

Deel 1

Algemene voorschriften

HOOFDSTUK 1.1

TOEPASSINGSGBIED EN TOEPASBAARHEID

1.1.1 Structuur

Het ADN is onderverdeeld in negen delen. Elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in secties en subsecties (zie de Inhoudsopgave). Binnen elk deel is het cijfer van het deel een bestanddeel van het nummer van de hoofdstukken, secties en subsecties; bijv. het nummer van deel 2, hoofdstuk 2, sectie 1 is "2.2.1".

1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 In de zin van artikel 2 paragraaf 2 (a) en artikel 4 van het ADN zijn in de voorschriften in de Bijlage vastgesteld:

(a) de gevaarlijke goederen die van het internationale vervoer zijn uitgesloten;

(b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationale vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot:

- de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en relevante beproevingsmethoden;
- het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking);
- het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan);
- de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en voertuigen of wagens aan boord, de kenmerking van schepen, alsmede de voorgeschreven documentatie en informatie);
- de voorschriften voor de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks.
- het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van de belading, het samenladen en het lossen);

1.1.2.2 In de zin van artikel 5 van het ADN zijn in sectie 1.1.3 van dit hoofdstuk de gevallen vastgelegd waarin het vervoer van gevaarlijke goederen gedeeltelijk of geheel is vrijgesteld van de vervoersvoorwaarden vastgesteld in het ADN.

1.1.2.3 In de zin van artikel 7 van het ADN zijn in hoofdstuk 1.5 de regels vastgelegd betreffende afwijkingen, bijzondere machtigingen en gelijkwaardigheden waarin dat artikel voorziet.

- 1.1.2.4 In de zin van artikel 8 van het ADN zijn in hoofdstuk 1.6 de overgangsvoorschriften vastgelegd met betrekking tot de toepassing van de voorschriften in de bijlage bij het ADN.
- 1.1.2.5 De bepalingen van het ADN zijn ook van toepassing op ledige of geloste schepen, zolang de laadruimten, de ladingtanks of houders of tanks die aan boord zijn toegelaten niet vrij zijn van gevaarlijke goederen of gassen, behalve in de gevallen van de vrijstellingen waarin sectie 1.1.3 van deze voorschriften voorziet.

1.1.3 Vrijstellingen

1.1.3.1 *Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces*

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op:

- (a) vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, indien deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, op voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Indien deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare houders, die door of voor particulieren worden gevuld, mag de totale hoeveelheid stof 60 liter per houder en 240 liter per laadeenheid niet overschrijden. Gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als te zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel;
- (b) vervoer van in de voorschriften in de Bijlage niet nader aangeduide machines of uitrusting die mogelijkerwijze gevaarlijke goederen bevatten in inwendige of in voor de werking ervan benodigde onderdelen, onder voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen.;
- (c) vervoer, verricht door ondernemingen, dat ongeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals leveringen aan of retourleveringen van bouwplaatsen, of in verband met toezicht, herstel of onderhoud, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Er moeten maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op Klasse 7.
Deze vrijstelling geldt echter niet voor vervoer, door bedoelde ondernemingen verricht ten behoeve van hun eigen toelevering of externe dan wel interne distributie;
- (d) vervoer, uitgevoerd door of onder toezicht van hulpdiensten, voorzover dergelijk vervoer in samenhang met noodmaatregelen vereist is, in het bijzonder vervoer, dat uitgevoerd wordt om de bij een gebeurtenis of ongeval betrokken gevaarlijke goederen in te dammen, op te nemen en naar een veilige plaats te vervoeren;
- (e) vervoer in noodgevallen, onder toezicht van de bevoegde autoriteiten, bedoeld

om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt.

- (f) het vervoer van ongereinigde, lege stationaire opslagreservoirs of ongereinigde, lege opslaghouders en -tanks, die gassen van de Klasse 2, Groep „A“, „O“ of „F“, stoffen van de verpakkingsgroep II of III van de Klasse 3 of 9 of pesticiden van de verpakkingsgroep II of III van de Klasse 6.1 hebben bevat, onder de volgende voorwaarden:
- alle openingen, met uitzondering van de drukontlastingsinrichtingen (voorzover aangebracht) zijn hermetisch gesloten;
 - er maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden het uittreden van de inhoud te verhinderen, en
 - de lading zodanig op draagconstructies, in kratten of in andere voorzieningen voor de behandeling of op het voertuig, de container of in het schip is bevestigd, dat zij zich onder normale vervoersomstandigheden niet kan loswerken op bewegen.

Deze vrijstelling is niet van toepassing op stationaire opslagreservoirs, die gedesensibiliseerde ontplofbare stoffen of stoffen, waarvan het vervoer volgens het ADN verboden is, hebben bevat.

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie 1.7.1.4.

1.1.3.2 **Vrijstellingen die samenhangen met het vervoer van gassen**

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- (a) (Gereserveerd);
- (b) (Gereserveerd);
- (c) gassen van de groepen “A” en “O” (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk van het gas in de houder of de tank bij een temperatuur van 20°C 200 kPa (2 bar) niet overschrijdt en indien het gas geen vloeibaar gemaakt of sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas is. Dit geldt voor elke soort van houder of reservoir, bijv. ook voor diverse onderdelen van machines en apparaten;
- (d) gassen in de uitrusting, die dienen voor het functioneren van het schip (b.v.brandblussers), reserveronderdelen inbegrepen;
- (e) (Gereserveerd);
- (f) gassen in voedingsmiddelen (behalve UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken;

(g) gasen in ballen bestemd voor sportdoeleinden; en

(h) gasen in lampen voor verlichtingsdoeleinden onder voorwaarde dat zij zodanig zijn verpakt dat alle gevolgen van scherfwerking bij breuk van de lamp beperkt blijven tot binnen het collo.

1.1.3.3 *Vrijstellingen in samenhang met stoffen gebruikt voor de aandrijving van de schepen, voertuigen, het functioneren van hun bijzondere uitrusting, voor het onderhoud daarvan of voor de veiligheid*

Op gevaarlijke goederen, die voor de aandrijving van de schepen of vervoerde voertuigen of wagens, voor het functioneren van hun bijzondere uitrusting, voor het onderhoud daarvan en voor de veiligheid, die aan boord in de verpakking, houder of tanks, gebruikelijk voor dit doel, worden meegevoerd, zijn de voorschriften van het ADN niet van toepassing.

1.1.3.4 *Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde of vrijgestelde hoeveelheden*

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie 1.7.1.4.

1.1.3.4.1 Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het ADN vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.

1.1.3.4.2 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen, onder voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.

1.1.3.4.3 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen onder voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

1.1.3.5 *Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen*

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4,1, 5,1, 6,1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het ADN, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

1.1.3.6 *Vrijstellingen in samenhang met hoeveelheden aan boord van schepen*

1.1.3.6.1 (a) Bij het vervoer van gevaarlijke goederen in colli zijn de voorschriften van het ADN, met uitzondering van 1.1.3.6.2, niet van toepassing, indien de bruto massa van alle vervoerde gevaarlijke goederen in totaal 3000 kg niet overschrijdt.

Deze bepaling is niet van toepassing op het vervoer van:

(i) stoffen en voorwerpen van de Klasse 1

- (ii) stoffen van klasse 2, groepen T, F, TF, TC, TO, TFC of TOC overeenkomstig 2.2.2.1.3 en spuitbussen van de groepen C, CO, F, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC, overeenkomstig 2.2.2.1.6;
 - (iii) stoffen van de Klasse 4.1 of 5.2 waarvoor gevaarsetiket 1 als voorgeschreven in kolom (5) van Tabel A van hoofdstuk 3.2;
 - (iv) stoffen van de Klasse 6.2 van de Categorie "A";
 - (v) stoffen van de Klasse 7, met uitzondering van UN 2908, 2909, 2910 en 2911;
 - (vi) alle stoffen, ingedeeld onder verpakkingsgroep I;
 - (vii) stoffen vervoerd in tanks.
- (b) Bij het vervoer van gevaarlijke goederen in colli, anders dan in tanks zijn de voorschriften van het ADN, met uitzondering van 1.1.3.6.2, niet van toepassing op het vervoer van
- stoffen van de Klasse 2, groep F in overstemming met 2.2.2.1.3 of van spuitbussen van groep F in overeenstemming met 2.2.2.1.6 of
 - stoffen die in verpakkingsgroep I zijn ingedeeld, met uitzondering van stoffen van de Klasse 6.1, indien de totale bruto massa van deze goederen 300 kg niet overschrijdt.

1.1.3.6.2 Het vervoer van vrijgestelde hoeveelheden als bedoeld in 1.1.3.6.1 is aan de volgende voorwaarden onderworpen:

- (a) De in 1.8.5 voorgeschreven meldingsplicht blijft van toepassing.
- (b) Colli, met uitzondering van voertuigen en containers (inclusief wissellaadbakken), moeten aan de voorschriften voor verpakkingen in Deel 4 en 6 van het ADR of RID voldoen. De bepalingen voor de kenmerking en de etikettering conform hoofdstuk 5.2 zijn van toepassing;
- (c) De volgende documenten moeten aan boord worden meegevoerd:
 - de vervoersdocumenten (zie 5.4.1.1); zij moeten betrekking hebben op alle zich aan boord bevindende gevaarlijke goederen;
 - stuwplan (zie 7.1.4.11.1).
- (d) De goederen moeten in de laadruimen zijn ondergebracht:

Deze bepaling is niet van toepassing op goederen in:

 - Containers met volledige, spuitwaterdichte wanden;
 - Voertuigen met volledige, spuitwaterdichte wanden.

- (e) De goederen van verschillende klassen moeten door middel van een afstand van ten minste 3,00 m (horizontaal) van elkaar zijn gescheiden. Ze mogen niet op elkaar worden geplaatst.

Deze bepaling is niet van toepassing op:

- Containers met gesloten metalen wanden;
- Voertuigen met gesloten metalen wanden.

- (f) Bij zeeschepen en binnenschepen, indien deze laatste slechts containers, hebben geladen, wordt geacht te zijn voldaan aan de in d) en e) genoemde voorschriften indien aan de stuw- en scheidingsvoorschriften van de IMDG code is voldaan en dit in het vervoersdocument is vermeld.

1.1.3.7 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lithiumbatterijen

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op:

- (a) Lithiumbatterijen ingebouwd in een vervoermiddel dat een vervoersproces verricht en die bestemd zijn voor de aandrijving ervan of voor de werking van een van de uitrustingsdelen ervan;
- (b) Lithiumbatterijen aanwezig in een apparaat, gebruikt voor de werking ervan of bedoeld voor gebruik tijdens het vervoer (bv. een draagbare computer).

1.1.4 Toepasbaarheid van andere reglementen

1.1.4.1 Algemeen

De volgende voorschriften zijn van toepassing op colli:

- (a) Verpakkingen (inclusief grote verpakkingen en IBC's) moeten voldoen aan de voorschriften van één der internationale reglementen (zie ook Deel 4 en Deel 6;
- (b) Containers, tankcontainers, transporttanks en gascontainers met verscheidene elementen (MEGC) moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR, RID of de IMDG Code (zie ook Deel 4 en Deel 6, die van toepassing zijn;
- (c) Voertuigen of wagens, evenals hun inhoud moeten voldoen aan de desbetreffende voorschriften van het ADR of het RID al naar gelang.

Opmerking:

Voor de kenmerking, de etikettering, het aanbrengen van grote etiketten en oranje borden zie ook 5.2 en 5.3.

1.1.4.2 Vervoer in een transportketen die vervoer over zee, over de weg, over de spoorweg of door de lucht omvat

1.1.4.2.1 Colli, containers, transporttanks en tankcontainers, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het ADN wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, kenmerking en etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje borden, doch die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de transportketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd:

- (a) De colli moeten, voor zover de kenmerking en etikettering niet voldoen aan het ADR, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van kenmerking en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- (b) Op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- (c) Bij vervoer in een transportketen die vervoer over zee omvat, moeten de containers, transporttanks of tankcontainers, voor zover zij niet van kenmerking en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3 van deze Bijlage zijn voorzien, van kenmerking en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code zijn voorzien. In een dergelijk geval is alleen 5.3.2.1.1 van deze Bijlage van toepassing op de kenmerking van het voertuig zelf. Bij ongereinigde, lege transporttanks en tankcontainers geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die volgens het bepaalde in de klassen 1 t/m 9 van het ADN wel als gevaarlijk zijn ingedeeld, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

1.1.4.2.2 Indien vervoer over zee, over de weg, spoorweg of door de lucht volgt op of voorafgaat aan vervoer over de binnenwateren mag het vervoersdocument gebruikt voor het vervoer over zee over de weg, de spoorweg of door de lucht worden gebruikt in plaats van het vervoersdocument voorgeschreven in 5.4.1, onder voorwaarde dat de bijzonderheden die het bevat in overeenstemming zijn met de voorschriften die van toepassing zijn van respectievelijk de IMDG-Code, ADR, RID of de Technische Instructies van de ICAO, behalve dat, indien aanvullende informatie is voorgeschreven in het ADN, deze moet worden toegevoegd of op een geschikte plaats moet worden opgenomen.

Opmerking: Zie voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1 ook 5.4.1.1.7. Zie voor vervoer in containers ook 5.4.2.

1.1.4.3 **(Gereserveerd)**

1.1.4.4 **(Gereserveerd)**

1.1.4.5 **(Gereserveerd)**

1.1.4.6 **Andere reglementen van toepassing op het vervoer over de binnenwateren**

1.1.4.6.1 In overeenstemming met artikel 9 van de Overeenkomst moeten vervoersprocessen onderworpen blijven aan plaatselijke, regionale of internationale voorschriften die in algemene zin van toepassing zijn op het goederenvervoer over

de binnenwateren.

- 1.1.4.6.2 Indien de voorschriften van dit Reglement (ADN) in tegenspraak zijn met de voorschriften waarnaar wordt verwezen in 1.1.4.6.1, dan zijn de voorschriften waarnaar in 1.1.4.6.1 wordt verwezen niet van toepassing.

HOOFDSTUK 1.2

DEFINITIES EN MEETEENHEDEN

1.2.1

Definities

Opmerking: In deze sectie zijn alle algemene en bijzondere definities opgenomen.

In dit reglement wordt verstaan onder:

A

Aansluitmogelijkheid voor een monstername-inrichting: een afsluitbare aansluitmogelijkheid voor de aansluiting van een gesloten of deels gesloten monstername-inrichting. De aansluitmogelijkheid moet voorzien zijn van een afsluitmechanisme, dat bestand is tegen de in de ladingtank optredende binnendruk. De inrichting moet van een door de bevoegde autoriteit voor het beoogde doel goedgekeurd type zijn.

Accommodatie (woning): de voor de normaal aan boord verblijvende personen bestemde ruimten, met inbegrip van keukens, proviandkamers, toiletten, wasruimten, gangen, portalen enz., met uitzondering van het stuurhuis;

Adembeschermingsapparaat (van de buitenlucht onafhankelijk): een apparaat dat de drager bij het werken in een gevaarlijke atmosfeer door middel van meegevoerde perslucht of door middel van een externe aanvoer via een slang van ademlucht voorziet. Zie voor dergelijke apparaten bijvoorbeeld de Europese Norm EN 137:1993 of EN 138:1994;

Adembeschermingsapparaat (van de buitenlucht afhankelijk filterapparaat): een apparaat dat de persoon die het draagt wanneer deze werkt in een gevaarlijke atmosfeer beschermt met behulp van een geschikt filter. Zie voor dergelijke apparaten bijvoorbeeld de Europese norm EN 137:1988. Zie voor de gebruikte filters de Europese norm EN 371:1992 of EN 372:1992;

ADR: Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg ;

Aerosol: zie *Spuitsbus*

Afgifte-inrichting (bunkersysteem):

een inrichting voor de afgifte van vloeibare scheepsaandrijfstoffen;

Afneembare tank: een tank - niet zijnde een vaste tank, een transporttank, een tankcontainer of een element van een batterijwagen of een MEGC - met een capaciteit groter dan 450 liter, die niet is ontworpen voor het vervoer van stoffen zonder overladen van de inhoud en die gewoonlijk slechts kan worden behandeld indien de tank leeg is;

Afvalstoffen: stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen, die niet bestemd zijn voor direct gebruik, maar die worden vervoerd om te worden opgewerkt, gestort of vernietigd door middel van verbranding of andere verwerkingsmethoden;

Afzender: de onderneming die zelf of voor derden gevaarlijke goederen verzendt. Indien het vervoer plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als afzender de afzender volgens deze overeenkomst. Bij tankschepen met lege of geloste ladingtanks wordt met het oog op de vereiste vervoerdocumenten de schipper als afzender beschouwd;

ASTM: de American Society for Testing and Materials (Amerikaans Genootschap voor Beproevingen en Materialen) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Verenigde Staten van Amerika);

B

Batterijwagen: een voertuig/wagen dat/die elementen bevat, die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam op een transporteenheid zijn bevestigd.

Als elementen van een batterijwagen worden beschouwd: flessen, grote cilinders, drukvaten en flessenbatterijen, alsmede tanks voor gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 met een inhoud van meer dan 450 liter;

BC code: Code van de internationale Maritieme Organisatie (IMO) voor de veilige behandeling van losgestorte lading bij vervoer met zeeschepen;

Bedrijfsdruk: de evenwichtsdruk van een samengeperst gas bij een referentietemperatuur van 15 °C in een gevulde drukhouder;

Opmerking: Voor tanks, zie "Hoogste bedrijfsdruk".

Bedrijfsdruk (hoogste): de hoogste tijdens het bedrijf in een ladingtank, inclusief de restladingtank, optredende druk. De druk is gelijk aan de openingsdruk van het snelafblaasventiel;

Bedrijfsuitrusting:

- a) van een tank: de laad- en losinrichtingen, de ontluchtings-, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de warmtewerende of warmte-isolerende bescherming, alsmede de meetinstrumenten;
- b) van de elementen van een batterijwagen of MEGC: de laad- en losinrichtingen, de verzamelleiding inbegrepen, de veiligheidsinrichtingen, alsmede de meetinstrumenten;
- c) van een IBC: de laad- en losinrichtingen en de eventuele drukontlastings-, veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de warmte-isolerende bescherming en de meetinstrumenten;

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Behuizing van vlamkerende inrichting: het deel van een vlamkerende inrichting dat als hoofddoel heeft een geschikte behuizing voor het vlamkerend rooster te vormen en een mechanische verbinding met andere systemen mogelijk te maken;

Belader: elke onderneming die:

- a) verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of transporttanks laadt in of op een vervoermiddel of container; of
- b) een container, bulkcontainer, MEGC, tankcontainer of transporttank op een vervoermiddel laadt; of
- c) een voertuig of wagen in of op een schip laadt;

Beperkt explosieveilige elektrische inrichting:

een elektrische inrichting, die zodanig is geconstrueerd, dat tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt worden en geen oppervlaktetemperaturen optreden, die boven de vereiste temperatuurklasse liggen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld:

- draaistroomkooiankeromotoren;
- borstelloze generatoren met contactloze bekrachtigingsinrichtingen;
- smeltveiligheden van het gesloten type;
- contactloze elektronische inrichtingen, of

een elektrische inrichting met een spuitwaterdichte omhulling (beschermingsgraad IP 55), die zodanig is uitgevoerd dat onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlakte temperaturen optreden, die boven de vereiste temperatuurklasse liggen;

1.2.1	'Beperkt explosieveilige' elektrische inrichtingen	<p style="text-align: center;">N.V.O</p> <p style="text-align: center;">Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034</p> <p>Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan:</p> <p>Een beperkt explosieveilige elektrische inrichting is:</p> <ul style="list-style-type: none">- een elektrische inrichting die tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat, of- een elektrische inrichting beschermd door een spuitwaterdichte omhulling, die onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat.
-------	--	---

Beproevingdruk: de druk, die bij het onder druk beproeven voor de eerste maal en bij periodieke beproevingen moet worden gebruikt; [(zie ook Bedrijfsdruk, Bedrijfsdruk (hoogste), Ontwerpdruk en Vuldruk)]

Opmerking:

Voor transporttanks: zie Hoofdstuk 6.7 van het ADR of RID.

Bergingsapparaat: een apparaat, waarmee personen uit ladingtanks, kofferdammen en zijtanks gered kunnen worden. Het apparaat moet door één persoon te bedienen zijn;

Bergingsverpakking: een speciale verpakking waarin beschadigde, defecte of lekkende colli met gevaarlijke goederen of gevaarlijke goederen die gemorst of vrijgekomen zijn, worden geplaatst met het doel deze te vervoeren voor terugwinning of vernietiging;

Beschermde zone:

- (a) het laadruim of de laadruimen (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1)
- (b) de ruimte die boven dek ligt (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 2) en die begrensd is:
 - (i) dwarsscheeps door verticale vlakken, die met de huid samenvallen;
 - (ii) in de lengterichting van het schip door verticale vlakken, die met de laadruimeindschotten samenvallen;
 - (iii) in de hoogte door een 2,00 m boven de bovenzijde van de lading gelegen horizontaal vlak, ten minste echter door een 3,00 m boven dek gelegen horizontaal vlak;

Beschermde IBC (voor metalen IBC's): een IBC, voorzien van een extra bescherming tegen stoten, waarbij deze beschermende voorziening bijvoorbeeld kan bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich") of een dubbelwandige constructie, of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies;

Beschermend pak: een pak dat het lichaam van de drager beschermt tijdens het werk in een gevarezone. De keuze van een geschikt pak moet overeenkomen met de gevaren die zich waarschijnlijk voordoen. Zie voor beschermende pakken bijvoorbeeld de Europese Norm EN 340-1993;

Beschermende bril of beschermend masker: een bril of gelaatsbescherming die de ogen of het gezicht van de drager beschermt tijdens het werk in een gevarezone. De keuze van een geschikte bril of maskers moet overeenkomen met de gevaren die zich waarschijnlijk voordoen. Zie voor beschermende brillen of maskers bijvoorbeeld de Europese Norm EN 166:2001;

Beschermende handschoenen: handschoenen die de handen van de drager beschermen tijdens het werk in een gevarezone. De keuze van geschikte handschoenen moet overeenkomen met de gevaren die zich waarschijnlijk voordoen. Zie voor beschermende handschoenen bijvoorbeeld de Europese Norm EN 374-1:1994, 374-2:1994 of 374-3:1994;

Beschermende schoenen (of beschermende laarzen): schoenen of laarzen die de voeten van de drager beschermen tijdens het werk in een gevarezone.. De keuze van geschikte beschermende schoenen of laarzen moet overeenkomen met de gevaren die zich waarschijnlijk voordoen. Zie voor beschermende schoenen of laarzen bijvoorbeeld de Europese Norm EN 346:1997;

Bevoorradinginstallatie (bunker systeem): een installatie voor de bevoorrading van schepen met vloeibare brandstoffen;

Bevoegde autoriteit: de autoriteit(en) of andere instantie(s), die in de verschillende staten in elk speciaal geval overeenkomstig nationaal recht als zodanig is (zijn) aangewezen;

Bilgeboot: een tankschip van het type N open, dat gebouwd en ingericht is voor de inname en het vervoer van olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen, met een laadvermogen tot 300 ton. Schepen zonder ladingtanks worden als drogelading schepen beschouwd;

Bilgewater: oliehoudend water uit de bilge van de machinekamer, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de zijtanks (ruimtes tussen de dubbele scheepshuid);

Binnenhouder: een houder die moet zijn voorzien van een buitenverpakking om zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen;

Binnenverpakking: een verpakking die voor het vervoer moet zijn voorzien van een buitenverpakking;

Binnenzak ("liner"): een afzonderlijke omhulling of zak, die in een verpakking, grote verpakking of IBC inbegrepen, geplaatst wordt, maar daarvan geen integrerend deel uitmaakt, met inbegrip van de sluitingen van de openingen;

Biologische/technische benaming: een benaming, die gewoonlijk wordt gebruikt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen. Handelsnamen mogen niet voor dit doel worden gebruikt;

Borghouder: voor het vervoer van stoffen van klasse 7: het samenstel van onderdelen van de verpakking die volgens de specificatie van de ontwerper bestemd zijn om vrijkomen van de radioactieve stoffen tijdens het vervoer te verhinderen.

Brandbare bestanddelen (voor spuitbussen): brandbare vloeistoffen, brandbare vaste stoffen of de in het *Handboek beproevingen en criteria*, deel III, subsectie 31.1.3, Opmerking 1 tot en met 3 gedefinieerde brandbare gassen of gasmengsels. Onder deze aanduiding vallen pyrofore, voor zelfverhitting vatbare of met water reagerende stoffen niet. De chemische verbrandingswarmte moet door middel van een van de volgende methoden worden vastgesteld: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 tot en met 86.3 of NFPA 30B.

Brandstofcel: een elektrochemisch instrument dat de chemische energie van een brandstof omzet in elektrische energie, warmte en reactieproducten;

Buitenverpakking: buitenbescherming van een combinatieverpakking of van een samengestelde verpakking met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de binnenhouders of binnenverpakkingen te bevatten en te beschermen;

Bulkcontainer: een omhullingsstelsel inclusief eventuele binnenzak of binnenbekleding, dat voor het vervoer van vaste stoffen in rechtstreeks contact met het omhullingsstelsel bestemd is. Verpakkingen, IBC's, grote verpakkingen en tanks vallen hier niet onder.

Een bulkcontainer

- is van duurzame aard en voldoende stevig om herhaaldelijk te kunnen worden gebruikt;
- is speciaal ontworpen om het vervoer van goederen door één of meerdere vervoersmodaliteiten zonder tussentijdse herbelading te vergemakkelijken;
- is voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken;
- heeft een inhoud van ten minste 1,0 m³.

Voorbeelden van bulkcontainers zijn containers, offshore-bulkcontainers, afvalcontainers, bakken voor losgestorte goederen, wissellaadbakken, stortbakcontainers, rolcontainers en laadcompartimenten van voertuigen of wagens;

Bunkerboot: een tankschip van het type N open, met een laadvermogen tot 300 ton, dat gebouwd en ingericht is voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen;

C

CDNI: Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en binnenvaart;

CEVNI: Europese Code voor Binnenwateren van de UNECE;

CGA: de Compressed Gas Association (de Vereniging Samengeperst Gas) (CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, Verenigde Staten van Amerika);

Cilinderpakket: zie *Flessenbatterij*;

CIM: uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (Aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF)), zoals gewijzigd;

Classificatiebureau (erkend): een classificatiebureau, dat overeenkomstig hoofdstuk 1.15 door de bevoegde autoriteiten is erkend;

CMR: het Verdrag betreffende de overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de weg". (Genève 19 mei 1956), zoals gewijzigd;

Collo: het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending, bestaande uit de verpakking, grote verpakking of IBC zelf met de inhoud ervan. De definitie omvat drukhouders

voor gassen, zoals gedefinieerd in deze sectie, alsmede voorwerpen die vanwege hun omvang, massa of vorm onverpakt of op sleden, in kratten of in andere inrichtingen voor de behandeling mogen worden vervoerd. Met uitzondering van het vervoer van radioactieve stoffen is deze definitie niet van toepassing op goederen, die los gestort worden vervoerd en evenmin op stoffen die in tanks worden vervoerd;

Aan boord van schepen omvat de definitie "collo" ook voertuigen, wagens, containers (inclusief wisselopbouwen), tankcontainers, transporttanks, batterijvoertuigen, batterijwagens, tankwagens, reservoirwagens en gascontainers met meerdere elementen (MEGC);

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie 2.2.7.2, 4.1.1.9.1.1 en hoofdstuk 6.4 van het ADR.

Combinatie-IBC met binnenhouder van kunststof: een IBC bestaande uit een constructieve uitrusting in de vorm van een stijve uitwendige omhulling die een kunststof binnenhouder omsluit, alsmede bedrijfsuitrusting of andere constructieve uitrusting. Zij zijn zodanig geconstrueerd dat indien de uitwendige omhulling en de binnenhouder eenmaal zijn samengebouwd, deze daarna een onverbreekelijke eenheid vormen, die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd;

Opmerking: "Kunststof" voor zover gebruikt in verband met binnenhouders van combinatie-IBC's, omvat ook andere polymere materialen, zoals rubber.

Combinatieverpakking (glas, porselein of aardewerk): een verpakking bestaande uit een binnenhouder van glas, porselein of aardewerk en een buitenverpakking (van metaal, hout, karton, kunststof, geëxpandeerde kunststof, etc.). Indien de verpakking eenmaal is samengebouwd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd;

Opmerking: Het "binnenelement" van een "combinatieverpakking" wordt normaliter aangeduid als "binnenhouder". Zo is bijvoorbeeld het binnenelement van een combinatieverpakking van type 6HA1 (kunststof) een dergelijke "binnenhouder", gezien het feit dat deze normaliter niet is ontworpen om een functie van omsluiting (houder) te vervullen zonder de "buitenverpakking", zodat het derhalve niet gaat om een binnenverpakking.

Combinatieverpakking (kunststof): een verpakking bestaande uit een binnenhouder van kunststof en een buitenverpakking (van metaal, karton, gelamineerd hout, etc.). Indien de verpakking eenmaal is samengebouwd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd;

Opmerking: Zie Opmerking onder "Combinatieverpakking (glas, porselein of aardewerk)"

Conformiteitsborging (radioactieve stoffen): een systematisch programma van maatregelen, dat door een bevoegde autoriteit toegepast wordt met het doel te garanderen dat de voorschriften van het ADN in de praktijk in acht worden genomen;

Container: een vervoermiddel (laadkist of dergelijke constructie),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik,
- speciaal gebouwd om het vervoer van goederen, zonder overlading van de inhoud, door een of meer vervoerswijzen te vergemakkelijken,
- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere,
- dat zodanig ontworpen is, dat het vullen en legen wordt vergemakkelijkt);
- dat een inwendige inhoud bezit van ten minste 1m³ met uitzondering van containers voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Bovendien;

Kleine container: een container, met ofwel buitenafmetingen (lengte, breedte of hoogte) minder dan 1,5 m, dan wel een inwendige inhoud van ten hoogste 3,0 m³;

Grote container:

- een container met een inhoud van meer dan 3,0 m³;
- in de zin van de CSC: een container met een grondvlak, dat begrensd is door de vier buitenhoeken,
 - a) een container die niet voldoet aan de definitie van een kleine container;
 - b) van ten minste 7 m² (75 sq ft), indien de container aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken ("corner fittings");

Gesloten container: een volledig gesloten container met een vast dak, vaste zijwanden, vaste kopwanden en een vloer. Het begrip omvat containers met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het vervoer gesloten is;

Open container: een container met open dak of een platte container;

Met dekzeil uitgeruste container: een open container die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust; Een wissellaadbak is een container die volgens de Europese norm EN 283 (versie van 1991) de volgende bijzonderheden vertoont:

- hij is wat betreft sterkte van de constructie alleen geschikt voor het vervoer met wagens of voertuigen over land of met veerboten;
- hij is niet stapelbaar,
- hij kan met middelen die zich aan boord van voertuigen bevinden op steunen worden geplaatst en daarvan weer worden weggenomen;

Opmerking: Onder de definitie "container" vallen noch gewone verpakkingen noch IBC's, noch tankcontainers noch voertuigen of wagens. Nochtans mag een container worden gebruikt als een verpakking voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Container met dekzeil: een open container die ter bescherming van de lading voorzien is van dekzeil;

Controletemperatuur: de maximumtemperatuur waarbij een organische peroxide of een zelfontledende stof veilig vervoerd kan worden;

Criticaliteits-veiligheidsindex (Criticality Safety Index, CSI), toegekend aan een collo, oververpakking of container, die splijtbare stoffen bevatten, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de totale hoeveelheid van colli, oververpakkingen of containers die splijtbare stoffen bevatten;

Cryo-houder: een verplaatsbare drukhouder met warmte-isolerende bescherming voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen met een waterinhoud van ten hoogste 1000 liter (zie ook "Open cryo-houder");

CSC: Internationale Overeenkomst voor Veilige Containers ("International Convention for Safe Containers") (Genève, 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen;

D

Deflagratie: een explosie, die zich, met een snelheid lager dan de geluidssnelheid, voortplant (zie EN 1127-1:1997);

Detonatie: een explosie, die zich, met een snelheid hoger dan de geluidssnelheid, voortplant, gekenmerkt door een drukgolf (zie EN 1127-1:1997);

Dienstruimte: een gedurende het in bedrijf zijn betreedbare ruimte, die noch tot de woning noch tot de tanks behoort, met uitzondering van de voor- en achterpiek, voor zover in deze voor- en achterpiek geen machine-installaties zijn ingebouwd;

Dierlijke stoffen: dierlijke kadavers, dierlijke lichaamsdelen of diervoedingsmiddelen van dierlijke oorsprong;

Doos: zie Kist;

Druk/vacuümtank (voor afvalstoffen): een vaste tank, afneembare tank, tankcontainer of wissellaadtank, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke afvalstoffen, met bijzondere constructiekenmerken en/of uitrustingsdelen om het laden en lossen van afvalstoffen als bedoeld in hoofdstuk 6.10 van het ADR te vergemakkelijken. Een tank die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 van het ADR wordt niet beschouwd als drukvacuümtank;

Drukhouder: een verzamelterm die flessen, grote cilinders, drukvaten, gesloten cryo-houders, opslagsystemen met metaalhydride en flessenbatterijen omvat;

Drukken: de diverse op tanks betrekking hebbende drukken (bijv. bedrijfsdruk, openingsdruk van het snelafblaasventiel, beproevingsdruk) worden in kPa (bar) overdruk aangegeven, de dampdruk van de stoffen echter in kPa (bar) absolute druk;

Druktank: een tank die voor een bedrijfsdruk ≥ 400 kPa (4 bar) is aangewezen en toegelaten;

Drukvat: een gelaste verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 1.000 liter (bv. cilindervormige houders met rolbanden, bolvormige houders op sleden);

Duurbrand: gelijkmatig branden tijdens een onbepaalde tijd (zie EN 12 874:1999);

E

EG-Richtlijn: door de bevoegde instellingen van de Europese Gemeenschap vastgelegde bepalingen, die met betrekking tot het te bereiken resultaat bindend zijn voor elke geadresseerde Lidstaat, maar waarvan de keuze van vorm en methoden wordt overgelaten aan de nationale autoriteiten;

EN(-norm): door de Europese normcommissie (CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussel) gepubliceerde Europese norm;

Erkend veilige elektrische inrichting:

een elektrische inrichting, die door de bevoegde autoriteit ten aanzien van zijn bedrijfszekerheid in een explosieve atmosfeer beproefd en toegelaten is, bijv.

- intrinsiek veilige inrichting;
- inrichting in een explosie veilige omhulling;
- inrichting in overdruk omhulling;
- inrichting met poedervulling;
- ingegoten inrichting;
- inrichting van verhoogde veiligheid;

Opmerking: *Beperkt explosie veilige elektrische inrichtingen vallen niet onder deze definitie.*

Evenwichtsdruk: de druk van de inhoud van een drukhouder bij temperatuur- en diffusie-evenwicht;

Exclusief gebruik, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: het gebruik van een voertuig of grote container door één enkele afzender, waarbij alle laad- en loshandelingen vóór, tijdens en na het vervoer, overeenkomstig de aanwijzingen van de afzender of de geadresseerde worden uitgevoerd;

Exploitant van een tankcontainer of transporttank: de onderneming op naam waarvan de tankcontainer of transporttank is geregistreerd;

Explosie: plotselinge oxidatie- of ontledingsreactie met stijging van de temperatuur of de druk of van beide tegelijkertijd (zie EN 1127-1:1997);

Explosiegevaarlijke zones: zones waarin een explosieve atmosfeer kan voorkomen op een zodanige schaal, dat speciale voorzorgsmaatregelen nodig zijn om de veiligheid en de gezondheid van de betrokken personen te beschermen (zie Richtlijn 1999/92/EG)*;

Explosiegroep : een groep van brandbare gassen en dampen overeenkomstig hun grootste experimenteel vastgestelde veilig spleten en laagste stromen voor ontsteking, en van elektrische apparaten die in de daarmee overeenkomende potentieel explosieve atmosfeer gebruikt kunnen worden (EN 50014:1994);

Explosieve atmosfeer: een mengsel van lucht met gassen, dampen of nevels, brandbaar onder atmosferische condities, waarin het verbrandingsproces na ontsteking zich uitbreidt over het gehele mengsel, dat nog niet heeft gereageerd (zie EN 1127-1:1997);

F

Fles (cilinder): een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter;

Flessenbatterij (cilinderpakket): een verzameling van flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd. De totale waterinhoud mag niet meer bedragen dan 3.000 liter, met uitzondering van batterijen bestemd voor het vervoer van giftige gassen van klasse 2 (de groepen beginnend met de letter T overeenkomstig 2.2.2.1.3) die moeten worden beperkt tot 1.000 liter waterinhoud);

Flexibele IBC: een IBC bestaande uit een verpakingslichaam van folie, weefsel of een ander flexibel materiaal of combinaties van dit soort materialen en zondig een binnenbekleding of binnenzak, alsmede uit bijbehorende bedrijfsuitrusting en voorzieningen voor de behandeling;

G

Gas: (in de zin van klasse 2) een stof die

- a) bij 50 °C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar), of
- b) bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is;

In ander verband betekent gassen: gassen of dampen;

* Official Journal of the European Communities No. L23 van 28 januari 2000, p.57.

Gascontainer met verscheidene elementen (“multiple element gas container”, MEGC): een eenheid die bestaat uit elementen die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam in een raamwerk zijn gemonteerd. Als elementen van een gascontainer met verscheidene elementen worden beschouwd: flessen, grote cilinders, drukvaten en flessenbatterijen, alsmede tanks met een inhoud van meer dan 450 liter voor gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1;

Opmerking: Voor UN-MEGC's, zie hoofdstuk 6.7 van het ADR.

Gasafvoerleiding: een leiding, die een ladingtank tijdens het laden met de walinstallatie verbindt, die voorzien is van veiligheidsventielen ter voorkoming van ontoelaatbare over- en onderdrukken in de ladingtank en die bestemd is voor de afvoer van gassen naar de walinstallatie;

Gasdetectie-installatie: een vast ingebouwde installatie, waarmee tijdig van belangrijke concentraties van uit de lading komende brandbare gassen onder de onderste explosiegrens gemeten kunnen worden en het alarm in werking gesteld kan worden;

Gasdetector brandbare gassen: een apparaat, waarmee belangrijke concentraties van vanuit de lading komende brandbare gassen onder de onderste explosiegrens kunnen worden gemeten en dat de aanwezigheid van hogere concentraties ondubbelzinnig aantoont. Gasdetectoren voor brandbare gassen kunnen zowel zijn ontworpen voor brandbare gassen alleen als voor het meten van brandbare gassen en zuurstof;

Gaspatroon: zie *Houder, klein, met gas*;

Gaspandelleiding: een leiding van de walinstallatie, die tijdens het lossen met de gasverzamel- of gasafvoerleiding van het schip wordt verbonden en die zodanig is uitgevoerd, dat het schip tegen detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal is beschermd;

Gasterugvoerleiding: een leiding van de walinstallatie, die tijdens het laden met de gasverzamel- of gasafvoerleiding van het schip wordt verbonden en die zodanig is uitgevoerd, dat het schip tegen detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal is beschermd;

Gasverzamelleiding: een leiding, die twee of meer ladingtanks met elkaar verbindt, die voorzien is van veiligheidsventielen ter voorkoming van ontoelaatbare over- en onderdrukken in de ladingtanks en die bestemd is voor de afvoer van gassen en dampen naar de walinstallatie;

Geadresseerde: de geadresseerde volgens de vervoersovereenkomst. Indien de geadresseerde volgens de bepalingen van de vervoersovereenkomst een derde aanwijst, dan geldt deze derde als geadresseerde in de zin van het ADN. Indien het vervoer plaats vindt zonder vervoersovereenkomst, dan is de geadresseerde de onderneming die de gevaarlijke goederen bij aankomst in ontvangst neemt;

Gerecycleerde kunststof: materiaal dat teruggewonnen wordt uit gebruikte industriële verpakkingen en dat is gereinigd en voorbereid voor de verwerking in nieuwe verpakkingen;

Gesloten container: zie *Container*;

Gesloten voertuig: een voertuig, waarvan de carrosserie een afsluitbare laadruimte omvat;

Gesloten wagen: een wagen met wanden en een vast of beweegbaar dak;

Gevaarlijke goederen: stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADN is verboden of slechts onder de daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan;

Gevaarlijke reactie:

- a) een verbranding en/of een aanmerkelijke warmteontwikkeling;
- b) de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende, en/of giftige gassen;
- c) de vorming van bijtende stoffen;
- d) de vorming van instabiele stoffen; of
- e) een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks en ladingtanks);

GHS (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals): de derde herziene editie van het door de Verenigde Naties middels document ST/SG/AC.10/30/Rev.3 gepubliceerde wereldwijd geharmoniseerde systeem voor de classificatie en etikettering van chemische producten;

Giftigheidsmeter: een apparaat, waarmee iedere van belang zijnde concentratie van vanuit de lading komende giftige gassen gemeten kan worden.
Het apparaat moet zo zijn uitgevoerd dat ook metingen mogelijk zijn zonder de ruimte, waarin moet worden gemeten, te betreden;

Goedkeuring:

Multilaterale goedkeuring, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: de goedkeuring door de betrokken bevoegde autoriteit van het land van herkomst van het ontwerp of de zending, voor zover van toepassing, en door de bevoegde autoriteit van elk land waardoor of waarheen de zending moet worden vervoerd;

Unilaterale goedkeuring, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: de goedkeuring van een ontwerp die uitsluitend hoeft te worden afgegeven door de bevoegde autoriteit van het land van herkomst van het ontwerp.

Indien het land van herkomst geen Overeenkomstsluitende Partij bij het ADN is, moet de goedkeuring geldig worden verklaard door de bevoegde autoriteit van de eerste Overeenkomstsluitende Partij bij het ADN, die door de zending wordt bereikt (zie 6.4.22.6 van het ADR);

Grootste inhoud: grootste binnenvolume van houders of verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en IBC's, uitgedrukt in m³ of liters;

Grootste netto massa: de grootste netto massa van de inhoud van een enkele verpakking of de grootste gezamenlijke massa van de binnen- verpakkingen en hun inhoud, uitgedrukt in kg;

Grootste toelaatbare belading (voor flexibele IBC's): de grootste netto massa, waarvoor de IBC is bedoeld en voor het vervoer waarvan de IBC is toegelaten;

Grootste toelaatbare bruto massa

- a) (voor alle categorieën IBC's met uitzondering van flexibele IBC's): de som van de massa van de IBC en de totale bedrijfs- of constructieve uitrusting en de grootste netto massa;
- b) (voor tanks): de som van de eigen massa van de tank en de hoogste voor het vervoer toegelaten massa van de lading;

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7 van het ADR.

Grote cilinder ("tube") (klasse 2): een naadloze verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 3.000 liter;

Grote container: zie **Container**.

Grote verpakking: een verpakking die bestaat uit een buitenverpakking die voorwerpen of binnenverpakkingen bevat en die:

- a) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen en
- b) een netto massa van meer dan 400 kg of een inhoud van meer dan 450 liter, maar een inhoud van ten hoogste 3,0 m³ heeft;

Hergebruikte grote verpakking: een grote verpakking die opnieuw moet worden gevuld en die is onderzocht en vrij bevonden van gebreken die het vermogen beïnvloeden om de prestatieproeven te doorstaan; deze definitie omvat die grote verpakkingen die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige verenigbare inhoud en die binnen distributieketens worden vervoerd onder controle van de afzender van het product;

Omgebouwde grote verpakking: een grote verpakking van metaal of stijve kunststof die:

- a) uitgaande van een niet-UN-type wordt vervaardigd als een UN-type, of:
- b) wordt omgebouwd van een UN-constructietype in een ander UN-constructietype.

Omgebouwde grote verpakkingen zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het ADR, die van toepassing zijn op nieuwe grote verpakkingen van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.6.5.1.2 van het ADR);

H

Handboek beproevingen en criteria: de vijfde herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/11/Rev.5, zoals gewijzigd middels documenten ST/SG/AC.10/11/Rev.4/Amend.1) en ST/SG/AC.10/11/Rev.4/Amend.2;

Hergebruikte grote verpakking: zie *Grote verpakking*;

Hermetisch gesloten tank: een tank bestemd voor het vervoer van vloeibare stoffen met een berekeningsdruk van ten minste 4 bar of bestemd voor het vervoer van vaste (poedervormige of korrelvormige) stoffen ongeacht de berekeningsdruk, wiens openingen hermetisch gesloten zijn en die

- niet met veiligheidsventielen, breekplaten, gelijksoortige veiligheidsinrichtingen of vacuümkleppen is uitgerust, of
- niet met veiligheidsventielen, breekplaten of gelijksoortige veiligheidsinrichtingen, maar met vacuümventielen, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3 van het ADR is uitgerust, of
- met veiligheidsventielen, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 van het ADR een breekplaat is aangebracht, echter niet met vacuümkleppen is uitgerust, of
- met veiligheidsventielen, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 van het ADR een breekplaat is aangebracht, en met vacuümkleppen, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3 van het ADR is uitgerust;

Hoogste bedrijfsdruk: de hoogste druk die optreedt in een ladingtank of een restladingtank tijdens het bedrijf. Deze druk is gelijk aan de openingsdruk van het snelafblaasventiel of veiligheidsventielen;

Hoogste klasse: een schip wordt in de hoogste klasse ingedeeld, indien:

- de scheepsromp inclusief de roer- en de stuurmachine-installatie evenals de ankers en kettingen voldoen aan de voorschriften van een erkend classificatiebureau en onder hun toezicht gebouwd en beproefd zijn;
- de voortstuwingsinstallatie evenals de voor het vaarbedrijf noodzakelijke hulpmachines en werktuigbouwkundige- en elektrische inrichtingen volgens de voorschriften van dit classificatiebureau samengesteld en beproefd zijn, de inbouw ervan onder toezicht van het classificatiebureau is uitgevoerd en de totale installatie na de inbouw door hen met goed gevolg is beproefd;

Hoogste normale bedrijfsdruk, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: de hoogste druk boven de atmosferische druk op gemiddeld zeeniveau die zich in de loop van één jaar binnen de borghouder zou ontwikkelen onder omstandigheden waarbij de temperatuur en zoninstraling heersen die overeenkomen met de omgevingsomstandigheden tijdens het vervoer zonder dat er druknivellering, uitwendige koeling door een hulpsysteem of controlemaatregelen plaatsvinden;

Houder: een omhulsel, bestemd om stoffen of voorwerpen op te nemen en te bevatten met inbegrip van alle sluitingsmiddelen. Reservoirs vallen niet onder deze definitie. (Zie ook *Binnenhouder*, *Cryohouder*, *Gaspatroon* en *Stijve binnenhouder*);

Houder (voor klasse 1): kisten of dozen, flessen, blikken, vaten, potten en tubes, met inbegrip van elke soort van afsluitinrichting, gebruikt op de binnen- en tussenverpakkingen;

Houder, klein, met gas (gaspatroon): een niet hervulbare houder, die voldoet aan de desbetreffende voorschriften van 6.2.6 van het ADR, die een gas of gasmengsel onder druk bevat. Hij kan zijn voorzien van een afsluitventiel;

Houder voor restproducten: een tank, Intermediate Bulk Container, tankcontainer of transporttank bedoeld om restlading, waswater, ladingrestanten of slops die geschikt zijn voor verpomping te verzamelen;

Houder voor slops: een stalen vat bedoeld om slops te verzamelen die niet geschikt zijn voor verpomping;

Houten IBC: een IBC bestaande uit een stijf of inklapbaar houten verpakkingslichaam, voorzien van een binnenzak (maar geen binnenverpakkingen), alsmede uit de bijbehorende bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting;

Houten ton: een verpakking van natuurlijk hout met cirkelvormige doorsnede met gewelfde wanden, samengesteld uit duigen en bodems en voorzien van hoepels;

I

IAEA: International Atomic Energy Agency (Internationaal Atoomenergie Agentschap) (IAEA, Postbus 100, A-1400 Wenen);

IBC zie Intermediate Bulk Container;

IBC van stijve kunststof: een IBC die bestaat uit een verpakkingslichaam van stijve kunststof, dat kan zijn voorzien van een constructieve uitrusting en uit de bijbehorende bedrijfsuitrusting;

IBC Code: de "International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk" uitgegeven door de Internationale 'Maritieme Organisatie (IMO);

ICAO: de International Civil Aviation Organization (Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada);

Identificatienummer: het nummer voor de identificatie van een stof, waaraan geen UN-nummer is toegekend of die niet kan worden ingedeeld onder een verzamelaanduiding met een UN-nummer. Deze nummers bestaan uit vier cijfers en beginnen met een 9;

IEC: International Electro technical Commission (Internationale Commissie voor Elektrotechniek);

IMDG Code: "International Maritime Dangerous Goods Code", uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationale Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te London;

IMO: de International Maritime Organization (Internationale Maritieme Organisatie) (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Verenigd Koninkrijk);

Inhoud van het reservoir of compartiment van het reservoir voor tanks: het totale inwendige volume van het reservoir of het compartiment van het reservoir, uitgedrukt in liters of kubieke meters. Indien het niet mogelijk is het reservoir of het compartiment van het reservoir volledig te vullen in verband met de vorm of de constructie daarvan, moet deze gereduceerde inhoud worden gebruikt voor de bepaling van de vullingsgraad en de kenmerking van de tank;

Instructie: de overdracht van praktische vaardigheden of het leren hoe iets moet worden gedaan of hoe te handelen. Deze overdracht of opleiding kan intern door personeel worden gegeven;

Intermediate Bulk Container (IBC): stijve of flexibele transportverpakking die niet in hoofdstuk 6.1 van het ADR is genoemd en die:

- a) een inhoud heeft van
 - i) ten hoogste 3,0 m³ voor vaste stoffen en vloeistoffen van de verpakkingsgroepen II en III;
 - ii) ten hoogste 1,5 m³ voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in flexibele IBC's, IBC's van stijve kunststof, combinatie-IBC's, kartonnen IBC's of houten IBC's;
 - iii) ten hoogste 3,0 m³ voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in metalen IBC's;
 - iv) ten hoogste 3,0 m³ voor radioactieve stoffen van klasse 7,
- b) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen;
- c) de belastingen bij de behandeling en het vervoer kan doorstaan, zoals door beproevingen volgens hoofdstuk 6.5 van het ADR vastgesteld.

(Zie ook *Combinatie-IBC met binnenhouder van kunststof, Flexibele IBC, Houten IBC, IBC van stijve kunststof, Kartonnen IBC, Metalen IBC*).

Opmerking 1: *Transporttanks of tankcontainers, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, van het ADR worden niet als IBC's beschouwd.*

Opmerking 2: IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5 van het ADR, worden niet als containers in de zin van het ADN beschouwd.

Internationale Regelingen: zie ADR, BC Code, ICAO-TI, IMDG Code of RID;

ISO(-norm): door de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO, 1 Rue de Varembe, CH-1204 Genève 20) gepubliceerde internationale norm;

J

Jerrycan: een verpakking van metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meer openingen;

K

Kartonnen IBC: een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam van karton met of zonder gescheiden deksel of bodem, zonodig voorzien van een binnenzak (maar geen binnenverpakkingen), alsmede uit de bijbehorende bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting;

Kist (doos): een verpakking met rechthoekige of veelhoekige dichte wanden, van metaal, hout, gelamineerd hout, houtvezelmateriaal, karton, kunststof of van een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria mogen kleine openingen zijn aangebracht, voor zover de ongeschonden staat van de verpakking gedurende het vervoer hierdoor niet wordt aangetast;

Kleine container: zie Container;

Kofferdam: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar met zone 1)

een dwarsscheeps liggende afdeling van het schip die door waterdichte schotten wordt begrensd en die geïnspecteerd kan worden. De kofferdam moet het gehele oppervlak van de eindschotten van de ladingtanks beslaan. Het van de ladingzone afgewende schot moet van scheepshuid tot scheepshuid en van scheepsbodem tot dek in één spantvlak zijn aangebracht;

Korf: een buitenverpakking met een opengewerkt oppervlak;

Kritieke temperatuur: de temperatuur waarbij noodmaatregelen in werking moeten treden, indien de temperatuur niet meer beheerst wordt;

Kritische temperatuur: de temperatuur waarboven de stof niet in vloeibare toestand kan bestaan;

Kwaliteitsborging: een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere betrokken organisatie of instantie toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het ADN voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen;

L

Laadeenheid (Cargo Transport Unit CTU): een voertuig, een wagen, een container, een tankcontainer, een transporttank of een MEGC;

Laadleidingen: zie Laad- en losleidingen

Laad- en losleidingen: alle leidingen waarin zich vloeibare- of gasvormige lading kan bevinden, inclusief de bijbehorende pompen, filters en afsluitinrichtingen;

Laadruim (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1, zie zone indeling): een naar voor en achter door schotten begrensd, open of door middel van luiken gesloten deel van het schip, dat voor het vervoer van goederen in colli of losgestort is bestemd. De bovenste begrenzing van het laadruim is de bovenzijde van de denneboom. Lading, die boven de denneboom uitsteekt, geldt als zijnde aan dek gestuwd;

Laadruim (toestand):

gelost : leeg, maar nog ladingrestanten aanwezig

leeg : zonder ladingrestanten (uitgeveegd);

Ladingrestanten: vloeibare lading die niet uit de ladingtank of de ladingleidingen verwijderd kan worden door het nalenssysteem;

Ladingtank: (indien bescherming tegen explosie wordt vereist, vergelijkbaar zone 0) een met het schip vast verbonden tank, die bestemd is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waarvan de wanden hetzij door de scheepsromp zelf, hetzij door van de scheepsromp onafhankelijke wanden zijn gevormd;

Ladingtank (onafhankelijk): (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 0) een van de scheepsconstructie onafhankelijke, maar vast ingebouwde ladingtank;

Ladingtank (toestand):

gelost : leeg, maar nog ladingrestanten aanwezig

leeg : droog, maar niet gasvrij

gasvrij : geen aanwijsbare concentratie van gevaarlijke gassen aanwezig;

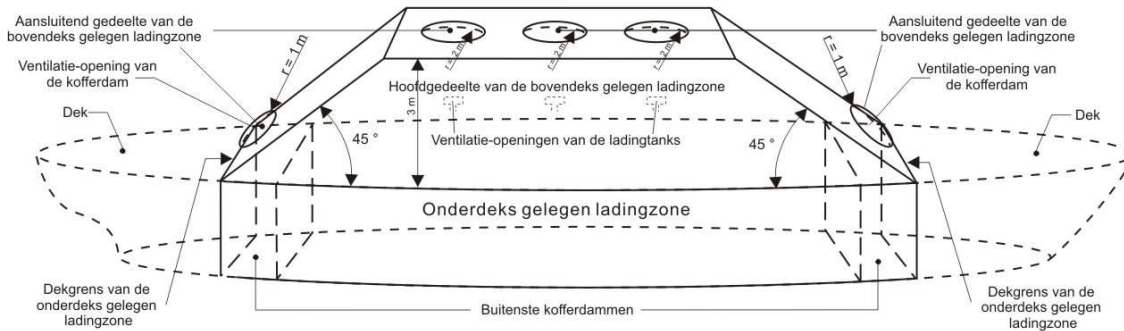
Ladingtankruimte: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1) een naar voor en achter door waterdichte schotten begrensd, gesloten deel van het schip, hetwelk slechts bestemd is voor opname van onafhankelijke ladingtanks;

1.2.1	Ladingtankruimte	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 Op type N open schepen waarvan de ladingtankruimten hulpinstallaties bevatten en de schepen slechts stoffen van de Klasse 8, met Opmerking 30 in 3.2, Tabel C, kolom 20 vervoeren.
-------	------------------	--

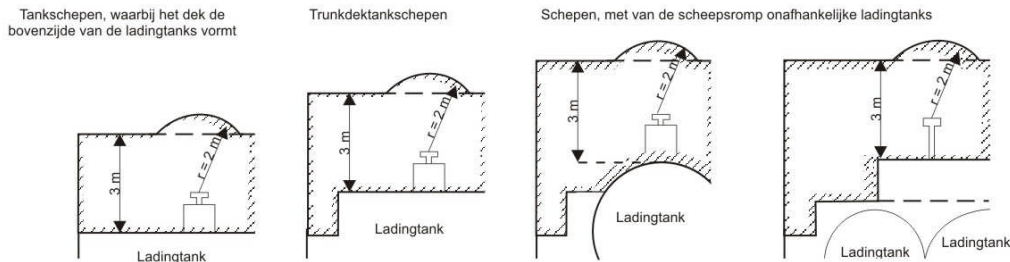
Ladingverwarmingsmogelijkheid: een inrichting voor het verwarmen van de lading in de ladingtanks met behulp van een verwarmingsmedium. Het verwarmingsmedium kan worden verwarmd met behulp van een ketel aan boord van het tankschip (ladingverwarmingsinstallatie overeenkomstig 9.3.2.42 of 9.3.3.42) of vanaf de wal;

Ladingzone: het geheel der volgende ruimten (zie navolgende schets):

Ladingzone



Bovendeks gelegen ladingzone voor diverse tankschepen



Ladingzone (aansluitend gedeelte van de bovendeks gelegen): (Indien bescherming tegen explosie vereist is vergelijkbaar met zone 1)

de ruimte, die gevormd wordt door de in het hoofdgedeelte van de bovendeks gelegen ladingzone niet inbegrepen bolsegmenten met een straal van 1,00 m rond de ventilatieopeningen van de kofferdammen en de onderdeks, in de ladingzone, gelegen dienstruimten en met een straal van 2,00 m rond de ventilatieopeningen van de ladingtanks;

Ladingzone (hoofdgedeelte bovendeks gelegen): (Indien bescherming tegen explosie vereist is vergelijkbaar met zone 1)

de ruimte, die begrensd is:

- zijdelings door de verlenging van de scheepshuid gerekend vanaf het dek naar boven,
- door vlakken aan voor en achterzijde, die onder een hoek van 45° naar de ladingzone hellen en door de "dekgrens van de onderdeks gelegen ladingzone" lopen,
- in de hoogte tot 3 m boven dek;

Ladingzone (onderdeks gelegen gedeelte):

de ruimte, gelegen tussen twee verticale vlakken loodrecht op het langsscheepse vlak van het schip, die de ladingtanks, de ladingtankruimte, de kofferdammen, de zijtanks en de dubbele bodems omvat, waarbij deze vlakken in de regel samenvallen met de uiterste kofferdamschotten of met de schotten die de ladingtankruimte begrenzen. De snijlijn met het dek wordt "dekgrens van de onderdeks gelegen ladingzone" genoemd.

Lekveiligheidsplan: het plan dat de grenzen aangeeft van de waterdichte compartimenten dat als basis dient voor de stabiliteitsberekening, in het geval van een lek, de trimvoorzieningen voor de correctie van een door het binnendringen van water veroorzaakte slagzij en de afsluitinrichtingen die tijdens de vaart gesloten moeten worden gehouden.

Lichte metalen verpakking: een verpakking met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook kegelvormig), alsmede een verpakking met een kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd van metaal met een wanddikte van minder dan 0,5 mm (bijv. blik), met platte of gewelfde bodem, en voorzien van één of meer openingen en niet vallend onder de definities voor vaten en jerrycans;

Los gestort vervoer: zie Vervoer als los gestort goed;

Losser: elke onderneming die:

- a) een container, bulkcontainer, MEGC, tankcontainer of transporttank van een vervoermiddel afneemt; of
- b) verpakte gevaarlijke stoffen, kleine containers of transporttanks uit of van een vervoermiddel of een container laadt; of
- c) gevaarlijke stoffen lost uit een ladingtank, tankwagen, afneembare tank, transporttank of tankcontainer; of uit een batterijwagen, batterijvoertuig, MEMU of MEGC; of uit een vervoermiddel voor vervoer als los gestort goed, een grote container of kleine container voor vervoer als los gestort goed of een bulkcontainer; of
- d) een voertuig of wagen van een schip afneemt;

M

Massa van een collo: indien niet anders is bepaald, de bruto massa van het collo. De massa van containers, tanks, voertuigen en wagens, die bij het vervoer van goederen worden gebruikt, is niet in de bruto massa begrepen;

MEGC: zie *Gascontainer met verscheidene elementen*;

Metalen IBC: een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam van metaal met de bijbehorende bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting;

Met dekzeil uitgeruste container: zie *Container*;

Met dekzeil uitgerust voertuig: een open voertuig die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust;

Moeilijk ontvlambaar: een materiaal dat zelf of waarvan ten minste het oppervlak moeilijk ontbrandbaar is en dat het uitbreiden van een brand op adequate wijze beperkt.

Als testprocedures voor het vaststellen van het moeilijk ontvlambaar zijn worden de IMO Resolutie A.653(16) of gelijkwaardige voorschriften van de overeenkomstsluitende Staten erkend;

Monstername-opening: een opening met een diameter van ten hoogste 0,30 m, voorzien van een vlamkerend rooster dat een duurbrand kan weerstaan en zo zijn ontworpen dat de openingsduur zo kort mogelijk is en het vlamkerend rooster niet zonder invloed van buitenaf open kan blijven. Het vlamkerend rooster moet van een door de bevoegde autoriteit voor het beoogde doel goedgekeurd type zijn.

Motor met brandstofcel: inrichting die wordt gebruikt om materieel aan te drijven en die bestaat uit een brandstofcel en de bijbehorende brandstoftoevoer, ofwel een onderdeel daarvan, dan wel gescheiden van de brandstofcel, en die alle toebehoren omvat om te voldoen aan het functioneren ervan;

N

Nalenssysteem (efficiënt stripping): een systeem volgens Bijlage II van het CDNI voor het zo veel mogelijk ledigen van de ladingtanks en het strippen van de laad- en losleidingen tot op de niet lensbare overblijfselen van de lading;

N.e.g.-positie (niet elders genoemd positie): een verzamelaanduiding, waaronder stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen worden ingedeeld, die

- a) in hoofdstuk 3.2, Tabel A niet met name zijn genoemd, en
- b) chemische, fysische en/of gevaarseigenschappen bezitten, die overeenkomen met de klasse, de classificatiecode, de verpakkingsgroep en de benaming van de n.e.g.-positie;

Nominale inhoud van de houder: het nominale volume in liters van de gevaarlijke stof in de houder. Voor flessen met samengeperste gassen moet de nominale inhoud overeenkomen met de waterinhoud van de fles;

O

Offshore-bulkcontainer: een container voor los gestorte goederen, die speciaal voor het herhaaldelijk gebruik voor het vervoer van gevaarlijke goederen van, naar en tussen buitengaats (offshore-) inrichtingen is ontworpen. Een offshore-bulkcontainer wordt overeenkomstig de Richtlijnen

voor de toelating van op open zee ingezette offshorecontainers, die door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) in document MSC/Circ. 860 vastgelegd zijn, geconstrueerd en gebouwd;

Omgebouwde grote verpakking: zie *Grote verpakking*;

Onbeschermde licht: een lichtbron, waarbij gebruik gemaakt wordt van een vlam, die niet door een explosie veilig omhulsel is omsloten;

Onderdrukventiel: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de ladingtank tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk;

Onderneming: elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groep van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid;

Onderzoeksinstantie (keuringsinstelling): een door de bevoegde autoriteit erkende onafhankelijke instantie voor toezicht en controle;

Ontstekingsbeschermingssoorten: (zie *IEC-publicatie 79 en EN 50 014:1994*)

EEx (d) : explosie veilige omhulling (EN 50 018);
EEx (e) : verhoogde veiligheid (EN 50 019);
EEx (ia) en EEx (ib): intrinsiek veilige stroomkring (EN 50 020);
EEx (m) : ingegoten omhulling (EN 50 028);
EEx (p) : overdruk omhulling (EN 50 016);
EEx (q) : zandvulling (EN 50 017);

Ontwerpdruk:

de druk op basis waarvan de ladingtank of de restladingtank ontworpen en gebouwd is;

Ontwerp (model), voor het vervoer van stoffen van klasse 7: de beschrijving van radioactieve stoffen in speciale toestand, van gering verspreidbare radioactieve stoffen, van een collo of een verpakking, die een duidelijke identificatie daarvan mogelijk maakt. De beschrijving kan bestaan uit specificaties, constructietekeningen, rapporten waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften, alsmede andere ter zake doende documenten.

Ontwerponderdruk: de onderdruk, op basis waarvan de ladingtank of de restladingtank ontworpen of gebouwd is;

Open container: zie *Container*;

Open cryo-houder: een verplaatsbare thermisch geïsoleerde houder voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen, die op atmosferische druk wordt gehouden door het doorlopend afblazen van het sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gas;

Open voertuig: een voertuig, waarvan de laadbak geen opbouw heeft of slechts is voorzien van schotten aan de zijkanten en de achterkant;

Open wagen: een wagen met of zonder zijwanden en opstaptreden, waarvan het laadoppervlak open is;

Openingsdruk: de druk waarnaar in een lijst van stoffen in hoofdstuk 3.2, Tabel C, wordt verwezen, waarbij het snelafblaasventiel zich opent. Bij druktanks komt de openingsdruk van het veiligheidsventiel overeen met de door de bevoegde autoriteit of een erkend classificatiebureau vastgestelde voorschriften;

Opleiding: scholing, cursussen of leergangen, die door een door de bevoegde autoriteit erkende instelling worden gegeven;

Opslagsysteem met metaalhydride: een enkelvoudig volledig opslagsysteem voor waterstof, met inbegrip van een houder, metaalhydride, drukontlastingsinrichting, afsluiter, bedieningsuitrusting en inwendige bestanddelen, alleen gebruikt voor het vervoer van waterstof;

Opsluitingssysteem, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: het samenstel van splijtbare stoffen en onderdelen van de verpakking volgens de specificatie van de ontwerper, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, met het doel de criticaliteitsveiligheid te waarborgen;

OTIF: Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires

(Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorvervoer) ((OTIF, Gryphenhübeliweg 30, CH-3006 Bern);

Overdrukventiel: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de ladingtank tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk;

Oververpakking: een omhulling die gebruikt wordt (door één enkele afzender in het geval van klasse 7) met het doel om één of meer colli te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker kan worden behandeld en gestuwd;

Voorbeelden van oververpakkingen zijn:

- (a) een laadplateau, zoals een pallet waarop meerdere colli worden geplaatst of gestapeld en die door banden van kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen worden vastgezet, of
- (b) een beschermende buitenverpakking zoals een kist of een krat;

P

Pompkamer: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1,): een dienstruimte waarin de laad-, los- en de nalenspomp met hun betreffende installaties voor het transporteren van stoffen vanuit de ladingtanks zijn ondergebracht;

“**Portable tank**”: zie *Transporttank*;

R

Radioactieve inhoud: voor het vervoer van stoffen van klasse 7: de radioactieve stoffen tezamen met alle besmette of geactiveerde vaste stoffen, vloeistoffen en gasen in de verpakking;

Relatieve dichtheid (of specifieke dichtheid): geeft de verhouding weer van de dichtheid van een stof tot de dichtheid van zuiver water bij 3,98 °C (1000 kg/m³) en is zonder getal;

Reservoirwagen: een wagen voor het vervoer van vloeibare, gasvormige, poedervormige of korrelvormige stoffen, die bestaat uit een opbouw met één of meer tanks, daaronder begrepen de uitrustingsdelen en een onderstel voorzien van eigen uitrustingsdelen (loopwerk, vering, stoot- en trekwerk, remmen en opschriften);

Opmerking: *Onder reservoirwagens vallen ook wagens met afneembare tanks.*

Restlading: vloeibare lading, die na het lossen, zonder gebruikmaking van een nalensysteem, als rest in de ladingtank of het leidingsysteem achterblijft;

RID: het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, Aanhangsel C bij de COTIF (Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer);

S

SADT (“*self-accelerating decomposition temperature*”): de laagste temperatuur, waarbij een zichzelf versnellende ontleding kan optreden van een stof, in de verpakking zoals gebruikt tijdens het vervoer. De voorschriften voor de bepaling van de SADT en van de effecten bij verwarming onder opsluiting, zijn opgenomen in het Handboek beproevingen en criteria, deel II;

Samengestelde verpakking: een samenstel van verpakkingen, ten behoeve van vervoersdoeleinden, bestaande uit één of meer binnenverpakkingen, die volgens 4.1.1.5 van het ADR in een buitenverpakking zijn geplaatst;

Opmerking: *Het “binnenelement” van de “samengestelde verpakking” wordt altijd als “binnenverpakking” en niet “binnenhouder” aangeduid. Een glazen fles is een voorbeeld van een dergelijke “binnenverpakking”.*

Scheepsbedrijfsafval (olie- en vethoudend): afgewerkte olie, bilgewater en ander olie- en vethoudend afval zoals afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en

verpakkingsmateriaal van dit afval;

Scheepstypen:

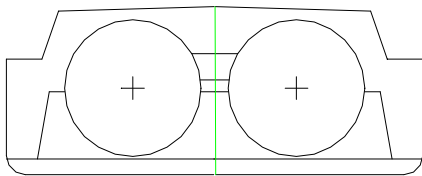
Type G : een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van gasen onder druk of in gekoelde toestand.

Type C : een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen. Het schip moet als dubbelwandig gladdekschip, met zijtanks, dubbele bodem en zonder trunk zijn uitgevoerd, waarbij de ladingtanks door de scheepsconstructie worden gevormd of als onafhankelijke ladingtanks in de ladingtankruimten opgesteld kunnen zijn.

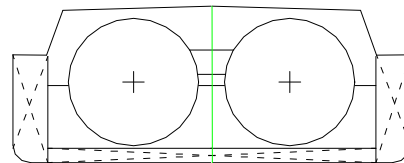
Type N: een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen.

Schets: (bijvoorbeeld)

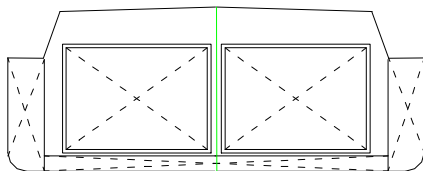
Type G :



Type G
Uitvoering van de ladingtank: 1
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

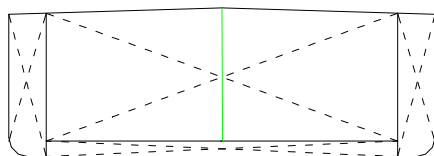


Type G
Uitvoering van de ladingtank: 1,
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

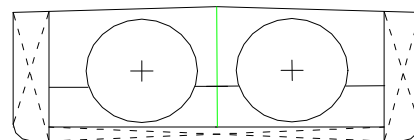


Type G
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

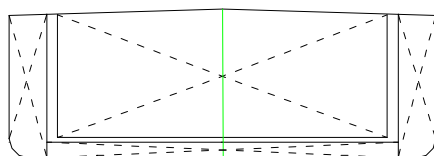
Type C :



Type C
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank 2

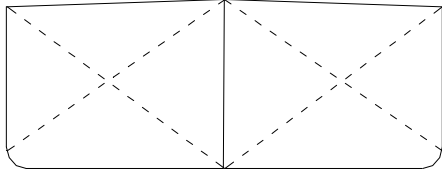


Type C
Uitvoering van de ladingtank: 1
Type van de ladingtank: 1

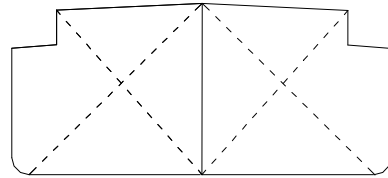


Type C
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank: 1

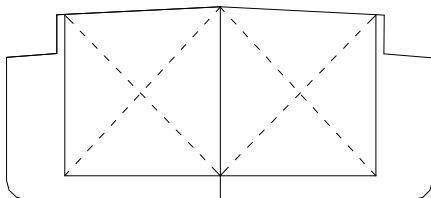
Type N:



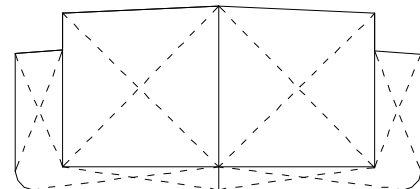
Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2,3 of 4
Type van de ladingtank:



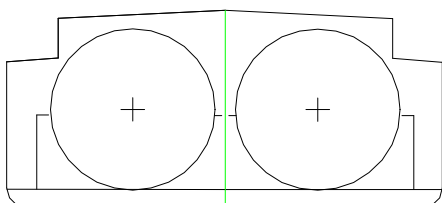
Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
Type van de ladingtank: 2



Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)



Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
Type van de ladingtanktype: 3
(ook bij gladdek)



Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

Type N gesloten: een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in gesloten ladingtanks.

Type N open met vlamkerende inrichtingen: Een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in open ladingtanks, waarbij de openingen van de ladingtanks naar de buitenlucht zijn voorzien van een vlamkerende inrichting, die bestand is tegen een langdurige brand.

Type N open: Een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in open ladingtanks.

Schip: een binnenvaartschip of een zeeschip;

Schipper: een persoon zoals gedefinieerd in artikel 1.02 van de Europese Code voor de Binnenwateren (CEVNI);

Schot: een, doorgaans verticale, metalen wand, waarvan beide zijden zich binnen het schip bevinden en die door de bodem, de scheepshuid, een dek, de luiken of een ander schot wordt begrensd;

Schot (waterdicht): een schot geldt als waterdicht, wanneer het zodanig is geconstrueerd, dat het
 - in een droge ladingschip een waterdruk van 1,00 m boven dek, echter ten minste tot de bovenzijde van de denneboom, en
 - in een tankschip een waterdruk van 1,00 m boven dek kan weerstaan;

Slops: een mengsel van ladingrestanten en waswater, roest of slik dat ofwel geschikt dan wel ongeschikt is om te worden verpompt;

Sluiting: een voorziening die ertoe dient de opening van een houder te sluiten;

Snelafblaasventiel: een overdrukventiel, dat voldoet aan een genormeerde stroomsnelheid die boven de vlamuitbreidingsnelheid van het brandbare mengsel ligt en op die wijze een vlamdoorslag van een brandbaar mengsel verhindert. Een dergelijke inrichting moet conform de Europese norm EN 12 874 (1999) zijn beproefd;

1.2.1	Snelafblaasventiel Beproeving volgens EN 12 874 (1999)	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De snelafblaasventielen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.
-------	---	---

SOLAS: Internationaal verdrag voor de veiligheid van mensenlevens op zee, als gewijzigd;

Spoel (klasse 1): een inrichting van kunststof, hout, karton, metaal of van een ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale spindel en eventuele zijwanden aan elk uiteinde van de spindel. De voorwerpen en de stoffen moeten kunnen worden opgerold op de spindel en in voorkomend geval vastgehouden worden door de zijwanden;

Spuitbus (aërosol):

elke niet hervulbare houder van metaal, glas of kunststof, die aan de voorschriften van 6.2.6 van het ADR of het RID voldoet, die een samengeperst, vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost gas, al dan niet met een vloeibare, pasteuze of poedervormige stof bevat, en voorzien van een aftapinrichting, die het mogelijk maakt dat de inhoud wordt uitgestoten in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een gas, in de vorm van schuim, pasta of poeder, of in vloeibare of gasvormige toestand;

Spuitwaterdichte elektrische inrichting: een elektrische inrichting, die zodanig is geconstrueerd, dat een door een straalpijp vanuit een willekeurige richting gespoten waterstraal, geen schade veroorzaakt. De beproevingsvoorwaarden zijn in de IEC-publicatie 529, minimum beschermingsgraad IP 55, vastgelegd;

Stabiel brandend: een verbranding die gedurende een onbepaalde periode gestabiliseerd is (zie EN 12 874:1999);

STCW: staat voor de 'International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping' voor zeevarenden;

Stijve binnenhouder (voor combinatie-IBC's): een stijve houder van kunststof die zijn normale vorm in lege toestand behoudt zonder dat de sluitingen zich op de juiste plaats bevinden en zonder steun van de uitwendige omhulling;

Stofdichte verpakking: een verpakking die geen droge inhoud doorlaat met inbegrip van poedervormige vaste stoffen die tijdens het vervoer zijn ontstaan;

Stralingsniveau, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: het overeenkomstige dosisequivalenttempo, uitgedrukt in millisievert per uur;

T

Tank: een reservoir met inbegrip van de bedrijfsuitrusting en de constructieve uitrusting. Indien deze term zonder nadere aanduiding wordt gebruikt omvat deze tankcontainer, transporttank, afneembare tank, vaste tank of reservoirwagen, zoals gedefinieerd in dit deel, alsmede tanks als elementen van batterijwagens of van MEGC's; (zie ook *Afneembare tank, Gascontainer met verscheidene elementen, Transporttank en Vaste tank.*)

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.4.1 van het ADR.

Tankcontainer: een hulpmiddel bij het vervoer, dat voldoet aan de definitie van container en dat bestaat uit een reservoir en uitrustingsdelen, daaronder begrepen de uitrustingsdelen die verplaatsing van de tankcontainer mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de tankcontainer in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van gasen, vloeibare, poedervormige of korrelvormige stoffen, en met een inhoud groter dan 0,45 m³ (450 liter) indien deze voor het vervoer van gasen zoals gedefinieerd in 2.2.21.1 wordt gebruikt;

Opmerking: IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5 van het ADR, worden niet beschouwd als tankcontainers.

Tankdossier: een dossier dat alle belangrijke technische informatie van een tank, een batterijwagen (weg), een batterijwagen (spoor) of een MEGC omvat, zoals de certificaten, genoemd in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 van het ADR;

Tankschip: een schip dat gebouwd is voor het vervoer van stoffen in ladingtanks;

Tank voor restproducten: een permanent ingebouwde tank, bedoeld om restlading, waswater, ladingrestanten of slops die geschikt zijn voor verpomping te verzamelen;

Tankwagen: een voertuig, gebouwd om vloeistoffen, gasen, poedervormige of korrelvormige stoffen te vervoeren en uitgerust met één of meer vaste tanks. Behalve het voertuig zelf of in plaats daarvan het onderstel, bestaat een tankwagen uit één of meer reservoirs, de uitrustingsdelen en de delen ter bevestiging van de reservoirs aan het voertuig of het onderstel;

Technische benaming: een erkende chemische benaming, voorzover van toepassing een erkende biologische benaming, of andere benaming die gewoonlijk in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen gebruikt wordt (zie 3.1.2.8.1.1);

Technische instructies van de ICAO: de "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationale burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO), Montreal;

Temperatuurklasse: indeling van de brandbare gasen en de dampen van brandbare vloeistoffen naar hun ontstekingstemperatuur alsmede van de voor het gebruik in explosiegevaarlijke gebieden toegelaten apparaten overeenkomstig hun hoogste oppervlakte temperatuur (zie IEC-publicatie 79 en EN 50 014:1994);

Transporteenheid: een motorvoertuig, waaraan geen aanhangwagen of oplegger is gekoppeld, en elk geheel, bestaande uit een motorvoertuig en de aanhangwagen of de oplegger, die daaraan is gekoppeld;

Transportindex (TI) toegekend aan een collo, oververpakking of container, dan wel aan een onverpakte LSA-I stof of SCO-I, voor het vervoer van stoffen van klasse 7: een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de blootstelling aan straling;

Transporttank: een multimodale tank die, indien deze voor het vervoer van gasen, zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1, wordt gebruikt, een inhoud van meer dan 450 liter heeft, en die overeenkomt met de definitie in hoofdstuk 6.7 van het ADR of in de IMDG Code en die in hoofdstuk 3.2 van het ADR, tabel A, kolom (10), met een transporttank-instructie (T-code) is aangeduid;

Tray (klasse 1): een schaal van metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal, geplaatst in de binnen-, tussen- of buitenverpakkingen en die een compacte stuwage in deze verpakkingen mogelijk maakt. Het oppervlak van de trays mag zodanig zijn gevormd, dat de verpakkingen of de voorwerpen daarin ingezet, veilig vastgehouden en onderling gescheiden kunnen worden;

Tussenverpakking: een verpakking die zich bevindt tussen binnenverpakkingen of voorwerpen en een buitenverpakking;

U

UIC: Union Internationale des Chemins de Fer (Internationale Spoorweg Unie) (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, Frankrijk);

UNECE: United Nations Economic Commission for Europe (Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties) (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Genève, Zwitserland);

UN-nummer: vier-cijferig nummer, bedoeld als identificatienummer van stoffen of voorwerpen overeenkomstig de VN-modelbepalingen;

V

Vacuümklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de tank tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk;

Vaste stof :

- (a) een stof met een smeltpunt of een beginsmeltpunt hoger dan 20 °C bij een druk van 101,3 kPa, of
- (b) een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) dikvloeibaar is;

Vaste tank: een tank met een capaciteit groter dan 1000 liter, die blijvend gemonteerd is op een voertuig (dat aldus een tankwagen wordt) of op een wagen (die aldus een reservoirwagen wordt) of die een integrerend deel van het chassis van een dergelijk voertuig of wagen uitmaakt;

Vat: een cilindrische verpakking van metaal, karton, kunststof, gelamineerd hout of van een ander geschikt materiaal, met platte of gewelfde bodem. Onder deze definitie vallen ook verpakkingen met een andere vorm, bijv. ronde verpakkingen met een kegelvormig bovenstuk of verpakkingen in de vorm van een emmer. *Houten tonnen* en *jerrycans* vallen niet onder deze definitie;

Veiligheidsadviseur: een persoon die in een onderneming, waarvan de activiteiten het vervoer of het daarmee samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen van gevaarlijke goederen over de binnenwateren omvat, verantwoordelijk is om te helpen bij de preventie van risico's aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden;

Veiligheidsklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de tank tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk of onderdruk (zie ook snelafblaasventiel, overdrukventiel en onderdrukventiel);

Verpakker: de onderneming die de gevaarlijke goederen in verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en IBC's, vult en zo nodig de colli voor het vervoer voorbereidt;

Verpakking: een of meer houders en alle andere bestanddelen of materialen die nodig zijn om het mogelijk te maken dat de houder zijn functie van omsluiting en andere veiligheidsfuncties vervult; (Zie ook *Bergingsverpakking*, *Binnenverpakking*, *Buitenverpakking*, *Combinatieverpakking (glas, porselein of aardewerk)*, *Combinatieverpakking (kunststof)*, *Gereconditioneerde verpakking*, *Grote verpakking*, *IBC*, *Hergebruikte verpakking*, *Lichte metalen verpakking*, *Omgebouwde verpakking*, *Samengestelde verpakking*, *Stofdichte verpakking* en *Tussenverpakking*.)

Verpakkingsgroep: een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden. De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in Deel 2 nader wordt verklaard:

- verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen
- verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen
- verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen;

Opmerking: *Bepaalde voorwerpen, die gevaarlijke stoffen bevatten, zijn ook in een verpakkingsgroep ingedeeld.*

Verpakkingslichaam (voor alle categorieën IBC's met uitzondering van combinatie-IBC's): de eigenlijke houder met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de bedrijfsuitrusting;

Vervoer: de verplaatsing van gevaarlijke goederen, met inbegrip van voor het vervoer noodzakelijk oponthoud en met inbegrip van voor het verkeer noodzakelijk verblijf van gevaarlijke goederen in de schepen, voertuigen, wagens, tanks en in de containers vóór, tijdens en na de verplaatsing.

Onder deze definitie valt ook de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen voor de verandering van wijze van vervoer of vervoermiddel (overslag). Dit is van toepassing onder voorwaarde dat de vervoersdocumenten, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek kunnen worden getoond en dat de colli en de tanks gedurende de tussenopslag niet worden geopend, behalve voor controles door de bevoegde autoriteit;

Vervoer als los gestort goed: vervoer van een onverpakte, vaste stof, welke gelost kan worden;

Opmerking: Vervoer als los gestort goed volgens het ADR of RID geldt voor het ADN als vervoer

van colli.

Vervoermiddel: betekent bij vervoer over de binnenwateren een schip, een laadruim of een bepaald deel van het dek van een schip;

bij vervoer over de weg of de spoorweg betekent het een voertuig of een wagen;

Vervoerder: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert;

Verzamelaanduiding: een gedefinieerde groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, B, C en D);

Vlamkerende inrichting: een inrichting, die aan de opening van een deel van een installatie of in de verbindende pijpleiding van een aantal installaties is ingebouwd en die als doel heeft de doorstroming mogelijk te maken, maar een doorslag van vlammen te verhinderen. Een dergelijke inrichting moet conform de Europese norm EN 12 874 (1999) zijn beproefd;

1.2.1	<i>Vlamkerende inrichting Beproeving volgens EN 12 874:1999</i>	<i>N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De vlamkerende inrichtingen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.</i>
-------	---	---

Vlamkerend rooster: het deel van een vlamkerende inrichting dat als hoofddoel heeft een doorslag van een vlamfront te verhinderen;

Vlampunt: de laagste temperatuur van een vloeistof, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt;

Vloeistof: een stof die bij 50 °C een dampdruk heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), en bij 20 °C en een druk van 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en die

- bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of beginsmeltpunt heeft van 20 °C of lager, of
- volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) niet dikvloeibaar is.

Opmerking: “vervoer in vloeibare toestand”, in de zin van de tankvoorschriften, betekent:

- vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of
- vervoer van vaste stoffen die in gesmolten toestand ten vervoer worden aangeboden;

Vluchtapparaat (geschikt): een gemakkelijk aan te brengen adembeschermingsapparaat, dat mond, neus en ogen van de drager bedekt en bestemd is om uit de gevarezone te vluchten. Zie voor dergelijke apparaten bijvoorbeeld de Europese norm EN 400:1993, EN 401:1993, EN 402:1993, EN 403:1993 of EN 1146:1997;

VN-modelbepalingen: de “Model Regulations”, opgenomen als bijlage bij de zestiende herziene editie van de “Recommendations on the Transport of Dangerous Goods”, gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/ SG/AC.10/1/Rev.16);

VN-nummer: zie UN-nummer;

Voertuig: een voertuig in de zin van de definitie “voertuig” van het ADR (zie *batterijwagen, gesloten voertuig, met dekzeil uitgerust voertuig, open voertuig en tankwagen*);

Voertuig met dekzeil: een open voertuig die ter bescherming van de lading voorzien is van dekzeil;:

Volumieke massa: moet worden uitgedrukt in kg/m³, In geval van herhaling moet alleen het getal worden gebruikt;

Voorziening voor de behandeling (voor flexibele IBC's): draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het verpakkingslichaam van de IBC zijn bevestigd, of die zijn gevormd uit een verlenging van het materiaal waarvan het verpakkingslichaam is vervaardigd;

Vuldruk: de hoogste effectieve druk die tijdens het vullen onder druk in de tank ontwikkeld wordt; [(Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* en *Losdruk*)].

Vuller: de onderneming,

- a) die gevaarlijke goederen laadt in een tank (tankwagen, afneembare tank, transporttank of tankcontainer) in een batterijwagen, reservoirwagen of in een gascontainer met verscheidene elementen (MEGC);
- b) die gevaarlijke goederen laadt in een ladingtank of
- c) die gevaarlijke goederen los gestort laadt in een schip, een voertuig, een wagen, een grote container of een kleine container;

Vullingsgraad: de verhouding tussen de massa gas en de massa water bij 15 °C, die een drukhouder, gereed voor het gebruik volledig zou vullen (capaciteit);

Vullingsgraad (ladingtanks): indien voor ladingtanks een vullingsgraad wordt aangegeven, dan geeft deze het percentage van de inhoud van de ladingtank weer, tot waar deze bij het laden met vloeistof gevuld mag worden.

W

Wagen: een spoorwegvoertuig zonder eigen aandrijving, dat op eigen wielen langs spoorstaven kan rijden en bestemd is voor het vervoer van goederen (zie ook batterijwagen, gesloten wagen, open wagen, wagen met dekzeil en reservoirwagen);

Wagen met dekzeil: een open wagen die ter bescherming van de lading voorzien is van een dekzeil;

Wagenlading: een lading afkomstig van één afzender, waarvoor het gebruik van een voertuig, van een wagen of een grote container exclusief is gereserveerd, waarbij het laden en lossen geheel geschiedt op aanwijzing van deze afzender of op die van de geadresseerde;

Opmerking: De overeenkomstige term van klasse 7 is "exclusief gebruik".

Waardoor of waarheen: betekent voor het vervoer van stoffen van klasse 7 door of naar de landen waarheen de zending wordt vervoerd, maar sluit in het bijzonder de landen uit "waaroverheen" de zending in een luchtvaartuig wordt vervoerd, onder voorwaarde dat er geen tussenlandingen in deze landen zijn gepland;

Wissellaadbak: zie Container;

Wissellaadtank: zie tankcontainer;

Z

Zak: een flexibele verpakking van papier, kunststof folie, textiel, geweven materiaal of van een ander geschikt materiaal;

Zelfontbrandingstemperatuur (EN 1127-1:1997, No. 331): *de laagste temperatuur vastgesteld onder voorgeschreven beproevingsomstandigheden, van een heet oppervlak waarop een brandbare stof in de vorm van een gas/lucht- of damp/lucht-mengsel ontbrandt.*

Zending: een collo of meerdere colli of een lading gevaarlijke goederen, dat/die door een afzender ten vervoer wordt aangeboden.

Zone indeling: (zie Richtlijn 1999/92/EG)¹

- zone 0: Gebieden, waarin een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel voortdurend, langdurig of vaak aanwezig is;
- zone 1: Gebieden, waarin zich onder normale bedrijfsomstandigheden regelmatig een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel kan vormen;
- zone 2: Gebieden, waarin onder normale bedrijfsomstandigheden een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel niet of slechts kortstondig optreedt;

Zuurstofmeter: een apparaat, waarmee iedere van belangrijke vermindering van het zuurstofgehalte van de lucht kan worden gemeten. Zuurstofmeters kunnen als individuele meter en als combinatiemeter voor het meten van brandbare gassen en zuurstof zijn uitgevoerd. Het apparaat moet zo zijn ontworpen dat metingen mogelijk zijn zonder de ruimte, waarin moet worden gemeten, te betreden.

¹ Official Journal of the European Communities No. L23 van 28 januari 2000, p.57.

1.2.2 Meeteenheden

1.2.2.1 In het ADN zijn de volgende meeteenheden ^{a)} van toepassing:

GROOTHEID	SI-EENHEID ^{b)}	ALTERNATIEF TOEGELATEN EENHEID	BETREKKING TUSSEN DE EENHEDEN
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlak	m ² (vierkante meter)	-	-
Inhoud, volume	m ³ (kubieke meter)	l (liter) ^{c)}	1 l = 10 ⁻³ m ³
Tijd	s (seconde)	min (minuut) h (uur) d (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 ⁻³ kg 1 t = 10 ³ kg
Volumieke massa (dichtheid)	kg/m ³	kg/l	1 kg/l = 10 ³ kg/m ³
Temperatuur	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	0 °C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	1 °C = 1 K
Kracht	N (Newton)	-	1 N = 1 kg.m/s ²
Druk, spanning	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m ² 1 bar = 10 ⁵ Pa
Mechanische spanning	N/m ²	N/mm ²	1 N/mm ² = 1 MPa
Arbeid	J (joule)	kWh (kilowatt uur)	1 kWh = 3,6 MJ
Energie	J (joule)	eV (elektronvolt)	1 J = 1 N.m = 1 W.s 1 eV = 0,1602.10 ⁻¹⁸ J
Hoeveelheid warmte	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Vermogen	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m ² /s	mm ² /s	1 mm ² /s = 10 ⁻⁶ m ² /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 ⁻³ Pa.s
Activiteit	Bq (becquerel)	-	-
Dosisequivalent	Sv (sievert)	-	-

a) Voor de omrekening van de tot nog toe gebruikte eenheden in SI-eenheden zijn de volgende afgeronde waarden van toepassing:

Kracht

$$1 \text{ kg} = 9,807 \text{ N}$$

$$1 \text{ N} = 0,102 \text{ kg}$$

Mechanische spanning

$$1 \text{ kg/mm}^2 = 9,807 \text{ N/mm}^2$$

$$1 \text{ N/mm}^2 = 0,102 \text{ kg/mm}^2$$

Druk

$$1 \text{ Pa} = 1 \text{ N/m}^2 = 10^{-5} \text{ bar} = 1,02 \cdot 10^{-5} \text{ kg/cm}^2 = 0,75 \cdot 10^{-2} \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa} = 1,02 \text{ kg/cm}^2 = 750 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ kg/cm}^2 = 9,807 \cdot 10^4 \text{ Pa} = 0,9807 \text{ bar} = 736 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ mm Hg} = 1,33 \cdot 10^2 \text{ Pa} = 1,33 \cdot 10^{-3} \text{ bar} = 1,36 \cdot 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

Arbeid, energie, hoeveelheid warmte

$$1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 0,278 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 0,102 \text{ kg.m} = 0,239 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kWh} = 3,6 \cdot 10^6 \text{ J} = 367 \cdot 10^3 \text{ kgm} = 860 \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kg.m} = 9,807 \text{ J} = 2,72 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 2,34 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kcal} = 4,19 \cdot 10^3 \text{ J} = 1,16 \cdot 10^{-3} \text{ kWh} = 427 \text{ kg.m}$$

Vermogen

$$1 \text{ W} = 0,102 \text{ kg.m/s} = 0,86 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kg.m/s} = 9,807 \text{ W} = 8,43 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kcal/h} = 1,16 \text{ W} = 0,119 \text{ kg.m/s}$$

Kinematische viscositeit

$$1 \text{ m}^2/\text{s} = 10^4 \text{ St (stokes)}$$

$$1 \text{ St} = 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

Dynamische viscositeit

$$1 \text{ Pa.s} = 1 \text{ N.s/m}^2 = 10 \text{ P (poise)} = 0,102 \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ P} = 0,1 \text{ Pa.s} = 0,1 \text{ N.s/m}^2 = 1,02 \cdot 10^{-2} \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ kg.s/m}^2 = 9,807 \text{ Pa.s} = 9,807 \text{ N.s/m}^2 = 98,07 \text{ P}$$

- b) Het Internationale Stelsel van Eenheden (SI) komt voort uit de beslissingen van de Conférence Générale des Poids et Mesures (algemene vergadering voor gewichten en maten) (adres: Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92 310 Sèvres).
- c) Het symbool 'L' voor liter is ook toegestaan in plaats van het symbool 'l', indien gebruik gemaakt wordt van een schrijfmachine, die geen onderscheid kan maken tussen de letter "l" en het cijfer "1".

De decimale veelvouden van een eenheid kunnen worden gevormd met behulp van de volgende voorvoegsels of symbolen die vóór de naam of vóór het symbool van de eenheid worden geplaatst:

FACTOR		VOORVOEGSEL	SYMBOOL
1000 000 000 000 000 000 = 10^{18}	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000 = 10^{15}	biljard	peta	P
1000 000 000 000 = 10^{12}	biljoen	tera	T
1000 000 000 = 10^9	miljard	giga	G
1000 000 = 10^6	miljoen	mega	M
1000 = 10^3	duizend	kilo	k
100 = 10^2	honderd	hecto	h
10 = 10^1	tien	deca	da
0,1 = 10^{-1}	tiende	deci	d
0,01 = 10^{-2}	honderdste	centi	c
0,001 = 10^{-3}	duizendste	milli	m
0,000 001 = 10^{-6}	miljoenste	micro	μ
0,000 000 001 = 10^{-9}	miljardste	nano	n
0,000 000 000 001 = 10^{-12}	biljoenste	pico	p
0,000 000 000 000 001 = 10^{-15}	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 = 10^{-18}	triljoenste	atto	a

Opmerking:

- 1.2.2.2 Tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, betekent het teken "%" in het ADN:
- voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, alsmede voor oplossingen of met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen: het massa percentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel, de oplossing of de bevochtigde stof;
 - voor mengsels van samengeperste gassen, indien zij onder druk worden gevuld, het volumepercentage ten opzichte van het totale volume van het gasmengsel, of, indien zij op massa worden gevuld, het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel;
 - voor vloeibaar gemaakte gasmengsels alsmede voor opgeloste gassen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel.
- 1.2.2.3 Drukken van elke aard in verband met houders (bijvoorbeeld beproevingsdruk, inwendige druk, openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds aangegeven als manometrische druk (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk); de dampdruk daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.
- 1.2.2.4 Indien het ADN voor houders een vullingsgraad voorschrijft, dan heeft deze steeds betrekking op een temperatuur van de stoffen van 15 °C, voor zover niet een andere temperatuur is aangegeven.

HOOFDSTUK 1.3

OPLEIDING VAN PERSONEN DIE BETROKKEN ZIJN BIJ HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen overeenkomstig hoofdstuk 1.4 en wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten zijn opgeleid, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. Werknemers moeten zijn opgeleid overeenkomstig 1.3.2 voordat zij verantwoordelijkheden op zich nemen en zij mogen uitsluitend onder het rechtstreekse toezicht van een opgeleide persoon functies vervullen waarvoor in de voorgeschreven opleiding nog niet is voorzien. De opleiding moet ook de in hoofdstuk 1.10 opgenomen speciale voorschriften voor de beveiliging van het vervoer van gevaarlijk goederen omvatten.

Opmerking 1: Wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur, zie 1.8.3.

Opmerking 2: Wat betreft de opleiding van de deskundige, zie 8.2.

Opmerking 3: Wat betreft de opleiding met betrekking tot klasse 7, zie ook 1.7.2.5.

Opmerking 4: De opleiding moet hebben plaatsgevonden voordat verantwoordelijkheden worden genomen op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2 Aard van de opleiding

De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in de volgende vorm geschieden:

1.3.2.1 Algemene bewustmaking

Het personeel moet bekend zijn met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2.2 Functiespecifieke opleiding

1.3.2.2.1 Het personeel moet zijn opgeleid in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen op een wijze die direct aansluit op hun taken en verantwoordelijkheden. Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodaal vervoersproces inhoudt, moet het personeel op de hoogte zijn van de voorschriften die van toepassing zijn op de andere vervoerswijzen.

1.3.2.2.2 De bemanning moet met de bediening van de brandblusinstallaties en het gebruik van de brandblusapparaten bekend gemaakt worden.

1.3.2.2.3 De bemanning moet met het gebruik van de speciale uitrusting als bedoeld in 8.1.5 bekend gemaakt worden.

1.3.2.2.4 Personen, die van de buitenlucht onafhankelijke adembeschermingsapparaten gebruiken, moeten de extra belastingen lichamelijk kunnen volbrengen.

Zij moeten:

- voor apparaten, die door middel van meegevoerde perslucht van lucht worden voorzien, in het gebruik en het onderhoud van deze apparaten zijn opgeleid; of
- voor apparaten, die door middel van een slang van lucht worden voorzien, in het gebruik en het onderhoud van deze apparaten zijn geïnstrueerd. De instructie moet worden aangevuld met praktische oefeningen.

1.3.2.2.5 De schipper moet de aan boord aanwezige personen van de schriftelijke instructies waarnaar in 5.4.3 wordt verwezen op de hoogte stellen, zodat zij in staat zijn ze te gebruiken.

1.3.2.3 Veiligheidsopleiding

In verband met de mogelijke gevaren van verwonding of blootstelling als gevolg van incidenten bij het vervoer van gevaarlijke goederen, met inbegrip van laden en lossen, moet het personeel zijn opgeleid inzake de risico's en gevaren die samenhangen met de gevaarlijke goederen.

De opleiding moet tot doel hebben het personeel bewust te maken van de veilige behandelings- en noodprocedures.

1.3.2.4 De opleiding moet periodiek worden aangevuld door een vervolgcursus om rekening te houden met wijzigingen in de voorschriften.

1.3.3 Documentatie

De dossiers omtrent de genoten opleiding overeenkomstig dit hoofdstuk moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard. De opleidingsdossiers moeten worden gecontroleerd bij het aanvaarden van een nieuwe betrekking.

HOOFDSTUK 1.4

VEILIGHEIDSPLICHTEN VAN DE BETROKKENEN

1.4.1 Algemene zorg voor de veiligheid

1.4.1.1 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het ADN in acht nemen.

1.4.1.2 De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

1.4.1.3 In het ADN kunnen bepaalde plichten van de betrokkene nader worden vastgelegd.

Onder voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een Overeenkomstsluitende Partij in haar nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meer andere betrokkenen, indien deze Partij van opvatting is, dat dit niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de Overeenkomstsluitende Partij worden meegedeeld aan het secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, dat deze ter kennis brengt aan de Overeenkomstsluitende Partijen.

De bepalingen van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 inzake de definities van de betrokkenen en de voor hen geldende plichten zijn niet van invloed op de voorschriften van het nationale recht inzake de juridische gevolgen (strafstelling, aansprakelijkheid, enz.), die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een natuurlijk persoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer.

1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

Opmerking 1: *Verscheidene betrokkenen waaraan in deze sectie veiligheidsplichten zijn toegekend kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Bovendien kunnen de activiteiten en de overeenkomstige veiligheidsplichten van een betrokkene worden waargenomen door verscheidene ondernemingen.*

Opmerking 2: *Voor radioactieve stoffen zie ook 1.7.6.*

1.4.2.1 Afzender

1.4.2.1.1 De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het ADN. In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het ADN zijn ingedeeld en ten vervoer zijn toegelaten;
- b) aan de vervoerder de vereiste gegevens en informatie en eventueel de vereiste vervoerdocumenten en begeleidende documenten (vergunningen, toelatingen, mededelingen, certificaten, enz.) leveren, in het bijzonder met inachtneming van de voorschriften van hoofdstuk 5.4 en van de tabellen van deel 3;
- c) uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (tankwagens, reservoirwagens, batterijwagens, afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn, alsmede van de in één van de internationale regelingen voorgeschreven kenmerking zijn voorzien en uitsluitend schepen of tankschepen gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn;
- d) de voorschriften voor de wijze van verzending en de beperkingen van de verzending in acht nemen;
- e) ervoor zorgen dat ook ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (tankwagens, batterijwagens, afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) of ongereinigde lege voertuigen, grote en kleine containers voor los gestort goed op de juiste wijze van kenmerking en etiketten worden voorzien en dat ongereinigde lege tanks

op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde waarborgen van dichtheid bieden als in gevulde toestand.

1.4.2.1.2 Indien de afzender gebruik maakt van diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.), dan moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de zending aan de voorschriften van het ADN voldoet. Hij kan echter in de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.1.3 Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, dan moet deze derde de afzender schriftelijk wijzen op het gevaarlijke goed en hem alle informatie en documenten, die ter vervulling van zijn plichten noodzakelijk zijn, ter beschikking te stellen.

1.4.2.2 Vervoerder

1.4.2.2.1 De vervoerder moet in het kader van 1.4.1, in voorkomend geval in het bijzonder:

- a) controleren of de te vervoeren gevaarlijke goederen overeenkomstig het ADN ten vervoer zijn toegelaten;
- b) zich ervan vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het ADN met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie zich aan boord van de transporteenheid bevindt of, indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselings-technieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die van papieren documentatie;
- c) door middel van een visuele controle vaststellen dat de lading geen duidelijke gebreken, geen lekkage of scheuren vertonen, dat geen uitrustingsdelen ontbreken, enz.;
- d) *(Gereserveerd)*;
- e) controleren, of de schepen niet zijn overbeladen;
- f) *(Gereserveerd)*;
- g) aan de schipper de voorgeschreven schriftelijke instructies verschaffen en zich ervan vergewissen dat de voorgeschreven uitrusting zich aan boord van het schip bevindt.
- h) zich ervan vergewissen dat de voor het schip voorgeschreven seinvoering is aangebracht;
- i) zich ervan vergewissen dat de tijdens het laden, vervoeren, lossen en overige behandeling van gevaarlijke goederen in laadruimen of ladingtanks de bijzondere voorschriften in acht worden genomen.

In voorkomend geval moet dit worden gedaan aan de hand van de vervoerdocumenten en de begeleidende documenten, door een visuele controle van het schip of de containers en eventueel van de lading.

1.4.2.2.2 De vervoerder kan echter in de gevallen bedoeld in 1.4.2.2.1 a) en b), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.2.3 Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding van de voorschriften van het ADN vaststelt, dan mag hij deze zending niet verder vervoeren totdat aan de voorschriften is voldaan.

1.4.2.2.4 *(Gereserveerd)* .

1.4.2.2.5 *(Gereserveerd)*.

1.4.2.3 Geadresseerde

1.4.2.3.1 De geadresseerde is verplicht, de aanneming van het goed niet zonder dwingende redenen te vertragen en voor, tijdens en na het lossen te controleren of de voorschriften van het ADN die hem betreffen zijn nageleefd.

In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- a) *(Geschrap)*;
- b) in de volgens het ADN bedoelde gevallen de voorgeschreven reiniging en decontaminatie van schepen uitvoeren;

- c) (*Geschrapt*);
- d) waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, in noodgevallen, te verlaten;
- e) (*Geschrapt*).
- f) (*Geschrapt*);
- g) (*Geschrapt*);
- h) (*Geschrapt*).

1.4.2.3.2 (*Geschrapt*).

1.4.2.3.3 (*Geschrapt*).

1.4.3 Plichten van andere betrokkenen

In het onderstaande zijn de andere betrokkenen en hun plichten bij wijze van voorbeeld aangegeven. De plichten van de andere betrokkenen vloeien voort uit bovenstaande sectie 1.4.1, voor zover deze betrokkenen weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het ADN.

1.4.3.1 Belader

1.4.3.1.1 In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten:

Hij

- a) mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien zij volgens het ADN vervoerd mogen worden;
- b) moet bij het aanbieden ten vervoer van verpakte gevaarlijke goederen of van ongereinigde lege verpakkingen controleren of de verpakking is beschadigd. Hij mag een collo, waarvan de verpakking is beschadigd, in het bijzonder wanneer deze lekt, zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen, slechts ten vervoer aanbieden nadat het gebrek is opgeheven; hetzelfde geldt voor ongereinigde lege verpakkingen;
- c) moet bij het laden van gevaarlijke goederen in voertuigen, grote of kleine containers de bijzondere voorschriften voor het laden en de behandeling naleven;
- d) moet na het laden van gevaarlijke goederen in een container, de voorschriften voor de gevaarsaanduidingen overeenkomstig hoofdstuk 5.3 naleven.
- e) moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven, daarbij tevens rekening houdend met gevaarlijke goederen die zich reeds in het voertuig of de grote container bevinden. Voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, genotmiddelen of voer voor dieren naleven;
- f) moet waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, in noodgevallen, te verlaten;
- g) (*Gereserveerd*).

1.4.3.1.2 De belader mag echter in de gevallen in 1.4.3.1.1 a), d) en e) vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.3.2 Verpakker

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven:

- a) de verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking, almede
- b) indien hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften voor de kenmerking en etikettering van de colli.

1.4.3.3 Vuller

In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten:

Plichten met betrekking tot het vullen van tanks (tankwagens, batterijwagens, reservoirwagens, afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's):

hij

- a) moet zich vóór het vullen van de tanks ervan vergewissen dat de tanks en de uitrustingsdelen technisch in goede staat zijn;
- b) moet zich ervan vergewissen dat bij tanks de datum van de volgende beproeving niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks de hoogst toelaatbare vullingsgraad of de hoogst toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;
- f) moet na het vullen van de tanks de dichtheid van de afsluitinrichtingen controleren;
- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, de voorgeschreven etikettering overeenkomstig 5.3 op de door hem gevulde tanks aanbrengen.

Plichten met betrekking tot het vullen van voertuigen of containers met losgestorte gevaarlijke goederen:

hij

- i) moet zich vóór het vullen ervan vergewissen dat de voertuigen en de containers, en eventueel hun uitrustingsdelen technisch in goede staat zijn en dat het vervoer van de betreffende losgestorte gevaarlijke goederen in deze voertuigen, wagens of containers is toegelaten;
- j) moet na het vullen waarborgen, dat op de door hem gevulde voertuigen of containers de voorgeschreven etikettering overeenkomstig 5.3 is aangebracht;
- k) moet bij het vullen van voertuigen, wagens of containers met losgestorte gevaarlijke goederen zich ervan vergewissen dat de van toepassing zijnde voorschriften van Hoofdstuk 7.3 van het ADR of het RID in acht worden genomen;

Plichten met betrekking tot het vullen van ladingtanks:

hij

- l) (Gereserveerd);
- m) moet vóór het vullen van de ladingtanks van een tankschip zijn deel van de Controlelijst conform 7.2.4.10 overeenkomstig invullen;
- n) mag ladingtanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- o) moet, indien noodzakelijk, bij het vervoer van stoffen met een smeltpunt ≥ 0 °C een verwarmingsinstructie meegeven;
- p) moet waarborgen, dat bij het laden de gever voor het inschakelen van de overvulbeveiliging de door de walinstallatie gegeven en gevoede stroomkring onderbreekt en dat hij maatregelen tegen een overloper neemt;
- q) moet waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, in noodgevallen, te verlaten;
- r) moet waarborgen, dat in de gasterugvoer- of gaspendelleiding, indien deze conform 7.2.4.25.5 is vereist, een vlamkerende inrichting aanwezig is, die het schip tegen detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal beschermt;
- s) moet waarborgen, dat de laadsnelheid in overeenstemming is met de laadinstructie conform 9.3.2.25.9 of 9.3.3.25.9 en de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat;
- t) moet waarborgen dat de door hem ter beschikking gestelde pakkingen tussen de verbindingen van de schip-wal verbindingen van de van de laad- en losleidingen uit een materiaal bestaan dat niet door de lading kan worden aangetast, geen ontleding van de lading kan veroorzaken en geen schadelijke of gevaarlijke verbindingen daarmee kan

vormen;

- u) moet waarborgen dat tijdens de totale duur van het laden of lossen voortdurend en doelmatig toezicht is verzekerd;

Plichten met betrekking tot het vullen van schepen met los gestorte gevaarlijke goederen:

hij

- v) (Gereserveerd);
- w) mag het schip slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor dit schip is toegelaten;
- x) moet waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, in noodgevallen, te verlaten.

1.4.3.4 Exploitant van een tankcontainer of transporttank

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer of transporttank in het bijzonder ervoor zorgen dat:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) het onderhoud van de reservoirs en de uitrusting daarvan op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt dat de tankcontainer of transporttank onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het ADR, RID of de IMDG code;
- c) een buitengewone keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van het reservoir of de uitrustingsdelen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

1.4.3.5 (Gereserveerd)

1.4.3.6 (Gereserveerd)

1.4.3.7 Losser

Opmerking: In deze subsectie omvat lossen het afnemen, uitladen en lossen zoals aangegeven in de definitie van losser in 1.2.1.

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de losser in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de juiste goederen worden gelost, door de desbetreffende informatie op het vervoersdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, MEMU, MEGC of het vervoermiddel;
- b) controleren vóór en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen, de tank, het vervoermiddel of de container in een zodanige mate beschadigd zijn dat het losproces daardoor in gevaar wordt gebracht. Indien dit het geval is, moet hij zich ervan vergewissen dat het lossen niet wordt uitgevoerd voordat passende maatregelen zijn getroffen;
- c) voldoen aan alle desbetreffende voorschriften voor het lossen;
- d) onmiddellijk nadat de tank, het vervoermiddel of de container is gelost:
 - i) waarborgen dat alle gevaarlijke resten zijn verwijderd die zich aan de buitenkant van de tank, het vervoermiddel of de container hebben gehecht tijdens het losproces; en
 - ii) waarborgen dat bij het lossen van colli de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten;
- e) waarborgen dat de voorgeschreven reiniging en decontaminatie van het vervoermiddel of containers is uitgevoerd;
- f) waarborgen dat de kenmerkingen overeenkomstig hoofdstuk 5.3 op de containers, voertuigen en wagens wanneer deze volledig zijn gelost, gereinigd en gedecontamineerd, niet langer aanwezig zijn.

Aanvullende plichten met betrekking tot het lossen van ladingtanks

hij

- g) moet voor het lossen van de ladingtanks van een tankschip zijn deel van de Controlelijst conform 7.2.4.10 overeenkomstig invullen;
- h) moet waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, ook in noodgevallen, te verlaten;
- i) moet waarborgen dat in de gasterugvoer- of gaspendelleiding, indien deze conform 7.2.4.25.5 is vereist, een vlamkerende inrichting aanwezig is, die het schip tegen detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal beschermt;
- j) moet waarborgen dat de lossnelheid in overeenstemming is met de laadinstructie conform 9.3.2.25.9 of 9.3.3.25.9 en de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat;
- k) moet waarborgen dat de door hem ter beschikking gestelde pakkingen tussen de verbindingen van de schipwalverbindingen en de laad- en losleidingen uit een materiaal bestaan dat niet door de lading kan worden aangetast, geen ontleding van de lading kan veroorzaken en geen schadelijke of gevaarlijke verbindingen daarmee kan vormen;
- l) moet waarborgen dat tijdens de totale duur van het lossen voortdurend en doelmatig toezicht is verzekerd;
- m) moet waarborgen dat het mogelijk is dat de walinstallatie tijdens het lossen met een pomp aan boord deze kan uitschakelen;

Aanvullende plichten met betrekking tot het lossen van schepen met los gestorte gevaarlijke goederen

hij

- (n) moet waarborgen dat zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig zijn om het schip, ook in noodgevallen, te verlaten.

1.4.3.7.2

Indien de lossers gebruikmaakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatie installatie, enz.) dan moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat aan de voorschriften van het ADN is voldaan.

HOOFDSTUK 1.5

BIJZONDERE REGELS, AFWIJKINGEN

1.5.1 Bilaterale en multilaterale overeenkomsten

1.5.1.1 In overeenstemming met artikel 7, paragraaf 1 van het ADN kunnen de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partijen rechtstreeks onderling overeenkomen, dat op hun grondgebied bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het ADN bepaalde vervoeren zijn toegestaan, voor zover daardoor de veiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. Deze afwijkingen moeten door de autoriteit die het initiatief tot deze tijdelijke afwijking heeft genomen, worden meegedeeld aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties, dat deze afwijking aan de Overeenkomstsluitende Partijen ter kennis zal brengen

Opmerking: De “speciale regeling” volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze sectie.

1.5.1.2 De geldigheidsduur van de tijdelijke afwijking mag ten hoogste vijf jaar bedragen, te rekenen vanaf de datum waarop deze in werking treedt. De tijdelijke afwijking vervalt automatisch op de datum waarop een overeenkomstige wijziging van het ADN in werking treedt.

1.5.1.3 Vervoer op grond van tijdelijke afwijkingen is vervoer overeenkomstig het ADN.

1.5.2 Bijzondere machtigingen met betrekking tot het vervoer in tankschepen

1.5.2.1 Bijzondere machtigingen

1.5.2.1.1 In overeenstemming met paragraaf 2 van Artikel 7 van het ADN, heeft de bevoegde autoriteit het recht om bijzonder machtigingen overeenkomstig de hieronder vermelde procedure aan de vervoerder of de afzender te verstrekken voor het internationale vervoer in tankschepen van gevaarlijke stoffen, met inbegrip van mengsels, die onder deze voorschriften niet in tankschepen ten vervoer zijn toegestaan.

1.5.2.1.2 De bijzondere machtiging geldt, rekening houdend met de daarin opgenomen beperkingen, voor de Overeenkomstsluitende Partijen en op wiens grondgebied het vervoer zal plaatsvinden, voor ten hoogste twee jaar, behoudens eerdere intrekking. Met toestemming van de bevoegde autoriteiten van deze Overeenkomstsluitende Partijen, kan deze met ten hoogste één jaar worden verlengd.

1.5.2.1.3 De bijzondere machtiging moet een verklaring bevatten met betrekking tot een eerdere intrekking en moet overeenkomen met het model opgenomen in subsectie 3.2.4.1.

1.5.2.2 Procedure

1.5.2.2.1 Voor de afgifte van een bijzondere machtiging moet de vervoerder of de afzender zich wenden tot de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij op wiens grondgebied het vervoer plaatsvindt

De aanvraag moet de bijzonderheden bevatten die in overeenstemming zijn met de criteria opgenomen in subsectie 3.2.4.2. De aanvrager is verantwoordelijk voor de juistheid van de bijzonderheden.

1.5.2.2.2 De bevoegde autoriteit moet de aanvraag overwegen uit oogpunt van techniek en veiligheid. Indien zij geen voorbehouden heeft moet zij een bijzondere machtiging opstellen in overeenstemming met de criteria opgenomen in subsectie 3.2.4.3 en onmiddellijk de bevoegde autoriteiten informeren die bij het betreffende vervoer zijn betrokken. De bijzondere machtiging zal alleen worden afgegeven als de betrokken autoriteiten hiermee instemmen of binnen een periode van twee maanden na de ontvangst van de informatie geen verzet hebben geuit. De aanvrager moet het origineel van de bijzondere machtiging ontvangen en een kopie aan boord van de bij het betreffende vervoer betrokken schip of de betrokken schepen bewaren. De bevoegde autoriteit brengt de aanvragen tot bijzondere machtigingen, de afwijkingen en de afgegeven bijzondere machtigingen onverwijld aan de Ambtelijke Commissie ter kennis.

1.5.2.2.3 Indien de bijzondere machtiging niet is afgegeven vanwege twijfel of indien verzet is geuit moet de Ambtelijke Commissie besluiten om al of niet een bijzondere machtiging af te geven.

1.5.2.3 Bijwerken van de lijst van toegelaten stoffen voor vervoer in tankschepen

1.5.2.3.1 De Ambtelijke Commissie moet alle meegedeelde bijzondere machtigingen en aanvragen beschouwen

en besluiten of de stof moet worden opgenomen in de lijst van stoffen in deze voorschriften die zijn toegelaten voor vervoer in tankschepen.

1.5.2.3.2 Indien de Ambtelijke Commissie voorbehouden met betrekking tot techniek of veiligheid toevoegt aan de opname van de stof in de lijst van stoffen van deze voorschriften voor vervoer in tankschepen of met betrekking tot bepaalde voorwaarden zal de bevoegde autoriteit hierover moeten worden geïnformeerd. De bevoegde autoriteit moet de bijzondere machtiging onmiddellijk intrekken of eventueel aanpassen.

1.5.3 Gelijkwaardigheden en afwijkingen (Artikel 7, paragraaf 3 van het ADN)

1.5.3.1 Procedure voor gelijkwaardigheden

Indien de bepalingen van deze voorschriften voor een schip het gebruik of de aanwezigheid aan boord voorschrijven van bepaalde materialen, inrichtingen of uitrusting of het in acht nemen van bepaalde bouwtechnische maatregelen of bepaalde voorschriften dan kan de bevoegde autoriteit toestaan dat aan boord van dit schip andere materialen, inrichtingen of uitrusting worden gebruikt of aanwezig zijn of dat andere bouwtechnische maatregelen of andere voorschriften in acht worden genomen, indien deze overeenkomstig de aanbevelingen vastgesteld door de Ambtelijke Commissie, als gelijkwaardig zijn erkend.

1.5.3.2 Afwijkingen ten behoeve van testdoeleinden

De bevoegde autoriteit kan op grond van een aanbeveling door de Ambtelijke Commissie een proefcertificaat van goedkeuring afgeven voor een beperkte tijd voor een specifiek schip dat is voorzien van nieuwe technische kenmerken, welke van deze voorschriften afwijken, op voorwaarde dat deze kenmerken voldoende veilig zijn.

1.5.3.3 Bijzonderheden met betrekking tot gelijkwaardigheden en afwijkingen

De gelijkwaardigheden en afwijkingen conform 1.5.3.1 en 1.5.3.2 moeten worden opgenomen in het Certificaat van Goedkeuring.

HOOFDSTUK 1.6

OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

1.6.1 Algemeen

1.6.1.1 Voor zover niet anders is voorgeschreven, mogen stoffen en voorwerpen van het ADN tot en met 30 juni 2011 worden vervoerd volgens de voorschriften van het ADN van toepassing tot en met 31 december 2010.

1.6.1.2 (*Geschrapt*).

1.6.1.3 De overgangsvoorschriften in 1.6.1.3 en 1.6.1.4 van het ADR, het RID of in 4.1.5.19 van de IMDG code met betrekking tot de verpakking van stoffen en voorwerpen van de Klasse 1 zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.1.4 Schriftelijke instructies die voldoen aan de voorschriften van sectie 5.4.3 van toepassing tot en met 31 december 2010 mogen worden gebruikt tot en met 31 december 2012.

1.6.1.5-1.6.1.7 (*Gereserveerd*)

1.6.1.8 Bestaande oranje borden die voldoen aan de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van subsectie 5.3.2.2 mogen verder worden gebruikt op voorwaarde dat wordt voldaan aan de eisen in 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, volgens welke het bord, de cijfers en de letters bevestigd blijven ongeacht de stand van het voertuig of de wagen.

1.6.1.9 (*Gereserveerd*)

1.6.1.10 Lithiumcellen en –batterijen, die vervaardigd zijn vóór 1 juli 2003 en beproefd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet zijn beproefd in overeenstemming met de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van ADR of RID, en apparatuur die zulke lithiumcellen of –batterijen bevat, mogen verder worden vervoerd tot en met 30 juni 2013 indien aan alle andere van toepassing zijnde voorschriften wordt voldaan.

1.6.1.11 -12 (*Geschrapt*)

1.6.1.13 (*Geschrapt*).

1.6.1.14 IBC's vervaardigd vóór 1 januari 2011 en die overeenkomen met een constructietype dat niet de vibratieproef van 6.5.6.13 van het ADR heeft doorstaan of waarvoor niet was voorgeschreven dat dit type moest voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) van het ADR toen dit werd onderworpen aan de valproef, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.15 IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd vóór 1 januari 2011, hoeven niet van het kenmerk te zijn voorzien met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR. Dergelijke IBC's die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2010, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR worden voorzien, indien zij na die datum worden omgebouwd of gerepareerd.

1.6.1.16 Dierlijke stoffen, aangetast door ziekteverwekkers, die onder Categorie B vallen, met uitzondering van die, welke zouden worden ingedeeld in Categorie A, indien zij zich zouden bevinden in de vorm van culturen (zie 2.2.62.2.12.2) mogen tot en met 31 december 2014 worden vervoerd volgens de bepalingen vastgesteld door de bevoegde autoriteit.¹

1.6.1.17 (*Geschrapt*).

1.6.1.18 (*Geschrapt*).

¹ Voorschriften voor dode besmette dieren zijn bijvoorbeeld opgenomen in Verordening (EG) nr. 1774/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 3 oktober 2002 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten (Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L 273 van 10-10-2002, blz. 1).

1.6.1.19 De bepalingen van 2.4.3 en 2.4.4 betreffende de classificatie van milieugevaarlijke stoffen, van toepassing tot en met 31 december 2010, mogen tot en met 31 december 2013 worden toegepast.

1.6.1.20 Ondanks de voorschriften van hoofdstuk 3.4, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde hoeveelheden, met uitzondering van die waaraan in kolom (7a) van tabel A van hoofdstuk 3.2 het cijfer "0" is toegekend, tot en met 30 juni 2015 verder worden vervoerd overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 3.4 van kracht tot en met 31 december 2010. Echter, in een dergelijk geval mogen de bepalingen van 3.4.12 t/m 3.4.15, die van kracht zijn vanaf 1 januari 2011, vanaf 1 januari 2011 worden toegepast. Voor doeleinden van de toepassing van de laatste zin van 3.4.13 (c) mag de transporteenheid of wagen zijn gemerkt met het merkteken, voorgeschreven in paragraaf 3.4.15, van toepassing vanaf 1 januari 2011, indien de vervoerde container is gemerkt met het merkteken, voorgeschreven in paragraaf 3.4.12, van toepassing tot en met 31 december 2010.

1.6.2 Drukhouders en houders voor klasse 2

De overgangsvoorschriften in 1.6.2 van het ADR of het RID zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.3 Vaste tanks (tankwagens en reservoirwagens), afneembare tanks, transporttanks en batterijwagens

De overgangsvoorschriften in 1.6.3 van het ADR of het RID zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.4 Tankcontainers en gascontainers met verscheidene elementen (MEGC)

De overgangsvoorschriften in 1.6.4 van het ADR, het RID of in 4.2.0 van de IMDG code zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.5 Voertuigen

De overgangsvoorschriften in 1.6.5 van het ADR zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.6 Klasse 7

De overgangsvoorschriften in 1.6.6 van het ADR, het RID of in 6.4.24 van de IMDG code zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

1.6.7 Overgangsvoorschriften met betrekking tot schepen

1.6.7.1 Algemeen

1.6.7.1.1 Voor de doeleinden van Artikel 8 van het ADN geeft sectie 1.6.7 algemene overgangsvoorschriften in 1.6.7.2 (zie Artikel 8, paragrafen 1, 2 en 4) en aanvullende overgangsvoorschriften in 1.6.7.3 (zie Artikel 8, paragraaf 3).

1.6.7.1.2 In deze sectie:

- (a) "In bedrijf zijnd schip" betekent een schip volgens Artikel 8, paragraaf 2 van het ADN ;
- (b) "N.V.O." betekent dat het voorschrift niet van toepassing is op schepen die in bedrijf zijn behalve wanneer de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, d.w.z. het voorschrift is slechts van toepassing op Nieuwbouw (vanaf de aangegeven datum), of bij Vervanging of Ombouw na de aangegeven datum; worden bestaande delen vervangen door delen welke in techniek en bouwwijze gelijk zijn, dan betekent dit geen Vervanging in de zin van dit overgangsvoorschrift. Met ombouw wordt ook bedoeld de verandering van een bestaand type tankschip, type ladingtank of ladingtank ontwerp naar een ander type of ontwerp van een hoger niveau. Wanneer in de algemene overgangsvoorschriften in subsectie 1.6.7.2 geen datum is aangegeven na N.V.O. wordt verwezen naar N.V.O. na 26 mei 2000. Wanneer in de aanvullende overgangsvoorschriften in subsectie 1.6.7.3 geen datum is aangegeven, wordt verwezen naar N.V.O. na 26 mei 2000.
- (c) "Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na" betekent dat aan het voorschrift moet worden voldaan bij de eerstvolgende vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring na de genoemde

datum. Indien het Certificaat van Goedkeuring binnen één jaar na de genoemde datum afloopt, zal het voorschrift pas verplicht worden na afloop van dit eerste jaar.

1.6.7.2 Algemene overgangsvoorschriften

1.6.7.2.1 Algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen

1.6.7.2.1.1 In bedrijf zijnde schepen moeten voldoen aan:

- (a) de voorschriften van de in onderstaande tabel genoemde paragrafen binnen de daarin vastgestelde periode;
- (b) de voorschriften van de niet in onderstaande tabel genoemde paragrafen op de datum van toepassing van deze Bepalingen

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsstandaard.

1.6.7.2.1.1 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.1.0.12.1	Ventilatie van de laadruimen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Ieder laadruim moet doeltreffend gelucht of geventileerd kunnen worden. Bij het vervoer van stoffen van Klasse 4.3 moet ieder laadruim mechanisch worden geventileerd; de voor dit doel gebruikte inrichtingen moeten zo zijn uitgevoerd dat er geen water in het laadruim kan binnendringen.
9.1.0.12.3	Ventilatie dienstruimten	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.17.2	Naar de laadruimen gerichte openingen moeten gasdicht zijn	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.
9.1.0.17.3	Toegangen en openingen gericht naar de beschermde zone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 1 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.
9.1.0.31.2	Inlaatopeningen van de motoren	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.1.0.32.2	Ontluchtingsleidingen hoogte 0,50 m boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.34.1	Plaats van de uitlaatgassenleidingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.35	Lenspomp in de beschermde zone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Tijdens het vervoer van goederen van de Klasse 4.1, UN 3175, alle losgestorte of onverpakte goederen van de Klasse 4.3 en expandeerbare polymeerkorrels van de Klasse 9, UN 2211 mag het lenzen van de laadruimen slechts met behulp van een in de beschermde zone opgestelde lensinrichting plaatsvinden. De lensinrichting via de machinekamer moet van blindflenzen zijn voorzien.
9.1.0.40.1	Brandblusinstallatie, twee pompen, enz.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.40.2	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in de	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

1.6.7.2.1.1 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
	machinekamer	
9.1.0.41 in verbinding met 7.1.3.41	Vuur en onbeschermd licht	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De openingen van schoorstenen moeten ten minste 2,00 m zijn verwijderd van het dichtstbijzijnde punt van het luikhoofd. Maatregelen moeten zijn genomen om het uitstoten van vonken en het binnendringen van water te voorkomen. Verwarmingstoestellen en fornuizen zijn slechts toegestaan in de verblijven en in gesloten stuurhuizen met metalen onderbouw. Het is echter toegestaan: – verwarmingstoestellen voor vloeibare brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C in de machinekamer te plaatsen; – met vaste brandstof gestookte centrale verwarmingsketels te plaatsen in een speciale benedendeks gelegen ruimte, die slechts vanaf het dek toegankelijk is.
9.2.0.31.2	Inlaatopeningen van de motoren	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.2.0.34.1	Plaats van de uitlaatgassenleidingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.2.0.41 in verbinding met 7.1.3.41	Vuur en onbeschermd licht	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De openingen van schoorstenen moeten ten minste 2,00 m zijn verwijderd van het dichtstbijzijnde punt van het luikhoofd. Maatregelen moeten zijn genomen om het uitstoten van vonken en het binnendringen van water te voorkomen. Verwarmingstoestellen en fornuizen zijn slechts toegestaan in de verblijven en in gesloten stuurhuizen met metalen onderbouw. Het is echter toegestaan: – verwarmingstoestellen voor vloeibare brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C in de machinekamer te plaatsen; – met vaste brandstof gestookte centrale verwarmingsketels te plaatsen in een speciale benedendeks gelegen ruimte, die slechts vanaf het dek toegankelijk is.

1.6.7.2.1.2 (Geschrapt)

1.6.7.2.2 Algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen

1.6.7.2.2.1 In bedrijf zijnde schepen moeten voldoen aan:

- (a) de voorschriften van de in onderstaande tabel genoemde paragrafen binnen de daarin vastgestelde periode;
- (b) de voorschriften van de niet in onderstaande tabel genoemde paragrafen op de datum van toepassing van deze voorschriften.

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsstandaard.

1.6.7.2.2.2 Tabel met algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
1.2.1	'Beperkt explosieveilige' elektrische inrichtingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Een beperkt explosieveilige elektrische inrichting is: – een elektrische inrichting die tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat, of – een elektrische inrichting beschermd door een spuitwaterdichte omhulling, die onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat.
1.2.1	Ladingtankruimte	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 Op type N open schepen waarvan de ladingtankruimten hulpinstallaties bevatten en de schepen slechts stoffen van de Klasse 8, met Opmerking 30 in 3.2, Tabel C, kolom 20 vervoeren.
1.2.1	Vlamkerende inrichting Beproeving volgens EN 12 874:1999	N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De vlamkerende inrichtingen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.
1.2.1	Snelafblaasventiel Beproeving volgens EN 12 874 (1999)	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De snelafblaasventielen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.
7.2.2.6	Toelating gasdetectieinstallatie	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
7.2.2.19.3	Schepen, die voor de voortbeweging worden gebruikt	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
7.2.3.20	Gebruik van kofferdammen t.b.v. ballastdoeleinden	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Kofferdammen mogen tijdens het lossen worden gevuld met water om het schip te trimmen en om zo veel mogelijk restlading uit de tanks te krijgen.
7.2.3.20.1	Ballastwater Verbod kofferdammen met water te vullen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De kofferdammen mogen slechts dan met water worden gevuld als de ladingtanks leeg zijn.
7.2.3.20.1	Voorwaarden verklaring lekstabiliteit i.v.m. ballastwater	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type G en type N schepen

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
7.2.3.31.2	Gemotoriseerde voertuigen alleen buiten de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N schepen Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Het voertuig mag aan boord niet in werking worden gesteld.
7.2.3.51.3	Onder spanning staande wandcontactdozen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010 voor type G en type N schepen
7.2.4.22.3	Monsternemen uit andere openingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde type N schepen mogen ladingtankdeksels worden geopend tijdens het laden voor controle en monsternamen.
9.3.2.0.1 c) 9.3.3.0.1 c)	Corrosiebescherming gasverzamelleiding	N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.0.3 d) 9.3.2.0.3 d) 9.3.3.0.3 d)	Materiaal in accommodatie en stuurhuis moeilijk ontvlambaar	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.8.1	Classificatie	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen met vlamkerende inrichtingen en type N open schepen. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Voor zover niet anders is bepaald moeten de bouw, sterkte, indeling, inrichting en uitrusting van de schepen voldoen aan of gelijkwaardig zijn met de eisen, die door een erkend classificatiebureau voor de plaatsing in de hoogste klasse zijn gesteld.
9.3.1.10.2 9.3.2.10.2 9.3.3.10.2	Drempels van deuren, enz.	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen, met uitzondering van type N open, moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Om te voldoen aan deze voorschriften mogen verticale schermen worden aangebracht met een minimale hoogte van 0,50 m. Is niet van toepassing op schepen met een lengte onder de 50 m. In plaats van de genoemde hoogte van 0,50 m kan bij de deuren naar het dek een hoogte van 0,30 m worden toegestaan.
9.3.1.10.3 9.3.2.10.3 9.3.3.10.3	Hoogte drempels en openingen boven dek	N.V.O na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.1.11.1 b)	Verhouding lengte/doorsnede bij druktanks	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.11.1 d)	Lengte begrenzing van ladingtanks	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 a)	Opstelling ladingtanks Afstand losse ladingtanks van de buitenhuid van het schip Stoelhoogte	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type G-schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.11.2 a)	Opstelling ladingtanks Afstand losse ladingtanks van de buitenhuid van het schip Stoelhoogte	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen waarvan de kiel na 31 december 1976 is gelegd, moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Indien de tanks een inhoud hebben van meer dan 200 m ³ of wanneer de verhouding van lengte en middellijn kleiner is dan 7 en groter is dan 5, moet de buitenhuid nabij de tanks zo sterk zijn dat bij aanvaring de tanks zo mogelijk niet worden beschadigd. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien het schip naast de tanks <ul style="list-style-type: none"> - dubbelwandig is, met een afstand van ten minste 0,80 m tussen de buitenhuid en het langsschot, - of wanneer <ul style="list-style-type: none"> a) de scheepshuid naast de tanks is verstijfd door zijstringers tussen het gangboord en de bovenkant van de bodemvrangen op een onderlinge afstand van ten hoogste 0,60 m; b) de zijstringers door raamspanten op een onderlinge afstand van ten hoogste 2,00 m worden gesteund; de hoogte van deze raamspanten moet ten minste 10% van de holte van het schip in de zijde, doch minimaal 0,30 m bedragen; de raamspanten moeten worden verstijfd door een gording van platstaal met een doorsnede van ten minste 15 cm²; c) de onder a) bedoelde stringers dezelfde hoogte hebben als de raamspanten en verstijfd zijn door een gording van platstaal met een doorsnede van ten minste 7,5 cm².
9.3.1.11.2 a)	Afstand tussen pompputten en bodemversterkingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 b) 9.3.2.11.2 b) 9.3.3.11.2 a)	Ladingtank bevestigingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 c) 9.3.2.11.2 c) 9.3.3.11.2 b)	Inhoud pompput	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 d) 9.3.2.11.2 d)	Dekstijlen tussen scheepshuid en ladingtanks	N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.3 a)	Eindschotten van de ladingzone 'A-60' geïsoleerd. Afstand van 0,50 m van ladingtanks tot de eindschotten	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044

1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.2.11.3 a) 9.3.3.11.3 a)	Kofferdambreedte 0,60 m. Ladingtankruimten met kofferdam of 'A-60' geïsoleerde schotten. Afstand van de ladingtanks in de ladingtankruimte 0,50 m.	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Type C: minimale breedte van de kofferdam 0,50 m. Type N: minimale breedte van de kofferdam 0,50 m, aan boord van schepen met een draagvermogen van minder dan 150 ton een minimale breedte van 0,40 m. Type N open: met een draagvermogen van minder dan 150 ton en bilgeboden behoeven geen kofferdam te hebben. De afstand van de ladingtanks in de ladingtankruimte van de eindschotten moet minimaal 0,40 m bedragen.
9.3.3.11.4	Doorvoeringen door eindschotten van de ladingtankruimte	N.V.O na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.11.4	Afstand leidingen tot de bodem	N.V.O na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.4	Afsluiters van de laad- en losleidingen in de ladingtank, waaruit zij komen	N.V.O na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.11.6 a)	Begrenzende schotten van de als dienstruimte ingerichte kofferdam	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.11.7	Afstand van de ladingtanks tot de buitenhuid van het schip	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.7	Breedte van de dubbele wand	N.V.O. na 1 januari 2010 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.7	De afstand tussen de pompput en de bodemversterkingen	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.8	Inrichting van de in de ladingzone onder dek aanwezige dienstruimten	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 voor type N open schepen.
9.3.1.11.8 9.3.3.11.9	Afmetingen van toegangsoeningen tot ruimten in de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.11.8 9.3.2.11.10 9.3.3.11.9	Afstand tussen de versterkingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.2.12.1 9.3.3.12.1	Ventilatieopeningen ladingtankruimten	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.2 9.3.3.12.2	Ventilatie zijtanks en dubbele bodems d.m.v. inrichtingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.3 9.3.2.12.3 9.3.3.12.3	Hoogte toevoerluchtopeningen bij een dienstruimte onder dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Afstand toevoerluchtopeningen van de ladingzone	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Vast aangebrachte brandkleppen	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.12.7	Toelating vlamkerende inrichting	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.1.13 9.3.3.13	Stabiliteit (algemeen)	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.13.3 tweede alinea	Stabiliteit (algemeen)	N.V.O. na 1 januari 2007 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.14 9.3.3.14	Intact stabiliteit	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.15	Stabiliteit (beschadigde toestand)	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.15	Stabiliteit (beschadigde toestand)	N.V.O. vanaf 1 januari 2007 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.16.1 9.3.3.16.1	Afstand openingen van de machinekamers van de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.16.1	Verbrandingsmotoren buiten de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.16.2 9.3.3.16.2	Scharnieren van deuren naar de machinekamer	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd wanneer door een ombouw andere belangrijke toegangen worden belemmerd.
9.3.3.16.2	Machinekamer vanaf dek toegankelijk	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.17.1 9.3.3.17.1	Accommodatie en stuurhuis buiten de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, indien er zich tussen het stuurhuis en andere gesloten ruimten geen verbinding bevindt. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen met een lengte van minder dan 50 m waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd en waarvan het stuurhuis in de ladingzone ligt, ofschoon het de toegang tot een andere gesloten ruimte vormt, indien door middel van geschikte bedrijfsvoorschriften van de bevoegde autoriteit de veiligheid is gewaarborgd.
9.3.3.17.1	Accommodatie en stuurhuis buiten de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Plaats toegangen en openingen van opbouwen op het voorschip	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Naar de ladingzone gerichte toegangen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen met een lengte van minder dan 50 m waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, indien geschikte gasschotten zijn aangebracht.

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.3.17.2	Toegangen en openingen van opbouwen algemeen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen
9.3.3.17.3	Toegangen en openingen moeten gesloten kunnen worden	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010 voor type N open schepen
9.3.1.17.4 9.3.3.17.4	Afstand openingen van de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.17.5 (b), (c)	Toelating asdoorvoering en een bord met bedrijfsaanwijzingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.1.17.6 9.3.3.17.6	Pompkamer onder dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De pompkamers onder dek moeten <ul style="list-style-type: none"> - aan de voorschriften voor bedrijfsruimten voldoen - voor type G schepen: 9.3.1.12.3 - voor type N schepen: 9.3.3.12.3 - voorzien zijn van een vast ingebouwde gasdetectie-installatie als bedoeld in 9.3.1.17.6 of 9.3.3.17.6
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Oploopafsluiter/ inlaatklep	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen met behulp van een pomp	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen in 30 minuten	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.21.1 b)	Niveaumeetinrichting	N.V.O na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen met vlamkerend rooster en type N open schepen. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen, die voorzien zijn van peilopeningen, moeten deze peilopeningen: <ul style="list-style-type: none"> - zo zijn uitgevoerd, dat met behulp van een peilstok de vullingsgraad gemeten kan worden; - voorzien zijn van een zelfsluitend deksel.
9.3.3.21.1 g)	Monsternameopening	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.1.21.4 9.3.2.21.4 9.3.3.21.4	Niveau-alarminrichting onafhankelijk van de niveaumeetinrichting	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.5 a) 9.3.2.21.5 a) 9.3.3.21.5 a)	Stekker in de nabijheid van de walaansluitingen van de laad- en losleidingen en het uitschakelen van de eigen lospomp	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.5 b) 9.3.2.21.5 b) 9.3.3.21.5 d)	Inrichting voor het uitschakelen van de eigen lospomp vanaf de wal	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2006
9.3.2.21.5 (c)	Inrichting voor het snel uitschakelen van de toevoer	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2008

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Alarmen voor onder- en overdruk in de ladingtanks bij vervoer van stoffen zonder Opmerking 5 in 3.2, Tabel C, Kolom 20	N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Alarmen voor de temperatuur in de ladingtanks	N.V.O na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.22.1 b)	Hoogte ladingtankopeningen boven dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.22.1 b)	Ladingtankopeningen 0,50m boven dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.1.22.4	Voorkoming van vonkvorming van de afsluitmiddelen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.22.3 9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Plaats van de veiligheidsventielen resp. snelafblaasventielen boven dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Instdruk van de snelafblaasventielen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.23.2	Beproevingdruk van de ladingtanks	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, waarvoor een beproevingsdruk van 15 kPa (0,15 bar) wordt vereist. Hier volstaat een beproevingsdruk van 10 kPa (0,10 bar).
9.3.3.23.2	Beproevingdruk van de ladingtanks	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 Aan boord van bilgeboden die in dienst waren vóór 1 januari 1999 is een beproevingsdruk van 5 kPa (0,05 bar) voldoende.
9.3.3.23.3	Beproevingdruk van de laad- en losleidingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring uiterlijk op 1 januari 2039. Aan boord van bilgeboden die in dienst waren vóór 1 januari 1999 is een beproevingsdruk van 400 kPa (4 bar) voldoende.
9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Uitschakelen ladingpompen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.25.1 9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Afstand ladingpompen, enz. van accommodaties, enz.	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.25.2 d) 9.3.2.25.2 d)	Plaats van de laad- en losleidingen aan dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.25.2 e) 9.3.2.25.2 e) 9.3.3.25.2 e)	Afstand walaansluitingen van accommodaties, enz.	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.2.25.2 i)	Laad- en losleidingen evenals gasverzamelleidingen mogen niet zijn uitgerust met flexibele verbindingen met schuifafsluitingen	N.V.O. vanaf 1 januari 2009 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen met verbindingen met schuifafsluitingen mogen na vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2008 geen stoffen met giftige of bijtende eigenschappen (zie 3.2 Tabel C, kolom 5, gevaren 6.1 of 8) meer worden vervoerd. In bedrijf zijnde schepen mogen na Vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2018 geen verbindingen met schuifafsluitingen hebben.
9.3.3.25.2 h)	Laad- en losleidingen evenals gasverzamelleidingen mogen niet zijn uitgerust met flexibele verbindingen met schuifafsluitingen.	N.V.O. vanaf 1 januari 2009 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen met verbindingen met schuifafsluitingen mogen na vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2008 geen stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2 Tabel C, kolom 5, gevaar 8) meer worden vervoerd. In bedrijf zijnde schepen mogen na Vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2018 geen verbindingen met schuifafsluitingen hebben.
9.3.2.25.8 a)	Aanzuigleiding t.b.v. ballastwater binnen de ladingzone, maar buiten de ladingtank	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.25.9 9.3.3.25.9	Laad- en lossnelheid	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.25.12	9.3.3.25.1 a) and c), 9.3.3.25.2 e), 9.3.3.25.3 en 9.3.3.25.4 a) zijn niet van toepassing op type N open, met uitzondering van type N open, die stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2, Tabel C, Kolom 5, Gevaar 8) vervoeren	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Deze termijn heeft slechts betrekking op schepen van het type N open, die stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2, Tabel C, Kolom 5, Gevaar 8) vervoeren.
9.3.1.31.2 9.3.2.31.2 9.3.3.31.2	Afstand inlaatopeningen van motoren van de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.31.4 9.3.2.31.4 9.3.3.31.4	Oppervlaktetemperatuur van motoren en hun luchtkanalen en uitlaatgassenleidingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De oppervlaktetemperatuur mag niet boven de 300 °C stijgen.
9.3.1.31.5 9.3.2.31.5 9.3.3.31.5	Temperatuur in de machinekamer	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De temperatuur in de machinekamer mag niet boven een waarde van 45 °C komen.
9.3.1.32.2 9.3.2.32.2 9.3.3.32.2	Ontluchtungsleidingen 0,50 m boven dek	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.3.34.1	Uitlaatgassenleiding	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.35.1 9.3.3.35.1	Lens- en ballastpompen in de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.35.3	Aanzuigleiding ten behoeve van ballastwater binnen de ladingzone, doch buiten de ladingtanks	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.35.4	Lensinrichting pompkamer buiten de pompkamer	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.40.1 9.3.2.40.1 9.3.3.40.1	Brandblusinstallatie, twee pompen en verdere eisen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.40.2 9.3.2.40.2 9.3.3.40.2	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in de machinekamer	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.41.1 9.3.3.41.1	Openingen van schoorstenen ten minste 2,00 m buiten de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.41.1	Openingen van schoorstenen	N.V.O. uiterlijk op 1 januari 2039 voor bilgeboten
9.3.1.41.2 9.3.2.41.2 9.3.3.41.2 in verbinding met 7.2.3.41	Verwarmings-, kook- en koeltoestellen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.3.42.2	Ladingverwarmingsinstallatie	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N schepen Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Aan dit voorschrift wordt geacht te zijn voldaan indien een olieseparator geplaatst is op de terugvloeileiding van het gecondenseerde water naar de verwarmingsketel.
9.3.1.51.2 9.3.2.51.2 9.3.3.51.2	Optisch en akoestisch alarm	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.51.3 9.3.2.51.3 9.3.3.51.3	Temperatuurklasse en explosiegroep	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.52.1 b), c), d) en e)	Elektrische inrichtingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen

1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.52.1 e) 9.3.3.52.1 e)	Elektrische inrichtingen in de ladingzone van het type 'erkend veilige' uitvoering	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, waar een niet-gasdicht afsluitbare opening (bijv. deuren en ramen) van het stuurhuis in de ladingzone valt. Bij schepen moet tijdens het laden, lossen en ontgassen aan de volgende voorwaarden zijn voldaan: a) Alle elektrische inrichtingen, die in het stuurhuis kunnen worden gebruikt moeten in de 'beperkt explosieveilige' uitvoering zijn uitgevoerd, d.w.z. dat deze elektrische inrichtingen zodanig moeten zijn uitgevoerd dat tijdens het normale bedrijf geen vonken worden veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur boven 200 C kan optreden of dat deze elektrische inrichtingen spuitwaterdicht zijn en hun oppervlaktetemperatuur onder normale bedrijfsomstandigheden niet boven 200 °C kan stijgen. b) Elektrische inrichtingen, die niet voldoen aan de onder a) genoemde voorwaarden, moeten rood gemerkt zijn en door middel van een centrale schakelaar kunnen worden uitgeschakeld.
9.3.3.52.2	Accumulatoren moeten buiten de ladingzone zijn geplaatst	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.52.3 a) 9.3.1.52.3 b) 9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor de volgende inrichtingen op schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd: – de verlichtingsinstallaties in de accommodaties, met uitzondering van de in de nabijheid van de toegang tot de verblijven geplaatste schakelaars; – de in de accommodaties en in het stuurhuis geplaatste radiotelefonie-installaties evenals de installaties ten behoeve van bewaking van de motoren. Alle andere elektrische inrichtingen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen: a Generatoren, motoren, enz. Beschermingsgraad IP13 b Schakelborden, verlichting, enz. Beschermingsgraad IP23 c Installatiemateriaal Beschermingsgraad IP55
9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.52.3 b) 9.3.2.52.3 b) 9.3.3.52.3 b) in verbinding met 3 a)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen is lid 3a niet van toepassing op: – de verlichtingsinstallaties in de verblijven, met uitzondering van de in de nabijheid van de toegang tot de accommodatie geplaatste schakelaars; – de in de accommodatie en in het stuurhuis geplaatste radiotelefonie-installaties.

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.52.4 9.3.2.52.4 9.3.3.52.4 laatste zin	Uitschakelen op een centrale plaats	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.52.4	Rode markering elektrische inrichtingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.3.52.5	Uitschakelen bekrachtiging elektrische generatoren	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.3.52.6	Vaste montage wandcontactdozen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.56.1 9.3.3.56.1	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.56.1	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	N.V.O uiterlijk op 1 januari 2039 voor bilgeboden

1.6.7.2.2.3 Overgangsvoorschriften met betrekking tot de toepassing van de voorschriften van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 voor het vervoer in tankschepen.

1.6.7.2.2.3.1 Alle stoffen waarvoor in Tabel C van Hoofdstuk 3.2 ten minste een type N gesloten met een minimale insteldruk van het snelafblaasventiel van 10 kPa (0,10 bar) wordt vereist mogen worden vervoerd in in bedrijf zijnde tankschepen van type N gesloten met een minimale insteldruk van het snelafblaasventiel van 6 kPa (0,06 bar) (beproevingdruk ladingtank van 10 kPa (0,10 bar)).

1.6.7.2.2.3.2 (Opmerking 5)

Aan boord van in bedrijf zijnde tankschepen is het uitbouwen van de vaste vlamkerende roosters bij het vervoer van stoffen, waarvoor in kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 de opmerking 5 is vermeld, toegestaan. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot 31 december 2010.

1.6.7.2.2.3.3 (Opmerkingen 6 en 7)

Aan boord van in bedrijf zijnde tankschepen is een verwarming van de gasverzamelleidingen en de over- en onderdrukventielen bij het vervoer van stoffen, waarvoor in kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 de opmerkingen 6 en 7 zijn vermeld, niet vereist. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot 31 december 2010.

Aan boord van schepen die zijn uitgerust met vlamkerende inrichtingen met vaste vlamkerende roosters mogen deze bij het vervoer van deze stoffen worden uitgebouwd. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot 31 december 2010.

1.6.7.3 Aanvullende overgangsvoorschriften die van toepassing zijn op specifieke binnenwateren.

In bedrijf zijnde schepen waarop de overgangsvoorschriften van deze subsectie van toepassing zijn moeten voldoen aan:

- de voorschriften van de paragrafen en subparagrafen genoemd in onderstaande tabel en in de tabel van de algemene overgangsvoorschriften (zie 1.6.7.2.1.1 en 1.6.7.2.3.1) binnen de daarin vastgestelde termijn;
- de voorschriften van de paragrafen en subparagrafen niet genoemd in onderstaande tabel of in de tabel van de algemene overgangsvoorschriften vanaf de datum waarop deze voorschriften van toepassing zijn.

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsnormen.

Tabel van de aanvullende overgangsvoorschriften		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.1.0.11.1 (b)	Laadruimen, gemeenschappelijk schot met brandstoftanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Laadruimen mogen een gemeenschappelijk schot met brandstoftanks hebben onder voorwaarde dat de lading of haar verpakking niet chemisch reageert met de brandstof.
9.1.0.92	Nooduitgang	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Ruimten, waarvan de toe- of uitgangen in geval van lek deels onder water komen moeten zijn voorzien van een nooduitgang die ten minste 0,075 m boven het vlak van de inzinking ligt.
9.1.0.95.1 (c)	Hoogte van de openingen boven het vlak van de inzinking	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De onderkant van elke niet waterdicht afsluitbare opening (bijv. van deuren, ramen, toegangsluiken) moeten in de eindtoestand van het vervuld zijn ten minste 0.075 m boven het vlak van de inzinking liggen.
9.1.0.95.2 9.3.2.15.2	Omvang van het stabiliteitsdiagram (lektoestand)	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: In de evenwichtstoestand (eindtoestand) mag de slagzij van het schip door het lek niet groter zijn dan: 20° voor maatregelen om het schip op te richten 12° volgend op maatregelen om het schip op te richten
9.3.3.8.1	Classificatie	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen met vlamkerend rooster en type N open schepen
9.3.1.11.1 (a) 9.3.2.11.1 (a) 9.3.3.11.1 (a)	Maximale inhoud van ladingtanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De maximaal toelaatbare inhoud van ladingtanks mag 760 m ³ zijn.
9.3.1.12.3 9.3.2.12.3 9.3.3.12.3	Positie van de toevoerluchtopeningen	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De toevoerluchtopeningen moeten ten minste 5.00 m van de openingen van de veiligheidsventielen verwijderd zijn.
9.3.2.11.1 (d)	Lengte van de ladingtanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De lengte van een ladingtank mag groter zijn dan 10 m en 0.2 L

Tabel van de aanvullende overgangsvoorschriften		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.2.15.1(c)	Hoogte van openingen boven het vlak van de inzinking.	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De onderkant van elke niet waterdicht afsluitbare opening (bijv. van deuren, ramen, toegangsluiken) moeten in de eindtoestand van het vervuld zijn ten minste 0.075 m boven het vlak van de inzinking liggen.
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen met water	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Kofferdammen moeten zijn voorzien van een systeem voor het vullen met water of inert gas.
9.3.1.92 9.3.2.92	Nooduitgang	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Ruimten, waarvan de toe- of uitgangen in geval van lek deels onder water komen moeten zijn voorzien van een nooduitgang die ten minste 0,075 m boven het vlak van de inzinking ligt.

1.6.7.4. Overgangsbepalingen betreffende het vervoer van stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu of de gezondheid

1.6.7.4.1 *Overgangsvoorschriften: schepen*

Enkelwandige tankschepen in dienst op 1 januari 2009 met een laadvermogen op 1 januari 2007 van minder dan 1000 ton mogen de stoffen die daarin ten vervoer waren toegelaten op 31 december 2008 verder vervoeren tot en met 31 december 2018.

Bunkerboten en bilgeboten in dienst op 1 januari 2009 met een laadvermogen op 1 januari 2007 van minder dan 300 ton mogen de stoffen die daarin ten vervoer waren toegelaten op 31 december 2008 verder vervoeren tot en met 31 december 2038.

1.6.7.4.2 *Overgangstermijnen van toepassing op stoffen*

In afwijking van deel 3, tabel C, mogen de hierna opgesomde stoffen tot de aangegeven datum worden vervoerd overeenkomstig de voorschriften vermeld in de volgende tabellen.

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/ lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1145	CYCLOHEXAAN	3	F1	II	3+N1	N	2	2		10	97	0,78	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	6: +11 °C; 17
1146	CYCLOPENTAAN	3	F1	II	3+N2	N	2	2		10	97	0,75	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	1	
1157	DIETHYLKETON	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2			97	0,81	3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
1159	DIISOPROPYLETHER	3	F1	II	3+N2	N	2	2		10	97	0,72	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	1	
1171	ETHYLEENGLYCOLMONO-ETHYLETHER	3	F1	III	3+CMR	N	3	2			97	0,93	3	ja	T3	II B	ja	PP, EX, A	0	
1172	ETHYLEENGLYCOLMONO-ETHYLETHER- ACETAAT	3	F1	III	3+N3+ CMR	N	3	2			97	0,98	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	0	
1188	ETHYLEENGLYCOLMONO- METHYLETHER	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,97	3	ja	T3	II B	ja	PP, EX, A	0	
1191	OCTYLALDEHYDEN (n-OCTYLALDEHYDE)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2			97	0,82	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
1206	HEPTANEN (n-HEPTAAN)	3	F1	II	3+N1	N	2	2		10	97	0,68	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1208	HEXANEN (n-HEXAAN)	3	F1	II	3+N1	N	2	2		10	97	0,66	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1216	ISOCTENEN	3	F1	II	3+N2	N	2	2		10	97	0,73	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27 ;29

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblaaseveniaal in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27 ;29
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27
1262	OCTANEN (n-OCTAAN)	3	F1	II	3+N1	N	2	2		10	97	0,7	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1265	PENTANEN, vloeibaar (n-PENTAAN)	3	F1	II	3+N2	N	2	2		50	97	0,63	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1265	PENTANEN, vloeibaar (n-PENTAAN)	3	F1	II	3+N2	N	2	2	3	10	97	0,63	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1			97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50	97		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijf-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblaausventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14:29
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14:29
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14:29
1267	RUWE AARDOLIE (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14:29
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14
1307	XYLENEN (o-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	2			97	0,88	3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1307	XYLENEN (m-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	2			97	0,86	3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	
1307	XYLENEN (p-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	2	2		97	0,86	3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	6: +17 °C; 17
1307	XYLENEN (Mengsels met een smeltpunt ≤ 0°C)	3	F1	II	3+N2	N	3	2			97		3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	1	
1307	XYLENEN (Mengsels met een smeltpunt ≤ 0°C)	3	F1	III	3+N2	N	3	2			97		3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	
1307	XYLENEN (Mengsels met een smeltpunt > 0°C < 13°C)	3	F1	III	3+N2	N	3	2	2		97		3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	6: +17 °C; 17
1719	BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 30; 34
1719	BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 30; 34
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34

1. tot en met 31-12-2012

UN-nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	3			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (NATRIUMMERCAPTOBENZO-THIAZOL 50%, OPLOSSING IN WATER)	8	C9	II	8+N1+S	N	4	2			97	1,25	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (VETALCOHOL C ₁₂ - C ₁₄)	8	C9	III	8+F	N	4	2			97	0,89	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1764	DICHLORAZIJNZUUR	8	C3	II	8+N1	N	3	3			97	1,56	3	ja	T1	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	17
1918	ISOPROPYLBENZEEN (cumeen)	3	F1	III	3+N2	N	3	2			97	0,86	3	ja	T2	II A ⁸⁾	ja	PP, EX, A	0	
1920	NONANEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	0,70 - 0,75	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
1987	ALCOHOLEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1987	ALCOHOLEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1987	ALCOHOLEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1987	ALCOHOLEN, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27
1987	ALCOHOLEN (N.E.G.) (CYCLOHEXANOL)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2	2		95	0,95	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	7; 17
1989	ALDEHYDEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1989	ALDEHYDEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27; 29
1989	ALDEHYDEN, N.E.G. (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27; 29

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegeestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/ Lichten	Extra eisen of aantekeningen	
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1989	ALDEHYDEN, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2		97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27	
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1		97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29	
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29	
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97	3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29	
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97	3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29	

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Opningsdruk van het Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegeestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/ Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27
1993	BRANDBARE VLOEISTOF (N.E.G.) (CYCLOHEXANON-CYCLOHEXANOL MENGSEL)	3	F1	III	3+F	N	3	2			97	0,95	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
1999	TEER, VLOEIBAAR (waaronder asfalt voor wegen, teerolie, bitumen en oplossingen daarvan) (vlampunt van 23°C tot en met 61°C)	3	F1	III	3+S	N	4	2	2		97		3	ja	T3	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2046	CYMENEN	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2			97	0,88	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	0	
2048	DICYCLOPENTADIEEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2	2		95	0,94	3	ja	T1	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	7; 17
2050	DIISOBUTYLEEN, ISOMERE VERBINDINGEN	3	F1	II	3+N2+F	N	2	2		10	97	0,72	3	ja	T3 ²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2241	CYCLOHEPTAAN	3	F1	II	3+N2	N	2	2		10	97	0,81	3	ja	T4 ³⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
2247	n-DECAAN	3	F1	III	3+F	N	3	2			97	0,73	3	ja	T4	II A	ja	PP, EX, A	0	
2259	TRIETHYLEENTETRAMINE	8	C7	II	8+N2	N	3	2			97	0,98	3	ja	T2	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2264	N,N-DIMETHYLCYCLOHEXYLAMINE	8	CF1	II	8+3+N2	N	3	2			97	0,85	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2265	N,N-DIMETHYLFORMAMIDE	3	F1	III	3+CMR	N	3	2			97	0,95	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	0	
2286	PENTAMETHYLHEPTAAN	3	F1	III	3+F	N	3	2			97	0,75	3	ja	T2	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2289	ISOFORONDIAMINE	8	C7	III	8+N2	N	3	2			97	0,92	3	ja	T2	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	17; 34
2303	ISOPROPENYLBENZEEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	0,91	3	ja	T2	II B	ja	PP, EX, A	0	
2309	OCTADIENEN (1,7-OCTADIEEN)	3	F1	II	3+N2	N	2	2		10	97	0,75	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
2320	TETRAETHYLEENPENTAMINE	8	C7	III	8+N2	N	4	2			97	1	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2324	TRIISOBUTYLEEN	3	F1	III	3+N1+F	N	3	2			97	0,76	3	ja	T2	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
2325	1,3,5-TRIMETHYLBENZEEN	3	F1	III	3+N1	N	3	2			97	0,87	3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	
2414	THIOFEEN	3	F1	II	3+N3+S	N	2	2		10	97	1,06	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	1	
2430	ALKYLFENOLEN, VAST, N.E.G. (NONYLFENOL-ISOMEREN-MENGSEL, GESMOLTEN)	8	C4	II	8+N1+F	N	3	3	2		95	0,95	3	ja	T2	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34
2564	TRICHOLOOAZIJNZUUR, OPLOSSING	8	C3	II	8+N1	N	3	3	2		95	1,62 ¹¹⁾	3	ja	T1	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 22; 34

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2564	TRICHOORAZIJNZUUR, OPLOSSING	8	C3	III	8+N1	N	4	3			97	1,62 ⁽¹¹⁾	3	ja	T1	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	22; 34
2672	AMMONIAK, OPLOSSING in water, relatieve dichtheid tussen 0,880 en 0,957 bij 15 °C, met meer dan 10% maar ten hoogste 35% ammoniak	8	C5	III	8+N1	N	2	2		10	97	0,88 ⁽¹⁰⁾ - 0,96 ⁽¹⁰⁾	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2709	BUTYLBENZENEN	3	F1	III	3+N1+F	N	3	2			97	0,87	3	ja	T2	II A	ja	PP, EX, A	0	
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	I	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	II	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	III	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2					3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
2815	N-AMINOETHYLPYPERAZINE	8	C7	III	8+N2	N	4	2			97	0,98	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2850	TETRAPROPYLEEN (PROPYLEEN TETRAMEER)	3	F1	III	3+N1+F	N	4	2			97	0,76	3	ja			neen	PP	0	

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijf-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het slaatblaasventiel in kPa	Opengingsdruk van het slaatblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	III	3+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2				97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	27; 34
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlampunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlampunt	3	F2	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2	2			95		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	7; 27
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlampunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlampunt (CARBON BLACK, FEEDSTOCK - E, PYROLYSE-OLIE)	3	F2	III	3+F	N	3	2	2			95		3	ja	T1	II B	ja	PP, EX, A	0	7
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlampunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlampunt (PYROLYSE-OLIE A)	3	F2	III	3+F	N	3	2	2			95		3	ja	T1	II B	ja	PP, EX, A	0	7
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlampunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlampunt (RESTOLIE)	3	F2	III	3+F	N	3	2	2			95		3	ja	T1	II B	ja	PP, EX, A	0	7

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaausventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen	
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (MENGSEL VAN RUWE NAFTALINE)	3	F2	III	3+F	N	3	2	2	95		3	ja	T1	II B	ja	PP, EX, A	0	7	
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97	3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34	
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97	3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34	
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	3			97	3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34	
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97	3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34	

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblasaventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	3			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3266	BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3266	BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3266	BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het slaatblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3267	BIJTENDE BASISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3267	BIJTENDE BASISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3267	BIJTENDE BASISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
3271	ETHERS, N.E.G. (dampdruk bij 50 °C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	10		97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14, 27; 29
3271	ETHERS, N.E.G. (tert.-AMYL METHYLETER)	3	F1	II	3+N1	N	2	2	10		97	0,77	3	ja	T2	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
3271	ETHERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14, 27

1. tot en met 31-12-2012

UN-nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijf-type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het snelafblaausventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3272	ESTERS, N.E.G. (dampdruk bij 50 °C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97	0,77	3	ja	T2	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14, 27; 29
3272	ESTERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14, 27
9001	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C, DIE BINNEN EEN GRENSWAARDE VAN 15 K ONDER HET VLAMPUNT VERWARMD of STOFFEN MET V _p > 60 °C, VERWARMD BINNEN 15 K ONDER HET V _p , ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	3	F3		3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	27
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C of STOFFEN 60 °C < V _p ≤ 100 °C, die niet in andere Klassen of in Klasse 9 ingedeeld kunnen worden (N.E.G.)	9			9+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2			97		3	ja			neen	PP	0	27

1. tot en met 31-12-2012

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C of STOFFEN 60 °C < Vp ≤ 100 °C, die niet in andere Klassen of in Klasse 9 ingedeeld kunnen worden (ETHYLEENGLYCOLMONOBUTYLETHER)	9			9+N3+F	N	4	2			97	0,9	3	ja			neen	PP	0	
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C of STOFFEN 60 °C < Vp ≤ 100 °C, die niet in andere Klassen of in Klasse 9 ingedeeld kunnen worden (2-ETHYLHEXYLACRYLAAT, GESTABILISEERD)	9			9+N3+F	N	4	2			97	0,89	3	ja			neen	PP	0	3; 5; 16
9005	MILIEUGEVAARLIJKE STOF, VAST, GESMOLTEN, N.E.G.	9			9+ (N3, CMR, F of S)	Niet onderworpen aan het ADNR														
9006	MILIEUGEVAARLIJKE STOF, VLOEIBAAR, N.E.G.	9			9+ (N3, CMR, F of S)	Niet onderworpen aan het ADNR														

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,68 - 0,72 ¹⁰⁾	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	14
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1			97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50	97		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2			50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2			50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		50	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2	3	10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (BENZENE HEART CUT) (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,765	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1987	ALCOHOLEN (N.E.G.) (CYCLOHEXANOL)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2	4		95	0,95	3	ja			neen	PP	0	7; 17; 20: +46 °C
2430	ALKYLFENOLEN, VAST, N.E.G. (NONYLFENOL-	8	C4	II	8+N1+F	N	3	1	4		95	0,95	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 20: +125 °C; 34

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	ISOMEREN-MENGSEL, GESMOLTEN)																			
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (LOW QL PITCH)	3	F2	III	3+(N2 of N3)+S	N	3	1	4		95	1,1-1,3	3	ja	T2	II B	ja	PP, EX, A	0	7
3257	VERWARMDE VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlammpunt, lager dan haar vlammpunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	1	4		95		3	ja			neen	PP	0	7; 20:+115 °C; 22; 24; 25; 27
3257	VERWARMDE VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlammpunt, lager dan haar vlammpunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	1	4		95		3	ja			neen	PP	0	7; 20:+225 °C; 22; 24; 27
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1			97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevezen	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50	97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

2. tot en met 2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openningsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14; 27
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (1-OCTEEN)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	2		10	97	0,71	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (MENGSEL van POLYCYCLISCHE AROMATEN)	3	F1	III	3+CMR+F	N	3	2			97	1,08	3	ja	T1	II A	ja	PP, EX, A	0	14

3. tot en met 2018

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Opengingsdruk van het snelafblaszaventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/ Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1202	DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt ten hoogste 60 °C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	4	2			97	< 0,85	3	ja			neen	PP	0	
1202	DIESELOLIE overeenkomstig norm EN 590:2004 of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT met een valmpunt overeenkomstig norm EN 590: 2004	3	F1	III	3+N2+F	N	4	2			97	0,82 - 0,85	3	ja			neen	PP	0	
1202	DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt hoger dan 60 °C, doch ten hoogste 100°C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97	< 1,1	3	ja			neen	PP	0	
1223	KEROSINE	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	≤ 0,83	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	14
1300	KUNSTTERPENTIJN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	0,78	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	1	1			97		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2	1	50	97		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29

3. tot en met 2018

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Opningsdruk van het scheidingsventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	3	2			97		3	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	14

1.6.7.5 Overgangsvoorschriften met betrekking tot het ombouwen van tankschepen

1.6.7.5.1 De ombouw van de ladingzone van een schip met de bedoeling een type N dubbelwandig schip te verwerven is toegestaan tot en met 31 december 2018 onder de volgende voorwaarden:

- de omgebouwde of nieuwe ladingzone moet voldoen aan de bepalingen van het ADN. Overgangsvoorschriften volgens 1.6.7.2.2 mogen niet worden toegepast voor de ladingzone;
- de delen van het schip buiten de ladingzone moeten voldoen aan de bepalingen van het ADN. Bovendien mogen de volgende overgangsvoorschriften volgens 1.6.7.2.2 worden toegepast: 1.2.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.51.3 en 9.3.3.52.4 laatste zin;
- indien goederen die explosiebescherming vereisen in de lijst volgens 1.16.1.2.5 zijn opgenomen, moeten de accommodatie en het stuurhuis worden uitgerust met een brandalarmsysteem volgens 9.3.3.40.2.3;
- de toepassing van deze subsectie moet in het Certificaat van Goedkeuring onder nr. 12 (Aanvullende opmerkingen) zijn opgenomen.

1.6.7.5.2 Omgebouwde schepen mogen in bedrijf blijven na 31 december 2018. De tijdslimieten die zijn bepaald in de van toepassing zijnde overgangsvoorschriften in 1.6.7.2.2 moeten in acht worden genomen.”

1.6.7.6 Voeg de volgende nieuwe subsectie 1.6.7.6 als volgt:

1.6.7.6 Overgangsvoorschriften met betrekking tot het vervoer van gassen in tankschepen

In bedrijf zijnde tankschepen op 1 januari 2011 met een pompkamer onder dek mogen doorgaan met het vervoer van stoffen vermeld in de volgende tabel tot de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring na 1 januari 2045.

<i>UN Nr. of ID Nr.</i>	<i>Klasse en classificatiecode</i>	<i>Naam en beschrijving</i>
1005	2, 2TC	AMMONIAK, WATERVRIJ
1010	2, 2F	1,2-BUTADIEEN, GESTABILISEERD
1010	2, 2F	1,3-BUTADIEEN, GESTABILISEERD
1010	2, 2F	BUTADIEEN GESTABILISEERD of MENGSEL VAN BUTADIENEN EN KOOLWATERSTOF, GESTABILISEERD, dat bij 70 °C een dampdruk bezit van ten hoogste 1.1 MPa (11 bar) en bij 50 °C een dichtheid van ten minste 0,525 kg/l
1011	2, 2F	BUTAAN
1012	2, 2F	1-BUTEEN
1020	2,2A	CHLOORPENTAFLUORETHAAN (KOELGAS R 115)
1030	2,2F	1,1-DIFLUORETHAAN (KOELGAS R 152a)
1033	2,2F	DIMETHYLETHER
1040	2,2TF	ETHYLEEN OXIDE MET STIKSTOF tot een totale druk van 1 MPa (10 bar) bij 50 °C
1055	2,2F	ISOBUTEEN
1063	2,2F	METHYLCHLORIDE (KOELGAS R 40)
1077	2,2F	PROPEEN (PROPYLEEN)
1083	2,2F	TRIMETHYLAMINE, WATERVRIJ
1086	2,2F	VINYLCHELORIDE, GESTABILISEERD
1912	2,2F	MENGSEL VAN METHYLCHLORIDE EN DICHLORMETHAAN
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (mengsel A)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A0)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A01)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A02)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A1)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B1)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR

<i>UN Nr. of ID Nr.</i>	<i>Klasse en classifica- tiecode</i>	<i>Naam en beschrijving</i>
		GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B2)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel C)
1969	2,2F	ISOBUTAAN
1978	2,2F	PROPAAN
9000		AMMONIAK, WATERVRIJ, STERK GEKOELD

HOOFDSTUK 1.7

ALGEMENE BEPALINGEN VOOR KLASSE 7

1.7.1 Toepassingsgebied en toepasbaarheid

Opmerking 1: In het geval van ongevallen of voorvallen tijdens het vervoer van radioactieve stoffen moeten bepalingen voor noodsituaties in acht worden genomen zoals vastgesteld door de desbetreffende nationale en/of internationale organisaties, teneinde personen, bezittingen en het milieu te beschermen. Geschikte richtlijnen voor dergelijke bepalingen zijn opgenomen in "Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material", Safety Standard Series No. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Wenen (2002).

Opmerking 2: Bij de procedures voor noodsituaties moet rekening worden gehouden met de vorming van andere gevaarlijke stoffen, die het gevolg kan zijn van de reactie tussen de inhoud van de zending en de omgeving in het geval van een ongeval.

1.7.1.1 Het ADN stelt veiligheidsnormen vast, die een aanvaardbare beheersingsgraad verschaffen van de straling, criticaliteit en thermische risico's voor personen, bezittingen en het milieu, welke samengaan met het vervoer van radioactieve stoffen. Deze normen zijn gebaseerd op de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material", uitgave 2009, Safety Standards Series No. TS-R-1, IAEA, Wenen (2009). Verklarend materiaal kan worden gevonden in "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2005 Edition)", Safety Standard Series No. TS-G-1.1 (Rev.1), IAEA, Wenen (2008).

1.7.1.2 Het doel van het ADN is voorschriften vast te stellen waaraan moet worden voldaan om de veiligheid te waarborgen en personen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen de effecten van straling tijdens het vervoer van radioactieve stoffen. Deze bescherming wordt bereikt door te vereisen dat:

- a) de radioactieve inhoud dicht omhuld is;
- b) uitwendige stralingsniveaus onder controle gehouden worden;
- c) criticaliteit voorkomen wordt; en
- d) door warmte veroorzaakte schade voorkomen wordt.

Deze voorschriften worden in de eerste plaats vervuld door middel van het toepassen van een geklasseerde benadering van inhoudslijmieten voor colli en voertuigen en van prestatienormen toegepast op modellen van colli, afhankelijk van het gevaar van de radioactieve inhoud. In de tweede plaats worden ze, met consideratie ten aanzien van de aard van de radioactieve inhoud, vervuld door middel van het opleggen van voorschriften aangaande het ontwerp en de werking van colli en aangaande het onderhoud van verpakkingen. Tenslotte worden ze vervuld door ambtelijke controles te vereisen, met inbegrip van toelating door de bevoegde autoriteiten, waar nodig.

1.7.1.3 Het ADN is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen over de binnenwateren, met inbegrip van vervoer dat samenhangt met het gebruik van de radioactieve stoffen. Vervoer is opgebouwd uit alle activiteiten en omstandigheden, die samengaan met en betrokken zijn bij de verplaatsing van radioactieve stoffen; zij omvatten het ontwerp, de fabricage, het onderhoud en het herstel van verpakking, en de voorbereiding, het overdragen, de belading, het vervoer met inbegrip van opslag tijdens het vervoer, het lossen en de ontvangst op de uiteindelijke bestemming van ladingen radioactieve stoffen en colli. Een getrapte benadering wordt toegepast op de prestatienormen in het ADN, die worden gekenmerkt door drie niveaus van zwaarte:

- a) routinematige vervoersomstandigheden (vrij van voorvallen);
- b) normale vervoersomstandigheden (kleinere voorvallen);
- c) vervoersomstandigheden met ongeval.

1.7.1.4 De bepalingen opgenomen in het ADN zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) radioactieve stoffen die een integrerend bestanddeel zijn van het vervoermiddel;
- b) radioactieve stoffen die worden verplaatst binnen een inrichting, die is onderworpen aan geëigende veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;
- c) radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een persoon of levend dier zijn geïmplanteed of ingebracht;

- d) radioactieve stoffen in consumentenproducten, die voorschriftmatig zijn toegelaten, na hun verkoop aan de eindgebruikers;
- e) natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten, die zich ofwel in hun natuurlijke toestand bevinden dan wel alleen voor andere doeleinden dan extractie van radionucliden zijn bewerkt, en die niet zijn bedoeld om te worden bewerkt met het oog op het gebruik van deze radionucliden, onder voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen het tienvoudige van de in 2.2.7.2.2.1 b) aangegeven of overeenkomstig 2.2.7.2.2.2 t/m 2.2.7.2.2.6 berekende waarden niet overschrijdt;
- f) niet-radioactieve vaste voorwerpen, waarbij de aan de oppervlakte aanwezige hoeveelheid radioactieve stof op geen enkele plaats de in 2.2.7.1.2 in de definitie van "besmetting" vastgelegde grenswaarde overschrijdt.

1.7.1.5 Bijzondere voorschriften voor het vervoer van vrijgestelde colli

- 1.7.1.5.1 Vrijgestelde colli die radioactieve stoffen in beperkte hoeveelheden kunnen bevatten, instrumenten, industriële voorwerpen en lege verpakkingen, zoals gedefinieerd in 2.2.7.2.4.1 moeten slechts aan de volgende bepalingen van de Delen 5 t/m 7 van het ADR zijn onderworpen:
- a) de bepalingen die van toepassing zijn genoemd in 5.1.2, 5.1.3.2, 5.1.4, 5.1.5.4, 5.2.1.9 and 7.5.11 CV33 (5.2) van het ADR;
 - b) De voorschriften voor vrijgestelde colli opgenomen in 6.4.4 van het ADR; en
 - c) Indien het vrijgestelde collo splijtbaar stoffen bevat, moet één van de in 2.2.7.2.3.5 voorziene vrijstellingen voor splijtbaar stoffen van toepassing zijn en moet zijn voldaan aan het voorschrift van 6.4.7.2 van het ADR.
- 1.7.1.5.2 Vrijgestelde colli zijn onderworpen aan de desbetreffende voorschriften van alle andere delen van het ADN.

1.7.2 Stralingsbeschermingsprogramma

- 1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet onderworpen zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma, hetwelk opgebouwd moet zijn uit systematische voorzorgen gericht op het verschaffen van voldoende aandacht voor beschermingsmaatregelen tegen straling.
- 1.7.2.2 Persoonlijke doses moeten onder de betreffende dosisgrenswaarden liggen. Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd opdat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag worden gehouden als redelijkerwijs haalbaar is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen, met de beperking dat de doses voor individuele personen zijn onderworpen aan dosisrestricties. Een gestructureerde en systematische benadering moet worden aangenomen, waarin overweging van de raakvlakken tussen vervoer en andere activiteiten begrepen moet zijn.
- 1.7.2.3 De aard en omvang van de maatregelen die in het programma gebruikt zullen worden, moeten verband houden met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstellingen aan straling. Het programma moet de voorschriften van 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 en 7.5.11 CV33 (1.1) van het ADR omvatten. Programmadocumenten moeten op verzoek beschikbaar zijn voor inspectie door de betreffende bevoegde autoriteit.
- 1.7.2.4 Voor beroepsmatige blootstellingen, welke voortkomen uit vervoersbedrijvigheid, zal, waar wordt vastgesteld dat de effectieve dosis:
- a) waarschijnlijk tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar zal liggen, een dosisbepalingsprogramma via toezicht op de werkplek of via individueel toezicht worden uitgevoerd;
 - b) de 6 mSv per jaar waarschijnlijk zal overschrijden, individueel toezicht worden uitgevoerd.
- Wanneer individueel toezicht of toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd, moeten geschikte dossiers worden bijgehouden.

Opmerking: Voor beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten, waarbij is aangetoond, dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de effectieve dosis 1 mSv per jaar zal overschrijden, is het niet nodig speciale werkschema's, gedetailleerde controles, programma's ter beoordeling van de doses of een persoonlijke boekhouding te eisen.

- 1.7.2.5 Werknemers (zie 7.1.4.14.7, Opmerking 3) moeten op passende wijze zijn opgeleid betreffende bescherming tegen straling met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die in acht genomen moeten worden teneinde hun beroepsmatige blootstelling en de blootstelling van andere personen, die door hun handelingen getroffen zouden kunnen worden, te beperken.

1.7.3 Kwaliteitsborging

Kwaliteitsborgingsprogramma's, gebaseerd op internationale, nationale of andere normen, die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde autoriteit, moeten worden opgesteld voor het ontwerp de vervaardiging, de beproeving, de documentatie, het gebruik, het onderhoud en de inspectie van radioactieve stoffen in speciale toestand, gering verspreidbare radioactieve stoffen en colli, alsmede voor de handelingen bij het vervoer en de tussentijdse opslag, die moeten garanderen dat de betreffende voorschriften van het ADN worden nageleefd. Een verklaring die aangeeft, dat volledig is voldaan aan de specificaties van het model, moet ter hand zijn gesteld aan de bevoegde autoriteit.

De fabrikant, de afzender of de gebruiker van elk model van een collo moet in staat zijn aan de bevoegde autoriteiten de middelen te verschaffen voor de inspectie gedurende de fabricage en het gebruik van verpakkingen en alle betrokken autoriteiten te bewijzen dat:

- a) de voor de verpakking toegepaste constructiemethoden en gebruikte materialen met de specificaties van het goedgekeurde model overeenkomen en
- b) alle verpakkingen van een goedgekeurd model periodiek worden geïnspecteerd en, zo nodig, dusdanig gerepareerd en in goede staat gehouden worden, dat zij ook na herhaald gebruik aan alle betreffende bepalingen en specificaties blijven voldoen.

Indien goedkeuring door de bevoegde autoriteit is vereist, moet deze goedkeuring rekening houden met en afhangen van de geschiktheid van het kwaliteitsborgingsprogramma.

1.7.4 Speciale regeling

- 1.7.4.1 Onder "speciale regeling" verstaat men de bepalingen, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, op grond waarvan een zending, die niet aan alle voorschriften van het ADN van toepassing op radioactieve stoffen voldoet, kan worden vervoerd.

Opmerking: Een speciale regeling wordt niet beschouwd als tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

- 1.7.4.2 Zendingen waarvoor naleving van om het even welke op klasse 7 van toepassing zijnde bepaling onuitvoerbaar is, mogen niet worden vervoerd, behalve krachtens een speciale regeling. Op voorwaarde dat de bevoegde autoriteit ervan is overtuigd dat naleving van de voorschriften van het ADN ten aanzien van klasse 7 onuitvoerbaar is en dat de vereiste veiligheidsnormen, die door het ADN zijn ingesteld, op alternatieve wijze zijn aangetoond, kan de bevoegde autoriteit vervoeren voor afzonderlijke of een voorgenomen reeks van veelvoudige zendingen bij speciale regeling goedkeuren. Het totale veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet tenminste gelijkwaardig zijn aan hetgeen zou worden bereikt, indien alle van toepassing zijnde voorschriften waren verwezenlijkt. Voor internationale zendingen van dit type is multilaterale goedkeuring vereist.

1.7.5 Radioactieve stoffen die bijkomende gevaarseigenschappen bezitten

Behalve met de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid moet ook elk ander bijkomend gevaar met betrekking tot de inhoud van een collo, zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, zelfontbrandbaarheid, chemische giftigheid en bijtende aard, in aanmerking worden genomen in de documentatie, de verpakking, de kenmerking en de etikettering, de tussentijdse opslag, het gescheiden houden en het vervoer teneinde alle desbetreffende voorschriften van het ADN voor gevaarlijke goederen in acht te nemen.

1.7.6 Niet-naleving

- 1.7.6.1 Indien aan een willekeurige grenswaarde van het ADN voor het stralingsniveau of de besmetting niet wordt voldaan,

- a) moet de afzender omtrent het niet voldoen worden geïnformeerd
 - i) door de vervoerder, indien het niet voldoen tijdens het vervoer wordt vastgesteld, of
 - ii) door de geadresseerde, indien het niet voldoen bij ontvangst wordt vastgesteld;
- b) moet, afhankelijk van de situatie, de vervoerder, de afzender of de geadresseerde
 - i) direct maatregelen nemen om de gevolgen van het niet voldoen af te zwakken;
 - ii) het niet voldoen en de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen ervan onderzoeken;
 - iii) geschikte maatregelen nemen om de oorzaken en de omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, weg te nemen en een hernieuwd optreden van gelijke omstandigheden, die tot

het niet voldoen hebben geleid, te verhinderen, en

- iv) de bevoegde autoriteit(en) informeren over de oorzaken van het niet voldoen en over de genomen en de te nemen maatregelen ter beëindiging of ter voorkoming te informeren, en
- c) moet de mededeling omtrent het niet voldoen aan de afzender en aan de bevoegde autoriteit(en) zo spoedig mogelijk of, indien zich een noodsituatie met betrekking tot blootstelling ontwikkeld heeft of ontwikkelt, direct worden gedaan.

HOOFDSTUK 1.8

CONTROLEMAATREGELEN EN ANDERE MAATREGELEN VOOR DE ONDERSTEUNING VAN DE NALEVING VAN DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1.8.1 Controle op de naleving van de voorschriften

1.8.1.1 *Algemeen*

1.8.1.1.1 In overeenstemming met artikel 4, paragraaf 3 van het ADN moeten de Overeenkomstsluitende partijen waarborgen dat een representatief deel van de zendingen gevaarlijke goederen die over de binnenwateren worden vervoerd onderworpen wordt aan controles in -overeenstemming met de bepalingen van dit hoofdstuk, en met inbegrip van de voorschriften van 1.10.1.5.

1.8.1.1.2 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (zie hoofdstuk 1.4) moeten in het kader van hun respectievelijke verplichtingen onverwijld aan de bevoegde autoriteiten en hun vertegenwoordigers de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke informatie verschaffen.

1.8.1.2 *Controleprocedures*

1.8.1.2.1 Teneinde de controles bedoeld in artikel 4, paragraaf 3 van het ADN uit te voeren, moeten de Overeenkomstsluitende partijen de controlelijst gebruiken die ontwikkeld zal worden door de Ambtelijke Commissie. Een kopie van deze controlelijst of een certificaat opgesteld door de bevoegde autoriteit die de controle heeft uitgevoerd, waarop het resultaat daarvan te zien is moet aan de schipper worden gegeven en op verzoek worden getoond om verdere controles te vereenvoudigen of zo mogelijk te vermijden. Deze paragraaf doet geen afbreuk aan het recht van de Overeenkomstsluitende Partijen om bijzondere maatregelen voor gedetailleerde controles ten uitvoer te brengen.

1.8.1.2.2 De controles worden steekproefsgewijs uitgevoerd en omvatten, indien mogelijk een uitgebreid deel van het binnenlandse vaarwegennet.

1.8.1.2.3 Tijdens de uitoefening van dit recht op controle zullen de autoriteiten er alles aan doen om te vermijden dat de schepen overmatig meer dan noodzakelijk stilliggen of opgehouden worden.

1.8.1.3 *Overtredingen tegen de voorschriften*

Onafhankelijk van andere mogelijke sancties kunnen schepen, waarbij één of meerdere overtredingen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen op de binnenwateren werd vastgesteld op een door de bevoegde autoriteit daarvoor aangewezen plaats worden vastgehouden; de vaart mag eerst dan worden voortgezet, indien aan de voorschriften wordt voldaan; al naar gelang de feiten of veiligheidseisen kunnen ook andere passende maatregelen worden genomen.

1.8.1.4 *Controles in de ondernemingen evenals op laad- en losplaatsen*

1.8.1.4.1 Als preventieve maatregel of indien onderweg overtredingen werden vastgesteld, die de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar brengen, kunnen ook controles in de ondernemingen evenals op laad- en losplaatsen worden uitgevoerd.

1.8.1.4.2 Met behulp van deze controles zal worden gewaarborgd dat het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren onder veiligheidsvoorschriften plaats vindt die voldoen aan de in aanmerking komende rechtsvoorschriften.

1.8.1.4.3 *Monstername*

Eventueel kunnen, voor zover daardoor geen veiligheidsrisico ontstaat, monsters van de vervoerde stof worden genomen, om in een door de bevoegde autoriteit aangewezen laboratorium te laten onderzoeken.

1.8.1.4.4 *Samenwerking van de bevoegde autoriteiten*

1.8.1.4.4.1 De Overeenkomstsluitende Partijen verlenen elkaar hulp bij de tenuitvoerlegging van deze voorschriften.

1.8.1.4.4.2 Indien bij ernstige of herhaalde overtredingen door een buitenlands schip of een onderneming de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen in gevaar wordt gebracht, dan moeten deze overtredingen aan de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij worden gemeld, waar het schip het Certificaat van Goedkeuring heeft ontvangen of waar de onderneming is gevestigd.

1.8.1.4.4.3 De bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij, waar ernstige of herhaalde overtredingen zijn vastgesteld, kan de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij waar het schip het Certificaat van Goedkeuring heeft ontvangen of waar de onderneming is gevestigd, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen.

1.8.1.4.4.4 De autoriteit, aan wie het verzoek is gericht, deelt aan de bevoegde autoriteit, die de overtredingen heeft vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de overtreder(s) zijn genomen.

1.8.2 Ambtelijke hulp tijdens de controle van een buitenlands schip

Indien de bevindingen bij een controle op een buitenlands schip aanleiding geven tot het vermoeden dat ernstige of herhaalde overtredingen zijn begaan die tijdens deze controle niet vastgesteld konden worden door het ontbreken van de noodzakelijke gegevens, dan moeten de bevoegde autoriteiten van de Overeenkomstsluitende Partijen elkaar assisteren om de situatie op te helderen.

1.8.3 Veiligheidsadviseur

1.8.3.1 Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de binenwateren, of het met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, hierna "adviseur" genoemd, benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en het milieu.

1.8.3.2 De Overeenkomstsluitende Partijen kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

- a) waarvan de activiteiten betreffen:
 - (i) Het vervoer van gevaarlijke goederen die volledig of gedeeltelijk vrijgesteld zijn overeenkomstig de bepalingen van 1.7.1.4 of van de hoofdstukken 3.3, 3.4 of 3.5;
 - (ii) Hoeveelheden per transporteenheid, wagen of container kleiner dan die waarnaar in 1.1.3.6 van ADR of RID wordt verwezen;
 - (iii) Indien (ii) hierboven niet van toepassing is, hoeveelheden per schip kleiner dan die waarnaar in deze voorschriften wordt verwezen;
- b) waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

1.8.3.3 De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden.

Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze jaarverslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale autoriteiten;

De taken van de adviseur omvatten bovendien het controleren van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen ten doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere vereisten met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen en deze opleiding in hun dossier is opgenomen;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen in gevaar kunnen brengen;

- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen geconstateerde ernstige inbreuken;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaan- nemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het vervoer of het laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de documenten en veiligheidsuitrusting die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd;
- de aanwezigheid van een beveiligingsplan overeenkomstig 1.10.3.2.

- 1.8.3.4 De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.
- 1.8.3.5 De onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde autoriteit of aan de daartoe door elke Overeenkomstsluitende Partij aangewezen instantie.
- 1.8.3.6 Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad- en loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevalrapport op. Dit ongevalrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.
- 1.8.3.7 De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het vervoer over de binnenwateren. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de daartoe aangewezen instantie van de Overeenkomstsluitende Partij.
- 1.8.3.8 Om het certificaat te behalen moet de kandidaat een opleiding volgen, hetgeen wordt aangetoond door het slagen voor een door de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij erkend examen.
- 1.8.3.9 De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en hem een voldoende kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de betrokken tak van vervoer, alsmede een voldoende kennis van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.
- 1.8.3.10 Het examen wordt door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut ten uitvoer gelegd.
- Het exameninstituut mag geen opleidingen verschaffen.
- De benoeming van het exameninstituut wordt schriftelijk gegeven. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en op basis van de volgende criteria plaatsvinden:
- competentie van het exameninstituut;
 - specificatie van de examenmodaliteiten, voorgesteld door het exameninstituut;
 - maatregelen voor de garantie van de objectiviteit van de examens;
 - onafhankelijkheid van het exameninstituut tegenover alle natuurlijke personen en rechtspersonen, die adviseurs in dienst hebben.
- 1.8.3.11 Doel van het examen is vast te stellen, of de kandidaten beschikken over voldoende kennis om de taken van een veiligheidsadviseur overeenkomstig 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen.
- Het examen moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:
- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;

- b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale verdragen, met name inzake:
- classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de lijst van stoffen, klassen van gevaarlijke goederen en de criteria voor de classificatie, de eigenschappen van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, kenmerking, constructie, eerste en periodieke beproevingen en controles);
 - het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje borden (kenmerking en etikettering van colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje borden);
 - gegevens in het vervoerdocument (vereiste informatie);
 - wijze van verzending en de beperkingen inzake verzending (wagenlading, vervoer als los gestort goed, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
 - vervoer van reizigers;
 - samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
 - gescheiden houden van goederen;
 - beperking van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
 - behandeling en stuwage (laden en lossen, vullingsgraad, stuwen en gescheiden houden);
 - reinigen en/of ontgassen vóór het laden en na het lossen;
 - bemanning, beroepsopleiding;
 - documenten bij het voertuig (vervoerdocumenten, schriftelijke instructies, keuringsdocument voor het schip, vakbekwaamheidscertificaat ADN gevaarlijke stoffen, afschrift van ontheffing of afwijking, overige documenten);
 - schriftelijke instructies (het toepassen van de instructies en beschermingsuitrusting van de bemanning);
 - voorgeschreven bewaking (afmeren);
 - regels en beperkingen met betrekking tot het verkeer;
 - operationeel of onvrijwillig vrijkomen van milieuverontreinigende stoffen;
 - eisen met betrekking tot de uitrusting voor het vervoer per schip.

1.8.3.12 Examens

- 1.8.3.12.1 Het examen moet bestaan uit een schriftelijk examen, dat door een mondeling examen kan worden aangevuld.
- 1.8.3.12.2 Bij het schriftelijk examen is het gebruik van andere documentatie dan internationale of nationale voorschriften niet toegestaan.
- 1.8.3.12.3 Alleen elektronische hulpmiddelen die ter beschikking zijn gesteld door het exameninstituut, mogen worden gebruikt. Het moet in geen geval mogelijk zijn dat een kandidaat meer gegevens invoert in de ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen; de kandidaat mag uitsluitend antwoorden geven op de gestelde vragen.
- 1.8.3.12.4 Het schriftelijk examen bestaat uit twee delen:
- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de onderwerpen, genoemd in de lijst in 1.8.3.11. Multiple-choice vragen zijn echter ook mogelijk. In dat geval komen twee multiple-choice vragen overeen met één open vraag.
- Uit de lijst van deze onderwerpen moet in het bijzonder aandacht worden besteed aan de volgende aspecten:
- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen
 - indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankwagens, enz.
 - opschriften en gevaaretiketten
 - aanduidingen in het vervoerdocument
 - behandeling en stuwage
 - bemanning, beroepsopleiding

- documenten bij het voertuig en vervoerdocumenten
 - schriftelijke instructies
 - eisen met betrekking tot de uitrusting voor het vervoer per schip
- b) Elke kandidaat voert een analyse uit van een specifiek geval met betrekking tot één van de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen, dat hij in staat is de taak van een adviseur te vervullen.
- 1.8.3.13 De Overeenkomstsluitende Partijen kunnen bepalen, dat de kandidaten, die voor ondernemingen willen werken, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op specifieke soorten gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende onderwerpen.
- Bij deze soorten van goederen betreft het goederen van:
- klasse 1
 - klasse 2
 - klasse 7
 - klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9
 - UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3475 en brandstof voor vliegtuigen, ingedeeld onder UN-nummer 1268 of 1863
- In het scholingscertificaat, overeenkomstig 1.8.3.7, moet duidelijk worden vermeld, dat dit alleen geldig is voor de in deze subsectie vermelde soorten gevaarlijke goederen, waarvoor de adviseur onder de in 1.8.3.12 genoemde voorwaarden is geëxamineerd.
- Scholingscertificaten voor veiligheidsadviseurs, afgegeven vóór 1 januari 2009 voor de UN-nummers 1202, 1203 en 1223 zijn ook geldig voor UN-nummer 3475 en brandstof voor vliegtuigen ingedeeld onder UN-nummer 1268 of 1863.
- 1.8.3.14 De bevoegde autoriteit of het exameninstituut stelt in de loop van de tijd een catalogus samen van vragen die op het examen zijn gesteld.
- 1.8.3.15 Het scholingscertificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld overeenkomstig het model in 1.8.3.18 en wordt door alle Overeenkomstsluitende Partijen erkend.
- 1.8.3.16 *Geldigheidsduur en verlenging van het certificaat***
- 1.8.3.16.1 Het certificaat is vijf jaar geldig. De geldigheidsduur van het certificaat wordt vanaf het tijdstip waarop het afloopt met vijf jaar verlengd, indien de houder van het certificaat in het jaar voorafgaand aan de aflooptdatum voor een examen is geslaagd. Het examen moet door de bevoegde autoriteit zijn erkend.
- 1.8.3.16.2 Doel van het examen is om er zeker van te zijn dat de houder de noodzakelijke kennis, om de in 1.8.3.3 genoemde plichten te vervullen, bezit. De vereiste kennis is in 1.8.3.11 b) opgenomen en moet de sinds het verkrijgen van het laatste certificaat ingevoerde wijzigingen in de voorschriften bevatten. Het examen moet op dezelfde basis, als in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 beschreven, uitgevoerd en gecontroleerd worden. Echter, de houder behoeft de in 1.8.3.12.4 b) genoemde analyse van een specifiek geval niet uit te voeren.
- 1.8.3.17 Aan de voorschriften van 1.8.3.1 t/m 1.8.3.16 wordt geacht te zijn voldaan indien de overeenkomstige bepalingen van richtlijn 96/35/EG van de Raad van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren¹ alsmede de richtlijn 2000/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2000 betreffende de minimumeisen voor het examen voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren² worden toegepast.

¹ Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 145 van 19 juni 1996, blz. 10

² Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 118 van 19 mei 2000, blz. 41

1.8.3.18 **Model van het certificaat**

Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Certificaatnr.:

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft:

Naam:

Voorna(a)m(en):

Geboortedatum en -plaats:

Nationaliteit:

Handtekening van de houder:

Geldig tot en met (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden verrichten:

over de weg per spoor over de binnenwateren

Afgegeven door:

Datum:Handtekening:.....

Verlengd tot en met:Door:.....

Datum:Handtekening:.....

1.8.4 **Lijst van de bevoegde autoriteiten en de door hen aangewezen instanties**

De Overeenkomstsluitende Partijen delen aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties de adressen van de autoriteiten en de door hen aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het ADN, steeds onder vermelding van de toepasselijke bepaling van het ADN, alsmede de adressen waaraan respectieve verzoeken gericht moeten worden.

Het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties stelt uit de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en de wijzigingen daarvan bekend aan de Overeenkomstsluitende Partijen.

1.8.5 **Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen**

1.8.5.1 Indien zich bij het laden, vullen, vervoer of lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Overeenkomstsluitende Partij een ernstig ongeval of voorval voordoet, moet de belader, vuller, vervoerder, respectievelijk de geadresseerde zich ervan vergewissen dat een rapport volgens het 1.8.5.4 voorgeschreven model aan de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij wordt voorgelegd uiterlijk zes maanden na de gebeurtenis.

1.8.5.2 Deze Overeenkomstsluitende Partij zendt zo nodig een rapport aan het Secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met het doel andere Overeenkomstsluitende Partijen te informeren.

1.8.5.3 Een overeenkomstig 1.8.5.1 *te rapporteren gebeurtenis* heeft zich voorgedaan, indien gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen of indien er een dreigend gevaar bestond van verlies van het product, indien persoonlijk letsel, schade aan materiaal of milieu optrad, of indien de autoriteiten erbij betrokken waren en aan één of meer van de volgende criteria is voldaan:

Persoonlijk letsel betekent een voorval waarbij de dood of letsel is opgetreden die / dat rechtstreeks verband hield met de vervoerde gevaarlijke goederen, en waarbij het letsel

- a) intensieve medische behandeling vereist,
- b) een verblijf van ten minste één dag in een ziekenhuis vereist, of
- c) het onvermogen tot werken gedurende ten minste drie opeenvolgende dagen tot gevolg heeft.

Verlies van product betekent het vrijkomen van gevaarlijke goederen

- a) de klassen 1 of 2 of van verpakkingsgroep I of van andere gevaarlijke goederen niet ingedeeld in een verpakkingsgroep in hoeveelheden van 50 kg of 50 liter of meer; of

- b) verpakkingsgroep II in hoeveelheden van 333 kg of 333 liter of meer; of
- c) verpakkingsgroep III in hoeveelheden van 1000 kg of 1000 liter of meer.

Het criterium voor verlies van product is ook van toepassing indien er een dreigend gevaar van verlies van product bestond wat betreft de hierboven genoemde hoeveelheden. Dit moet doorgaans worden aangenomen indien, als gevolg van structurele schade, de middelen van omsluiting niet langer voor verder vervoer geschikt zijn of indien om een of andere reden een voldoende veiligheidsniveau niet langer gewaarborgd is (bijv. als gevolg van vervorming van tanks of containers, kantelen van een tank of brand in de onmiddellijke omgeving).

Indien er gevaarlijke goederen van klasse 6.2 bij betrokken zijn, is de verplichting tot rapporteren van toepassing zonder hoeveelheidbeperking.

Bij gebeurtenissen waarbij radioactieve stoffen van klasse 7 betrokken zijn, zijn de criteria voor verlies van product:

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen uit de colli;
- b) blootstelling leidend tot overschrijding van de grenswaarden die zijn afgebakend in de voorschriften voor bescherming van werknemers en personen uit het publiek tegen ioniserende straling (Blad II van IAEA Veiligheidsreeks nr. 115 - "Internationale fundamentele veiligheidsnormen ter bescherming tegen ioniserende straling en voor veiligheid van stralingsbronnen"); of
- c) daar waar redenen bestaan om aan te nemen dat enige veiligheidsfunctie van een collo aanzienlijk is teruggelopen (omsluiting, afscherming, thermische bescherming of criticaliteit) welke het collo ongeschikt kan hebben gemaakt voor verder vervoer zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen.

Opmerking: Zie de bepalingen van 7.1.4.14.7.7 voor onbestelbare zendingen.

Materiële schade of *schade aan het milieu* betekent het vrijkomen van gevaarlijke stoffen, ongeacht de hoeveelheid, waarbij de geschatte schade meer bedraagt dan 50.000 Euro. Voor dit doel mag schade aan enig rechtstreeks betrokken middel van vervoer dat gevaarlijke stoffen bevat en aan de infrastructuur van de modaliteit niet in aanmerking worden genomen.

Betrokkenheid van autoriteiten betekent het rechtstreeks betrokken zijn van de autoriteiten of hulpverleningsinstanties tijdens de gebeurtenis waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn alsmede de evacuatie van personen of sluiting van openbare verkeerswegen (wegen/spoorwegen/binnenwateren) gedurende ten minste drie uur als gevolg van het door de gevaarlijke goederen ontstane gevaar.

De bevoegde autoriteit kan zonodig nadere relevante informatie vragen.

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:
Officieel scheepsnummer:
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):
Tankschip (Type):
Adres:
Contactpersoon: Telefoon:
Telefax/E-mail:

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. WIJZE	
<input type="checkbox"/> Binnenwater	<input type="checkbox"/> Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS	
Jaar: Maand: Dag: Tijd:.....	
<input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: Kilometer:..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk	Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats
3. TOPOGRAFIE	
<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweer <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: °C	
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS	
<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage / Plaats en omvang van de schade (met aanvullende beschrijving) <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Technische storing (facultatief) <input type="checkbox"/> Menselijk falen (facultatief) Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:	

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer ⁽¹⁾ of Identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) ⁽²⁾	Middelen omsluiting volgens 1.2.1 ADN ⁽³⁾	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting ⁽⁴⁾
⁽¹⁾ Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.			⁽²⁾ Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.			
⁽³⁾ Geef het nummer dat van toepassing is aan: 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Reservoirwagen 8 Tankwagen 9 Batterijwagen (spoor) 10 Batterijwagen (weg) 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Transporttank 17 Droge ladingschip - enkel- / dubbelwandig 18 Tankschip (Type)			⁽⁴⁾ Geef het nummer dat van toepassing is aan: 1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek			

7. Oorzaak van de gebeurtenis (voorzover deze eenduidig bekend is) (facultatief)
<input type="checkbox"/> Technische storing
<input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading
<input type="checkbox"/> Operationele oorzaak
<input type="checkbox"/> Andere:
.....
.....
.....

8. Gevolgen van de gebeurtenis
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:
<input type="checkbox"/> Doden (aantal:
<input type="checkbox"/> Gewonden (aantal:
Verlies van product:
<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Neen
<input type="checkbox"/> Dreigend gevaar van verlies van product
Schade aan materiaal / milieu
<input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
<input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50.000 Euro
Betrokkenheid van de autoriteiten:
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
<input type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
<input type="checkbox"/> Neen

Zo nodig kan de bevoegde autoriteit verzoeken om aanvullende relevante informatie.

HOOFDSTUK 1.9

BEPERKINGEN IN HET VERVOER DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

- 1.9.1 Overeenkomstig artikel 6, paragraaf 1 van het ADN, kan de invoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Overeenkomstsluitende Partij zijn onderworpen aan voorschriften of verbodsbepalingen die zijn uitgevaardigd om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer. Dergelijke voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze worden bekendgemaakt.
- 1.9.2 Onder voorbehoud van de voorschriften van 1.9.3, mag een Overeenkomstsluitende Partij bepaalde aanvullende voorschriften die niet in het ADN zijn opgenomen op haar grondgebied van toepassing verklaren op schepen die betrokken zijn bij het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, onder voorwaarde dat deze voorschriften niet strijdig zijn met artikel 4, paragraaf 2 van het ADN en zijn opgenomen in haar nationale wetgeving en van overeenkomstige toepassing zijn op schepen die betrokken zijn bij het nationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren op het grondgebied van deze Overeenkomstsluitende Partij.
- 1.9.3 Aanvullende voorschriften die vallen binnen het werkingsgebied van 1.9.2 zijn:
- (a) aanvullende veiligheidseisen of beperkingen betreffende schepen die gebruik maken van bepaalde kunstwerken, zoals bruggen of tunnels, of schepen die een haven binnen- of uitvaren of andere vervoersterminals aandoen.
 - (b) Voorschriften voor schepen die voorgeschreven routes volgen om handelsgebieden of woonwijken, milieugevoelige gebieden, industriële zones met gevaarlijke installaties of binnenwateren die ernstige fysieke gevaren vertonen, te vermijden.
 - (c) Buitengewone voorschriften met betrekking tot routing of ligplaats nemen van schepen met gevaarlijke goederen, ten gevolge van extreme weersomstandigheden, aardbeving, ongeval, manifestaties van vakbondsacties, burgeroproer of gewapende opstand.
 - (d) Beperkingen betreffende het scheepvaartverkeer van schepen die gevaarlijke goederen vervoeren op bepaalde dagen in de week of het jaar.
- 1.9.4 De bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij die aanvullende voorschriften op haar grondgebied van toepassing verklaart die vallen onder het werkingsgebied van 1.9.3 (a) en (d) hierboven, moet de betreffende voorschriften meedelen aan het Secretariaat van de Economische Commissie van Europa van de Verenigde Naties, die de Overeenkomstsluitende Partijen hiervan op de hoogte zal brengen.

HOOFDSTUK 1.10

VOORSCHRIFTEN VOOR DE BEVEILIGING

Opmerking: Onder “beveiliging” wordt in dit hoofdstuk verstaan: de maatregelen of voorzorgsmaatregelen die getroffen moeten worden om diefstal of misbruik van gevaarlijke goederen waardoor personen, goederen of het milieu gevaar kunnen lopen, te beperken.

1.10.1 Algemene voorschriften

- 1.10.1.1 Alle bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken personen moeten overeenkomstig hun verantwoordelijkheden de in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften voor de beveiliging in acht nemen.
- 1.10.1.2 Gevaarlijke goederen mogen slechts aan vervoerders ten vervoer worden aangeboden, van wie de identiteit op passende wijze is vastgesteld.
- 1.10.1.3 Wachtgebieden op terreinen voor overslag van gevaarlijke goederen moeten op deugdelijke wijze worden beveiligd, goed verlicht en, voor zover mogelijk en passend, voor publiek ontoegankelijk zijn.
- 1.10.1.4 Voor ieder lid van de bemanning van een schip dat gevaarlijke goederen vervoert, moet een identiteitsbewijs, voorzien van zijn of haar foto, tijdens het vervoer aan boord zijn.
- 1.10.1.5 Controles met betrekking tot de veiligheid als bedoeld in 1.8.1 moeten ook de uitvoering van beveiligingsmaatregelen betreffen.
- 1.10.1.6 De bevoegde autoriteit moet een actuele registratie van alle geldige verklaringen voor deskundigen, als bedoeld in 8.2.1, die door haar of door haar erkende instellingen zijn afgegeven, bijhouden.

1.10.2 Opleiding met het oog op de beveiliging

- 1.10.2.1 De in hoofdstuk 1.3 bedoelde opleiding en bijscholingscursus moet ook onderdelen met betrekking tot de bewustmaking voor de beveiliging omvatten. De bijscholingscursus met betrekking tot de beveiliging behoeft niet alleen met wijzigingen van de voorschriften verband te houden.
- 1.10.2.2 De training van de bewustmaking voor de beveiliging moet zich richten op de soort van beveiligingsrisico's, het herkennen ervan en de methoden ter verkleining van deze risico's evenals de bij een inbreuk op de beveiliging te nemen maatregelen. De training moet kennis met betrekking tot eventuele beveiligingsplannen overeenkomstig het werk- en verantwoordelijkheidsterrein van het individu en zijn rol bij het toepassen van deze plannen bevatten.
- 1.10.2.3 Een dergelijke opleiding moet worden gegeven of gecontroleerd in geval van een betrekking in een positie waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken is en moet periodiek worden aangevuld met een bijscholingscursus.
- 1.10.2.4 De dossiers omtrent alle genoten opleidingen met het oog op de beveiliging moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard.

1.10.3 Voorschriften voor gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

Opmerking: “Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel” zijn die waarbij de mogelijkheid bestaat van misbruik voor terroristische doeleinden en daarmee het gevaar van

ernstige gevolgen, zoals het verlies van talrijke mensenlevens en massale vernielingen.

1.10.3.1 De lijst van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel is in tabel 1.10.5 opgenomen.

1.10.3.2 Beveiligingsplannen

1.10.3.2.1 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.5) betrokken vervoerders en afzenders evenals andere betrokkenen als bedoeld in 1.4.2 en 1.4.3 moeten een beveiligingsplan vaststellen, invoeren en naleven, dat ten minste de in 1.10.3.2.2 opgenomen elementen bevat.

1.10.3.2.2 Ieder beveiligingsplan moet tenminste de volgende elementen bevatten:

- a) specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van beveiliging aan personen, die over de vereiste bevoegdheden en kwalificaties beschikken om hun verantwoordelijkheden uit te voeren;
- b) registratie van de betrokken gevaarlijke goederen of typen van gevaarlijke goederen;
- c) beoordeling van de normale werkprocessen en de daaruit voortvloeiende beveiligingsrisico's inclusief het voor het vervoer noodzakelijke oponthoud, voor het verkeer noodzakelijke verblijf van de goederen in het schip, tanks of containers vóór, tijdens en na de verandering van plaats, de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen ten behoeve van het wisselen van vervoersmodaliteit of vervoermiddel (overslag);
- d) duidelijke beschrijving van de maatregelen die ter verkleining van de beveiligingsrisico's in overeenstemming met de verantwoordelijkheden en plichten van de betrokkenen genomen moeten worden, inclusief:
 - opleiding;
 - beveiligingsbeleid (b.v. maatregelen bij verhoogde bedreiging, onderzoek bij tewerkstelling van nieuw personeel, enz.);
 - werkwijze van het bedrijf [bijv. keus en gebruik van routes, voor zover deze bekend zijn, toegang tot gevaarlijke goederen tijdens de tijdelijke tussenopslag (als bedoeld onder c), nabijheid van kwetsbare infrastructuurinstallaties, enz.];
 - de ter verkleining van de beveiligingsrisico's te gebruiken uitrustingen en hulpmiddelen;
- e) doelmatige en moderne procedures voor de melding van en het optreden bij bedreigingen, inbreuk op de beveiliging of daarmee samenhangende voorvallen;
- f) methoden voor de evaluatie en toetsing van de beveiligingsplannen en methoden voor de periodieke beoordeling en actualisering van de plannen;
- g) maatregelen ter waarborging van de fysieke beveiliging van de in het beveiligingsplan opgenomen vervoersinformatie; en
- h) maatregelen ter waarborging dat de verspreiding van de zich in het beveiligingsplan bevindende informatie met betrekking tot het vervoer tot die personen beperkt is, die deze informatie nodig hebben. Deze maatregelen mogen de elders in het ADN voorgeschreven terbeschikkingstelling van informatie niet uitsluiten.

Opmerking: *Vervoerders, afzenders en geadresseerden behoren met elkaar en met de bevoegde autoriteit samen te werken om aanwijzingen voor eventuele bedreigingen uit te wisselen, geschikte beveiligingsmaatregelen te nemen en om op voorvallen, die de beveiliging in gevaar brengen, te reageren.*

1.10.3.3 Er moeten operationele of technische maatregelen worden getroffen om te verhinderen dat op schepen waarmee stoffen met hoog gevarenpotentieel waarnaar in 1.10.5 wordt verwezen misbruik wordt gemaakt van het schip en de gevaarlijke goederen. De toepassing van deze beschermende maatregelen mogen de noodhulpverlening niet in gevaar brengen.

Opmerking: Voor zover deze geschikt en reeds aanwezig zijn, behoren telemetriesystemen of andere methoden of inrichtingen, die het volgen van het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.5) mogelijk maken, te worden ingezet.

1.10.4 De voorschriften van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing indien de hoeveelheden vervoerd in colli op een schip de in 1.1.3.6.1 bedoelde hoeveelheden niet overschrijden.

1.10.5 De in onderstaande tabel opgenomen gevaarlijke goederen zijn, voor zover zij in hoeveelheden worden vervoerd, die de in de tabel aangegeven hoeveelheid overschrijden, gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel.

Tabel 1.10.5 Lijst van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

Klasse	Sub-klasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank of ladingtank (liter) ^{c)}	Los *) gestort (kg) ^{d)}	Goederen in colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de compatibiliteitsgroep C	a)	a)	0
	1.4	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500	a)	a)	0
	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a)	0
2		Brandbare gassen (classificatiecodes met alleen de letter F)	3000	a)	b)
		Giftige gassen [classificatiecodes met de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC] met uitzondering van spuitbussen	0	a)	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a)	b)
		Vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vloeistoffen)	0	a)	0
4.1		Vaste ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vaste stoffen)	a)	a)	0
4.2		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
4.3		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)

5.1		Oxiderende vloeistoffen van de verpakingsgroep I	3000	a)	b)
		Perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsies, -suspensies of -gels	3000	3000	b)
6.1		Giftige stoffen van de verpakingsgroep I	0	a)	0
6.2		Infectieuze stoffen van de categorie A (UN-nummers 2814 en 2900, met uitzondering van dierlijke stoffen)	a)	0	0
7		Radioactieve stoffen	3000 A ₁ (in speciale toestand) resp. 3000 A ₂ in colli van type B(U), B(M) of type C		
8		Bijtende stoffen van de verpakingsgroep I	3000	a)	b)

*) Los gestort betekent los gestort in het schip of los gestort in een voertuig of in een container.

a) Niet relevant.

b) Ongeacht de hoeveelheid zijn de voorschriften in 1.10.3 niet van toepassing.

c) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien vervoer in tanks is toegestaan overeenkomstig hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10) of (12) van ADR of RID of indien de letter "T" is aangegeven in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (8) van het ADN. Voor stoffen die niet ten vervoer in tanks zijn toegelaten is de aanduiding in deze kolom niet relevant.

d) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien los gestort vervoer is toegestaan overeenkomstig hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10) of (17) van ADR of RID, of indien de letter "B" is aangegeven in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (8) van het ADN. Voor stoffen die niet los gestort ten vervoer zijn toegelaten, is de aanduiding in deze kolom niet relevant.

1.10.6 In geval van radioactieve stoffen wordt geacht aan de bepalingen van dit Hoofdstuk te zijn voldaan, indien de bepalingen van het Verdrag inzake de Fysieke Beveiliging van Kernmateriaal¹ en aan de circulaire van de IAEA inzake "de Fysieke Bescherming van Kernmateriaal en Nucleaire Installaties"² worden toegepast.

¹ IAEACIRC/274/Rev.1, IAEA, Wenen (1980).

² IAEACIRC/225/Rev.4 (Gecorrigeerd), IAEA, Wenen (1999). Zie ook "Leidraad en overwegingen voor de Implementatie van INFCIRC/225/Rev.4, de Fysieke Bescherming van Kernmateriaal en Nucleaire Installaties IAEA-TECDOC-967/Rev.1.

HOOFDSTUKKEN 1.11 t/m 1.14

(Gereserveerd)

HOOFDSTUK 1.15

ERKENNING VAN CLASSIFICATIEBUREAUS

1.15.1 Algemeen

In het geval van de afsluiting van een internationale overeenkomst met betrekking tot meer algemene voorschriften voor de scheepvaart over de binnenwateren en voorschriften met betrekking tot het volledige gebied van activiteiten van classificatiebureaus en hun erkenning zal elk voorschrift van dit hoofdstuk dat in tegenspraak is met een van de voorschriften van de genoemde internationale overeenkomst, in de relaties tussen Partijen bij deze Overeenkomst die Partij zijn geworden bij de internationale overeenkomst vanaf de dag van de inwerkingtreding van de laatstgenoemde worden geschrapt en vervangen door het relevante voorschrift van de internationale overeenkomst. Dit hoofdstuk zal ongeldig worden op het moment dat de internationale overeenkomst in werking treedt, indien alle Partijen bij deze Overeenkomst Partij zijn geworden bij de internationale overeenkomst.

1.15.2 Procedure voor de erkenning van classificatiebureaus

1.15.2.1 Een classificatiebureau dat wenst te worden aanbevolen voor erkenning onder deze Overeenkomst moet haar aanvraag tot erkenning indienen bij de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij volgens de voorschriften van dit hoofdstuk.

Het classificatiebureau moet de relevante informatie voorbereiden volgens de bepalingen van dit hoofdstuk. Zij moet deze in ten minste één officiële taal van de Staat, waar de aanvraag wordt ingediend, overleggen en in de Engelse taal.

De Overeenkomstsluitende Partij moet de aanvraag doorsturen naar de Ambtelijke Commissie tenzij volgens haar oordeel duidelijk niet aan de voorwaarden en criteria vermeld in 1.15.3 is voldaan.

1.15.2.2 De Ambtelijke Commissie moet een Commissie van Deskundigen benoemen en haar samenstelling en haar procedureregels bepalen. Deze Commissie van Deskundigen moet het voorstel in overweging nemen en bepalen of het classificatiebureau voldoet aan de criteria vermeld in 1.15.3 en moet binnen een termijn van 6 maanden een aanbeveling voorstellen voor de Ambtelijke Commissie.

1.15.2.3 De Ambtelijke Commissie moet het rapport van de deskundigen bestuderen. Zij moet binnen maximaal een jaar beslissen in overeenstemming met de procedure vermeld in artikel 17, 7 (c) wel of niet de Overeenkomstsluitende Partijen aan te bevelen dat zij het betreffende classificatiebureau kunnen erkennen. De Ambtelijke Commissie moet een lijst opstellen van door de Overeenkomstsluitende partijen voor erkenning aanbevolen classificatiebureaus.

1.15.2.4 Elk Overeenkomstsluitende partij kan slechts op basis van de lijst genoemd in 1.15.2.3 besluiten het betreffende classificatiebureau wel of niet te erkennen. De Overeenkomstsluitende Partij moet de Ambtelijke Commissie en de andere Overeenkomstsluitende Partijen op de hoogte stellen van haar beslissing.

De Ambtelijke Commissie moet de lijst van erkenningen, afgegeven door Overeenkomstsluitende Partijen, bijwerken.

1.15.2.5 Indien een Overeenkomstsluitende Partij van mening is dat een classificatiebureau niet langer voldoet aan de voorwaarden en criteria genoemd in 1.15.3 kan zij een voorstel voor verwijdering van de lijst van aanbevolen bureaus overleggen bij de Ambtelijke Commissie. Dit voorstel moet worden gestaafd met overtuigend bewijs van in gebreke blijven om aan de voorwaarden en criteria te voldoen.

1.15.2.6 De Ambtelijke Commissie moet een nieuwe Commissie van Deskundigen oprichten volgens de procedure genoemd in 1.15.2.2 die binnen een termijn van 6 maanden rapporteert aan de Ambtelijke Commissie.

1.15.2.7 De Ambtelijke Commissie kan volgens artikel 17, 7 (c) besluiten de naam van het betreffende classificatiebureau te verwijderen van de lijst van voor erkenning aanbevolen bureaus.

In dat geval moet het betreffende bureau onmiddellijk op de hoogte worden gesteld. De

Ambtelijke Commissie moet ook alle Overeenkomstsluitende Partijen op de hoogte stellen, dat het betreffende classificatiebureau niet langer voldoet aan de voorschriften om als erkend classificatiebureau te fungeren in de context van de Overeenkomst en moet hen uitnodigen om de noodzakelijke stappen te ondernemen om in overeenstemming te blijven met de voorschriften van de Overeenkomst.

1.15.3 Voorwaarden en criteria voor de erkenning van een classificatiebureau dat een erkenning aanvraagt onder deze Overeenkomst

Een classificatiebureau dat een erkenning aanvraagt onder deze Overeenkomst moet voldoen aan de volgende voorwaarden en criteria.

1.15.3.1 Een classificatiebureau moet in staat zijn om uitgebreide kennis aan te tonen van en ervaring in het beoordelen van het ontwerp en de bouw van binnenvaartschepen. Het bureau behoort uitgebreide regels en voorschriften te hebben voor het ontwerp, de bouw en periodieke inspectie van schepen. Deze regels en voorschriften moeten zijn gepubliceerd en voortdurend gemoderniseerd en verbeterd door middel van onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma's.

1.15.3.2 Registers van schepen die zijn geclassificeerd door het classificatiebureau moeten jaarlijks worden gepubliceerd.

1.15.3.3 Het classificatiebureau moet niet worden bestuurd door eigenaren en bouwers van schepen of door anderen die commercieel zijn betrokken bij de bouw, uitrusting, reparatie of de exploitatie van schepen. Het classificatiebureau moet niet voor haar inkomsten aanzienlijk afhankelijk worden van een enkele commerciële onderneming.

1.15.3.4 Het hoofdkantoor of een bijkantoor van het classificatiebureau dat bevoegd en gerechtigd is om een beslissing af te geven en in alle gebieden te fungeren die tot haar plicht behoren onder de voorschriften met betrekking tot de binnenvaart moet zijn gevestigd in een van de Overeenkomstsluitende Partijen.

1.15.3.5 Het classificatiebureau en haar deskundigen moeten een goede reputatie hebben in de binnenvaart; de deskundigen moeten in staat zijn om bewijs te verschaffen van hun professionele bekwaamheid.

1.15.3.6 Het classificatiebureau:

- moet voldoende vakkundig personeel en ingenieurs voor de technische taken van controle en inspectie en voor de taken van management, ondersteuning en onderzoek hebben in verhouding tot de taken en het aantal geclassificeerde schepen en voldoende om de voorschriften te moderniseren en ontwikkelen in het licht bezien van de kwaliteitseisen;
- moet deskundigen hebben in ten minste twee Overeenkomstsluitende Partijen.

1.15.3.7 Het classificatiebureau moet worden bestuurd met behulp van een ethische code.

1.15.3.8 Het classificatiebureau moet een effectief intern kwaliteitssysteem hebben opgesteld en geïmplementeerd dat is gebaseerd op de relevante aspecten van internationaal erkende kwaliteitsnormen en voldoet aan de normen EN ISO/IEC17020:2004 (inspectie-instanties) en ISO 9001 of EN 29001:1997. Het classificatiebureau is onderworpen aan het certificeren van haar kwaliteitssysteem door een onafhankelijk rechtspersoon van auditoren, erkend door de Regering van de Staat waarin zij is gevestigd.

1.15.4 Verplichtingen van aanbevolen classificatiebureaus

1.15.4.1 Aanbevolen classificatiebureaus moeten er voor instaan om met elkaar samen te werken om de gelijkwaardigheid te garanderen van hun technische normen en de implementatie daarvan.

1.15.4.2 Aanbevolen classificatiebureaus moeten er voor instaan om hun eisen in overeenstemming te brengen met de huidige en toekomstige voorschriften van deze Overeenkomst.

HOOFDSTUK 1.16

PROCEDURE VOOR DE UITGIFTE VAN HET CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING

1.16.1 Certificaat van Goedkeuring

1.16.1.1 Algemeen

1.16.1.1.1 Droge lading schepen die gevaarlijke goederen in grotere hoeveelheden vervoeren dan de vrijgestelde hoeveelheden, schepen als bedoeld in 7.1.2.19.1, tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren en de schepen als bedoeld in 7.2.2.19.3 moeten zijn voorzien van een voor hen afgegeven Certificaat van Goedkeuring.

1.16.1.1.2 Het Certificaat van Goedkeuring moet ten hoogste 5 jaar geldig zijn, afhankelijk van de bepalingen van 1.16.11.

1.16.1.2 Model van het Certificaat van Goedkeuring en de daarin te vermelden gegevens

1.16.1.2.1 Het Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model als bedoeld in 8.6.1.1 of 8.6.1.3 en de vereiste gegevens bevatten. Het moet de datum bevatten, waarop de geldigheidsduur afloopt.

1.16.1.2.2 Het Certificaat van Goedkeuring moet verklaren dat het schip is onderzocht en dat constructie en uitrusting in overeenstemming zijn met de voorschriften van deel 9 van dit reglement, die van toepassing zijn.

1.16.1.2.3 Alle gegevens voor wijzingen van het Certificaat van Goedkeuring die zijn opgenomen in deze voorschriften en in de andere door de Overeenkomstsluitende Partijen in een onderlinge overeenkomst opgestelde voorschriften mogen door de bevoegde autoriteit in het certificaat worden opgenomen.

1.16.1.2.4 In het Certificaat van Goedkeuring van dubbelwandig schepen die aan de aanvullende voorschriften van 9.1.0.80 tot en met 9.1.0.95 of 9.2.0.80 tot en met 9.2.0.95 voldoen, moet door de bevoegde autoriteit de volgende aantekening worden opgenomen:

"Het schip voldoet aan de aanvullende voorschriften voor dubbelwandige schepen in 9.1.0.80 tot en met 9.1.0.95" of

"Het schip voldoet aan de aanvullende voorschriften voor dubbelwandige schepen in 9.2.0.80 tot en met 9.2.0.95"

1.16.1.2.5 Het Certificaat van Goedkeuring voor tankschepen moet worden aangevuld met een lijst van alle gevaarlijke goederen die in het tankschip ten vervoer zijn toegelaten. Deze lijst moet zijn opgesteld door het erkend classificatiebureau dat het schip heeft geclassificeerd.

1.16.1.2.6 (*Geschrapt*).

1.16.1.3 Voorlopig Certificaat van Goedkeuring

1.16.1.3.1 Voor een schip, dat niet is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring, kan een voorlopig Certificaat van Goedkeuring met een beperkte geldigheidsduur in de volgende gevallen en onder de volgende voorwaarden worden afgegeven:

(a) Het schip voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit reglement, maar het normale Certificaat van Goedkeuring kon niet tijdig worden afgegeven. De geldigheidsduur van het voorlopige Certificaat van Goedkeuring moet een geschikte termijn, maar mag drie maanden niet overschrijden;

(b) Het schip voldoet na een averij niet meer aan alle voorschriften van dit reglement, die van toepassing zijn. In dit geval is het Certificaat van Goedkeuring slechts geldig voor een éénmalige bepaalde reis en voor een bepaalde lading. De bevoegde autoriteit kan aanvullende voorwaarden opleggen.

1.16.1.3.2 Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model als bedoeld in 8.6.1.2 of 8.6.1.4 of een afzonderlijk model certificaat dat een voorlopig Certificaat van Inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het afzonderlijke

model certificaat dezelfde informatie bevat als het model bedoeld in 8.6.1.2 of 8.6.1.4 en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.

1.16.2 Afgifte en erkenning van Certificaten van Goedkeuring

1.16.2.1 Het Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in 1.16.1 moet worden afgegeven door de bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij waar het schip is geregistreerd, of bij haar afwezigheid, van de Overeenkomstsluitende Partij waar het haar thuishaven heeft, of bij haar afwezigheid, van de Overeenkomstsluitende Partij waar de eigenaar is gevestigd of in haar afwezigheid, door de bevoegde autoriteit die door de eigenaar of zijn vertegenwoordiger wordt gekozen.

De andere Overeenkomstsluitende Partijen erkennen dergelijke Certificaten van Goedkeuring

Het Certificaat van Goedkeuring moet ten hoogste vijf jaar geldig zijn, afhankelijk van de bepalingen van 1.16.10.

1.16.2.2 De bevoegde autoriteit van elk van de Overeenkomstsluitende Partijen kan de bevoegde autoriteit van elke andere Overeenkomstsluitende Partij verzoeken om in haar plaats een Certificaat van Goedkeuring af te geven.

1.16.2.3 De bevoegde autoriteit van elk van de Overeenkomstsluitende Partijen kan de bevoegdheid voor het afgeven van Certificaten van Goedkeuring delegeren aan een inspectie-instantie, zoals gedefinieerd in 1.16.4.

1.16.2.4 Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in 1.16.1.3 moet worden afgegeven door de bevoegde autoriteit van een van de Overeenkomstsluitende Partijen voor de gevallen en onder de voorwaarden vermeld in deze voorschriften.

De andere Overeenkomstsluitende Partijen erkennen deze voorlopige Certificaten van Goedkeuring.

1.16.3 Inspectie procedure

1.16.3.1 De bevoegde autoriteit van de Overeenkomstsluitende Partij moet toezicht houden op de inspectie van het schip. Onder deze procedure kan de inspectie worden uitgevoerd door een inspectie-instantie aangewezen door de Overeenkomstsluitende Partij of door een erkend classificatiebureau. De inspectie-instantie of het erkende classificatiebureau moet een inspectierapport afgeven, waarin wordt verklaard dat het schip geheel of gedeeltelijk voldoet aan de voorschriften van dit reglement.

1.16.3.2 Dit inspectierapport moet worden opgesteld in een taal die door de bevoegde autoriteit wordt geaccepteerd en moet alle noodzakelijke informatie bevatten om het mogelijk te maken het certificaat op te maken.

1.16.4 Inspectie-instantie

1.16.4.1 Inspectie-instanties moeten zijn onderworpen aan erkenning door de regering van de Overeenkomstsluitende Partij als deskundige instanties op het gebied van de bouw en inspectie van binnenvaartschepen en als deskundige instanties op het gebied van het transport van gevaarlijke goederen over de binnenwateren. Zij moeten aan de volgende criteria voldoen:

- Naleving door de instantie van de eisen met betrekking tot de onpartijdigheid;
- Aanwezigheid van een structuur en personeel dat objectieve bewijzen verschaft van de vakbekwaamheid en ervaring van de instantie;
- Naleving van de materiële inhoud van norm EN ISO/IEC17020:2004 ondersteund door gedetailleerde inspectieprocedures.

1.16.4.2 Inspectie-instanties kunnen worden bijgestaan door deskundigen (bijv. een deskundige op het gebied van elektrische installaties) of gespecialiseerde instanties volgens de nationaal van toepassing zijnde voorschriften (bijv. classificatiebureaus).

1.16.4.3 De Ambtelijke Commissie onderhoudt een bijgewerkte lijst van de aangewezen inspectie-instanties.

1.16.5 Aanvraag voor de afgifte van een Certificaat van Goedkeuring

De eigenaar van een schip of zijn vertegenwoordiger die verzoekt om een Certificaat van

Goedkeuring moet een aanvraag bij de bevoegde autoriteit genoemd in 1.16.2.1 deponeren. De bevoegde autoriteit moet de documenten, die aan haar moeten worden voorgelegd, specificeren. Om een Certificaat van Goedkeuring te verkrijgen moet een geldig scheepscertificaat het verzoek begeleiden.

1.16.6 Gegevens opgenomen in het Certificaat van Goedkeuring en wijzigingen daarvan

1.16.6.1 De eigenaar van een schip of zijn vertegenwoordiger moet de bevoegde autoriteit op de hoogte stellen van elke verandering in de naam van het schip of verandering van het ambtelijk nummer of registratienummer en moet haar het Certificaat van Goedkeuring voor wijziging overdragen.

1.16.6.2 Alle wijzigingen van het Certificaat van Goedkeuring voorzien in dit reglement en in andere door de Overeenkomstsluitende Partijen in een onderlinge overeenkomst opgestelde reglementen mogen door de bevoegde autoriteit in het certificaat worden opgenomen.

1.16.6.3 Indien de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger het schip heeft geregistreerd bij een andere Overeenkomstsluitende Partij moet hij verzoeken om een nieuw Certificaat van Goedkeuring bij de bevoegde autoriteit van die Overeenkomstsluitende Partij. De bevoegde autoriteit kan het nieuwe certificaat afgegeven voor de resterende geldigheidstermijn van het bestaande certificaat zonder een nieuwe inspectie van het schip uit te voeren, onder voorwaarde dat de staat en de technische specificaties van het schip geen enkele wijziging hebben ondergaan.

1.16.7 Aanbieden van het schip voor inspectie

1.16.7.1 De eigenaar of zijn vertegenwoordiger moet het schip ongeladen, gereinigd en uitgerust voor inspectie aanbieden; hij moet worden verzocht die hulp te verschaffen die nodig kan zijn voor de inspectie, zoals het verschaffen van een geschikte boot en personeel, en de bedekking wegnemen van die delen van de romp of installaties die niet direct toegankelijk of zichtbaar zijn.

1.16.7.2 In het geval van een eerste, buitengewone of periodieke inspectie kan de inspectie-instantie of het erkende classificatiebureau een droog inspectie aan de wal eisen.

1.16.8 Eerste inspectie

Indien een schip nog geen Certificaat van Goedkeuring heeft of indien de geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring meer dan 6 maanden geleden is verstreken moet het schip een eerste inspectie ondergaan.

1.16.9 Buitengewone inspectie

Indien de scheepsromp of de uitrusting van het schip wijzigingen hebben ondergaan, of schade hebben geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen nadelig kunnen beïnvloeden, moet het schip onverwijld door de eigenaar of zijn vertegenwoordiger worden aangeboden voor nadere inspectie.

1.16.10 Periodieke inspectie en vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring

1.16.10.1 Om het Certificaat van Goedkeuring te vernieuwen moet de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger het schip voor een periodieke inspectie aanbieden. De eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger kan op elk moment om een inspectie verzoeken.

1.16.10.2 Indien het verzoek voor een periodieke inspectie tijdens het laatste jaar voorafgaand aan het verlopen van de geldigheidstermijn van het Certificaat van Goedkeuring is ingediend moet de geldigheidstermijn van het nieuwe Certificaat van Goedkeuring beginnen wanneer de geldigheid van het voorafgaande Certificaat van Goedkeuring verloopt.

1.16.10.3 Om een periodieke inspectie kan ook worden verzocht gedurende een termijn van 6 maanden na het verloop van het Certificaat van Goedkeuring.

1.16.10.4 De bevoegde autoriteit moet de geldigheidstermijn vaststellen van het nieuwe Certificaat van Goedkeuring op grond van de resultaten van de inspectie.

1.16.11 Verlenging van het Certificaat van Goedkeuring zonder een inspectie

In afwijking van 1.16.10 kan de bevoegde autoriteit bij een met bewijs gestaafd verzoek van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger een verlenging van de geldigheid van het Certificaat van

Goedkeuring zonder inspectie verlenen van ten hoogste 1 jaar. Deze verlenging wordt schriftelijk verleend en moet aan boord van het schip worden bewaard. Deze verlengingen mogen slechts eenmaal binnen twee geldigheidstermijnen worden verleend.

1.16.12 Officiële inspectie

1.16.12.1 Indien de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende partij reden heeft om aan te nemen dat een schip dat zich op haar grondgebied bevindt met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen een gevaar kan vormen voor de personen aan boord of voor de scheepvaart of voor het milieu kan zij opdracht geven voor een inspectie van het schip in overeenstemming met 1.16.3.

1.16.12.2 Bij het uitoefenen van dit recht zullen de autoriteiten zich inspannen om onredelijke oponthoud of vertraging van het schip te vermijden. Niets in deze Overeenkomst tast rechten aan met betrekking tot compensatie voor onredelijk oponthoud of vertraging.
In elk geval van vermoedelijke onredelijke oponthoud of vertraging berust het bewijs bij de eigenaar of exploitant van het schip.

1.16.13 Intrekken en terugsturen van het Certificaat van Goedkeuring

1.16.13.1 Het Certificaat van Goedkeuring kan worden ingetrokken indien het schip niet goed is onderhouden of indien de constructie of uitrusting van het schip niet meer in overeenstemming zijn met de voorschriften van dit reglement, die van toepassing zijn.

1.16.13.2 Het Certificaat van Goedkeuring mag slechts worden ingetrokken door de autoriteit die het heeft afgegeven.

Niettemin mag de bevoegde autoriteit van de Staat waarin het schip zich bevindt in de gevallen bedoeld in 1.16.2.1 tot en met 1.16.9 hierboven het gebruik van dit schip verbieden voor het vervoer van die stoffen, waarvoor het Certificaat van Goedkeuring is vereist. Zij kan daartoe het Certificaat van Goedkeuring zolang inhouden, tot het schip voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit reglement. In dit geval stelt zij de bevoegde autoriteit, die het certificaat heeft afgegeven, daarvan op de hoogte.

1.16.13.3 Ondanks het gestelde in 1.16.2.2 hierboven kan iedere bevoegde autoriteit, op verzoek van de eigenaar van het schip, het Certificaat van Goedkeuring wijzigen of intrekken, onder voorwaarde dat zij de bevoegde autoriteit, die het certificaat heeft afgegeven, daarvan op de hoogte stelt.

1.16.13.4 Indien een inspectie-instantie of een classificatiebureau tijdens de inspectie opmerkt dat een schip of haar uitrusting ernstige gebreken vertoont met betrekking tot gevaarlijke goederen die de veiligheid van personen aan boord of de veiligheid van de scheepvaart in gevaar kan brengen of gevaar vormt voor het milieu, moet zij onmiddellijk de bevoegde autoriteit op de hoogte stellen aan wie zij verantwoording schuldig is met het oog op een besluit tot intrekken van het certificaat.

Indien deze autoriteit, die heeft besloten het certificaat in te trekken, niet de autoriteit is die het certificaat heeft afgegeven, moet deze de laatstgenoemde onmiddellijk op de hoogte stellen en, indien nodig, haar het certificaat terugsturen, indien zij veronderstelt dat de gebreken niet in de nabije toekomst kunnen worden geëlimineerd.

1.16.13.5 Indien de inspectie-instantie of het classificatiebureau als bedoeld in 1.16.13.1 hierboven door middel van een buitengewone inspectie overeenkomstig 1.16.9 vaststelt dat deze gebreken zijn hersteld, moet het Certificaat van Goedkeuring door de bevoegde autoriteit worden teruggestuurd naar de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.

Deze inspectie kan op verzoek van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger worden uitgevoerd door een andere inspectie-instantie of een ander classificatiebureau. In dit geval wordt het Certificaat van Goedkeuring teruggestuurd via de bevoegde autoriteit aan wie de inspectie-instantie of het classificatiebureau verantwoording schuldig is.

1.16.13.6 Indien een schip definitief is stilgelegd of gesloopt, moet de eigenaar het Certificaat van Goedkeuring terugzenden naar de bevoegde autoriteit, die het heeft afgegeven.

1.16.14 Duplicaatkopie

In het geval van verlies, diefstal of vernietiging van het Certificaat van Goedkeuring of wanneer het onbruikbaar wordt om andere redenen, moet een aanvraag worden gedaan voor een duplicaatkopie bij de bevoegde autoriteit die het certificaat heeft afgegeven. voor een duplicaatkopie, vergezeld door geschikte ondersteunende documenten.

Deze autoriteit moet een duplicaatkopie van het Certificaat van Goedkeuring afgeven die als zodanig moet worden aangeduid.

1.16.15 Register van Certificaten van Goedkeuring

- 1.16.15.1 De bevoegde autoriteiten moeten een serienummer toekennen aan de Certificaten van Goedkeuring die zij afgeven. Zij moeten een register bijhouden van alle afgegeven certificaten.
- 1.16.15.2 De bevoegde autoriteiten moeten kopieën bewaren van alle certificaten die zij hebben afgegeven en nemen er alle gegevens en wijzigingen in op, alsmede annuleringen en vervangingen.