

# Bijlage VI ; Technische regelen voor rijksvaartuigen

---

## Hfst 1; Algemeen

### Hoofdstuk 1 - Algemeen

---

#### Art. 1.01; Toepassing van de regelen

1. Rijksvaartuigen die zijn gebouwd of bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een laadvermogen van 15 ton of meer, moeten voldoen aan de regelen van [bijlage II](#), met inachtneming van de regelen van [hoofdstuk 2](#) van deze bijlage.
2. Rijksvaartuigen die zijn gebouwd om te slepen dan wel te duwen, met uitzondering van de rijksvaartuigen met een lengte van minder dan 15 m en een vermogen van de voortstuwingsmotor van ten hoogste 120 kW en die zijn voorzien van inrichtingen om te slepen, moeten voldoen aan de regelen van [bijlage II](#), met inachtneming van de regelen van de hoofdstukken [2](#), [3](#), [4](#) en [6](#) van deze bijlage.
3. Andere rijksvaartuigen dan bedoeld in het eerste en tweede lid, met een lengte van meer dan 25 m moeten voldoen aan de regelen van [bijlage II](#), met inachtneming van de regelen van de hoofdstukken [2](#), [3](#), [5](#) en [6](#) van deze bijlage.
4. Andere rijksvaartuigen dan bedoeld in het eerste en tweede lid, met een lengte van ten minste 15 m doch niet meer dan 25 m moeten voldoen aan de regelen van [bijlage II](#), met inachtneming van de regelen van de hoofdstukken [2](#), [3](#), [4](#) en [6](#) van deze bijlage.
5. Rijksvaartuigen moeten bovendien voldoen aan de regelen van [hoofdstuk 7](#) van deze bijlage indien zij geschikt zijn om ligplaats te nemen langs zijde van de volgende schepen:
  - a. schepen die ingevolge de desbetreffende bepalingen van de scheepvaartreglementen moeten zijn voorzien van een of meer blauwe lichten dan wel een of meer blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht;
  - b. schepen die gevaarlijke stoffen als bedoeld in randnummer 6000 (1) van bijlage 1 van de VBG vervoeren, met uitzondering van de gevaarlijke stoffen, bedoeld in randnummer 6002 (4), maar die niet de verplichting hebben, bedoeld onder a.
6. Andere rijksvaartuigen dan bedoeld in het eerste tot en met het vierde lid, welke geschikt zijn om ligplaats te nemen langs zijde van de schepen, bedoeld in het vijfde lid, moeten tevens voldoen aan de regelen van [bijlage II](#), met inachtneming van de hoofdstukken [2](#), [3](#), [4](#) en [6](#) van deze bijlage.
7. Rijksvaartuigen met als taak rampenbestrijding, zoals brandblusvaartuigen, moeten bovendien voldoen aan de door het hoofd van de scheepvaartinspectie met betrekking tot een bepaald schip vastgestelde aanvullende eisen, afhankelijk van de beoogde inzet en het

vaargebied.

---

## Hfst 2.; Afwijkende regelen

### Hoofdstuk 2 - Afwijkende regelen

---

#### Art. 2.01; Uitgangen machinekamers en ketelruimen

In afwijking van [artikel 2.06, zesde lid, van bijlage II](#) kan worden volstaan met slechts één uitgang indien:

- a. het vloeroppervlak van een machinekamer of een ketelruim in totaal niet meer dan 35 m<sup>2</sup> bedraagt;
  - b. de vluchtweg vanaf elke bedieningsplaats naar de uitgang deur die naar de buitenlucht voert, niet meer dan 5 m lang is; en
  - c. bij de plaats waar onderhoud moet worden verricht, die het verst van de uitgang is verwijderd, een draagbaar blustoestel aanwezig is, ook indien het geïnstalleerde vermogen niet meer dan 110 kW bedraagt.
- 

## Hfst 3; Rijksvaartuigen vlg art 1.01, 2e, 3e en 4e lid

### Hoofdstuk 3 - Afwijkende regelen voor rijksvaartuigen als bedoeld in artikel 1.01, tweede, derde en vierde lid

---

#### Art. 3.01; Reddingvlotten

1. In afwijking van [artikel 7.04, eerste lid, van bijlage II](#) mogen schepen in plaats van met ten minste één bijboot, zijn uitgerust met ten minste één automatisch opblaasbaar reddingvlot.

2. Het reddingvlot moet aan beide scheepszijden op een gemakkelijke en veilige wijze te water kunnen worden gelaten. Het reddingvlot moet zodanig zijn opgesteld dat het ongehinderd kan opdrijven, opblazen en vrij van het schip kan komen bij het onderwater geraken van de opstelplaats.

3. Het reddingvlot moet ten minste de volgende uitrusting bevatten:

- a. een stel drijvende pagaaien;
- b. een werplijn met een lengte van ten minste 30 m; en

c. een hoosvat.

4. Het reddingvlot moet jaarlijks worden gekeurd door een deskundige die daartoe door het hoofd van de scheepvaartinspectie is erkend. Een bewijsstuk van de keuring, ondertekend door diegene die de keuring heeft verricht, moet zich aan boord bevinden.

---

#### Hfst 4; [Rijksvaartuigen vlg art 1.01, 2e lid, L < 25 meter, en 4e lid](#)

#### Hoofdstuk 4 - Afwijkende regelen voor rijksvaartuigen als bedoeld in artikel 1.01, tweede lid, met een lengte van minder dan 25 meter, en rijksvaartuigen als bedoeld in artikel 1.01, vierde lid

---

##### Art. 4.01; [Van BSB B II is niet van toepassing:](#)

De onderstaande regelen van [bijlage II](#) zijn niet van toepassing:

[artikel 4.02](#), echter uitsluitend op open rijksvaartuigen, met inachtneming van [artikel 4.03](#) van deze bijlage;

[artikel 7.02](#), eerste lid, onder d;

[artikel 7.02](#), eerste lid, onder e, met inachtneming van [artikel 4.06](#) van deze bijlage.

---

##### Art. 4.02; [Schotten en dekken](#)

1. In afwijking van [artikel 2.02, zevende lid, van bijlage II](#) mogen, wanneer de inrichting van het schip dit noodzakelijk maakt, waterdichte deuren in andere voorgeschreven schotten dan het voorpiekschot worden aangebracht.

Dergelijke deuren mogen als draaideur worden uitgevoerd mits:

- a. deze tijdens normaal bedrijf zijn gesloten;
- b. deze zo hoog mogelijk in het schot zijn aangebracht;
- c. deze zijn voorzien van een centrale knevelsluiting; en
- d. deze zijn voorzien van het opschrift: "Gesloten houden tijdens de vaart".

2. In afwijking van [artikel 2.02, zesde lid, tweede zin, van bijlage II](#), hoeft bij open rijksvaartuigen waarvan de voortstuwingsmotor staat opgesteld in een open kuip, het verblijf niet gasdicht van deze ruimte gescheiden te zijn.

3. In afwijking van [artikel 2.06, derde lid, van bijlage II](#), moet bij open rijksvaartuigen waarvan de voortstuwingsmotor staat opgesteld in een open kuip, deze motor geheel door een brandvertragende omkasting zijn omsloten.

---

#### **Art. 4.03; [Veiligheidsafstand](#)**

Op open rijksvaartuigen is [artikel 5.02, tweede lid, van bijlage III](#) van overeenkomstige toepassing.

---

#### **Art. 4.04; [Inzinkingsmerken](#)**

In afwijking van [artikel 4.04, derde lid, van bijlage II](#) is een hoogte van 0,025 m van de inzinkingsmerken toegestaan.

---

#### **Art. 4.05; [Ankergeroi](#)**

1. Rijksvaartuigen, die zijn gebouwd om te slepen, moeten zijn voorzien van één of twee boegankers waarvan het totale gewicht P in kg wordt berekend met de formule:

$$P = 30 \times B \times T$$

In deze formule betekent:

B: de grootste breedte van het schip in m;

T: de grootste diepgang van het schip in m.

2. Overige rijksvaartuigen, moeten zijn uitgerust met één of twee boegankers waarvan het totale gewicht P in kg wordt berekend met de formule:

$$P = C \times B \times T$$

In deze formule betekent:

B: de grootste breedte van het schip in m;

T: de grootste toegelaten diepgang van het schip in m.

C: een coëfficiënt, te bepalen aan de hand van de formule:

$$C = 15 + (L - 15) \times 1,5$$

In deze formule betekent:

L: de grootste lengte van het schip in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen.

Voor de waarde van C mag niet minder dan 15 worden genomen.

3. Rijksvaartuigen, met uitzondering van rijksvaartuigen die zijn gebouwd om te duwen, behoeven geen hekanker te hebben.

4. Ten aanzien van het eerste lid en tweede lid zijn de regelen van [artikel 7.01, zevende tot en met dertiende lid, van bijlage II](#) van overeenkomstige toepassing.

---

#### **Art. 4.06; [Loopplank](#)**

1. Rijksvaartuigen, met een lengte van ten minste 15 meter moeten zijn voorzien van een loopplank, ten minste 3,0 m lang en 0,4 m breed, voorzien van lichtgeschilderde banden langs de zijkanten en van een handreling.
  2. Rijksvaartuigen met een lengte van minder dan 15 m behoeven niet te zijn voorzien van een loopplank.
- 

### **Hfst 5; [Rijksvaartuigen vlg art 1.01, 3e lid](#)**

#### **Hoofdstuk 5 - Afwijkende regelen voor rijksvaartuigen als bedoeld in artikel 1.01, derde lid**

---

#### **Art. 5.01; [Ankergerei](#)**

1. Rijksvaartuigen moeten zijn voorzien van één of twee boegankers waarvan het totale gewicht P in kg wordt berekend met de formule:

$$P = 30 \times B \times T$$

In deze formule betekent:

- B: de grootste breedte van het schip in m;  
T: de grootste diepgang van het schip in m.

2. Rijksvaartuigen behoeven geen hekanker te hebben.
  3. Ten aanzien van het eerste en tweede lid zijn de regelen van [artikel 7.01, zevende tot en met dertiende lid, van bijlage II](#) van overeenkomstige toepassing.
- 

### **Hfst 6.; [Regels voor rijksvaartuigen op zone 2](#)**

#### **Hoofdstuk 6 - Afwijkende regelen voor rijksvaartuigen bij gebruik op de binnenwateren van zone 2**

---

#### **Art. 6.01; [Stabiliteit](#)**

Op rijksvaartuigen, met uitzondering van rijksvaartuigen als bedoeld in [artikel 1.01](#), eerste lid,

zijn de regelen van de artikelen [4.01](#), eerste tot en met derde lid, en [4.03](#) tot en met [artikel 4.05](#) van bijlage III van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor de specifieke winddruk  $P_w$  de waarde van  $50 \text{ kg/m}^2$  aangenomen moet worden.

---

#### **Art. 6.02; Vrijboord, veiligheidsafstand en inzinkingsmerken**

1. Op rijksvaartuigen, met uitzondering van rijksvaartuigen als bedoeld in [artikel 1.01, eerste lid](#), zijn de regelen van de artikelen [5.01](#), [5.02](#) en [5.04 van bijlage III](#) van overeenkomstige toepassing.

2. Op rijksvaartuigen, met uitzondering van rijksvaartuigen als bedoeld in [artikel 1.01, eerste lid](#), moet het vlak van de grootste inzinking zo worden vastgesteld, dat zowel aan de regelen van [artikel 6.01](#) als aan de regelen van het eerste lid, wordt voldaan. Het hoofd van de scheepvaartinspectie kan echter voor een bepaald schip of een bepaalde vaart een groter vrijboord of een grotere veiligheidsafstand vaststellen, indien dit naar zijn redelijk oordeel uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk is.

3. Bij open rijksvaartuigen moet door een berekening worden aangetoond dat, indien het schip vervuld is:

- a. het vrijboord niet kleiner is dan 0,05 m; en
  - b. de gecorrigeerde aanvangsmetacenterhoogte niet kleiner is dan 0,05 m.
- 

#### **Art. 6.03; Vensters**

1. Waterdichte vensters mogen onder het vrijboorddek zijn gelegen, wanneer zij niet geopend kunnen worden.

2. De constructie van vensters in de scheepshuid en in een dekhuis moet van voldoende sterkte zijn.

---

#### **Art. 6.04; Extra uitrustings-eisen**

1. Rijksvaartuigen die niet zijn uitgerust met een bijboot als bedoeld in [artikel 7.04 van bijlage II](#), moeten zijn uitgerust met één of meer automatisch opblaasbare reddingvloten, groot genoeg om alle zich regelmatig aan boord bevindende personen op te nemen.

De regelen van [artikel 3.01, tweede tot en met vierde lid](#), zijn van toepassing met dien verstande dat elk reddingvlot bovendien moet zijn uitgerust met:

- a. twee valschermsignalen; en
- b. drie handstakellichten.

2. Behalve de in [hoofdstuk 7 van bijlage II](#) voorgeschreven uitrusting moeten rijksvaartuigen de volgende uitrusting aan boord hebben:

- a. een gecompenseerd kompas;
- b. bijgewerkte zeekaarten van de gebieden waar het schip vaart;
- c. geschikte middelen voor het kaartpassen;
- d. geschikte middelen voor het bepalen van de waterdiepte;
- e. een radiotelefonie-installatie waardoor gesprekken in het openbare verkeer mogelijk zijn;
- f. drie valschermsignalen.

3. In aanvulling op de regelen van [artikel 7.05, eerste lid](#), en [artikel 12.03, eerste lid, van bijlage II](#) moet één der reddingsboeien die niet van een werplijn voorzien hoeft te zijn, zijn voorzien van een zelfontbrandend licht.

---

## **Hfst 7; Rijksvaartuigen langsijz gev. stoffen**

### **Hoofdstuk 7 - Regelen voor rijksvaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langsijzide van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren**

---

#### **Art. 7.01; Langsijz ADNR schepen**

Regelen voor rijksvaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langsijz schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren.

---

#### **Lid 1; Constructie en uitrusting**

1. Rijksvaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langsijzide van schepen die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, met uitzondering van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, of langsijzide van schepen als bedoeld in [artikel 1.01, vijfde lid, onder b](#), voldoen aan de voorschriften genoemd in [7.1.2.19.1, tweede volzin, van Bijlage 1 van de VBG](#), met uitzondering van de in [8.1.5.1](#) (voor zover dit betrekking heeft op het voorschrift betreffende de giftigheidsmeter), [8.1.5.3](#), [9.1.0.32.1](#), [9.1.0.52.2](#), [9.1.0.71](#) en [9.1.0.74](#) vermelde voorschriften en met dien verstande dat:

- a. indien in een voorschrift van naar de laadruimen of de beschermde zone gerichte openingen wordt gesproken hiermede alle openingen van de dienstruimten, de accommodatie of het stuurhuis worden bedoeld;
  - b. indien in een voorschrift van beschermde zone wordt gesproken hiermede het buitendek van het schip wordt bedoeld;
  - c. indien in een voorschrift een afstand wordt vermeld, deze geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;
  - d. bij een scheepsbreedte van minder dan 4,00 m de in [9.1.0.31.2](#), [9.1.0.34.1](#) en [9.1.0.41.1](#) genoemde openingen zich op het hart van het schip bevinden.
- 

## **lid 2; [Certificaat op grond van 7.1.2.19.1](#)**

2. De schepen, bedoeld in het eerste lid, worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in Bijlage 1 van de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van [7.1.2.19.1](#).

---

## **Lid 3; [Eisen langzij tankschepen tijdens lad, los en ontgassen](#)**

3. Rijksvaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langs zijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, of langs zijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, voldoen aan de voorschriften genoemd in [7.1.2.19.1](#), tweede volzin, van Bijlage 1 van de VBG, met uitzondering van de in [8.1.5.1](#) (voor zover dit betrekking heeft op het voorschrift betreffende de giftigheidsmeter), [8.1.5.3](#), [9.1.0.32.1](#), [9.1.0.52.2](#), [9.1.0.71](#) en [9.1.0.31.2](#) [9.1.0.74](#) vermelde voorschriften en met dien verstande dat:

- a. indien in een voorschrift van naar de laadruimen of de beschermde zone gerichte openingen wordt gesproken hiermede alle openingen van de dienstruimten, de accommodatie of het stuurhuis worden bedoeld;
  - b. indien in een voorschrift van beschermde zone wordt gesproken hiermede het buitendek van het schip wordt bedoeld;
  - c. indien in een voorschrift een afstand wordt vermeld, deze geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;
  - d. bij een scheepsbreedte van minder dan 4,00 m de in [9.1.0.31.2](#), [9.1.0.34.1](#) en [9.1.0.41.1](#) genoemde openingen zich op het hart van het schip bevinden.
-



**Lid 4; Deze schepen moeten tevens voldoen aan..**

4. De schepen, bedoeld in het derde lid, voldoen tevens aan de voorschriften genoemd in:

[9.3.3.0.3 d](#));

[9.3.3.10.1](#) en [9.3.3.10.2](#);

[9.3.3.12.6](#), met dien verstande dat de genoemde afstand geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;

[9.3.3.17.3](#);

[9.3.3.31.4](#), met dien verstande dat met een maximum oppervlakte temperatuur van 300 °C wordt gerekend, en

[9.3.3.31.5](#);

[9.3.3.50.1 c](#)) en [9.3.3.50.2](#);

[9.3.3.51.1](#) en [9.3.3.51.2](#) en

[9.3.3.51.3](#), met dien verstande dat het hier uitsluitend elektrische toestellen aan dek betreft welke moeten voldoen aan de «beperkt explosie veilige» uitvoering en een oppervlakte temperatuur van maximaal 300 °C bezitten;

[9.3.3.52.3](#), met dien verstande dat de genoemde afstand geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid, en

[9.3.3.52.4](#) en [9.3.3.52.5](#).

---

**Lid 5; Certificaat met aantekening**

5. De schepen, bedoeld in het derde lid, worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in Bijlage 1 van de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van [7.1.2.19.1](#) en dat het schip geschikt is om ligplaats te nemen langs zijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, of langs zijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren.

---

**Lid 6; Instructies algemeen**

6. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van rijksvaartuigen als bedoeld in het eerste lid zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat tijdens het ligplaats nemen langs zijde van schepen als bedoeld in het eerste lid aan boord van het schip:

- a. geen vuur of onbeschermd licht aanwezig mag zijn; en
- b. het verboden is om aan boord van het schip te roken.

---

### **Lid 7; Instructies langsij TS**

7. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van rijksvaartuigen als bedoeld in het derde lid zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat tijdens het ligplaats nemen langsijde van schepen als bedoeld in het eerste en derde lid aan boord van het schip:

- a. geen vuur of onbeschermd licht aanwezig mag zijn; en
  - b. het verboden is om aan boord van het schip te roken.
- 

### **Lid 8; Afsluiten openingen**

8. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van rijksvaartuigen als bedoeld in het derde lid zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat:

- a. tijdens het ligplaats nemen langsijde van schepen als bedoeld in het derde lid tevens alle toegangen vanaf dek en alle openingen van ruimten naar de buitenlucht gesloten zijn, met uitzondering van:
    - 1° aanzuigopeningen van in bedrijf zijnde motoren;
    - 2° ventilatieopeningen van machinekamers, indien de motoren in bedrijf zijn;
    - 3° ventilatieopeningen van een overdrukinstallatie als bedoeld in [9.3.3.52.3 b](#)); en
    - 4° ventilatieopeningen, welke zijn voorzien van een gasdetectieinstallatie als bedoeld in [9.3.3.52.3 b](#));
  - b. na het aanspreken van de in onderdeel a, onder 4°, genoemde gasdetectie-installatie alle apparatuur aan boord welke niet voldoet aan de uitvoering beperkt explosieveilig, wordt uitgeschakeld en de ventilatieopeningen worden gesloten;
  - c. tijdens het ligplaats nemen langsijde van schepen als bedoeld in het derde lid tevens toegangen en openingen slechts indien noodzakelijk voor korte tijd met toestemming van de schipper mogen worden geopend; en
  - d. na het verlaten van de ligplaats de van dek af toegankelijke ruimten worden geventileerd op zodanige wijze dat geen gevaar voor de omgeving bestaat.
- 

## **Hfst 8.; Overgangsbepalingen**

### **Hoofdstuk 8 - Overgangsbepalingen**

---

#### **Art. 8.01; Het begrip bestaan rijksvaartuig**

1. In artikel [8.02](#) en [8.03](#) wordt onder bestaande rijksvaartuigen verstaan:

Rijksvaartuigen waarvan op 1 januari 1995

- de bouw is voltooid,
- de kiel is gelegd dan wel de bouw zich in een daarmee vergelijkbaar stadium bevindt, of
- het bouwcontract is afgesloten en binnen een jaar nadien is aangevangen met de bouw.

2. In [artikel 8.04](#) wordt onder bestaande rijksvaartuigen verstaan:

Rijksvaartuigen waarvoor na 1 januari 1995, doch voor 15 maart 1998 een geldig Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in bijlage 1 van de VBG is afgegeven.

---

### **Art. 8.02; Afwijkingen voor bestaande rijksvaartuigen**

Mits voorzieningen zijn getroffen, die naar het redelijke oordeel van het hoofd van de scheepvaartinspectie voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden, dan wel naar het redelijke oordeel van het hoofd van de scheepvaartinspectie in overeenstemming met de ingevolge [artikel 27, eerste lid, van de Binnenschepenwet](#), door Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen ambtenaren voldoende waarborg bieden voor de veiligheid, de gezondheid en het welzijn in verband met de arbeid aan boord, zijn bij het onderzoek van bestaande rijksvaartuigen de volgende regelen van deze bijlage niet van toepassing:

[artikel 4.03](#);

[artikel 4.05](#), eerste, tweede en vierde lid;

[artikel 5.01](#), eerste en derde lid;

[artikel 6.01](#), voor zover de schepen bij het in werking treden van deze bijlage zijn toegelaten tot de vaart op binnenwateren van de zone 2.

---

### **Art. 8.03; Eisen voor bestaande rijksvaartuigen**

1. Bestaande rijksvaartuigen, waarvoor voor 11 oktober 1988 een Certificaat was afgegeven op basis van de bij beschikking van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1976, nr. V/Z 121195, van kracht geworden "Veiligheidsnormen en voorschriften voor Rijksvaartuigen 1976", mogen, in afwijking van de overeenkomstige bepalingen van hoofdstuk [2](#) tot en met [7](#), voldoen aan de volgende regels:

- a. de romp en opbouw of dekhuisen inclusief stuurhuisen kunnen permanent waterdicht gesloten worden, waarbij het gebruik van houten deuren niet is toegestaan;
- b. luchtpijpen op droge tanks, met inbegrip van pieken, waarin zich apparatuur bevindt die niet beperkt explosieveilig is uitgevoerd, zijn waterdicht afsluitbaar, waarbij automatische afsluitmiddelen niet zijn toegestaan, tenzij deze tevens met de hand gesloten kunnen worden, en afsluitmiddelen waar nodig van een standaanwijzing zijn voorzien;

- c. de schoorstenen van kachels worden tot ten minste 2 m boven het blootgestelde dek opgetrokken;
- d. de voor het bedrijf noodzakelijke motoren zuigen hun verbrandingslucht direct van buiten aan, waarbij wordt voorkomen dat bij afsluiting van de luchttoevoer lucht wordt aangezogen via de motorkamer;
- e. de inlaatmonden van de voor het bedrijf noodzakelijke motoren zijn beschermd opgesteld en bevinden zich ten minste 1 m hoger dan de voeler van de explosiemeter;
- f. in de aanzuigleidingen voor de verbrandingslucht van de voortstuwingsmotoren en eventuele voor het bedrijf noodzakelijke hulpmotoren zijn vanuit het stuurhuis bedienbare afsluitinrichtingen, in de vorm van een klep of een zogenoemde noodstop direct op de motor of motoren, aangebracht, waarbij de voortstuwingsmotoren vanuit het stuurhuis ook weer in bedrijfsconditie kunnen worden gesteld;
- g. de door alarmen gecontroleerde temperatuur van de afvoergassen mag bij het verlaten van de uitlaat niet hoger zijn dan:

1°. 100°C indien de uitlaat zich onder het niveau van het vrijboorddek bevindt;  
en

2°. 200°C indien de uitlaat zich op een hoger niveau bevindt;

- h. om te kunnen voldoen aan het bepaalde in onderdeel g, onder 1°, worden watergeïnjecteerde uitlaten toegepast;
- i. de elektrische installatie aan dek is beperkt explosie veilig uitgevoerd;
- j. ook voor installaties met een spanning van minder dan 50 Volt zijn aan dek de normaal niet onder spanning staande metaaldelen van elektrische apparatuur, alsmede metalen mantels van kabels, geaard, met uitzondering van de onderdelen welke als gevolg van de wijze van aanbrengen met de scheepsromp metallisch zijn verbonden;
- k. de elektrische installatie aan dek welke niet nodig is voor de navigatie, behoeft niet beperkt explosie veilig te zijn, wanneer deze vanuit het stuurhuis met één schakelaar spanningloos kan worden gemaakt;
- l. de voor de conservering te gebruiken verfsoort voor de romp boven de waterlijn, opbouw en toebehoren, mag bij stootbelasting geen vonken veroorzaken;
- m. op dekniveau rondom het vaartuig is ten minste één berghout aanwezig, waarbij berghouten en apostelen vonkvrij zijn uitgevoerd;
- n. voor alle aan boord aanwezige personen zijn vluchtmaskers, die zijn voorzien van een gebruiksinstructie, aanwezig;
- o. vluchtmaskers voldoen aan de volgende eisen:

1°. de werking is onafhankelijk van de omgevingsatmosfeer;

2°. de werkingsduur is ten minste 15 minuten; en

3°. het masker is van een door het hoofd van de scheepvaartinspectie goedgekeurd type;

- p. ter controle op de aanwezigheid van een mogelijk explosief gasmengsel buiten het vaartuig is een explosiemeter aan boord aanwezig die:

1°. vast is aangebracht met zowel optisch als akoestisch alarm nabij de stuurstand;

2°. bij het wegvallen van de normale spanning automatisch op een noodstroomcircuit overschakelt, tenzij de meter wordt gevoed door een

batterij; en  
3°. van een door het hoofd van de scheepvaartinspectie goedgekeurd type is;

- q. de juiste opstellingsplaats van de bij de explosiemeter behorende explosieveilige sensor wordt in overleg met de leverancier vastgesteld;
- r. er is een werktuiglijk gedreven brandbluspomp aanwezig met ten minste één brandkraan aan dek met bijbehorende 2½' Storkkoppeling en een brandslang die is voorzien van een straalpijp of sproeier en waarvan de capaciteit en druk zodanig is dat het gehele dek met water kan worden bestreken;
- s. meertrossen zijn vervaardigd van plantaardige vezels, met inbegrip van Manilla;
- t. duidelijke opschriften met de tekst "Gesloten houden langs zijde van schepen met gevaarlijke stoffen" zijn geplaatst bij alle openingen en toegangen in dek en opbouw; en
- u. aan boord is het boek "Vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren" aanwezig.

**2.** Op een geschikte plaats in het stuurhuis van deze rijksvaartuigen zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat tijdens het ligplaats nemen langs zijde van schepen als bedoeld in [artikel 7.01, eerste of derde lid](#), aan boord van het schip geen vuur of onbeschermd licht aanwezig mag zijn en dat het dan verboden is om aan boord van het schip te roken. Tevens is in de instructies vermeld dat bij enigerlei dreiging, verband houdende met de gevaarlijke stoffen aan boord van het schip waarbij langs zijde ligplaats wordt genomen, het rijksvaartuig zich onmiddellijk tot op een veilige afstand moet verwijderen.

**3.** Rijksvaartuigen als bedoeld in het eerste lid worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van [7.1.2.19.1](#) en dat het schip geschikt is om ligplaats te nemen langs zijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht moeten voeren, of langs zijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren.

---

#### **Art. 8.04; Overgangsbepalingen**

Voor de toepassing van [artikel 7.01](#) zijn op de voorschriften genoemd in de voorschriften van Bijlage 1 van de VBG, waarnaar wordt verwezen, de overgangsvoorschriften van Bijlage 1 van de VBG van toepassing, welke zijn opgenomen in [1.6.7.1](#) en [1.6.7.2](#), met dien verstande dat:

- a. voor bestaande rijksvaartuigen de in de genoemde tabellen vermelde overgangsvoorschriften en termijnen gelden;
- b. bestaande rijksvaartuigen voor 1 januari 1999 aan de voorschriften van alle niet in de genoemde tabellen vermelde randnummers voldoen;
- c. bouw en uitrusting van bestaande rijksvaartuigen ten minste op de huidige stand met betrekking tot de veiligheid worden gehouden;

- d. de conform de voor 15 maart 1998 geldende voorschriften afgegeven Certificaten van Goedkeuring, bedoeld in bijlage 1 van de VBG, tot de daarin vermelde afloopdatum geldig blijven;
  - e. in de tabellen "N.V.O." betekent dat het voorschrift niet van toepassing is op in bedrijf zijnde rijksvaartuigen, tenzij de desbetreffende delen worden vervangen of omgebouwd, met dien verstande dat het voorschrift slechts van toepassing is op nieuwbouw, bij vervanging of bij ombouw, en in zoverre dat indien bestaande delen worden vervangen door delen die in techniek en bouwwijze gelijk zijn, dit geen vervanging betekent in de zin van de overgangsvoorschriften;
-