

Deel 8

Voorschriften voor de bemanning, de uitrusting, de exploitatie van de schepen en de documenten

HOOFDSTUK 8.1

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR DE SCHEPEN EN DE UITRUSTING

8.1.1 *(Gereserveerd)*

8.1.2 Documenten

8.1.2.1 Behalve de op grond van andere voorschriften vereiste documenten moeten de volgende documenten aan boord zijn:

- a) het in 8.1.8 voorgeschreven Certificaat van Goedkeuring van het schip;
- b) de in 5.4.1 voorgeschreven vervoerdocumenten voor alle vervoerde gevaarlijke goederen en zonodig het grote container-, voertuig- of wagenbeladingscertificaat (zie 5.4.2).
- c) de in 5.4.3 vereiste schriftelijke instructies;
- d) een exemplaar van het ADN met de laatste versie van het Reglement als Bijlage; dit mag een exemplaar zijn dat met elektronische middelen te allen tijde kan worden geraadpleegd;
- e) de in 8.1.7 vereiste verklaring van inspectie met betrekking tot de isolatieweerstand van de elektrische inrichtingen;
- f) de in 8.1.6.1 vereiste verklaring van inspectie met betrekking tot de brandblusapparaten en de brandblusslangen;
- g) een boek, waarin alle resultaten van de vereiste metingen worden opgetekend;
- h) een kopie van de betreffende tekst van de speciale regeling(en) conform 1.5, indien het transport op basis van deze speciale regeling(en) wordt uitgevoerd;
- i) het in 1.10.1.4 voorgeschreven identiteitsbewijs met foto voor ieder lid van de bemanning.
- j) de in 1.8.1.2 genoemde Controlelijst of de door de bevoegde autoriteit, die de controle heeft verricht, opgestelde verklaring met betrekking tot de uitgevoerde controle. De meest recente lijst of verklaring moet aan boord worden bewaard;

8.1.2.2 Behalve de in 8.1.2.1 voorgeschreven documenten moeten aan boord van droge lading schepen de volgende documenten ook aan boord zijn:

- a) het in 7.1.4.11 voorgeschreven stuwplan;
- b) de in 8.2.1.2 voorgeschreven verklaring met betrekking tot de bijzondere kennis van het ADN;
- c) voor schepen die voldoen aan de aanvullende voorschriften voor dubbelwandige schepen:
 - een lekveiligheidsplan;
 - de bescheiden met betrekking tot de intactstabiliteit, evenals de aan de lekberekening ten grondslag liggende intactstabiliteits-situaties, in de voor de schipper begrijpelijke vorm;
 - de verklaring van het classificatiebureau (zie 9.1.0.88 of 9.2.0.88).

8.1.2.3 Behalve de in 8.1.2.1 voorgeschreven documenten moeten de volgende documenten aan boord van tankschepen zijn:

- a) het in 7.2.4.11.2 voorgeschreven ladingstuwplan;
- b) de in 7.2.3.15 vereiste verklaring met betrekking tot de bijzondere kennis van het ADN;

- c) bij schepen, die aan de voorwaarden met betrekking tot de lekveiligheid moeten voldoen,
 - een lekveiligheidsplan;
 - de bescheiden met betrekking tot de intactstabieleit, evenals de aan de lekberekening ten grondslag liggende intactstabiliteits-situaties, in de voor de schipper begrijpelijke vorm (zie 9.3.1.15, 9.3.2.15 of 9.3.3.15);
- d) de in 9.3.1.50, 9.3.2.50 of 9.3.3.50 voorgeschreven documenten betreffende de elektrische installaties;
- e) het in 9.3.1.8, 9.3.2.8 of 9.3.3.8 voorgeschreven certificaat van de classificatie;
- f) de in 9.3.1.8.3, 9.3.2.8.3 of 9.3.3.8.3 voorgeschreven verklaring met betrekking tot gasdetectie-installaties;
- g) de in 1.16.1.2.5 voorgeschreven verklaring waarin alle ten vervoer toegelaten stoffen zijn opgenomen;
- h) de in 8.1.6.2 voorgeschreven verklaring met betrekking tot de beproeving van de laad- en losleidingen;
- i) de in 9.3.2.25.9 of 9.3.3.25.9 voorgeschreven instructie met betrekking tot de laad- en lossnelheden;
- j) (*Geschrapt*)
- k) bij het vervoer van stoffen met een smeltpunt ≥ 0 °C, de verwarmingsinstructies;
- l) de in 8.1.6.5 voorgeschreven verklaring van beproeving van de over- en onderdrukventielen, behalve voor tankschepen van het type N open of tankschepen van het type N open met vlamkerende inrichtingen;
- m) de reisregistratie waarnaar wordt verwezen in 8.1.11;
- n) voor het vervoer van gekoelde stoffen: de instructie voorgeschreven in 7.2.3.28;
- o) het certificaat betreffende de koelinstallatie, voorgeschreven in 9.3.1.27.10.

8.1.2.4 De schriftelijke instructies waarnaar wordt verwezen in 5.4.3 moeten vóór het beladen aan de schipper worden overhandigd. Zij moeten op een zodanige wijze in het stuurhuis worden bewaard, dat ze steeds beschikbaar zijn.

De vervoerdocumenten moeten aan boord van drogelading schepen vóór het laden en aan boord van tankschepen na het laden aan de schipper worden overhandigd.

8.1.2.5 (*Gereserveerd*)

8.1.2.6 Voor drogelading duwbakken, die geen gevaarlijke goederen vervoeren, is de aanwezigheid van het Certificaat van Goedkeuring niet vereist, mits de metalen plaat als bedoeld in het CEVNI in hetzelfde lettertype wordt aangevuld met de volgende gegevens:

Nr. van het Certificaat van Goedkeuring: ...
 Afgegeven door: ...
 Geldig tot: ...

Het Certificaat van Goedkeuring moet zich in dit geval in het bezit de eigenaar van de duwbak bevinden.

De overeenstemming van de op de plaat aangebrachte gegevens met die welke in het Certificaat van Goedkeuring zijn vermeld moet door een bevoegde autoriteit worden vastgesteld, die een merkteken op de plaat moet aanbrengen.

8.1.2.7 Voor drogelading- of tankduwbakken, die gevaarlijke goederen vervoeren, is de aanwezigheid aan boord van het Certificaat van Goedkeuring niet vereist, mits de metalen plaat als bedoeld in het CEVNI door een tweede metalen plaat, voorzien van een fotokopie van het totale Certificaat van Goedkeuring, wordt aangevuld.

Het Certificaat van Goedkeuring moet zich in dit geval in het bezit van de eigenaar van de duwbak bevinden.

De overeenstemming van de gegevens op de metalen plaat moet door een bevoegde autoriteit worden vastgesteld, die een merkteken op de plaat moet aanbrengen.

8.1.2.8 Alle documenten moeten in een taal worden opgesteld die de schipper kan lezen en begrijpen en indien deze taal niet het Engels, Frans of Duits is, in Engels, Frans of Duits, tenzij overeenkomsten afgesloten tussen de bij het vervoersproces betrokken landen anders bepalen.

8.1.2.9 8.1.2.1 b), 8.1.2.1 g), 8.1.2.4 en 8.1.2.5 zijn niet van toepassing op bilgeboden en bunkerboten. 8.1.2.1.c) is niet van toepassing op bilgeboden.

8.1.3 (*Gereserveerd*)

8.1.4 Brandblusinstallaties

Ieder schip moet, in aanvulling op de brandblusapparaten, voorgeschreven volgens het Reglement waarnaar in 1.1.4.6 wordt verwezen, ten minste met twee extra handblussers van dezelfde capaciteit zijn uitgerust.

Het blusmiddel in deze extra handblussers moet geschikt zijn voor de bestrijding van branden, waar de vervoerde gevaarlijke stoffen bij zijn betrokken.

8.1.5 Speciale uitrusting

8.1.5.1 Voorzover de bepalingen van hoofdstuk 3.2, Tabel A of C dit vereisen, moet de volgende uitrusting aan boord zijn:

PP: Voor ieder lid van de bemanning een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, beschermende kleding en een paar geschikte veiligheidsschoenen (zo nodig veiligheidslaarzen). Aan boord van tankschepen zijn in alle gevallen veiligheidslaarzen vereist;

EP: Een geschikt vluchtapparaat voor ieder zich aan boord bevindend persoon;

EX: Een brandbaargasdetector met de gebruiksaanwijzing;

TOX: Een toximeter met de gebruiksaanwijzing;

A: Een van de buitenlucht afhankelijk, geschikt ademhalingstoestel.

8.1.5.2 (*Gereserveerd*)

8.1.5.3 Voor duwstellen of gekoppelde samenstellen is het tijdens de vaart echter voldoende, dat de in 8.1.5.1 genoemde speciale uitrusting zich, voorzover deze in hoofdstuk 3.2, Tabel A of C is voorgeschreven, aan boord van de duwboot of het schip bevindt, dat het gekoppelde samenstel voortbeweegt.

8.1.6 Beproeving en onderzoek van de uitrusting

8.1.6.1 Brandblusapparaten en brandbluslangen moeten ten minste één maal per twee jaar door hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden onderzocht. Op de brandblusapparaten moet het bewijs van beproeving zijn aangebracht. Een verklaring omtrent deze beproeving moet zich aan boord bevinden.

8.1.6.2 De voor het laden en lossen, de afgifte van producten voor het functioneren van het schip en ladingrestanten gebruikte slangen en slanghulpstukken moeten voldoen aan de Europese norm EN 12115:1999 (Rubber- en kunststofslangen en -assemblages voor vloeibare of gasvormige chemicaliën - Specificatie) of EN 13765:2003 (Thermoplastische composiet (niet-ge vulcaniseerde) folieën slangen en slangassemblages voor het transport van koolwaterstoffen, oplosmiddelen en chemicaliën) of EN ISO 10380:2003 (Pijpleidingen - Gegolfde metalen slangen en slangassemblages). Zij moeten ten minste één maal per jaar volgens de aanwijzingen van de betreffende fabrikant door hem of door de hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen conform Tabel 6 van de Europese Norm EN 12115: 1999 of Tabel K.1 van de Europese Norm EN 13765:2003 of lid 7 van de Europese Norm EN ISO 10380:2003 worden gecontroleerd en onderzocht. Een verklaring omtrent dit onderzoek moet aan boord worden meegevoerd.

8.1.6.3 De speciale uitrusting als bedoeld in 8.1.5.1 en de gasdetectie-installaties moeten volgens de aanwijzingen van de betreffende fabrikant door hem of door de hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden gecontroleerd en onderzocht. Een verklaring omtrent deze beproeving moet aan boord worden meegevoerd.

8.1.6.4 De in 8.1.5.1 voorgeschreven meetinstrumenten moeten vóór ieder gebruik conform de gebruiksaanwijzing door de gebruiker worden beproefd.

8.1.6.5 De in 9.3.1.22, 9.3.2.22, 9.3.2.26.4, 9.3.3.22 en 9.3.3.26.4 voorgeschreven over- en onderdrukventielen moeten bij iedere vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring door de betreffende fabrikant of door een hiervoor door hen toegelaten firma worden beproefd. Een verklaring omtrent deze beproeving moet aan boord meegevoerd worden.

8.1.6.6 (*Geschrapt*)

8.1.7 Elektrische inrichtingen

De isolatieweerstand van de elektrische inrichtingen, de aarding en de elektrische inrichtingen in de "erkend veilige" uitvoering, evenals de overeenkomst van de in 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 of 9.3.3.50.1 vereiste documenten met de situatie aan boord, moeten bij iedere vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring evenals in het derde jaar na de datum van afgifte van het Certificaat van Goedkeuring door een hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen persoon worden gekeurd. Een verklaring van deze keuring moet aan boord worden bewaard.

8.1.8 Certificaat van Goedkeuring

8.1.8.1 Drogelading schepen, die gevaarlijke goederen in grotere dan de vrijgestelde hoeveelheden vervoeren, schepen als bedoeld in 7.1.2.19.1, tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren en schepen als bedoeld in 7.2.2.19.3 moeten van een op hen betreffend Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien.

8.1.8.2 Het Certificaat van Goedkeuring moet verklaren, dat het schip is onderzocht en dat constructie en uitrusting in overeenstemming zijn met de voorschriften van dit Reglement.

8.1.8.3 Het Certificaat van goedkeuring moet worden afgegeven in overeenstemming met de voorschriften en procedures vermeld in hoofdstuk 1.16.

Het moet overeenkomen met het model in 8.6.1.1 of 8.6.1.3.

Voor tankschepen moet de openingsdruk van de veiligheidsventielen of de snelafblaasventielen in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen.

Indien het schip ladingtanks bezit met verschillende openingsdrukken van de ventielen dan moet de openingsdruk van elke tank in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen.

Opmerking: Voor procedures met betrekking tot:

- de afgifte van certificaten: zie 1.16.2;
- de aanvraag voor de afgifte van certificaten: zie 1.16.5;
- de aan te brengen wijzigingen in het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.6;
- het aanbieden van het schip voor inspectie: zie 1.16.7;
- de eerste inspectie (indien het schip nog geen Certificaat van Goedkeuring heeft of indien de geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring meer dan 6 maanden geleden is verlopen): zie 1.16.8;
- de buitengewone inspectie (Indien de scheepsromp of de uitrusting van het schip wijzigingen heeft ondergaan, of schade heeft geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen verminderen): zie 1.16.9;
- de periodieke inspectie voor de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.10;
- de verlenging van het Certificaat van Goedkeuring zonder een inspectie: zie 1.16.11;
- het recht van officiële inspectie door de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij: zie 1.16.12;
- het intrekken en terugsturen van het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.13
- de uitgifte van een duplicaatkopie: zie 1.16.14.

8.1.8.4 Het Certificaat van Goedkeuring is niet meer dan vijf jaar geldig. De datum, waarop de geldigheidsduur afloopt, moet op het Certificaat van Goedkeuring worden vermeld. De bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven kan de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring zonder inspectie van het schip met niet meer dan één jaar verlengen. Een dergelijke verlenging mag slechts éénmaal binnen twee geldigheidstermijnen worden verleend (zie 1.16.13).

8.1.8.5 Indien de scheepsromp of de uitrusting wijzigingen heeft ondergaan, of schade hebben geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen nadelig kunnen beïnvloeden, moet het schip aan een inspectie worden onderworpen (zie 1.16.9).

8.1.8.6 Het Certificaat van Goedkeuring kan worden ingetrokken, indien het schip onvoldoende is onderhouden of indien de constructie en uitrusting van het schip niet meer in overeenstemming is met de van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement.

8.1.8.7 Het Certificaat van Goedkeuring kan alleen worden ingetrokken door de autoriteit die het heeft afgegeven.

Niettemin kan in de hierboven in 8.1.8.5 en 8.1.8.6 bedoelde gevallen de bevoegde autoriteit van het land, waarin het schip zich bevindt, het gebruik van dit schip verbieden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waarvoor het Certificaat van Goedkeuring is vereist. Zij kan daartoe het Certificaat van Goedkeuring zolang inhouden tot het schip weer voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement. In dat geval stelt zij de bevoegde autoriteit, die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven, daarvan op de hoogte.

8.1.8.8 Ondanks 8.1.8.7 hierboven, kan iedere bevoegde autoriteit, op verzoek van de eigenaar van het schip, het Certificaat van Goedkeuring wijzigen of intrekken, onder voorwaarde dat zij de bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven daarvan op de hoogte stelt.

8.1.9 Voorlopig Certificaat van Goedkeuring

Opmerking: voor procedures voor het afgeven van certificaten, zie hoofdstuk 1.16.

8.1.9.1 Voor een schip, dat niet is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring, kan een voorlopig Certificaat van Goedkeuring met een beperkte geldigheidsduur worden afgegeven in de volgende gevallen en onder de volgende voorwaarden:

- a) Het schip voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement, maar het normale Certificaat van Goedkeuring kon niet op tijd worden afgegeven. De geldigheidsduur van het voorlopig Certificaat van Goedkeuring moet een geschikte termijn geldig zijn, maar mag drie maanden niet overschrijden.
- b) Het schip voldoet na een blijvende averij niet meer aan alle van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement. In dit geval is het voorlopig Certificaat van Goedkeuring slechts geldig voor een éénmalige reis en voor een bepaalde lading. De bevoegde autoriteit kan aanvullende voorwaarden opleggen.

8.1.9.2 Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model als bedoeld in 8.6.1.2 of 8.6.1.4 of een afzonderlijk model certificaat, dat een voorlopig Certificaat van inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het afzonderlijke model certificaat dezelfde informatie bevat als 8.6.1.2 of 8.6.1.4 en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.

8.1.10 *(Geschrapt)*

8.1.11 Registratie inzake vervoersactiviteiten in verband met het vervoer van UN 1203

Tankschepen, die voor het vervoer van UN 1203 Benzine zijn aanvaard, moeten tijdens de vaart een reisregistratie meevoeren. De reisregistratie kan ook uit andere documenten bestaan, die de vereiste informatie bevatten. Deze reisregistratie of deze andere documenten moeten ten minste drie maanden aan boord worden bewaard en ten minste de laatste drie ladingen omvatten.

HOOFDSTUK 8.2

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE OPLEIDINGEN

8.2.1 Algemene voorschriften voor de opleiding van de deskundigen

8.2.1.1 Een deskundige moet ten minste 18 jaar oud zijn.

8.2.1.2 Een deskundige is een persoon die een speciale kennis bezit van het ADN. Het bewijs van deze kennis moet worden geleverd door middel van een certificaat van een bevoegde autoriteit of een instantie erkend door de bevoegde autoriteit.

Dit certificaat moet worden verstrekt aan personen die na een opleiding geslaagd zijn voor een examen dat bevoegdheden verleent in het kader van het ADN.

8.2.1.3 Deskundigen als bedoeld in 8.2.1.2 moeten aan een basiscursus deelnemen.

De cursus moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma. Deze cursus heeft met name tot doel deskundigen bewust te maken van de gevaren bij het vervoer van gevaarlijke goederen en hen de noodzakelijke basiskennis te verschaffen inzake het verkleinen van de gevaren van een ongeval en, indien zich een ongeval voordoet, hen de mogelijkheid te geven, die maatregelen te nemen, die voor hun eigen veiligheid, de algemene veiligheid en het milieu en voor het beperken van de gevolgen van het ongeval noodzakelijk zijn. Deze cursus, die individuele praktijkoefeningen moet omvatten, heeft de vorm van een basiscursus en moet ten minste betrekking hebben op de in 8.2.2.3.1.1 en de in 8.2.2.3.1.2 of 8.2.2.3.1.3 genoemde eindtermen.

8.2.1.4 Na vijf jaar moet de deskundige, door middel van de betreffende aantekeningen door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn verklaring kunnen aantonen, dat hij binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn verklaring een herhalingscursus, die volgens de in 8.2.2.3.1.1 en de in 8.2.2.3.1.2 of 8.2.2.3.1.3 genoemde eindtermen is opgebouwd en actuele nieuwe ontwikkelingen omvat, heeft bezocht. De nieuwe geldigheidsduur begint op de aflooptdatum van de verklaring. In de overige gevallen vanaf de datum van het bewijs van deelname aan de cursus.

8.2.1.5 Deskundigen voor het vervoer van gassen moeten aan een vervolgcursus deelnemen, waarin ten minste de in 8.2.2.3.3.1 genoemde eindtermen worden behandeld. De cursus moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma.

De verklaring van deskundigheid moet na een gevolgde cursus door middel van een met goed gevolg afgelegd vakexamen met betrekking tot het vervoer van gassen en het bewijs dat ten minste één jaar werkzaamheden aan boord van een type G-schip zijn verricht, worden afgegeven.

8.2.1.6 Na vijf jaar moet de deskundige voor het vervoer van gassen, door middel van de betreffende aantekening en door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn verklaring kunnen aantonen, dat hij:

- binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn verklaring een herhalingscursus of vervolgcursus, die ten minste volgens de in 8.2.2.3.3.1 genoemde eindtermen is opgebouwd en in het bijzonder actuele nieuwe ontwikkelingen omvat, heeft bezocht of
- binnen de laatste twee jaar, ten minste één jaar, werkzaamheden heeft verricht aan boord van een type G-schip.

Indien de herhalingscursus of de vervolgcursus wordt gelopen in het jaar vóór de datum van afloop van de verklaring, dan moet de nieuwe geldigheidsduur beginnen op de aflooptdatum van de vorige verklaring, echter in andere gevallen moet deze beginnen op de datum van het bewijs van deelname aan de cursus.

8.2.1.7 Deskundigen voor het vervoer van chemicaliën moeten aan een vervolgcursus deelnemen, waarin ten minste de in 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen worden behandeld. De cursus moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma. De verklaring van deskundigheid moet na een gevolgde cursus door middel van een met goed gevolg afgelegd vakexamen met betrekking tot het vervoer van chemicaliën en het bewijs dat ten minste één jaar werkzaamheden aan boord van een type C-schip zijn verricht, worden afgegeven.

8.2.1.8 Na vijf jaar moet de deskundige voor het vervoer van chemicaliën, door middel van de betreffende aantekeningen door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn verklaring kunnen aantonen, dat hij:

- binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn verklaring een herhalingscursus of een vervolgcursus, die volgens de in 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen is opgebouwd en in het bijzonder actuele nieuwe ontwikkelingen omvat, heeft bezocht; of
- gedurende de laatste twee jaar, ten minste één jaar werkzaamheden heeft verricht aan boord van een type C-schip.

Indien de herhalingscursus of de vervolgcursus wordt gelopen in het jaar vóór de datum van afloop van de verklaring, dan moet de nieuwe geldigheidsduur beginnen op de afloopdatum van de vorige verklaring, echter in andere gevallen moet deze beginnen op de datum van het bewijs van deelname aan de cursus.

8.2.1.9 Het document dat verklaart dat opleiding en ervaring in overeenstemming zijn met de eisen van Hoofdstuk V van de STCW Code voor de opleiding en bekwaamheid van kapiteins, officieren en bemanningsleden van tankschepen die vloeibaar petroleumgas of vloeibaar aardgas vervoeren wordt met de verklaring als bedoeld in 8.2.1.5 gelijkgesteld, onder voorwaarde dat het is erkend door de bevoegde autoriteit.
De afgifte of de verlenging van de geldigheidsduur van dit document moet korter dan vijf jaar geleden hebben plaatsgevonden.

8.2.1.10 Het document dat verklaart dat opleiding en ervaring in overeenstemming zijn met de eisen van Hoofdstuk V van de STCW Code over de training en kwalificatie van kapiteins, officieren en matrozen op tankschepen die chemicaliën in bulk vervoeren wordt met de verklaring als bedoeld in 8.2.1.7 gelijkgesteld, onder voorwaarde dat het is erkend door de bevoegde autoriteit.
De afgifte of de verlenging van de geldigheidsduur van dit document moet korter dan vijf jaar geleden hebben plaatsgevonden.

8.2.1.11 De verklaring moet overeenkomen met het model in 8.6.2.

8.2.2 Bijzondere voorschriften voor de opleiding van de deskundigen

8.2.2.1 De theoretische kennis en praktische vaardigheden moeten worden verkregen door middel van theorielessen en praktijkoefeningen. De theoretische kennis moet door een examen worden getoetst. Tijdens de herhalingscursussen en cursussen voor gevorderden moet door oefeningen en toetsen worden gewaarborgd dat de deelnemer actief aan de cursus deelneemt.

8.2.2.2 Het opleidingsinstituut moet waarborgen dat de cursusopleiders goed op de hoogte zijn van het onderwerp en rekening houden met recente ontwikkelingen in de voorschriften en opleidingseisen die met het vervoer van gevaarlijke goederen samenhangen. De cursus moet praktijkgericht zijn. De cursussylabus moet in overeenstemming zijn met de goedkeuring wat betreft de in 8.2.2.3.1.1 tot en met 8.2.2.3.1.3 en 8.2.2.3.3.1 of 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen. De basiscursus en de herhalingscursus moeten ook individuele praktijkoefeningen omvatten (zie 8.2.2.3.1.1).

8.2.2.3 Structuur van de opleiding

De eerste basis- en herhalingscursussen moeten worden gegeven in de vorm van een basiscursus (zie 8.2.2.3.1) en voorzover nodig, vervolgcursussen (zie 8.2.2.3.3). De cursus als bedoeld in 8.2.2.3.1 kan drie varianten omvatten: vervoer van drogelading, tankvervoer en een combinatie van drogelading-/tankvervoer.

8.2.2.3.1 Basiscursussen

Basiscursus drogelading vervoer

Vooropleiding: geen
 Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel C, 7.2 en 9.3
 Bevoegdheid: Drogelading schepen
 Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en drogelading schepen 8.2.2.3.1.2

Basiscursus vervoer met tankschepen

Vooropleiding: geen
 Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel A en B, 7.1, 9.1, 9.2 en secties 9.3.1 en 9.3.2
 Bevoegdheid: Tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven
 Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

Combinatie "Basiscursus voor vervoer van droge lading en vervoer in tankschepen"

Vooropleiding: geen
 Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van secties 9.3.1 en 9.3.2

Bevoegdheid: Drogelading schepen en tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1, drogelading schepen 8.2.2.3.1.2 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.1.1 Het algemene deel van de basisopleiding moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Algemeen:

- Doel en opbouw van het ADN

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van ADN schepen

Meettechnieken:

- Meten van giftigheid, zuurstofgehalte en explosiviteit

Kennis van producten:

- Indeling en gevaarseigenschappen van gevaarlijke goederen

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten zijn

Gevaren en voorzorgsmaatregelen:

- Algemene veiligheidsmaatregelen

Praktische oefeningen:

- Praktische oefeningen, in het bijzonder het betreden van ruimten, het gebruik van brandblusapparaten, brandblusinrichtingen, en uitrusting voor persoonlijke bescherming alsmede brandbaar gasdetectoren, zuurstofmeters en toximeters.

8.2.2.3.1.2 Het deel van de basisopleiding met betrekking tot de drogelading schepen moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van drogelading schepen

Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten:

- Gasvrij maken, reinigen en in goede staat houden
- Ventileren van de laadruimen en de ruimten buiten de beschermde zone

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften.
- Etikettering van colli.

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten worden meegevoerd

Gevaren en voorzorgsmaatregelen:

- Algemene veiligheidsmaatregelen.
- Persoonlijke beschermings- en veiligheidsuitrusting.

8.2.2.3.1.3 Het deel van de basisopleiding met betrekking tot de tankschepen moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van tankschepen.
- Be- en ontluchtingssystemen.
- Laad- en lossystemen.

Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten:

- Gasvrij maken, reinigen en in goede staat houden
- Verwarmen en koelen van de lading
- Behandelen van houders voor restproducten.

Meettechnieken en monsternamen:

- Meten van giftigheid, zuurstofgehalte en explosiviteit
- Monsternamen

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften.

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten worden meegevoerd.

Blootstelling aan gevaar en voorzorgsmaatregelen:

- Voorzorg en algemene veiligheidsmaatregelen
- Vonkvorming
- Persoonlijke beschermings- en veiligheidsuitrusting
- Brand en brandbestrijding.

8.2.2.3.2 *Herhalingcursussen*

Herhalingcursus vervoer van drogelading

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "drogelading schepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"

Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel C, hoofdstuk 7.2 en 9.3

Bevoegdheid: Drogelading schepen

Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en drogelading schepen 8.2.2.3.1.2

Herhalingcursus vervoer in tankschepen

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "tankschepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"

Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel A en B, hoofdstuk 7.1, 9.1, 9.2 en secties 9.3.1 en 9.3.2

Bevoegdheid: Tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven

Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

Herhalingcursus – combinatie van vervoer van droge lading en vervoer in tankschepen

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring gecombineerd "drogelading/tankschepen"

Kennis: ADN algemeen, met inbegrip van 9.3.1 en 9.3.2

Bevoegdheid: Drogelading schepen en tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven

Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1, drogelading schepen 8.2.2.3.1.2 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.3 *Vervolg cursussen*

Vervolg cursus Gassen

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "tankschepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"

Kennis: ADN met in het bijzonder kennis met betrekking tot het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van gassen

Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type G is voorgeschreven en vervoer van stoffen in een tankschip van het type G waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel C een tankschip van het type C met in kolom (7) een ladingtank uitvoering 1 is voorgeschreven.

Opleiding: Gassen 8.2.2.3.3.1

Vervolg cursus Chemie

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "tankschepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"

Kennis: ADN met in het bijzonder kennis met betrekking tot het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van chemicaliën

Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type C is voorgeschreven

Opleiding: Chemicaliën 8.2.2.3.3.2

8.2.2.3.3.1 De vervolg cursus Gas moet ten minste betrekking hebben op de volgende eindtermen:

Kennis van natuurkunde en scheikunde:

- Partiële gaswetten, als b.v. de Wet van Boyle, de Wet van Gay-Lussac en de algemene gaswet
- Drukken en mengsels, als b.v. definities en eenvoudige berekeningen, opdrukken en aflaten van ladingtanks
- Het getal van Avogadro en massaberekeningen van ideale gassen en toepassing van de massa formule
- Massadichtheid, relatieve dichtheid en volume van vloeistof, b.v. massadichtheid, relatieve dichtheid, volume bij verhoging van temperatuur en hoogste vullingsgraad
- Kritische druk en temperatuur
- Polymerisatie, b.v. theoretische vragen, praktijkvragen en vervoersvoorwaarden

- Verdampen en condenseren, b.v. definitie, verhouding volume vloeistof en volume damp
- Mengsels, b.v. dampdruk, samenstelling en gevaarseigenschappen
- Chemische verbindingen en formules

Praktijk:

- Spoelen van de ladingtanks, als b.v. spoelen bij wisselen van lading, toevoegen van lucht aan de lading, spoelmethoden (ontgassen) voor het betreden van ladingtanks
- Monstername
- Explosiegevaar
- Gevaren voor de gezondheid
- Gasconcentratietingen, b.v. welke apparaat moet worden gebruikt en hoe moet men dit gebruiken
- Controleren en betreden van besloten ruimten
- Gasvrijverklaringen en toegestane werkzaamheden
- Vullingsgraad en overvulling
- Veiligheidsinrichtingen
- Pompen en compressoren

Noodmaatregelen:

- Persoonlijk letsel, b.v. stoffen op de huid, inademen van gas en hulpverlening
- Onregelmatigheden in verband met de lading, b.v. lekkage aan een flensverbinding, overvulling, polymerisatie en gevaar in de omgeving van het schip.

8.2.2.3.3.2 De vervolgcursus Chemie moet ten minste betrekking hebben op de volgende eindtermen:

Kennis van natuurkunde en scheikunde:

- Chemische producten, b.v. moleculen, atomen, aggregatietoestand, zuren en logen, oxidatie
- Massadichtheid, relatieve dichtheid, druk en volume van vloeistoffen, b.v. massadichtheid, relatieve dichtheid, volume en druk bij verhoging van temperatuur en hoogste vullingsgraad
- Kritische temperatuur
- Polymerisatie, b.v. theoretische vragen, praktijkvragen en vervoersvoorwaarden
- Mengsels, als b.v. dampdruk, samenstelling en gevaarseigenschappen
- Chemische verbindingen en formules

Praktijk:

- Het reinigen van de ladingtanks, zoals bijv. ontgassen en wassen, ladingrestanten en houders voor restproducten;
- Het laden en lossen, b.v. gasverzamelsysteem, snelsluitsysteem en temperatuurs-invloeden
- Monstername
- Explosiegevaar
- Gevaren voor de gezondheid- Gasconcentratietingen, b.v. welke apparaat moet worden gebruikt en hoe moet men dit gebruiken
- Controleren en betreden van besloten ruimten
- Gasvrijverklaringen en toegestane werkzaamheden
- Vullingsgraad en overvulling
- Veiligheidsinrichtingen
- Pompen en compressoren

Noodmaatregelen:

- Persoonlijk letsel, b.v. contact met de lading, inademen van gas en hulpverlening
- Onregelmatigheden in verband met de lading, b.v. lekkage aan een flensverbinding, overvulling, polymerisatie en gevaar in de omgeving van het schip.

8.2.2.3.4 *Herhalingscursussen en cursussen voor gevorderden*

Herhalingscursus Gas en cursus voor gevorderden

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "tankschepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"
 Kennis: ADN in het bijzonder het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van gassen
 Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van type G is voorgeschreven en vervoer van stoffen in een tankschip van type G waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel C een tankschip van het type C met in kolom (7) een ladingtank uitvoering 1 is voorgeschreven
 Opleiding: Gassen 8.2.2.3.3.1

Herhalingscursus Chemie en cursus voor gevorderden

Eerdere opleiding: Geldige ADN verklaring "tankschepen" of gecombineerd "drogelading/tankschepen"
 Kennis: ADN in het bijzonder het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van chemicaliën
 Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type C is voorgeschreven
 Opleiding: Chemicaliën 8.2.2.3.3.2

8.2.2.4 **Programma voor de basis- en vervolgcursussen**

De volgende minimale perioden moeten voor de opleiding in acht worden genomen:

Basiscursus "drogelading schepen"	24 leseenheden van 45 minuten
Basiscursus "tankschepen"	24 leseenheden van 45 minuten
Basiscursus gecombineerd	32 leseenheden van 45 minuten
Vercvolgcursus Gas	16 leseenheden van 45 minuten
Vercvolgcursus Chemicaliën	16 leseenheden van 45 minuten

Elke dag opleiding mag ten hoogste 8 leseenheden omvatten.

Indien de theoretische opleiding in de vorm van schriftelijk onderwijs wordt uitgevoerd, moet de equivalentie ten opzichte van de hierboven genoemde leseenheden worden vastgesteld. De schriftelijke cursus moet binnen 9 maanden zijn voltooid.

Aan praktijkoefeningen moet in de basiscursus ongeveer 30 % worden gewijd. De praktijkoefeningen moeten, indien mogelijk, gedurende de periode van de theoretische opleiding worden ondernomen; ze moeten in elk geval uiterlijk drie maanden na afloop van de theoretische opleiding worden voltooid.

8.2.2.5 **Programma voor de herhalingscursussen en cursussen voor gevorderden**

Herhalingscursussen en cursussen voor gevorderden moeten plaatsvinden vóór de in 8.2.1.4, 8.2.1.6 of 8.2.1.8 genoemde termijn verlopen is.

De volgende minimale perioden moeten voor de opleiding in acht worden genomen:

Herhaling-basiscursus	
- drogelading schepen	16 leseenheden van 45 minuten
- tankschepen	16 leseenheden van 45 minuten
- gecombineerd drogelading-/tankschepen	16 leseenheden van 45 minuten

Herhaling-vervolgcursus "Gassen"	8 leseenheden van 45 minuten
Herhaling-vervolgcursus "Chemicaliën"	8 leseenheden van 45 minuten

Elke opleidingsdag mag ten hoogste 8 leseenheden omvatten.

Aan praktijkoefeningen in de herhaling basiscursus moet ongeveer 50 % worden gewijd. De praktijkoefeningen moeten, indien mogelijk, gedurende de periode van de theoretische opleiding worden ondernomen; ze moeten in ieder geval uiterlijk drie maanden na afloop van de theoretische opleiding worden voltooid.

8.2.2.6 **Goedkeuring van de opleidingscursussen**

8.2.2.6.1 De opleidingscursussen moeten door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd.

8.2.2.6.2 De goedkeuring wordt slechts na een schriftelijke aanvraag verleend.

8.2.2.6.3 De volgende documenten moeten bij de aanvraag voor goedkeuring worden gevoegd:

- Een gedetailleerd opleidingsprogramma dat de te onderwijzen onderwerpen aangeeft en de daaraan te besteden tijdsduur alsmede het rooster en de voorgenomen onderwijsmethoden aangeeft;
- De kwalificaties van de opleidingsinstructeurs waarin hun bevoegdheden en door elk van hen te onderwijzen onderwerpen zijn opgesomd;
- Informatie over de klaslokalen en over het onderwijsmateriaal alsook over de faciliteiten voor de praktijkoefeningen;
- Voorwaarden voor deelname aan de cursussen, bijvoorbeeld het aantal deelnemers.

8.2.2.6.4 De bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor het toezicht op de cursussen en de examens.

8.2.2.6.5 De goedkeuring bevat onder meer de volgende voorwaarden:

- de cursussen worden overeenkomstig de bij de aanvraag voor goedkeuring gevoegde informatie gegeven;
- de bevoegde autoriteit kan inspecteurs sturen om de opleidingscursussen en examens bij te wonen;
- de bevoegde autoriteit wordt op tijd van de lesroosters van de afzonderlijke opleidingscursussen op de hoogte gebracht;

De goedkeuring wordt schriftelijk afgegeven.
Zij kan worden ingetrokken, indien niet aan de voorwaarden van goedkeuring wordt voldaan.

- 8.2.2.6.6 Het goedkeuringsdocument moet aangeven of het bij de cursussen gaat om basis- of vervolgcursussen of om herhalingscursussen en cursussen voor gevorderden.
- 8.2.2.6.7 Indien het opleidingsinstituut, nadat goedkeuring is verleend, wijzigingen wenst aan te brengen van de voorwaarden die voor de goedkeuring van belang waren, moet het vooraf de bevoegde autoriteit om toestemming vragen. Deze bepaling is in het bijzonder van toepassing op wijzigingen in de syllabi.
- 8.2.2.6.8 De cursussen moeten met actuele ontwikkelingen in de diverse onderwezen onderwerpen rekening houden. De organisator van de cursus is ervoor verantwoordelijk dat gewaarborgd wordt dat recente ontwikkelingen onder de aandacht worden gebracht van en volledig worden begrepen door de opleidingsinstructeurs.

8.2.2.7 Examens

- 8.2.2.7.0 Het examen moet worden georganiseerd door de bevoegde autoriteit of door een exameninstelling aangewezen door de bevoegde autoriteit. De exameninstelling mag geen opleidingen verschaffen. De exameninstelling moet schriftelijk worden aangewezen. Deze erkenning kan van beperkte geldigheidsduur zijn en moet op de volgende criteria zijn gebaseerd:

- competentie van de exameninstelling;
- specificaties van de vorm van de examens die de exameninstelling voorstelt;
- maatregelen bedoeld om te waarborgen dat de examens onpartijdig zijn;
- onafhankelijkheid van de instelling van alle natuurlijke of rechtspersonen die ADN-deskundigen in dienst hebben.

8.2.2.7.1 Examens voor de basis cursus

- 8.2.2.7.1.1 Na de beginopleiding moet het examen ADN basisopleiding worden afgenomen. Dit kan of onmiddellijk na de opleiding of binnen zes maanden na het einde van de opleiding plaatsvinden.
- 8.2.2.7.1.2 Tijdens het examen moet de kandidaat aantonen dat hij, overeenkomstig de basis cursus, de kennis, het inzicht en de vaardigheden bezit die voor een deskundige aan boord van een schip vereist zijn.
- 8.2.2.7.1.3 Voor dit doel legt de Ambtelijke Commissie een lijst van vragen¹ vast, die de in 8.2.2.3.1.1 tot en met 8.2.2.3.1.3 opgesomde eindtermen omvat. De examenvragen moeten uit deze lijst van vragen¹ worden gekozen. Voorafgaand aan het examen mag de kandidaat geen voorkennis hebben over de gekozen vragen.
- 8.2.2.7.1.4 De bij de lijst van vragen opgenomen matrix moet bij het samenstellen van de examenvragen worden gebruikt.
- 8.2.2.7.1.5 Het examen moet schriftelijk zijn. Aan de kandidaat moeten 30 vragen worden gesteld. De duur van het examen moet 60 minuten bedragen. Het examen wordt geacht met goed gevolg te zijn afgelegd indien ten minste 25 van de 30 vragen juist zijn beantwoord. Tijdens het examen mogen de kandidaten de teksten van de reglementen voor gevaarlijke goederen en de CEVNI raadplegen.

8.2.2.7.2 Examens voor de vervolgcursussen Gassen en Chemicaliën

- 8.2.2.7.2.1 Kandidaten die geslaagd zijn voor het examen van de ADN basisopleiding kunnen een aanvraag tot inschrijving voor een vervolgcursus "gassen" of "chemicaliën" indienen, die moet worden gevolgd door een examen. Het examen moet zijn gebaseerd op de lijst van vragen van de Ambtelijke Commissie.
- 8.2.2.7.2.2 Tijdens het examen moet de kandidaat aantonen dat hij, overeenkomstig de vervolgcursus "gassen" en/of "chemicaliën", de kennis, het inzicht en de vaardigheden bezit die voor een deskundige aan boord van schepen, die gassen of chemicaliën vervoeren, vereist zijn.
- 8.2.2.7.2.3 De Ambtelijke Commissie moet een lijst van vragen¹ voorbereiden, die de in 8.2.2.3.3.1 of 8.2.2.3.3.2 opgesomde eindtermen omvat. De examenvragen moeten uit deze lijst worden gekozen. Voorafgaand aan het examen mag de kandidaat geen voorkennis hebben over de gekozen vragen.

¹ Opmerking van het secretariaat : de vragencatalogus en aanvullende voorlichting over de toepassing zijn beschikbaar op de Website van het secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>)

8.2.2.7.2.4 Het model gevoegd bij de lijst van vragen moet worden gebruikt om de examenvragen samen te stellen.

8.2.2.7.2.5 Het examen moet schriftelijk examen zijn.

Aan de kandidaat moeten 30 meerkeuze vragen en een casusvraag worden gesteld. De duur van het examen bedraagt in totaal 150 minuten, waarvan 60 minuten voor de meerkeuzevragen en 60 minuten voor de casus-vraag.

Het totale examen omvat 60 punten waarvan 30 punten voor de meerkeuze vragen (één punt per vraag) en 30 punten voor de casusvraag (de verdeling van de punten wordt aan de bevoegde autoriteit overgelaten). Het examen is met goed gevolg afgelegd indien ten minste 44 punten zijn bereikt. Daarbij moet echter in elk examenonderdeel ten minste 20 punten zijn bereikt. Indien de kandidaat 44 punten bereikt, echter in één onderdeel is niet 20 punten bereikt, dan kan voor dit onderdeel een herexamen afgenomen worden.

Tijdens het examen is de tekst van reglementen en technische literatuur toegestaan.

8.2.2.8 Verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN

De afgifte en vernieuwing van de verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN overeenkomstig 8.6.2 moet de verantwoordelijkheid zijn van de bevoegde autoriteit of een instelling erkend door de bevoegde autoriteit.

Verklaringen moeten worden afgegeven aan:

- kandidaten die een basiscursus of vervolgcursus hebben bijgewoond en zijn geslaagd voor het examen;
- kandidaten die hebben deelgenomen aan een herhalingscursus of cursus voor gevorderden.

De geldigheidsduur van de verklaring voor de basiscursus moet vijf jaar vanaf de datum van het examen bedragen.

Aan kandidaten die de verklaring hebben verkregen voor de vervolgcursussen "gassen" en/of "chemicaliën" moet een nieuwe verklaring worden verstrekt, die alle verklaringen die verband houden met de basiscursus en de vervolgcursussen omvat. De geldigheidsduur van de nieuwe verklaring moet vijf jaar vanaf de datum van het examen voor de basiscursus bedragen.

Indien de herhalingscursus en de vervolgcursus niet volledig was afgesloten vóór de afloop van de geldigheidsduur van de verklaring, moet geen nieuwe verklaring worden afgegeven totdat de kandidaat opnieuw een eerste basiscursus heeft afgemaakt en geslaagd is voor een examen waarnaar in 8.2.2.7 hierboven wordt verwezen.

Indien een nieuwe verklaring wordt afgegeven na het bijwonen van een vervolgcursus of herhalingscursus en een cursus voor gevorderden, en de vorige verklaring was afgegeven door een andere bevoegde autoriteit of een instelling erkend door een andere bevoegde autoriteit, dan moet de vorige verklaring worden bewaard en geretourneerd aan de autoriteit of instelling die deze heeft afgegeven.

HOOFDSTUK 8.3

DIVERSE VOORSCHRIFTEN, DIE DOOR DE BEMANNING VAN HET SCHIP IN ACHT GENOMEN MOETEN WORDEN

8.3.1 Personen toegelaten aan boord

8.3.1.1 Slechts de volgende personen zijn aan boord toegelaten:

- a) leden van de bemanning;
- b) niet tot de bemanning behorende, doch normaal aan boord verblijvende personen;
- c) personen, die om ambtelijke redenen aan boord zijn.

8.3.1.2 In de beschermde zone aan boord van drogelading schepen en in de ladingzone aan boord van tankschepen mogen de in 8.3.1.1 b) genoemde personen zich slechts kortstondig ophouden.

8.3.1.3 Indien voor het schip conform hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom (19) het voeren van twee blauwe kegels of twee blauwe lichten is voorgeschreven mogen personen met een leeftijd onder de 14 jaar niet aan boord zijn.

8.3.2 Draagbare lampen

Aan boord van drogelading schepen moeten in de beschermde zone alleen draagbare lampen met een eigen energiebron toegestaan.

Aan boord van tankschepen zijn in de ladingzone en op het dek buiten de ladingzone alleen draagbare lampen met een eigen energiebron worden gebruikt.

Zij moeten van het "erkend veilige" type zijn.

8.3.3 Toegang aan boord

Onbevoegde personen mogen niet aan boord worden toegelaten. Dit verbod moet op waarschuwingborden op geschikte plaatsen worden getoond.

8.3.4 Rookverbod, Verbod van vuur en open licht

Het is verboden aan boord van het schip te roken. Dit verbod moet op waarschuwingborden op geschikte plaatsen worden getoond.

Dit verbod is niet van toepassing in de accommodatie en het stuurhuis, indien daarvan de ramen, deuren, schijnlichten en luiken gesloten zijn.

8.3.5 Gevaar bij werkzaamheden aan boord

Het is verboden, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, die het gebruik van vuur of elektrische stroom vereisen of waarbij vonken kunnen ontstaan:

- aan boord van drogelading schepen in de beschermde zone of aan dek langsscheeps tot 3 m voor en achter de beschermde zone; en
- aan boord van tankschepen.

Deze bepaling is niet van toepassing:

- indien voor drogelading schepen een toestemming van de bevoegde autoriteit of een verklaring die de geheel gasvrije toestand bevestigt voor de beschermde zone afgegeven is;
- indien voor het tankschip een toestemming van de bevoegde autoriteit of een verklaring van de geheel gasvrije toestand van het schip afgegeven is;
- voor afmeer werkzaamheden.

Aan boord van tankschepen mogen dergelijke werkzaamheden zonder toestemming worden uitgevoerd in bedrijfsruimten buiten de ladingzone, onder voorwaarde dat de deuren en openingen van deze ruimten gesloten zijn en het schip niet beladen, gelost of ontgast wordt.

Het gebruik van schroevendraaiers en moersleutels van Chroom-Vanadium-Staal of gelijkwaardig materiaal uit het gezichtspunt van vonkvorming is toegestaan.

HOOFDSTUK 8.4

(Gereserveerd)

HOOFDSTUK 8.5

(Gereserveerd)

HOOFDSTUK 8.6

DOCUMENTEN

8.6.1 Certificaat van Goedkeuring

8.6.1.1 Model van een Certificaat van Goedkeuring voor drogelading schepen

	1
Bevoegde autoriteit: Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de staat	
ADN Certificaat van Goedkeuring Nr.:	
1.	Naam van het schip:
2.	Officieel num,mer:
3.	Type schip:
4.	Extra eisen: Schip als bedoeld in 7.1.2.19.1 ¹⁾ Schip als bedoeld in 7.2.2.19.3 ¹⁾ Het schip voldoet aan de aanvullende constructie-eisen voor dubbelwandige schepen in 9.1.0.80 t/m 9.1.0.95/9.2.0.80 t/m 9.2.0.95 ¹⁾
5.	Toegestane afwijkingen: ¹⁾
6.	Dit Certificaat van Goedkeuring is geldig tot (datum)
7.	Het voorgaande Certificaat van Goedkeuring Nr. werd op (datum) door (bevoegde autoriteit) afgegeven.
8.	Het schip is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke goederen op grond van: - onderzoek op ¹⁾ (datum) - de verklaring van een erkend classificatiebureau ¹⁾ Naam van het classificatiebureau (datum)
9.	op grond van toegelaten gelijkwaardigheden: ¹⁾
10.	Op grond van de bijzondere machtigingen: ¹⁾
11.	Afgegeven te op plaats) (datum)
12.	(stempel) (bevoegde autoriteit) (ondertekening)
¹⁾ Indien niet van toepassing doorhalen	

Verlenging van de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring

13. De geldigheidsduur van dit Certificaat van Goedkeuring wordt op grond van hoofdstuk 1.16 van het ADN verlengd.

tot
(datum)

14. de
(plaats) (datum)

15. (stempel)
(bevoegde autoriteit)

.....
(ondertekening)

Bevoegde autoriteit:

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de staat

ADN Certificaat van Goedkeuring Nr.:

1. Naam van het schip:
2. Officieel nummer:
3. Type schip:
4. Tankschip van het type:
5. Ontwerpen van de ladingtanks:

1. Druktank		1)2)
2. Ladingtank, gesloten		1)2)
3. Ladingtank, open met vlamkerend rooster		1)2)
4. Ladingtank, open		1)2)
6. Typen van de ladingtanks:

1. onafhankelijke ladingtank		1)2)
2. geïntegreerde ladingtank		1)2)
3. Ladingtankwand geen scheepshuid		1)2)
7. Openingsdruk van het snelafblaasventiel/veiligheidsventiel kPa 1)2)
8. Extra uitrusting:
 - Monstername-inrichting
 - aansluiting voor een monstername-inrichting Ja/Neen 1)2)
 - monstername-opening Ja/Neen 1)2)
 - Watersproei-inrichting Ja/Neen 1)2)
 - interne drukalarminrichting 40 kPa Ja/Neen 1)2)
 - Verwarmingssysteem voor de lading
 - Verwarmingmogelijkheid vanaf de wal Ja/Neen 1)2)
 - Verwarmingsinstallatie aan boord Ja/Neen 1)2)
 - Koelinstallatie voor de lading Ja/Neen 1)2)
 - Inertgasinstallatie Ja/Neen 1)2)
 - Pompkamer voor de lading onder dek Ja/Neen 1)
 - Overdrukinstallatie Ja/Neen 1)
 - in
 - Uitvoering van de gasverzamel-/gasafvoerleiding conform
 - Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd Ja/Neen 1)2)
 - Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en)..van kolom (20) van tabel C, hoofdstuk 3.2 1)2)
9. Elektrische inrichtingen:
 - Temperatuurklasse:
 - Explosiegroep:
10. Laadsnelheid: m³/h ¹⁾ of zie laadinstructies ¹⁾

1) Indien niet van toepassing doorhalen

2) Indien de tanks niet allen van hetzelfde type zijn: zie pagina 3

- 11. Toegestane relatieve dichtheid:
- 12. Extra opmerkingen: ¹⁾

- 13. Dit Certificaat van Goedkeuring is geldig tot (datum)
- 14. Het voorgaande Certificaat van Goedkeuring Nr. werd op (datum)
 door (bevoegde autoriteit) afgegeven.
- 15. Het schip is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke goederen opgesomd in de verklaring die bij dit certificaat is gevoegd
 - onderzoek op¹⁾ (datum)
 - de verklaring van een erkend classificatiebureau ¹⁾
 - naam van het classificatiebureau van (datum)
- 16. op grond van toegelaten gelijkwaardigheden: ¹⁾

- 17. Op grond van de bijzondere machtigingen: ¹⁾
- 18. Afgegeven te: op
 (plaats) (datum)
- 19. (Stempel)
 (bevoegde autoriteit)

 (ondertekening)

1) Indien niet van toepassing doorhalen

Verlenging van de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring

- 20. De geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring wordt op grond van hoofdstuk 1.16 van het ADN verlengd.
 tot
 (datum)
- 21. de
 (plaats) (datum)
- 22. (Stempel)
 (bevoegde autoriteit)

 (ondertekening)

Indien niet alle ladingtanks van het schip van hetzelfde type of toestand zijn of de uitrusting is niet dezelfde, dan moeten hun type, hun toestand of hun uitrusting hieronder worden aangegeven:

Ladingtanknummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Druktank												
Ladingtank, gesloten												
Ladingtank, open met vlamkerend rooster												
Ladingtank, open												
Onafhankelijke ladingtank												
Geïntegreerde ladingtank												
Ladingtankwand geen scheepshuid												
Openingsdruk snelafblaasventiel in kPa												
Aansluiting voor een monstername-inrichting												
Monstername-opening												
Watersproei-inrichting												
Interne drukalarminrichting 40 kPa.....												
Verwarmingsmogelijkheid voor de lading vanaf de wal												
Verwarmingsinstallatie voor de lading aan boord												
Koelinstallatie voor de lading												
Gasverzamel-/gasafvoerleiding conform 9.3.2.22.5 of 9.3.3.22.5												
Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd												
Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en).....van kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2												

Bevoegde autoriteit:

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de Staat

ADN Voorlopig Certificaat van Goedkeuring Nr.:

1. Naam van het schip:
2. Officieel nummer:
3. Type schip:
4. Tankschip van het type:
5. Ontwerpen van de ladingtanks:

1. Druktank	1)2)
2. Ladingtank, gesloten	1)2)
3. Ladingtank, open met vlamkerend rooster	1)2)
4. Ladingtank, open	1)2)
6. Typen van de ladingtanks:

1. onafhankelijke ladingtank	1)2)
2. geïntegreerde ladingtank	1)2)
3. Ladingtankwand geen scheepshuid	1)2)
7. Openingsdruk van het snelafblaasventiel/veiligheidsventiel kPa 1)2)
8. Extra uitrusting:
 - Monsternamen- inrichting

aansluiting voor een monsternamen- inrichting	Ja/Neen	1)2)
monsternamen- opening	Ja/Neen	1)2)
 - Watersproei- inrichting

interne drukalarminrichting 40 kPa	Ja/Neen	1)2)
	Ja/Neen	1)2)
 - Verwarmingssysteem voor de lading

Verwarmingmogelijkheid vanaf de wal	Ja/Neen	1)2)
Verwarminginstallatie aan boord	Ja/Neen	1)2)
 - Koelinstallatie voor de lading

	Ja/Neen	1)2)
--	---------	------
 - Inertgasinstallatie

	Ja/Neen	1)2)
--	---------	------
 - Pompkamer voor de lading onder dek

	Ja/Neen	1)
--	---------	----
 - Overdrukinstallatie

in	Ja/Neen	1)
----------	---------	----
 - Uitvoering van de gasverzamel-/gasafvoerleiding conform
 - Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd

	Ja/Neen	1)2)
--	---------	------
 - Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en)..van kolom (20) van tabel C, hoofdstuk 3.2 1)2)
9. Elektrische inrichtingen:
 - Temperatuurklasse:
 - Explosiegroep:
10. Laadsnelheid: m³/h ¹⁾ of zie laadinstructies ¹⁾

1) Indien niet van toepassing doorhalen

2) Indien de tanks niet allen van hetzelfde type zijn: zie pagina 3

11.	Toegestane relatieve dichtheid:	2
12.	Extra opmerkingen: ¹	
	
	
	
13.	Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring is geldig	
	13.1 tot ¹	
	13.2 voor een enkele reis van ¹naar.....	
14.	Afgegeven te op	
	(plaats) (datum)	
15.	(stempel)	
	
	(bevoegde autoriteit)	
	
	(ondertekening)	
<hr style="width: 20%; margin-left: 0;"/> ¹ Indien niet van toepassing doorhalen		

Opmerking: Dit model voorlopige Certificaat van Goedkeuring mag worden vervangen door een enkel model certificaat dat een voorlopig Certificaat van Inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het enkele model certificaat dezelfde informatie bevat als het model hierboven en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten.

Indien niet alle ladingtanks van het schip van hetzelfde type of toestand zijn of de uitrusting is niet dezelfde, dan moeten hun type, hun toestand of hun uitrusting hieronder worden aangegeven:

Ladingtanknummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Druktank												
Ladingtank, gesloten												
Ladingtank, open met vlamkerend rooster												
Ladingtank, open												
Onafhankelijke ladingtank												
Geïntegreerde ladingtank												
Ladingtankwand geen scheepshuid												
Openingsdruk snelafblaasventiel in kPa												
Aansluiting voor een monsternamen-inrichting												
Monsternamen-opening												
Watersproei-inrichting												
Interne drukalarminrichting 40 kPa.....												
Verwarmingsmogelijkheid voor de lading vanaf de wal												
Verwarmingsinstallatie voor de lading aan boord												
Koelinstallatie voor de lading												
Gasverzamel-/gasafvoerleiding conform 9.3.2.22.5 of 9.3.3.22.5												
Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd												
Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en).....van kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2												

8.6.2

Verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN als bedoeld in 8.2.1.3, 8.2.1.5 of 8.2.1.7
(formaat: A6 verticaal, kleur: Oranje)

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de Staat

Verklaring

Omtrent bijzondere kennis van het ADN

Nr. van de verklaring:

Naam:

Voornaam(en):

Geboren op:

Nationaliteit:

Ondertekening van de houder:

De houder van deze verklaring beschikt over bijzondere kennis van het ADN.

Deze verklaring is geldig voor de bijzondere kennis van het ADN als bedoeld in:

8.2.1.3 (droge lading schepen *)

8.2.1.3 (tankschepen *)

8.2.1.5 *)

8.2.1.7 *)

tot:

Afgegeven door:

Afgiftedatum:

(Stempel)

Ondertekening:

*) Indien niet van toepassing doorhalen

(voorzijde)

(achterzijde)

Hoeveelheid in m ³	Stofnaam	Identificatie- nummer	Klasse
.....
.....
.....
.....

Stofnaam	Identificatienummer	Klasse
.....
.....
.....
.....

*) alleen in te vullen bij laden van het schip

Laad/lossnelheid (niet invullen indien het schip wordt beladen met gassen)

Stofnaam	Tank nummer	Overeengekomen laad-/lossnelheid					
		aanvang		midden		eind	
		snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³	snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³	snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³
.....
.....
.....

Wordt de laad-/losleiding vanuit de walinstallatie/vanuit het schip *) na het laden of lossen leeg gedrukt resp. leeg gezogen?

gedrukt *)

gezogen *)

Indien gedrukt, op welke manier?

.....
(b.v. lucht, inertgas, "pig)

..... kPa
(maximaal toelaatbare druk in de ladingtanks)

..... liter
(geschatte nastroom hoeveelheid)

*) doorhalen indien niet van toepassing

Vragen aan de schipper of de door hem gevolmachtigde persoon aan boord en aan de verantwoordelijke persoon van de laad en losinstallatie

Met laden/lossen mag pas worden aangevangen nadat alle hierna volgende vragen van de Controlelijst met "X" zijn aangekruist, dat wil zeggen met JA zijn beantwoord en de lijst door beide personen is ondertekend.

Niet van toepassing zijnde vragen moeten worden doorgehaald.

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met JA kunnen worden beantwoord is laden/lossen slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit toegestaan.

	Schip	walinstallatie ³
1. Is het schip tot het vervoer van de te beladen stof toegelaten?	O ^{*)}	O ^{*)}
2. (Gereserveerd)		
3. Is het schip, de plaatselijke omstandigheden in aanmerking nemend, goed gemeerd?	O	–
4. Zijn zowel in de omgeving van het voor- als het achterschip geschikte middelen aanwezig om het schip, ook in noodgevallen, te betreden of te verlaten?	O	O
5. Is een doeltreffende verlichting van de laad- en losplaats en de vluchtwegen gewaarborgd?	O	O
6. Schip-wal verbinding		
6.1 Zijn de laad- en losleidingen tussen schip en wal in goede conditie?	–	O
Zijn zij op de juiste wijze aangesloten?	–	O
6.2 Zijn alle aansluitflenzen voorzien van de juiste pakkingen?	–	O
6.3 Zijn alle flensbouten aangebracht en aangedraaid?	O	O
6.4 Zijn de laadarmen in alle werkrichtingen vrij beweegbaar en hebben zij en de slangen voldoende speelruimte?	–	O
7. Zijn alle niet gebruikte aansluitingen van de laad- en losleidingen en van de gasverzamelleiding deugdelijk afgeblind?	O	O
8. Zijn onder de gebruikte aansluitingen geschikte voorzieningen aangebracht om gelekte vloeistoffen op te vangen?	O	O
9. Zijn de wegneembare delen tussen ballast- en lensleidingen enerzijds en laad- en losleidingen anderzijds verwijderd?	O	–
10. Is voor de gehele duur van laden/lossen een voortdurend en doelmatig toezicht verzekerd?	O	O
11. Is de communicatie tussen schip en wal verzekerd?	O	O
12.1 Is de gasverzamelleiding van het schip tijdens de belading aan de gasterugvoerleiding aan de wal, indien vereist resp. aanwezig, aangesloten?	–	O
12.2 Is door de walinstallatie gewaarborgd, dat de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat?	–	O ^{*)}
12.3 Is, indien volgens hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom (17) explosiebescherming is vereist, door de walinstallatie gewaarborgd dat in haar gasterugvoer- of gaspendelleiding een vlamkerende inrichting aanwezig is, die het schip tegen een detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal beschermd?	–	O

^{*)} alleen in te vullen bij laden

	Schip	Walinstallatie
13. Zijn de maatregelen met betrekking tot "noodstop" en "alarm" bekend?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. Controle van de belangrijkste bedrijfsvoorschriften:		
- Zijn de voorgeschreven brandblusinrichtingen en apparaten bedrijfsklaar?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Zijn alle kleppen en afsluiters gecontroleerd op hun juiste stand open of gesloten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Is er een algeheel rookverbod afgekondigd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Zijn de verwarmings-, kook- en koelapparaten met open vlam buiten werking?	<input type="radio"/>	-
- Zijn de vloeibaargasinstallaties door middel van de hoofdkraan afgesloten?	<input type="radio"/>	-
- Staan de radarinstallaties niet onder spanning?	<input type="radio"/>	-
- Zijn alle rood gemerkte elektrische installaties uitgeschakeld?	<input type="radio"/>	-
- Zijn alle ramen en deuren gesloten?	<input type="radio"/>	-
15.1 Is de uitgangsdruk van de lospomp aan boord op de toelaatbare werkdruk van de walinstallatie afgestemd?	<input type="radio"/>	-
15.2 Is de uitgangsdruk van de ladingpomp aan de wal op de toelaatbare werkdruk van de installatie aan boord van het schip afgestemd?	-	<input type="radio"/>
16. Is de vloeistofniveaularminrichting bedrijfsklaar?	<input type="radio"/>	-
17. Is het volgende systeem aangesloten, bedrijfs gereed en beproefd?		
Overvulbeveiliging (alleen bij het laden van het schip)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inrichting voor het uitschakelen van de pomp aan boord vanaf de walinstallatie (alleen bij het lossen van het schip)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18. Slechts invullen bij het laden of lossen van stoffen voor het vervoer waarvan een gesloten of een met vlamkerende inrichtingen beveiligd open schip is voorgeschreven. Zijn de tankdeksels, controle-, peil- en monsternamenopeningen van de ladingtanks gesloten of door middel van in goede staat verkerende vlamkerende inrichtingen beveiligd?	<input type="radio"/>	-
<p>Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend</p> <p>voor het schip: voor de laad en losinstallatie:</p> <p>.....</p> <p>(naam in hoofdletters) (naam in hoofdletters)</p> <p>.....</p> <p>(ondertekening) (ondertekening)</p>		

Toelichting:**Vraag 3:**

Onder "goed gemeerd" wordt verstaan dat het schip op een dusdanige wijze aan de aanleg- cq. overslagsteiger is vastgemaakt dat het zonder invloed van derden in geen enkele richting kan bewegen waardoor de overslaginrichting overbelast kan raken. Daarbij moet met de plaatselijk aanwezige cq. te verwachten variaties van het peil en bijzonderheden rekening worden gehouden.

Vraag 4:

Het moet mogelijk zijn om op elk moment het schip te betreden of te verlaten. Indien er geen of slechts één beschermde vluchtweg vanaf de wal beschikbaar is om in geval van nood snel het schip te kunnen verlaten moet worden gezorgd voor een geschikt vluchtmiddel aan de scheepzijde (bijv. een te water gelaten bijboot)

Vraag 6:

Ten behoeve van de laad- en losslangen moet een geldig keuringscertificaat aan boord aanwezig zijn. Het materiaal van de slangen moet de te voorziene belastingen kunnen weerstaan en geschikt zijn voor de overslag van de betreffende stoffen. Het begrip "leidingen" omvat zowel de slangen als de laad- losarmen aan de wal. De overslagleidingen tussen schip en wal moeten zodanig zijn aangebracht dat zij tengevolge veranderingen van het peil, voorbijvarende schepen en de laad- en loshandelingen niet kunnen worden beschadigd. Evenzo moeten alle flensverbindingen zijn voorzien van de juiste pakking en van voldoende bouten, zodat de mogelijkheid van lekkage uitgesloten is.

Vraag 10:

Op het laden en lossen moet zowel aan boord als aan de wal op een zodanige wijze toezicht worden uitgeoefend dat gevaren, die kunnen optreden, in de buurt van de overslagleidingen direct opgemerkt kunnen worden. Indien het toezicht met aanvullende technische hulpmiddelen wordt uitgeoefend, moet tussen de walinstallatie en het schip overeenstemming zijn bereikt op welke wijze dit is gewaarborgd.

Vraag 11:

Voor een veilige laad- en losprocedure is een goede communicatie tussen schip en wal vereist. Ten behoeve hiervan mogen telefoon- en radioapparatuur slechts worden gebruikt indien zij van een Ex-beveiligd type zijn en zich in de buurt van de toezichthouder bevinden.

Vraag 13:

Voor de aanvang van de laad- en loswerkzaamheden moeten de vertegenwoordiger van de walinstallatie en de schipper of de door hem gemachtigde persoon het eens zijn over de te volgen procedure. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bijzondere eigenschappen van de te laden of te lossen stoffen.

8.6.4 (Geschrapt)