

# 2001/08 Beleidsregel opblaasbare hulpverleningsboten aan boord van schepen voor de binnenvaart

4 januari 2001/Nr. DGG/J-01/000695 (Stcrt. 2001, 14)

Directoraat-Generaal Goederenvervoer

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Overwegende:

dat bepaalde schepen voor de binnenvaart moeten zijn voorzien van een bijboot;  
dat het Binnenschepenbesluit minimum eisen stelt aan bijboten;  
dat het Hoofd van de Scheepvaartinspectie niet toepassen van regelen van de bijlagen van het Binnenschepenbesluit kan toestaan wanneer toepassing van deze regelen bij bestaande schepen in de praktijk niet uitvoerbaar blijkt of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, mits voorzieningen zijn getroffen die naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden;

Gelet op: artikel 46, eerste en tweede lid, van het Binnenschepenbesluit en op artikel 7.04, eerste en derde lid, van bijlage II en artikel 8.04 van bijlage III van het Binnenschepenbesluit;

## **Besluit:**

### **Artikel 1: Ontheffing.**

Indien het plaatsen van de voorgeschreven bijboot op bestaande schepen na het eindigen van de termijnen, bedoeld in artikel 46, eerste lid, van het Binnenschepenbesluit in de praktijk niet uitvoerbaar blijkt te zijn of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt wordt, indien de eigenaar van een schip zulks wenst, ontheffing verleend van het plaatsen van de voorgeschreven bijboot. Daarbij gelden de voorwaarden, genoemd in artikel 2.

### **Artikel 2: Voorwaarden.**

1. Een hulpverleningsboot van een goedgekeurd type is aan boord geplaatst.
2. De hulpverleningsboot is van een opvouwbare uitvoering en is slechts door één enkele handeling voor onmiddellijk gebruik gereed.
3. De leverancier van de hulpverleningsboot geeft de intervallen aan waarop deze moet worden gekeurd. Een desbetreffende aantekening van keuring wordt in het certificaat van onderzoek vermeld.

### **Artikel 3: Inwerkingtreding.**

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin deze wordt geplaatst

### **Artikel 4: Citeertitel..**

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel opblaasbare hulpverleningsboten aan boord van schepen voor de binnenvaart.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

ir. H.G.H. ten Hoopen.

## **Toelichting**

Op grond van artikel 7.04, eerste lid, van bijlage II, en artikel 8.04 van bijlage III van het Binnenschepenbesluit, moeten de in deze artikelen genoemde schepen zijn uitgerust met een bijboot. De termijn waarbinnen bestaande schepen na het eerste onderzoek moeten zijn uitgerust met deze bijboot is gesteld op vijf jaren.

In een aantal gevallen levert de verplichting om een bijboot te plaatsen in de praktijk problemen op.

Artikel 46 van het Binnenschepenbesluit stelt het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de gelegenheid om het niet toepassen van regelen bij het eindigen van de overgangstermijnen toe te staan indien toepassing van deze regelen in de praktijk niet uitvoerbaar blijkt of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt.

De hierbij geldende voorwaarde is dat voorzieningen moeten zijn getroffen die naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden.

In de onderhavige beleidsregel wordt geregeld onder welke voorwaarden een bijboot kan worden vervangen door een hulpverleningsboot. Eigenaren die van deze regeling gebruik wensen te maken, dienen bij de Scheepvaartinspectie een aanvraag voor ontheffing in.

Indien een opblaasbare bijboot voldoet aan de voorwaarden van artikel 7.04 van Bijlage II van het Binnenschepenbesluit en tevens van een goedgekeurd type is, is een ontheffing niet nodig.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,  
ir. H.G.H. ten Hoopen.