

2001/15 Beleidsregel eisen aan isolatiematerialen aan boord van schepen voor de Rijn- en binnenvaart

4 januari 2001/Nr. DGG/J-01/000701 (Stcrt. 2001, 14)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, tevens Voorzitter van de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart,

Overwegende:

dat schepen zodanig moeten zijn gebouwd, ingericht en uitgerust dat personen daarop veilig kunnen verblijven en werken;

Gelet op: artikel 11.01, derde lid, en artikel 11.13, eerste lid, van bijlage II van het Binnenschepenbesluit en op artikel 11.01, eerste lid, en artikel 12.01, tweede lid, van het reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995;

Besluit:

Artikel 1.

1. Isolatiematerialen aan boord van schepen voor de Rijn- en binnenvaart zijn moeilijk ontvlambaar overeenkomstig 2.12 van Richtlijn nr. 6 aan de Commissies van Deskundigen ingevolge artikel 1.07 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995. Zij mogen in geval van brand geen gevaarlijke hoeveelheid rook of giftig gas ontwikkelen.

2. Isolatiematerialen in ruimten waarin verbrandingsmotoren zijn opgesteld zijn zodanig uitgevoerd dat er zich in dat materiaal geen olie en oliedampen kunnen ophopen.

Artikel 2: Overgangsbepalingen.

1. Artikel 1 is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde schepen, geen passagiersschepen zijnde, tenzij de betreffende isolatiematerialen worden vervangen of nieuw worden aangebracht.

2. In afwijking van het eerste lid zijn op reeds in bedrijf zijnde passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen waarop het Binnenschepenbesluit van toepassing is, de artikelen 9.04, eerste lid, en 11.02, van bijlage III van dat besluit met betrekking tot isolatiematerialen volledig van toepassing.

3. In afwijking van het eerste lid is op reeds in bedrijf zijnde passagiersschepen waarop het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 van toepassing is, artikel 15.09, vierde lid, van dat reglement met betrekking tot isolatiematerialen volledig van toepassing.

Artikel 3: Inwerkingtreding.

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin deze wordt geplaatst.

Artikel 4: Citeertitel.

Deze beleidsregel wordt aangehaald als : Beleidsregel eisen aan isolatiematerialen aan boord van schepen voor de Rijn- en binnenvaart. Deze beleidsregel zal met de toelichting in de

Staatscourant worden geplaatst.

Rotterdam, 2001

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,
tevens Voorzitter van de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart,

ir. H.G.H ten Hoopen

Toelichting

In het Binnenscheepenbesluit en in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn wordt bepaald dat schepen zodanig moeten zijn gebouwd, ingericht en uitgerust dat personen daarop veilig kunnen verblijven en werken. In beide regelingen worden, met uitzondering voor passagiersschepen, veerboten en zeilende passagiersschepen, geen eisen gesteld aan de uitvoering van isolatiematerialen. Gezien de voorgekomen gevallen van brand in de verblijven en arbeidsplaatsen aan boord van schepen voor de Rijn- en binnenvaart wordt het noodzakelijk geacht eisen met betrekking tot de brandveiligheid te stellen aan toegepaste isolatiematerialen.

Voor ruimten waarin verbrandingsmotoren zijn opgesteld, wordt als extra eis gesteld dat er zich in de isolatiematerialen geen olie en oliedampen kunnen ophopen. Dit kan worden bereikt door toepassing van materiaal dat niet poreus is, of wanneer poreus materiaal wordt gebruikt door toepassing van een afdekking met een oliedampdichte metalen beplating, dan wel met een oliedampdichte bekleding zoals folie, die wordt afgedekt met een metalen bekleding die ervoor moet zorgen dat de isolatiematerialen op hun plaats worden gehouden. Zonder deze maatregel wordt het brandgevaar aanzienlijk vergroot.

In de onderhavige beleidsregel geeft het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, tevens Voorzitter van de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart, nadere uitleg aan de voorschriften betreffende het veilig verblijven en werken aan boord van schepen voor de Rijn- en binnenvaart.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

tevens Voorzitter van de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart,

ir. H.G.H. ten Hoopen.
