

# HOOFDSTUK 8.6

## DOCUMENTEN

### 8.6.1 Certificaat van Goedkeuring

#### 8.6.1.1 Model van een Certificaat van Goedkeuring voor drogelading schepen

	1
Bevoegde autoriteit: Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de staat	
<b>ADN Certificaat van Goedkeuring Nr.:</b> .....	
1.	Naam van het schip: .....
2.	Uniek Europees Scheepsidentificatienummer: .....
3.	Type schip: .....
4.	Extra eisen:                      Schip als bedoeld in 7.1.2.19.1 <sup>1)</sup> Schip als bedoeld in 7.2.2.19.3 <sup>1)</sup> Het schip voldoet aan de aanvullende constructie-eisen voor dubbelwandige schepen in 9.1.0.80 t/m 9.1.0.95/9.2.0.80 t/m 9.2.0.95 <sup>1)</sup>
5.	Toegestane afwijkingen: <sup>1)</sup> .....
6.	Dit Certificaat van Goedkeuring is geldig tot ..... (datum)
7.	Het voorgaande Certificaat van Goedkeuring Nr. .... werd op ..... (datum) door ..... (bevoegde autoriteit) afgegeven.
8.	Het schip is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke goederen op grond van: - onderzoek op <sup>1)</sup> ..... (datum) - het onderzoeksrapport van een erkend classificatiebureau <sup>1)</sup> (naam van het classificatiebureau) ..... (datum) - het onderzoeksrapport van de erkende onderzoeksinstantie <sup>1)</sup> (naam van de onderzoeksinstantie) ..... (datum)
9.	op grond van toegelaten gelijkwaardigheden: <sup>1)</sup> ..... ..... .....
10.	Op grond van de bijzondere machtigingen: <sup>1)</sup> ..... ..... .....
11.	Afgegeven te ..... op ..... plaats) ..... (datum)
12.	(stempel) ..... (bevoegde autoriteit)  ..... (ondertekening)
1) <u>          </u> Indien niet van toepassing doorhalen	

**Verlenging van de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring**

13. De geldigheidsduur van dit Certificaat van Goedkeuring wordt op grond van hoofdstuk 1.16 van het ADN verlengd.

tot .....  
(datum)

14. .... de .....  
(plaats) (datum)

15. (stempel) .....  
(bevoegde autoriteit)

.....  
(ondertekening)

1
Bevoegde autoriteit: Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de Staat
<b>ADN Voorlopig Certificaat van Goedkeuring</b> Nr.: .....
1. Naam van het schip: .....
2. Uniek Europees Scheepsidentificatienummer: .....
3. Type schip: .....
4. Extra eisen: Schip waarnaar wordt verwezen 7.1.2.19.1 <sup>1)</sup> Schip waarnaar wordt verwezen 7.2.2.19.3 <sup>1)</sup> Het schip voldoet aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen volgens 9.1.0.80 t/m 9.1.0.95/9.2.0.80 t/m 9.2.0.95 <sup>1)</sup>
5. Toegestane afwijkingen: <sup>1)</sup> .....
6. Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring is geldig
6.1 tot..... <sup>1)</sup>
6.2 voor een enkele reis van ..... naar ..... <sup>1)</sup>
7. Afgegeven te..... op .....
(plaats) (datum)
8. (stempel)
..... (bevoegde autoriteit)
..... (ondertekening)
<sup>1</sup> Indien niet van toepassing doorhalen

**Opmerking:** Dit model voorlopige Certificaat van Goedkeuring mag worden vervangen door een enkel model certificaat dat een voorlopig Certificaat van Inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het enkele model certificaat dezelfde informatie bevat als het model hierboven en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten.

Bevoegde autoriteit:

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de staat

**ADN Certificaat van Goedkeuring Nr.:** .....

1. Naam van het schip: .....
2. Uniek Europees Scheepsidentificatienummer: .....
3. Type schip: .....
4. Tankschip van het type: .....
5. Ontwerp van de ladingtanks:
 

1. Druktank		1)2)
2. Ladingtank, gesloten		1)2)
3. Ladingtank, open met vlamkerende inrichting		1)2)
4. Ladingtank, open		1)2)
6. Typen van de ladingtanks:
 

1. onafhankelijke ladingtank		1)2)
2. geïntegreerde ladingtank		1)2)
3. Ladingtankwand geen scheepshuid		1)2)
7. Openingsdruk van het snelafblaasventiel/veiligheidsventiel ..... kPa 1)2)
8. Extra uitrusting:
  - Monstername-inrichting  
  aansluiting voor een monstername-inrichting   Ja/Nee 1)2)  
  monstername-opening                               Ja/Nee 1)2)
  - Watersproei-inrichting                               Ja/Nee 1)2)  
  interne drukalarminrichting 40 kPa               Ja/Nee 1)2)
  - Verwarmingssysteem voor de lading  
  Verwarmingsmogelijkheid vanaf de wal       Ja/Nee 1)2)  
  Verwarmingsinstallatie aan boord               Ja/Nee 1)2)
  - Koelinstallatie voor de lading                       Ja/Nee 1)2)
  - Inertgasinstallatie                                     Ja/Nee 1)2)
  - Pompkamer voor de lading onder dek               Ja/Nee 1)
  - Ventilatiesysteem voor overdruk                   Ja/Nee 1)
  - in .....
  - Uitvoering van de gasafvoerleiding conform .....  
  leiding en inrichtingen verwarmd               Ja/Nee 1)2)
  - Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en)..van kolom (20)  
  van tabel C, hoofdstuk 3.2 1)2)
9. Elektrische inrichtingen:
  - Temperatuurklasse: .....
  - Explosiegroep: .....
10. Laadsnelheid: ..... m<sup>3</sup>/h 1) of zie laadinstructies 1)

1) Indien niet van toepassing doorhalen

2) Indien de tanks niet allen van hetzelfde type zijn: zie pagina 3

- 11. Toegestane relatieve dichtheid: .....
- 12. Extra opmerkingen: <sup>1)</sup> .....  
 .....  
 .....
- 13. Dit Certificaat van Goedkeuring is geldig tot ..... (datum)
- 14. Het voorgaande Certificaat van Goedkeuring Nr. .... werd op ..... (datum)  
 door ..... (bevoegde autoriteit) afgegeven.
- 15. Het schip is toegelaten voor het vervoer van gevaarlijke goederen als vermeld in de  
 Scheepsstoffenlijst overeenkomstig 1.16.1.2.5 op grond van
  - onderzoek op <sup>1)</sup> ..... (datum)
  - het onderzoeksrapport van een erkend classificatiebureau <sup>1)</sup>  
 (naam van het classificatiebureau) ..... (datum)
  - het onderzoeksrapport van de erkende onderzoeksinstantie <sup>1)</sup>  
 (naam van de onderzoeksinstantie) ..... (datum)
- 16. op grond van toegelaten gelijkwaardigheden: <sup>1)</sup>  
 .....
- 17. Op grond van de bijzondere machtigingen: <sup>1)</sup> .....
- 18. Afgegeven te: ..... op .....  
 (plaats) (datum)
- 19. (Stempel) .....  
 (bevoegde autoriteit)  
 .....  
 (ondertekening)

<sup>1)</sup> Indien niet van toepassing doorhalen

**Verlenging van de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring**

- 20. De geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring wordt op grond van hoofdstuk 1.16 van  
 het ADN verlengd.  
 tot .....  
 (datum)
- 21. .... de .....  
 (plaats) (datum)
- 22. (Stempel) .....  
 (bevoegde autoriteit)  
 .....  
 (ondertekening)



Bevoegde autoriteit:

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de Staat

**ADN Voorlopig Certificaat van Goedkeuring Nr.:** .....

1. Naam van het schip: .....
2. Uniek Europees Scheepsidentificatienummer: .....
3. Type schip: .....
4. Tankschip van het type: .....
5. Ontwerp van de ladingtanks:
 

1. Druktank		1)2)
2. Ladingtank, gesloten		1)2)
3. Ladingtank, open met vlamkerende inrichting		1)2)
4. Ladingtank, open		1)2)
6. Typen van de ladingtanks:
 

1. Onafhankelijke ladingtank		1)2)
2. Geïntegreerde ladingtank		1)2)
3. Ladingtankwand geen scheepshuid		1)2)
7. Openingsdruk van het snelafblaasventiel/veiligheidsventiel ..... kPa 1)2)
8. Extra uitrusting:
  - Monstername-inrichting  
  aansluiting voor een monstername-inrichting   Ja/Nee 1)2)  
  monstername-opening                               Ja/Nee 1)2)
  - Watersproei-inrichting                               Ja/Nee 1)2)  
  interne drukalarminrichting 40 kPa               Ja/Nee 1)2)
  - Verwarmingssysteem voor de lading  
  Verwarmingmogelijkheid vanaf de wal       Ja/Nee 1)2)  
  Verwarmingsinstallatie aan boord           Ja/Nee 1)2)
  - Koelinstallatie voor de lading                       Ja/Nee 1)2)
  - Inertgasinstallatie                                       Ja/Nee 1)2)
  - Pompkamer voor de lading onder dek               Ja/Nee 1)
  - Ventilatiesysteem voor overdruk                   Ja/Nee 1)  
  in .....
  - Uitvoering van de gasafvoerleiding conform .....  
  leiding en inrichtingen verwarmd       Ja/Nee 1)2)
  - Voldoet aan de constructievoorschriften volgend uit de aantekening(en)..van kolom (20)  
  van tabel C, hoofdstuk 3.2 1)2)
9. Elektrische inrichtingen:
  - Temperatuurklasse: .....
  - Explosiegroep: .....
10. Laadsnelheid: ..... m<sup>3</sup>/h <sup>1)</sup> of zie laadinstructies <sup>1)</sup>

1) Indien niet van toepassing doorhalen

2) Indien de tanks niet allen van hetzelfde type zijn: zie pagina 3

11. Toegestane relatieve dichtheid: .....

12. Extra opmerkingen: <sup>1</sup> .....  
.....  
.....  
.....

13. Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring is geldig  
13.1 tot <sup>1</sup> .....  
13.2 voor een enkele reis van <sup>1</sup> .....naar.....

14. Afgegeven te ..... op .....  
(plaats) (datum)

15. (stempel)  
.....  
(bevoegde autoriteit)

.....  
(ondertekening)

<sup>1</sup> Indien niet van toepassing doorhalen

Opmerking: Dit model voorlopige Certificaat van Goedkeuring mag worden vervangen door een enkel model certificaat dat een voorlopig Certificaat van Inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het enkele model certificaat dezelfde informatie bevat als het model hierboven en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten.





8.6.1.5

**Bijlage bij het Certificaat van Goedkeuring en voorlopig Certificaat van Goedkeuring overeenkomstig 1.16.1.3.1 (a)**

<p>Bijlage bij het Certificaat van Goedkeuring</p> <p>1. Uniek Europees Scheepsidentificatienummer .....</p> <p>2. Type schip .....</p> <p>3. Overgangsvoorschriften van toepassing met ingang van .....</p>	Stempel en handtekening			
	Geldig tot			
	Afgegeven op			
	Bevoegde autoriteit			
	Certificaat van Goedkeuring nr. :			

Certificaat van Goedkeuring nr:	Bevoegde autoriteit	Afgegeven op	Geldig tot	Stempel en handtekening

**8.6.2 Verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN als bedoeld in 8.2.1.3, 8.2.1.5 of 8.2.1.7**  
(formaat: A6 verticaal, kleur: Oranje)

Ruimte gereserveerd voor het wapen en de naam van de Staat

**Verklaring**

Omtrent bijzondere kennis van het ADN

Nr. van de verklaring: .....

Naam: .....

Voornaam(en): .....

Geboren op: .....

Nationaliteit: .....

Ondertekening van de houder: .....

De houder van deze verklaring beschikt over bijzondere kennis van het ADN. De houder van deze verklaring heeft een opleiding inzake stabiliteit van 8 leseenheden gevolgd.  
Deze verklaring is geldig voor de bijzondere kennis van het ADN als bedoeld in:  
8.2.1.3 (drogelading schepen \*)  
8.2.1.3 (tankschepen \*)  
8.2.1.5 \*)  
8.2.1.7 \*)

tot: .....

Afgegeven door: .....

Afgiftedatum: .....

(Stempel)

Ondertekening: .....

\*) Indien niet van toepassing doorhalen

(voorzijde)

(achterzijde)

<b>CONTROLELIJST ADN</b>				
1				
<p>Betreffende het in acht nemen van veiligheidsbepalingen en de uitvoering van de noodzakelijke maatregelen voor het laden of lossen</p>				
<p>- <b>Gegevens van het schip</b></p>				
..... (scheepsnaam)		..... (Uniek Europees Scheepsidentificatienummer )		
..... (scheepstype)				
<p>- <b>Gegevens met betrekking tot het laden – of lossen</b></p>				
..... (wal laad of losinstallatie)			..... (plaats)	
..... (datum)		..... (tijd)		
<p>- <b>Gegevens met betrekking tot de lading zoals vermeld in het vervoerdocument</b></p>				
Hoeveelheid in m <sup>3</sup>	Juiste vervoersnaam***	UN-nummer of stofnummer	Gevaren*	Verpakkingsgroep
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
<p>- <b>Gegevens met betrekking tot de voorgaande lading **)</b></p>				
Juiste vervoersnaam***		UN-nummer of stofnummer	Gevaren*	Verpakkingsgroep
.....		.....	.....	.....
.....		.....	.....	.....
.....		.....	.....	.....

\*) De in tabel C, kolom (5) aangegeven gevaren, voor zover relevant (als vermeld in het vervoerdocument overeenkomstig 5.4.1.1.2 c)).

\*\*) Alleen in te vullen bij laden van het schip.

\*\*\*) De in hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (2) aangegeven juiste vervoersnaam, indien van toepassing aangevuld met de technische benaming tussen haakjes.

**Laad/lossnelheid** (niet invullen indien het schip wordt beladen met gassen)

Juiste vervoersnaam**	Tank nummer	Overeengekomen laad-/lossnelheid					
		aanvang		midden		eind	
		snellheid m <sup>3</sup> /h	hoeveelheid m <sup>3</sup>	snellheid m <sup>3</sup> /h	hoeveelheid m <sup>3</sup>	snellheid m <sup>3</sup> /h	hoeveelheid m <sup>3</sup>
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Wordt de laad-/losleiding vanuit de walinstallatie/vanuit het schip \*) na het laden of lossen leeg gedrukt resp. leeg gezogen?

gedrukt \*)

gezogen \*)

Indien gedrukt, op welke manier?

.....  
(b.v. lucht, inertgas, "pig)

..... kPa  
(maximaal toelaatbare druk in de ladingtanks)

..... liter  
(geschatte nastroom hoeveelheid)

\*) doorhalen indien niet van toepassing

**Vragen aan de schipper of de door hem gevolmachtigde persoon aan boord en aan de verantwoordelijke persoon van de laad en losinstallatie**

Met laden/lossen mag pas worden aangevangen nadat alle hierna volgende vragen van de Controlelijst met "X" zijn aangekruist, dat wil zeggen met JA zijn beantwoord en de lijst door beide personen is ondertekend.

Niet van toepassing zijnde vragen moeten worden doorgehaald.

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met JA kunnen worden beantwoord is laden/lossen slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit toegestaan.

\*\* De in hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (2) aangegeven juiste vervoersnaam, indien van toepassing aangevuld met de technische benaming tussen haakjes.

	Schip	Walinstallatie <sup>3</sup>
1. Is het schip tot het vervoer van de te beladen stof toegelaten?	O <sup>*)</sup>	O <sup>*)</sup>
2. (Gereserveerd)		
3. Is het schip, de plaatselijke omstandigheden in aanmerking nemend, goed gemeerd?	O	-
4. Zijn geschikte middelen overeenkomstig 7.2.4.77 aanwezig om het schip, ook in noodgevallen, te betreden of te verlaten?	O	O
5. Is een doeltreffende verlichting van de laad- en losplaats en de vluchtwegen gewaarborgd?	O	O
6. Schip-wal verbinding		
6.1 Zijn de laad- en losleidingen tussen schip en wal in goede conditie?	-	O
Zijn zij op de juiste wijze aangesloten?	-	O
6.2 Zijn alle aansluitflenzen voorzien van de juiste pakkingen?	-	O
6.3 Zijn alle flensbouten aangebracht en aangedraaid?	O	O
6.4 Zijn de laadarmen in alle werkrichtingen vrij beweegbaar en hebben zij en de slangen voldoende speelruimte?	-	O
7. Zijn alle niet gebruikte aansluitingen van de laad- en losleidingen en van de gasafvoerleiding deugdelijk afgeblind?	O	O
8. Zijn onder de gebruikte aansluitingen geschikte voorzieningen aangebracht om gelekte vloeistoffen op te vangen?	O	O
9. Zijn de wegneembare delen tussen ballast- en losleidingen enerzijds en laad- en losleidingen anderzijds verwijderd?	O	-
10. Is voor de gehele duur van laden/lossen een voortdurend en doelmatig toezicht verzekerd?	O	O
11. Is de communicatie tussen schip en wal verzekerd?	O	O
12.1 Is de gasafvoerleiding van het schip tijdens de belading aan de gasterugvoerleiding, indien vereist resp. aanwezig, aangesloten?	O	O
12.2 Is door de walinstallatie gewaarborgd, dat de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat (druk aan het aansluitpunt kPa)?	-	O <sup>*)</sup>
12.3 Is, indien volgens hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom (17) explosiebescherming is vereist, door de walinstallatie gewaarborgd dat in haar gasterugvoerleiding een vlamkerende inrichting aanwezig is, die het schip tegen een detonatie en vlamdoorslag vanuit de wal beschermd?	-	O

\* alleen in te vullen bij laden

	Schip	Walinstallatie
13. Zijn de maatregelen met betrekking tot "noodstop" en "alarm" bekend?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14. Controle van de belangrijkste bedrijfsvoorschriften:		
- Zijn de voorgeschreven brandblusinrichtingen en apparaten bedrijfsklaar?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Zijn alle kleppen en afsluiters gecontroleerd op hun juiste stand open of gesloten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Is er een algeheel rookverbod afgekondigd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Zijn de verwarmings-, kook- en koelapparaten met open vlam buiten werking?	<input type="radio"/>	-
- Zijn de vloeibaargasinstallaties voor eigen gebruik door middel van de hoofdkraan afgesloten?	<input type="radio"/>	-
- Staan de radarinstallaties niet onder spanning?	<input type="radio"/>	-
- Zijn alle rood gemerkte elektrische installaties uitgeschakeld?	<input type="radio"/>	-
- Zijn alle ramen en deuren gesloten?	<input type="radio"/>	-
15.1 Is de uitgangsdruk van de lospomp aan boord op de toelaatbare werkdruk van de walinstallatie afgestemd (overeengekomen druk kPa)?	<input type="radio"/>	-
15.2 Is de uitgangsdruk van de ladingpomp aan de wal op de toelaatbare werkdruk van de installatie aan boord van het schip afgestemd (overeengekomen druk kPa)?	-	<input type="radio"/>
16. Is de vloeistofniveau-alarminrichting bedrijfsklaar?	<input type="radio"/>	-
17. Zijn de volgende systemen aangesloten, bedrijfsklaar en beproefd?		
- Overvulbeveiliging <input type="checkbox"/> bij het laden <input type="checkbox"/> bij het lossen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
- Inrichting voor het uitschakelen van de pomp aan boord vanaf de walinstallatie (alleen bij het lossen van het schip)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18. Slechts invullen bij het laden of lossen van stoffen voor het vervoer waarvan een gesloten of een met vlamkerende inrichtingen beveiligd open schip is voorgeschreven.  Zijn de tankdeksels, controle-, peil- en monsternamenopeningen van de ladingtanks gesloten of door middel van in goede staat verkerende vlamkerende inrichtingen beveiligd?	<input type="radio"/>	-
19. Is bij het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen de verblijftijd vastgesteld overeenkomstig 7.2.4.16.16, en is die verblijftijd aan boord bekend en gedocumenteerd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend

voor het schip:

.....  
(naam in hoofdletters)

.....  
(ondertekening)

voor de walinstallatie:

.....  
(naam in hoofdletters)

.....  
(ondertekening)

\*\* Uitsluitend invullen als het schip wordt geladen.

**Toelichting:****Vraag 3:**

Onder "goed gemeerd" wordt verstaan dat het schip op een dusdanige wijze aan de aanleg- cq. overslagsteiger is vastgemaakt dat het zonder invloed van derden in geen enkele richting kan bewegen waardoor de overslaginrichting overbelast kan raken. Daarbij moet met de plaatselijk aanwezige cq. te verwachten variaties van het peil en bijzonderheden rekening worden gehouden.

**Vraag 4:**

Het moet mogelijk zijn om op elk moment het schip te betreden of te verlaten. Indien er geen of slechts één beschermde vluchtweg vanaf de wal beschikbaar is om in geval van nood snel het schip te kunnen verlaten moet worden gezorgd voor een geschikt vluchtmiddel aan de scheepzijde, indien vereist in overeenstemming met 7.2.4.77.

**Vraag 6:**

Ten behoeve van de slangassemblages moet een geldige verklaring van onderzoek aan boord aanwezig zijn. Het materiaal van de laad- en losleidingen moet de te voorziene belastingen kunnen weerstaan en geschikt zijn voor de overslag van de betreffende stoffen. De laad- en losleidingen tussen schip en wal moeten zodanig zijn aangebracht dat zij door normale bewegingen van het schip tijdens het laad- en losproces of door veranderingen van het peil niet kunnen worden beschadigd. Verder moeten alle flensverbindingen zijn voorzien van de juiste pakking en van voldoende bouten, zodat de mogelijkheid van lekkage uitgesloten is.

**Vraag 10:**

Op het laden en lossen moet zowel aan boord als aan de wal op een zodanige wijze toezicht worden uitgeoefend dat gevaren, die kunnen optreden, in de buurt van de laad- en losleidingen tussen schip en wal direct opgemerkt kunnen worden. Indien het toezicht met aanvullende technische hulpmiddelen wordt uitgeoefend, moet tussen de walinstallatie en het schip overeenstemming zijn bereikt op welke wijze dit is gewaarborgd.

**Vraag 11:**

Voor een veilige laad- en losprocedure is een goede communicatie tussen schip en wal vereist. Ten behoeve hiervan mogen telefoon- en radioapparatuur slechts worden gebruikt indien zij van een Ex-beveiligd type zijn en zich in de buurt van de toezichthouder bevinden.

**Vraag 13:**

Voor de aanvang van de laad- en loswerkzaamheden moeten de vertegenwoordiger van de walinstallatie en de schipper of de door hem gemachtigde persoon het eens zijn over de te volgen procedure. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bijzondere eigenschappen van de te laden of te lossen stoffen.

**Vraag 17:**

Om terugstromen vanaf de wal te voorkomen is het ook noodzakelijk om onder bepaalde omstandigheden tijdens het lossen de overvulbeveiliging op het schip te activeren. Dit is verplicht tijdens het laden en facultatief tijdens het lossen. Schrap dit onderdeel indien het niet noodzakelijk is tijdens het lossen.