vallen in de categorie met een L_{WL} in m:	II. Op schepen die vallen in de categorie met een ten hoogste toegestaan aantal passagiers:	is ten minste het onderstaande aantal reddingboeien aan boord:
tot en met 20	tot en met 30	2
van 20 tot en met 35	van 31 tot en met 300	4
van 35 tot en met 50	van 301 tot en met 600	6
van meer dan 50	van 601 tot en met 900	8
	van 901 tot en met 1200	10
	van meer dan 1201	12

Art. 5.02; Gemeenschappelijke reddingmiddelen

Op schepen die gebruikt worden op de in Nederland gelegen binnenwateren van zone 2 zijn

voor het ten hoogste toegestane aantal passagiers gemeenschappelijke reddingmiddelen aanwezig.

Art. 5.03; Overige uitrusting

Schepen zijn uitgerust met een loopplank, waarmee het veilig aan- en van boord gaan van personen is gewaarborgd. De loopplank is ten minste 0,6 m breed en is voorzien van lichtgeschilderde banden langs de zijkanten en een handreling.

Hfst. 6; Verblijven en arbeidsplaatsen

HOOFDSTUK 6 - HYGIËNE EN VEILIGHEID VAN VERBLIJVEN EN ARBEIDSPLAATSEN

Art. 6.01; Afmetingen arbeidsplaatsen

De vrije breedte van gangboorden is ten minste 0,60 m. In bijzondere gevallen, bij traditionele of historische schepen en ter plaatse van bolders, verstagingen en dergelijke, is een kleinere vrije breedte toegestaan, indien op andere wijze voldoende veiligheid wordt geboden.

Art. 6.02; Drinkwaterinstallaties

1. Schepen met verblijven zijn voorzien van een of meer drinkwatertanks. De inhoud van de tanks is, in liters, ten minste zo groot als het aantal gewoonlijk aan boord verblijvende personen vermenigvuldigd met 150.

2. Indien inname van drinkwater eenmaal per dag of vaker mogelijk is, kan voor de bepaling van de inhoud van de drinkwatertanks het aantal gewoonlijk aan boord verblijvende personen vermenigvuldigd worden met 75.

Hfst. 7; Hoogste aantal passagiers

HOOFDSTUK 7 - TEN HOOGSTE TOEGESTANE AANTAL PASSAGIERS

Art. 7.01; Hoogste aantal passagiers

1. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers wordt vastgesteld in overeenstemming met de kenmerken van het schip, bedoeld in [hoofdstuk 3](#) en van bijlage III, de hoofdstukken [2](#) en [4](#) en de artikelen [5.01](#) en [5.02](#).

2. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers is niet hoger dan het aantal hele meters lengte waterlijn van het schip.

3. In afwijking van het tweede lid, kan het ten hoogste toegestane aantal passagiers worden verhoogd tot anderhalf keer het aantal hele meters lengte waterlijn van het schip, indien het bereik van het tuig en de inrichting van het dek dit uit oogpunt van veiligheid van de opvarenden toelaten.

4. De inspecteur-generaal kan, in overeenstemming met [bijlage III, artikel 6.01](#), het ten hoogste toegestane aantal passagiers hoger vaststellen dan het aantal, vastgesteld overeenkomstig het tweede of derde lid, indien het bereik van het tuig en de inrichting van het dek dit uit oogpunt van de veiligheid van de opvarenden toelaten.

5. Voor schepen waarvoor het ten hoogste toegestane aantal passagiers is vastgesteld overeenkomstig het vierde lid, blijven buiten toepassing:

- a. [artikel 1.02, tweede lid](#) van deze bijlage, ten aanzien van de volgende artikelen
BIJLAGE III:
[3.03, derde lid](#)
[6.01, tweede tot en met vierde lid](#)
[7.01](#)
[7.02, eerste lid, tweede alinea](#)
[8.04](#)
[9.03](#)
[9.09](#)
- b. [artikel 1.02, derde lid](#) van deze bijlage
- c. [artikel 1.02, vierde lid](#) van deze bijlage, ten aanzien van de volgende artikelen van
BIJLAGE II:
[5.05, zevende lid](#)
[7.02, eerste lid, onderdeel e](#)
- d. [artikel 1.02, vijfde lid](#) van deze bijlage, ten aanzien van het volgende artikel van
BIJLAGE II:
[11.12, eerste lid](#)
- e. de volgende artikelen van deze bijlage:
[2.01, tweede lid](#)
[2.03](#)
[5.03](#)
[6.02; tweede lid](#)
[8.01](#)
[9.01](#)
[9.02](#)

[10.01](#) en
[12.01, derde lid](#)

Hfst. 8; Voorzieningen voor passagiers

HOOFDSTUK 8 - BIJZONDERE VOORZIENINGEN VOOR PASSAGIERS

Art. 8.01; Beveiliging tegen vallen

- [1. De voor passagiers bestemde, niet afgesloten gedeelten van de dekken zijn omgeven door een, zo mogelijk vast aangebrachte, verschansing of reling van ten minste 0,9 m hoogte.](#)
 - [2. Daar waar dit voor de zeilvoering noodzakelijk is, is een lagere reling toegestaan.](#)
 - [3. De reling is zodanig uitgevoerd dat kinderen er niet doorheen kunnen vallen. Onderbrekingen in de reling en inrichtingen voor het embarkeren en debarkeren zijn op overeenkomstige wijze beveiligd.](#)
-

Hfst. 9; Brandbescherming en brandbestrijding

HOOFDSTUK 9 - BRANDBESCHERMING EN BRANDBESTRIJDING

Art. 9.01; Ruimten met verhoogd brandrisico

- [1. Ruimten met verhoogd brandrisico zijn omgeven door brandvertragende wanden met brandvertragende, automatisch sluitende deuren.](#)

2. Op schepen met een waterlijnlengte van minder dan 40 m is een keukeninrichting zonder brandvertragende, automatisch sluitende deur toegestaan indien:

- a. er sprake is van een woonkeuken;
 - b. de wanden en de plafonds tot 2 m van de plaats waar de kookgelegenheid is opgesteld brandvertragend zijn uitgevoerd; en
 - c. de ruimte niet is ingericht voor horecadoeleinden.
-

Art. 9.02; Brandbluspomp en leidingen

1. Elk schip is voorzien van ten minste twee brandbluspompen, een hoofdbrandblusleiding en de nodige brandkranen en brandslangen.

2. Een van de brandbluspompen is buiten de hoofdmachinekamer opgesteld en functioneert onafhankelijk van de hoofdmachinekamersystemen; dit kan een draagbare motorpomp zijn.

3. Op schepen met een waterlijnlengte tot 40 m kan worden volstaan met een brandbluspomp die in de machinekamer mag zijn opgesteld.

4. De brandbluspompen worden door een motor aangedreven.

5. De brandbluspompen zijn niet voor het aanvaringsschot opgesteld.

6. De blusinstallatie is zodanig dat met gebruik van ten hoogste 20 m slanglengte elke plaats aan boord kan worden bestreken door ten minste twee stralen water die niet afkomstig zijn van dezelfde brandkraan. De brandbluspomp, bedoeld in het derde lid, is zodanig dat met gebruik van ten hoogste 20 m slanglengte elke plaats aan boord met ten minste een straal water kan worden bestreken.

7. De installatie is aan stuur- en bakboordzijde voorzien van een genormaliseerde en duidelijk gemarkeerde walaansluiting.

8. Op schepen met een waterlijnlengte tot 40 m kan worden afgezien van een walaansluiting, bedoeld in het zevende lid.

9. Algemene dienstpompen, dekwaspompen en dekwasleidingen kunnen deel uitmaken van de blusinstallatie.

Hfst. 10; Overige installaties

HOOFDSTUK 10 - OVERIGE INSTALLATIES

Art. 10.01; Algemene alarminstallatie

1. In afwijking van bijlage III, artikel 10.07, eerste, tweede en derde lid, kan op schepen met een waterlijnlengte van minder dan 40 m worden volstaan met een algemene alarminstallatie die zowel de bemanning als de passagiers kan alarmeren.

2. Het alarm kan in elk geval worden ingeschakeld in het stuurhuis of nabij de stuurstand en in het verblijf van de scheepsleiding.

3. Het alarm is onder normale bedrijfsomstandigheden duidelijk herkenbaar en waarneembaar in alle voor de passagiers en bemanningsleden toegankelijke ruimten.

4. Het alarm kan slechts worden uitgeschakeld in het stuurhuis of nabij de stuurstand en in het verblijf van de scheepsleiding.

Art. 10.02; Elektrische installatie

Indien de aan boord gebruikte elektrische spanning niet hoger is dan 50 V is [bijlage III, artikel 10.02](#), niet van toepassing.

Hfst. 11; Tuigage

HOOFDSTUK 11 - TUIGAGE

Par. 1; Algemeen

Art. 11.01; Tuigage algemeen

1. De tuigage als geheel bevindt zich in goede staat.
2. Weeflijnen, klimtouwen, netten en paarden zijn deugdelijk en voldoende in aantal.
3. Er zijn maatregelen getroffen om schavielen van rondhouten, want en zeilen te voorkomen.
4. Bij gebruik van een ander materiaal dan hout of bij gebruik van bijzondere tuigvormen, die niet in dit hoofdstuk geregeld zijn, worden constructies toegepast, die gelijkwaardige sterkte opleveren in vergelijking met die van de in dit hoofdstuk voorgeschreven afmetingen. Hiertoe wordt een sterkteberekening overgelegd.
5. Indien op een boegspriet of kluiverboom wordt gewerkt, is onder deze boegspriet of kluiverboom een deugdelijk net aangebracht. Indien geen goede mogelijkheid voor het aanbrengen van een net aanwezig is, wordt gebruik gemaakt van een veiligheidsgordel.
6. Extrapolatie van de in dit hoofdstuk voorgeschreven afmetingen is niet toegestaan.

Par. 2; Masten en rondhouten

Art. 11.02; Masten en rondhouten algemeen

1. Het materiaal van alle rondhouten is van goede kwaliteit.
2. Houten masten voldoen aan de volgende vereisten:
 - d. er komen geen concentraties van grote kwasten in voor;
 - e. het hout is binnen de vereiste diktes spintvrij;
 - f. het hout is zoveel mogelijk rechtdradig;
 - g. het hout is zo min mogelijk gedraaid gegroeid;

h. bij verlijmde masten is de verlijming passend voor de houtsoort.

3. Bij gebruik van de houtsoort Oregon Pine (clear and better) geldt een reductie van 5% op de in deze paragraaf voorgeschreven afmetingen.

4. Indien masten en rondhouten zonder ronde doorsnede gebruikt worden, levert dit gelijkwaardige sterkte op in vergelijking met de in deze paragraaf voorgeschreven afmetingen.

5. Mastdekken, mastkokers, bevestigingen op dek, op wrangen en aan stevens, worden zodanig geconstrueerd, dat de daarop uitgeoefende krachten kunnen worden opgenomen of overgedragen op andere verbanddelen.

6. Afhankelijk van de belasting en stabiliteit van het schip en de verdeling van het beschikbare zeiloppervlak kan de inspecteur-generaal toeslagen of reducties voor alle rondhouten voorschrijven op de in deze paragraaf voorgeschreven afmetingen.

7. Indien de slingertijd van het schip in seconden korter is dan van de scheepsbreedte in meters, worden toeslagen voorgeschreven op de in deze paragraaf voorgeschreven afmetingen.

Art. 11.03; Masten

1. In dit artikel wordt verstaan onder lengte: de afstand van de hommer of de zaling tot het dek.

2. De dikte van houten masten zonder ra voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	Dekdiameter (cm)	Hommer (cm)	Ezels- hoofd (cm)
10	20	17	15
11	22	17	15
12	24	19	17
13	26	21	18
14	28	23	19
15	30	25	21
16	32	26	22

17	34	28	23
18	36	29	24
19	39	31	25
20	41	33	26
21	43	34	28
22	44	35	29
23	46	37	30
24	49	39	32
25	51	41	33

3. Bij een doorgestoken mast is de diameter ter plaatse van de mastvoet ten minste 75% van de diameter ter plaatse van het dek.

4. Mastbeslag en mastbanden zijn deugdelijk aangebracht of bevestigd.

5. Zalingen en ezelshoofden zijn voldoende sterk.

6. Indien aan een mast twee ra's gevoerd worden, geldt een toeslag van ten minste 10% op de afmetingen volgens de tabel.

7. Indien aan een mast meer dan twee ra's gevoerd worden, geldt een toeslag van ten minste 15% op de afmetingen volgens de tabel.

Art. 11.04; Stengen

1. In dit artikel wordt verstaan onder:

- i. lengte: de totale lengte van de steng, zonder de top;
- j. beslagdiameter: diameter van de steng ter plaatse van het topbeslag.

2. De dikte van houten stengen voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	Voetdiameter (cm)	Diameter op halve lengte (cm)	Beslagdiameter (cm)
4	8	7	6
5	10	9	7
6	13	11	8
7	14	13	10
8	16	15	11
9	18	16	13
10	20	18	15
11	23	20	16
12	25	22	17
13	26	24	18
14	28	25	20
15	31	27	21

3. De overlap van de steng met de mast bedraagt ten minste 10x de voorgeschreven voetdiameter van de steng.

4. Indien aan een steng razeilen gevoerd worden, geldt een toeslag van 10% op de

afmetingen volgens de tabel.

Art. 11.05; Boegspriet

1. In dit artikel wordt verstaan onder lengte: totale lengte van de boegspriet.
2. De dikte van gestaagde houten boegsprietten voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	Diameter op voorsteven (cm)	Diameter op $\frac{1}{2}$ L (cm)
4	14,5	12,5
5	18	16
6	22	19
7	25	23
8	29	25
9	32	29
10	36	32
11	39	35
12	43	39

3. Het binnenboordgedeelte van de boegspriet heeft een lengte van ten minste 4x de diameter ter plaatse van de steven.

4. De diameter van de nok is ten minste 60% van de diameter ter plaatse van de steven.

Art. 11.06; Kluiverbomen

1. In dit artikel wordt verstaan onder:

- k. kluiverboom: een verlenging van de boegspriet, dan wel een hijsbaar of intrekbaar rondhout, waaraan voorzeilen gevoerd kunnen worden;
- l. lengte: totale lengte van de kluiverboom.

2. De dikte van houten kluiverbomen voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Diameter op steven (cm)	7	10	14	17	21	24	28	31	35

3. De diameter van de nok is ten minste 60% van de grootste diameter.

Art. 11.07; Gieken

1. De dikte van houten gieken voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Diameter (cm)	14	15	16	17	18	20	21	23	24	25	26	27

2. De diameter bij de lummel is ten minste 72% van de diameter volgens de tabel.

3. De diameter bij de schoothoek is ten minste 85% van de diameter volgens de tabel.

- 4 De grootste diameter ligt op $\frac{2}{3}$ van de lengte vanaf de mast.
5. Indien de hoek die het achterlijk maakt met de giek kleiner is dan 65° en de schoot aan het einde van de giek aangrijpt, kan de inspecteur-generaal een grotere diameter voorschrijven.
6. Indien het aangrijpingspunt van de schoot niet tegenover de schoothoek aangrijpt, kan de inspecteur-generaal een grotere diameter voorschrijven.
7. Voor zeiloppervlakten kleiner dan 50 m^2 kan de inspecteur-generaal reducties toestaan op de afmetingen volgens de tabel.
-

Art. 11.08; Gaffels

1. De dikte van houten gaffels voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte (m)	4	5	6	7	8	9	10
Diameter (cm)	10	12	14	16	17	18	20

2. De ongesteunde lengte van de gaffel bedraagt maximaal 75%.
3. De breeksterkte van de spruit is ten minste gelijk aan 1,2x de breeksterkte van de piekeval.
4. De tophoek van de spruit is maximaal 60° .
5. Indien de tophoek van de spruit, in afwijking van het vierde lid, groter is dan 60° , is de breeksterkte aangepast aan de dan optredende krachten.
6. Voor zeiloppervlakten kleiner dan 50 m^2 kan de inspecteur-generaal reducties

toestaan op de afmetingen volgens de tabel.

Par. 3; Staand en lopend want

Art. 11.09; Staand en lopend want algemeen

1. Staaldraad en touwwerk bevinden zich in goede staat.
 2. Staaldraad is niet verroest.
 3. Splitsen zijn degelijk uitgevoerd en waar nodig van een kous voorzien.
 4. Taluritklemmen bevinden zich in goede staat.
 5. Kiezen en staaldraadklemmen zijn alleen als noodreparatie toegestaan.
-

Art. 11.10; Staand want

1. In dit artikel wordt verstaan onder lengte mast: afstand van hommer of zaling tot bovenkant dek.
2. De tussen haken geplaatste getallen in de tabel geven het aantal wanten per kant aan.
3. De minimale breeksterkte van fokkestag en wanten voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte mast (m)	11	12	13	14	15	16	17	18
Breeksterkte fokkestag (t)	16	17.2	18.5	20	22	24.4	26.9	29.4
Breeksterkte	35,5 (3)	41,5 (3)	45 (3)	48,5 (3)	52,5 (3)	54 (3)	63 (4)	72 (4)

wanten (t)								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

4. De minimale breeksterkte van bakstag, topwant steng, boeg- en vliegerstag voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte mast (m)	< 13	13-18	> 18
Breeksterkte bakstag (t)	8,0	11,0	15,0
Breeksterkte topwant steng (t)	8,9	11,9	15,9
Lengte steng (m)	< 6	6-8	> 8
Breeksterkte vliegerstag (t)	5,8	8,9	11,9
Lengte kluiverboom (m)	< 5	5-7	> 7
Breeksterkte boegstag (t)	5,8	8,9	11,9

5. De draadconstructie is 7x7. Gebruik van een andere draadconstructie is toegestaan, mits deze vergelijkbare eigenschappen bezit.

6. Staaldraad met touwkern is voor wanten of stagen niet toegestaan.

7. Bij gebruik van massieve verstaging geldt een toeslag van 30% op de breeksterkte volgens de tabel.

8. In de verstaging worden alleen gekeurde sluitingen en bouten toegepast.

9. Bouten, sluitingen en spanschroeven zijn deugdelijk geborgd.

10. De breeksterkte van het waterstag is ten minste 1,2x de breeksterkte van het aangrijpende kluiver- en vliegerstag.

11. Voor schepen met minder dan 30 ton waterverplaatsing kan de inspecteur-generaal de volgende reducties op de breeksterkten volgens de tabel toestaan:

Gewicht van het schip gedeeld door het aantal masten	Reductie
20 - 30 ton	20%
10 - 20 ton	35%
minder dan 10 ton	60%

Art. 11.11; Lopend want

1. De minimale breeksterkte van het lopend want, gerelateerd aan zeiloppervlakte, voldoet aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Stagzeilvallen	Staaldraad	t/m 35 m ²	2,0 t	6 mm
		boven 35 m ²	3,8 t	8 mm
	polypropyleen	min. 14 mm en per 25 m ² een schijf		
Gaffelzeilvallen	Staaldraad	tot 50 m ²	2,0 t	6 mm
Torenzeilvallen		tot 80 m ²	3,8	8 mm
		tot 120 m ²	6,0 t	10 mm
		tot 160 m ²	8,5 t	12 mm
	polypropyleen	min. 18 mm en per 30 m ² een schijf		
Stagzeilschoten	polypropyleen	t/m 40 m ²	14 mm	
		> 40 m ²	18 mm	

Boven de 30 m² is de schoot uitgevoerd als een takel of wordt bediend met een lier.

Gaffelzeilschoten Staaldraad	< 100 m ²	6,0 t	10 mm
	100 t/m 150 m ²	8,5 t	12 mm
	> 150 m ²	11,6 t	14 mm
Torenzeilschoten	Hierbij is een veer of rekker noodzakelijk		
Polypropyleen	min. 18 mm en per 20 m ² een schijf met een min. van 3		

2. Staaldraad voor lopend want is geschikt voor het lopen over schijven.
3. Het lopend want heeft, voor zover het deel uitmaakt van de verstaging, een breeksterkte die overeenkomt met die van het betrokken stag of want.
4. Indien de breeksterkte overeenkomt met het vermelde in de in het eerste lid opgenomen tabel, is het gebruik van andere vallen en schoten dan vermeld toegestaan. In dit geval kan het overleggen van een sterkteberekening worden vereist.

Par. 4; Overige onderdelen van de tuigage

Art. 11.12; Beslag en onderdelen van de tuigage

1. De diameter van de schijf van blokken voldoet, bij gebruik van staaldraad en touw, aan de eisen, genoemd in onderstaande tabel:

Diam.staaldraad (mm)	6	7	8	9	10	11	12
Diam. touw (mm)	16	18	20	22	24	26	28
Diam. schijf (mm)	100	110	120	130	145	155	165

2. In afwijking van het eerste lid, mag de diameter van schijven, waarover de staaldraad niet regelmatig heen en weer loopt, gelijk zijn aan 6x de staaldraad diameter.
3. De toegepaste blokken zijn passend bij het gebruikte touw of staaldraad.
4. De blokken verkeren in goede staat.
5. De breeksterkte van sluitingen, spanschroeven, oogplaten, bouten, ringen en schakels zijn in overeenstemming met de breeksterkte van het daaraan bevestigde staand of lopend want.
6. De bevestiging van stag- en wantputtingen kunnen de daarop werkende krachten opnemen. Op stalen schepen zijn de puttingen voldoende gelast. Op ijzeren schepen zijn de puttingen geklonken of met bouten bevestigd.
7. Op een sluiting- of oogplaat is slechts één want of stag bevestigd. De ongesteunde boutlengte is zo klein mogelijk.
8. De blokken van vallen en dirken zijn op deugdelijke wijze aan de mast bevestigd,

waarbij hiertoe gebruikte draaiende hanenpoten in goede staat verkeren.

9. De bevestiging van overlopen, oogbouten, klampen, kikkers en nagelbanken is in overeenstemming met de daarop uitgeoefende belasting.

Art. 11.13; Zeilen

1. De zeilen bevinden zich in goede staat.
 2. Er zijn voldoende mogelijkheden om het zeil eenvoudig, snel en veilig te kunnen reven.
 3. De bevestiging van de lijken vertoont geen mankementen.
 4. De schoothoek en de reefogen bevinden zich in goede toestand.
 5. Het zeiloppervlak is passend voor het scheepstype en de waterverplaatsing.
-

Par. 5; Keuring

Art. 11.14; Keuring

1. De tuigage wordt tweemaal per jaar gekeurd door een als zodanig door de inspecteur-generaal aangewezen deskundige. De keuring omvat ten minste een inspectie van:

- m. de zeilen, inclusief de lijken, schoothoek en reef-ogen;
- n. de staat van masten en rondhouten;
- o. de staat van het staand en lopend want met inbegrip van splitsen en talurietklemmen;
- p. de mogelijkheden om het zeil snel en veilig te kunnen reven;
- q. de deugdelijke bevestiging van blokken van vallen en dirken;
- r. de bevestiging van mastkokers en overig aan de scheepsconstructie aangebrachte bevestigingspunten van staand en lopend want;
- s. de staat van ten behoeve van de zeilvoering aanwezige lieren;

- t. de overige ten behoeve van het zeilen aangebrachte voorzieningen zoals zwaarden en de middelen die voor de bediening daarvan zijn aangebracht; en
- u. de getroffen voorzieningen teneinde schavielen van rondhouten, want en zeilen te voorkomen.

2. Onverminderd het eerste lid, wordt het onderdeks gelegen deel van doorgestoken houten masten zesjaarlijks gekeurd. Hiertoe wordt de mast getrokken voor inspectie aangeboden. Mastboutgaten van masten die geplaatst zijn in een mastkoker worden ten minste zesjaarlijks gekeurd.

3. Indien de mast zich uiterlijk in zeer goede staat bevindt, kan de inspecteur-generaal de termijn, bedoeld in het tweede lid, verlengen met maximaal zes jaren.

4. Een door de deskundige afgegeven, gedateerd en ondertekend bewijsstuk van de laatste keuring bevindt zich aan boord.

Hfst. 12; Overgangsbepalingen

HOOFDSTUK 12 - OVERGANGSBEPALINGEN

Art. 12.01; Overgangsbepalingen

Artikel 12.01 Toepassing van de regelen op bestaande zeilende passagiersschepen

1. Bij het onderzoek van bestaande zeilende passagiersschepen zijn de onderstaande bepalingen niet van toepassing mits voorzieningen zijn getroffen die naar het redelijk oordeel van de inspecteur-generaal voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden, dan wel naar het redelijk oordeel van de inspecteur-generaal, in overeenstemming met de ingevolge [artikel 27, eerste lid, van de Binnenschepenwet](#), door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen ambtenaar voldoende waarborg bieden voor de veiligheid, de gezondheid en het welzijn in verband met de arbeid aan boord:

BIJLAGE VII

[artikel 2.01, eerste lid](#)

[artikel 2.03](#)

[artikel 6.01](#)

[artikel 6.02](#)

[artikel 8.01](#), voor zover een reling is aangebracht met een hoogte van ten minste 0.70 m ; en

BIJLAGE III

[artikel 10.03, eerste lid](#), met betrekking tot de plaats waar de elektrische noodkrachtbron moet zijn geplaatst.

2. Bij het onderzoek van bestaande zeilende passagiersschepen zijn gedurende vijf jaren vanaf de datum van het eerste onderzoek niet van toepassing:

BIJLAGE VII

[artikel 2.01, tweede lid](#)

[artikel 2.02](#)

[artikel 3.02](#)

[artikel 3.03](#)

[artikel 3.04](#)

[artikel 5.03](#) en

[artikel 10.01](#)

3. Bij het onderzoek van bestaande zeilende passagiersschepen zijn gedurende tien jaren vanaf de datum van het eerste onderzoek niet van toepassing:

BIJLAGE VII

[artikel 9.01](#)

[artikel 9.02](#)

BIJLAGE III

[artikel 9.01](#)

[artikel 9.06](#)

Besluit; Geldigheid RH certificaten

Artikel V

[Wijzigt het Binnenschepenbesluit.]

Artikel VI

Een certificaat van onderzoek voor zeilende passagiersschepen dat voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit door de Stichting Register Holland is afgegeven geldt met ingang van de datum van inwerkingtreding van dit besluit als een certificaat van onderzoek dat is afgegeven ingevolge [artikel 3, eerste lid onderdeel d, van de](#)

[Binnenschepenwet](#), en blijft geldig tot de daarop aangegeven datum, met dien verstande, dat, indien deze datum gelegen is op of na 1 januari 2003, dit certificaat geldt tot en met 31 december 2002.

Artikel VII

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Tavarnelle, 28 juli 2000

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. Netelenbos

De Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

J. F. Hoogervorst

Uitgegeven de vijfde september 2000

De Minister van Justitie,

A. H. Korthals

Expiry date: 31-12-2002
