

Deel 8

**Voorschriften voor de bemanning,
de uitrusting, de exploitatie van de
schepen en de documenten**

HOOFDSTUK 8.1

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN VOOR DE SCHEPEN EN DE UITRUSTING

8.1.1 (Gereserveerd)

8.1.2 Documenten

8.1.2.1 Behalve de op grond van andere voorschriften vereiste documenten moeten de volgende documenten aan boord zijn:

- a) het in 8.1.8 voorgeschreven Certificaat van Goedkeuring van het schip en de in 1.16.1.4 genoemde bijlage;
- b) de in 5.4.1 voorgeschreven vervoerdocumenten voor alle vervoerde gevaarlijke goederen en zo nodig het grote container-, voertuig- of wagenbeladingscertificaat (zie 5.4.2).
- c) de in 5.4.3 vereiste schriftelijke instructies;
- d) een exemplaar van het ADN met de laatste versie van het Reglement als Bijlage; dit mag een exemplaar zijn dat met elektronische middelen te allen tijde kan worden geraadpleegd;
- e) de in 8.1.7 vereiste verklaring van inspectie met betrekking tot de isolatieweerstand van de elektrische inrichtingen;
- f) de in 8.1.6.1 vereiste verklaring van inspectie met betrekking tot de brandbluslangen;
- g) een boek, waarin alle resultaten van de vereiste metingen worden opgetekend;
- h) een kopie van de betreffende tekst van de speciale regeling(en) conform 1.5, indien het transport op basis van deze speciale regeling(en) wordt uitgevoerd;
- i) het in 1.10.1.4 voorgeschreven identiteitsbewijs met foto voor ieder lid van de bemanning.
- j) (Geschrapt)

8.1.2.2 Behalve de in 8.1.2.1 voorgeschreven documenten moeten aan boord van drogelading schepen de volgende documenten ook aan boord zijn:

- a) het in 7.1.4.11 voorgeschreven stuwplan;
- b) de in 8.2.1.2 voorgeschreven verklaring met betrekking tot de bijzondere kennis van het ADN;
- c) voor schepen die voldoen aan de aanvullende voorschriften voor dubbelwandige schepen:
 - een lekveiligheidsplan;
 - de bescheiden met betrekking tot de intactstabiliteit, evenals de aan de lekberekening ten grondslag liggende intactstabiliteits-situaties, in de voor de schipper begrijpelijke vorm;
 - de verklaring van het classificatiebureau (zie 9.1.0.88 of 9.2.0.88);
- d) de verklaring van onderzoek betreffende de vast ingebouwde brandblusinstallaties als voorgeschreven in 9.1.0.40.2.9.

8.1.2.3 Behalve de in 8.1.2.1 voorgeschreven documenten moeten de volgende documenten aan boord van tankschepen zijn:

- a) het in 7.2.4.11.2 voorgeschreven stuwplan;
- b) de in 7.2.3.15 vereiste verklaring met betrekking tot de bijzondere kennis van het ADN;
- c) bij schepen, die aan de voorwaarden met betrekking tot de lekveiligheid moeten voldoen (zie paragraaf 9.3.1.15, 9.3.2.15 of 9.3.3.15) :
 - een lekveiligheidsplan;
 - de bescheiden met betrekking tot de intactstabiliteit, evenals alle situaties van intactstabiliteit die aan de berekening van de lekstabiliteit ten grondslag liggen, in de voor de schipper begrijpelijke vorm (zie 9.3.1.15, 9.3.2.15 of 9.3.3.15), het stabiliteitsboek en het bewijs dat de beladingscomputer is goedgekeurd door het erkend classificatiebureau;
- d) de in 9.3.1.50, 9.3.2.50 of 9.3.3.50 voorgeschreven documenten betreffende de elektrische installaties;
- e) het in 9.3.1.8, 9.3.2.8 of 9.3.3.8 voorgeschreven certificaat van de classificatie;
- f) de in 9.3.1.8.3, 9.3.2.8.3 of 9.3.3.8.3 voorgeschreven verklaring met betrekking tot gasdetectie-installaties;
- g) de in 1.16.1.2.5 voorgeschreven Scheepsstoffenlijst;

- h) de in 8.1.6.2 voorgeschreven verklaring met betrekking tot de beproeving van de slangassemblages voor het laden en lossen;
- i) de in 9.3.2.25.9 of 9.3.3.25.9 voorgeschreven instructie met betrekking tot de laad- en lossnelheden;
- j) (*Geschrapt*)
- k) bij het vervoer van stoffen met een smeltpunt ≥ 0 °C, de verwarmingsinstructies;
- l) de in 8.1.6.5 voorgeschreven verklaring van beproeving van de over- en onderdrukventielen, behalve voor tankschepen van het type N open of tankschepen van het type N open met vlamkerende inrichtingen;
- m) de reisregistratie waarnaar wordt verwezen in 8.1.11;
- n) voor het vervoer van gekoelde stoffen: de instructie voorgeschreven in 7.2.3.28;
- o) het certificaat betreffende de koelinstallatie, voorgeschreven in 9.3.1.27.10, 9.3.2.27.10 of 9.3.3.27.10;
- p) de verklaringen van onderzoek betreffende de vast ingebouwde brandblusinstallaties als voorgeschreven in 9.3.1.40.2.9, 9.3.2.40.2.9 en 9.3.3.40.2.9.
- q) bij het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen de berekening van de verblijftijd (7.2.4.16.16, 7.2.4.16.17) indien de temperatuur niet wordt gecontroleerd overeenkomstig 9.3.1.24.1 a) en 9.3.1.24.1 c), De warmtedoorgangscoefficiënt moet worden gedocumenteerd en aan boord worden bijgehouden.

8.1.2.4 De schriftelijke instructies waarnaar wordt verwezen in 5.4.3 moeten vóór het laden aan de schipper worden overhandigd. Zij moeten op een zodanige wijze in het stuurhuis worden bewaard, dat ze steeds beschikbaar zijn.

De vervoerdocumenten moeten aan boord van drogelading schepen vóór het laden en aan boord van tankschepen en direct na het laden en voordat de reis begint aan de schipper worden overhandigd.

8.1.2.5 (*Gereserveerd*)

8.1.2.6 Voor drogelading duwbakken, die geen gevaarlijke goederen vervoeren, is de aanwezigheid van het Certificaat van Goedkeuring niet vereist, mits de plaat als bedoeld in het CEVNI in hetzelfde lettertype wordt aangevuld met de volgende gegevens:

Nr. van het Certificaat van Goedkeuring: ...

Afgegeven door: ...

Geldig tot: ...

Het Certificaat van Goedkeuring moet zich in dit geval in het bezit de eigenaar van de duwbak bevinden.

De overeenstemming van de op de plaat aangebrachte gegevens met die welke in het Certificaat van Goedkeuring zijn vermeld moet door een bevoegde autoriteit worden vastgesteld, die een merkteken op de plaat moet aanbrengen.

8.1.2.7 Voor drogelading- of tankduwbakken, die gevaarlijke goederen vervoeren, is de aanwezigheid aan boord van het Certificaat van Goedkeuring niet vereist, mits de plaat als bedoeld in het CEVNI door een tweede metalen of kunststof plaat, voorzien van een fotokopie van het totale Certificaat van Goedkeuring, wordt aangevuld. Een fotokopie van de in 1.16.1.4 genoemde bijlage is niet vereist.

Het Certificaat van Goedkeuring en de in 1.16.1.4 genoemde bijlage moeten zich in dit geval in het bezit van de eigenaar van de duwbak bevinden.

De overeenstemming van de gegevens op de plaat moet door een bevoegde autoriteit worden vastgesteld, die een merkteken op de plaat moet aanbrengen.

8.1.2.8 Alle documenten moeten aan boord aanwezig zijn in een taal die de schipper kan lezen en begrijpen. Indien deze taal niet het Engels, Frans of Duits is, moeten alle documenten, met uitzondering van het exemplaar van het ADN en de voorschriften in de bijlage daarvan, en documenten waarvoor bijzondere bepalingen betreffende talen in die voorschriften zijn opgenomen, in het Engels, Frans of Duits aan boord aanwezig zijn, tenzij overeenkomsten tussen de bij het vervoersproces betrokken landen anders bepalen.

8.1.2.9 8.1.2.1 b), 8.1.2.1 g), 8.1.2.4 en 8.1.2.5 zijn niet van toepassing op bilgeboden en bunkerboten. 8.1.2.1.c) is niet van toepassing op bilgeboden.

8.1.3 *(Gereserveerd)*

8.1.4 Brandblusinstallaties

Ieder schip moet, in aanvulling op de brandblusapparaten, voorgeschreven volgens het Reglement waarnaar in 1.1.4.6 wordt verwezen, ten minste met twee extra handblussers van dezelfde capaciteit zijn uitgerust.

Het blusmiddel in deze extra handblussers moet geschikt zijn voor de bestrijding van branden, waar de vervoerde gevaarlijke stoffen bij zijn betrokken.

8.1.5 Speciale uitrusting

8.1.5.1 Voor zover de bepalingen van hoofdstuk 3.2, Tabel A of C dit vereisen, moet de volgende uitrusting aan boord zijn:

PP: Voor ieder lid van de bemanning een veiligheidsbril, een paar veiligheidshandschoenen, veiligheidskleding en een paar geschikte veiligheidsschoenen (zo nodig veiligheidslaarzen). Aan boord van tankschepen zijn in alle gevallen veiligheidslaarzen vereist;

EP: Een geschikt vluchtapparaat voor ieder zich aan boord bevindend persoon;

EX: Een gasdetectiemeter met de gebruiksaanwijzing;

TOX: Een giftigheidsmeter met de gebruiksaanwijzing;

A: Een van de buitenlucht afhankelijk, geschikt ademhalingstoestel.

8.1.5.2 *(Gereserveerd)*

8.1.5.3 Voor duwstellen of gekoppelde samenstellen is het tijdens de vaart echter voldoende, dat de in 8.1.5.1 genoemde speciale uitrusting zich, voorover deze in hoofdstuk 3.2, Tabel A of C is voorgeschreven, aan boord van de duwboot of het schip bevindt, dat het gekoppelde samenstel voortbeweegt.

8.1.6 Beproeving en onderzoek van de uitrusting

8.1.6.1 Handblussers en brandbluslangen moeten ten minste eenmaal per twee jaar door hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden onderzocht. Op de handblussers moet het bewijs van onderzoek zijn aangebracht. Een verklaring omtrent het onderzoek van de brandbluslangen moet zich aan boord bevinden.

8.1.6.2 De voor het laden en lossen, de afgifte van scheepsaandrijfstoffen en ladingrestanten gebruikte slangassemblages moeten voldoen aan de Europese norm EN 12115:2011-04 (Rubber- en kunststofslangen en -assemblages voor vloeibare of gasvormige chemicaliën - Specificatie) of EN 13765:2010-08 (Thermoplastische composiet (niet-ge vulkaniseerde) foliën slangen en slangassemblages voor het transport van koolwaterstoffen, oplosmiddelen en chemicaliën) of EN ISO 10380:2003-10 (Pijpleidingen - Gegolfde metalen slangen en slangassemblages). Zij moeten ten minste eenmaal per jaar volgens de aanwijzingen van de betreffende fabrikant door de hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen conform Tabel A.1 van de Europese Norm EN 12115:2011-04 of Tabel K.1 van de Europese Norm EN 13765:2010-08 of paragraaf 7 van de Europese Norm EN ISO 10380:2003-10 worden gecontroleerd en onderzocht. Een verklaring omtrent dit onderzoek moet aan boord worden meegevoerd.

8.1.6.3 De speciale uitrusting als bedoeld in 8.1.5.1 en de gasdetectie-installaties moeten volgens de aanwijzingen van de betreffende fabrikant door hem of door de hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen personen worden gecontroleerd en onderzocht. Een verklaring omtrent deze beproeving moet aan boord worden meegevoerd.

8.1.6.4 De in 8.1.5.1 voorgeschreven meetinstrumenten moeten vóór ieder gebruik conform de gebruiksaanwijzing door de gebruiker worden beproefd.

8.1.6.5 De in 9.3.1.22, 9.3.2.22, 9.3.2.26.4, 9.3.3.22 en 9.3.3.26.4 voorgeschreven over- en onderdrukventielen moeten bij iedere vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring door de betreffende fabrikant of door een hiervoor door hen toegelaten firma worden beproefd. Een verklaring omtrent deze beproeving moet aan boord meegevoerd worden.

8.1.6.6 *(Geschrapt)*

8.1.7 Elektrische inrichtingen

De isolatieweerstand van de elektrische inrichtingen, de aarding en de elektrische inrichtingen in de "erkend veilige" uitvoering, evenals de overeenkomst van de in 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 of 9.3.3.50.1 vereiste documenten met de situatie aan boord, moeten bij iedere vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring evenals in het derde jaar na de datum van afgifte van het Certificaat van Goedkeuring door een hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen persoon worden gekeurd. Een verklaring van deze keuring moet aan boord worden bewaard.

8.1.8 Certificaat van Goedkeuring

8.1.8.1 Drogelading schepen, die gevaarlijke goederen in grotere dan de vrijgestelde hoeveelheden vervoeren, schepen als bedoeld in 7.1.2.19.1, tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren en schepen als bedoeld in 7.2.2.19.3 moeten van een op hen betreffend Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien.

8.1.8.2 Het Certificaat van Goedkeuring moet verklaren, dat het schip is onderzocht en dat constructie en uitrusting in overeenstemming zijn met de voorschriften van dit Reglement.

8.1.8.3 Het Certificaat van Goedkeuring moet worden afgegeven in overeenstemming met de voorschriften en procedures vermeld in hoofdstuk 1.16.

Het Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model in 8.6.1.1 of 8.6.1.3 wat betreft inhoud, vorm en lay-out. De afmetingen ervan zijn 210 mm x 297 mm (A4). De voor- en achterpagina mogen worden gebruikt.

Voor tankschepen moet de openingsdruk van de veiligheidsventielen of de snelafblaasventielen in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen. Indien het schip ladingtanks bezit met verschillende openingsdrukken van de ventielen dan moet de openingsdruk van elke tank in het Certificaat van Goedkeuring worden opgenomen.

Opmerking: Voor procedures met betrekking tot:

- de afgifte van certificaten: zie 1.16.2;
- de aanvraag voor de afgifte van certificaten: zie 1.16.5;
- de aan te brengen wijzigingen in het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.6;
- het aanbieden van het schip voor inspectie: zie 1.16.7;
- de eerste inspectie (indien het schip nog geen Certificaat van Goedkeuring heeft of indien de geldigheid van het Certificaat van Goedkeuring meer dan 6 maanden geleden is verlopen): zie 1.16.8;
- de buitengewone inspectie (Indien de scheepsromp of de uitrusting van het schip wijzigingen heeft ondergaan, of schade heeft geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen verminderen): zie 1.16.9;
- de periodieke inspectie voor de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.10;
- de verlenging van het Certificaat van Goedkeuring zonder een inspectie: zie 1.16.11;
- het recht van officiële inspectie door de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij: zie 1.16.12;
- het intrekken en terugsturen van het Certificaat van Goedkeuring: zie 1.16.13
- de uitgifte van een duplicaatkopie: zie 1.16.14.

8.1.8.4 Het Certificaat van Goedkeuring is niet langer dan vijf jaar geldig. De datum, waarop de geldigheidsduur afloopt, moet op het Certificaat van Goedkeuring worden vermeld. De bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven kan de geldigheidsduur van het Certificaat van Goedkeuring zonder inspectie van het schip met maximaal één jaar verlengen. Een dergelijke verlenging mag slechts éénmaal binnen twee geldigheidstermijnen worden verleend (zie 1.16.13).

8.1.8.5 Indien de scheepsromp of de uitrusting wijzigingen heeft ondergaan, of schade hebben geleden, die de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen nadelig kunnen beïnvloeden, moet het schip aan een inspectie worden onderworpen (zie 1.16.9).

8.1.8.6 Het Certificaat van Goedkeuring kan worden ingetrokken, indien het schip onvoldoende is onderhouden of indien de constructie en uitrusting van het schip niet meer in overeenstemming is met de van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement.

8.1.8.7 Het Certificaat van Goedkeuring kan alleen worden ingetrokken door de autoriteit die het heeft afgegeven. Niettemin kan in de hierboven in 8.1.8.5 en 8.1.8.6 bedoelde gevallen de bevoegde autoriteit van het land, waarin het schip zich bevindt, het gebruik van dit schip verbieden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waarvoor het Certificaat van Goedkeuring is vereist. Zij kan daartoe het Certificaat van Goedkeuring zolang inhouden tot het schip weer voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement. In dat geval stelt zij de bevoegde autoriteit, die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven, daarvan op de hoogte.

8.1.8.8 Ondanks 8.1.8.7 hierboven, kan iedere bevoegde autoriteit, op verzoek van de eigenaar van het schip, het Certificaat van Goedkeuring wijzigen of intrekken, onder voorwaarde dat zij de bevoegde autoriteit die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven daarvan op de hoogte stelt.

8.1.9 Voorlopig Certificaat van Goedkeuring

Opmerking: voor procedures voor het afgeven van certificaten, zie hoofdstuk 1.16.

8.1.9.1 Voor een schip, dat niet is voorzien van een Certificaat van Goedkeuring, kan een voorlopig Certificaat van Goedkeuring met een beperkte geldigheidsduur worden afgegeven in de volgende gevallen en onder de volgende voorwaarden:

- a) Het schip voldoet aan de desbetreffende voorschriften van dit Reglement, maar het normale Certificaat van Goedkeuring kon niet op tijd worden afgegeven. De geldigheidsduur van het voorlopig Certificaat van Goedkeuring moet een geschikte termijn geldig zijn, maar mag drie maanden niet overschrijden.
- b) Het schip voldoet na een blijvende averij niet meer aan alle van toepassing zijnde voorschriften van dit Reglement. In dit geval is het voorlopig Certificaat van Goedkeuring slechts geldig voor een éénmalige reis en voor een bepaalde lading. De bevoegde autoriteit kan aanvullende voorwaarden opleggen.

8.1.9.2 Het voorlopige Certificaat van Goedkeuring moet overeenkomen met het model als bedoeld in 8.6.1.2 of 8.6.1.4 wat betreft inhoud, vorm en lay-out of met een afzonderlijk model certificaat, dat een voorlopig Certificaat van inspectie en het voorlopig Certificaat van Goedkeuring samenvoegt onder voorwaarde dat het afzonderlijke model certificaat dezelfde informatie bevat als 8.6.1.2 of 8.6.1.4 en is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.

8.1.10 (*Geschrapt*)

8.1.11 Registratie inzake vervoersactiviteiten in verband met het vervoer van UN 1203

Tankschepen, die voor het vervoer van UN 1203 Benzine zijn aanvaard, moeten tijdens de vaart een reisregistratie meevoeren. De reisregistratie kan ook uit andere documenten bestaan, die de vereiste informatie bevatten. Deze reisregistratie of deze andere documenten moeten ten minste drie maanden aan boord worden bewaard en ten minste de laatste drie ladingen omvatten.

HOOFDSTUK 8.2

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE OPLEIDINGEN

8.2.1 Algemene voorschriften voor de opleiding van de deskundigen

8.2.1.1 Een deskundige moet ten minste 18 jaar oud zijn.

8.2.1.2 Een deskundige is een persoon die bijzondere kennis bezit van het ADN. Het bewijs van deze kennis moet worden geleverd door middel van een opleidingscertificaat van een bevoegde autoriteit of een instantie erkend door de bevoegde autoriteit.

Dit opleidingscertificaat moet worden verstrekt aan personen die na een opleiding geslaagd zijn voor een examen dat bevoegdheden verleent in het kader van het ADN.

8.2.1.3 Deskundigen als bedoeld in 8.2.1.2 moeten aan een Basisopleiding deelnemen.

De Basisopleiding moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma. Deze Basisopleiding heeft met name tot doel deskundigen bewust te maken van de gevaren bij het vervoer van gevaarlijke goederen en hen de noodzakelijke basiskennis te verschaffen inzake het verkleinen van de gevaren van een ongeval en, indien zich een ongeval voordoet, hen de mogelijkheid te geven, die maatregelen te nemen, die voor hun eigen veiligheid, de algemene veiligheid en het milieu en voor het beperken van de gevolgen van het ongeval noodzakelijk zijn. Deze Basisopleiding, die individuele praktijkoefeningen moet omvatten, moet ten minste betrekking hebben op de in 8.2.2.3.1.1 en de in 8.2.2.3.1.2 of 8.2.2.3.1.3 genoemde eindtermen.

8.2.1.4 Na vijf jaar moet de deskundige, door middel van de betreffende aantekeningen door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn verklaring kunnen aantonen dat hij binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn opleidingscertificaat met succes een herhalingsopleiding heeft afgerond die volgens de in 8.2.2.3.1.1 en de in 8.2.2.3.1.2 of 8.2.2.3.1.3 genoemde eindtermen is opgebouwd en actuele nieuwe ontwikkelingen omvat. Een herhalingsopleiding wordt geacht met succes te zijn afgerond indien een door het opleidingsinstituut conform 8.2.2.2 afgenomen schriftelijke eindtest met goed gevolg is afgelegd. De test kan tijdens de geldigheidsduur van het opleidingscertificaat zo vaak als gewenst opnieuw worden afgelegd. De nieuwe geldigheidsduur begint op de aflooptdatum van het opleidingscertificaat; indien de test meer dan één jaar voor afloop van de geldigheid van de verklaring wordt afgelegd, begint de nieuwe geldigheidsduur op de datum van het bewijs van deelname aan de opleiding.

8.2.1.5 Deskundigen voor het vervoer van gassen moeten aan een vervolgopleiding Gas deelnemen, waarin ten minste de in 8.2.2.3.3.1 genoemde eindtermen worden behandeld. Deze vervolgopleiding moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma.

De verklaring van deskundigheid moet na een gevolgde opleiding door middel van een met goed gevolg afgelegd examen met betrekking tot het vervoer van gassen en het bewijs dat ten minste één jaar werkzaamheden aan boord van een type G-schip zijn verricht binnen een periode van twee jaar voor of na het examen, worden afgegeven.

8.2.1.6 Na vijf jaar moet de deskundige voor het vervoer van gassen, door middel van de betreffende aantekening en door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn verklaring kunnen aantonen, dat hij:

- binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn verklaring een herhalingsopleiding of vervolgopleiding, die ten minste volgens de in 8.2.2.3.3.1 genoemde eindtermen is opgebouwd en in het bijzonder actuele nieuwe ontwikkelingen omvat, heeft bezocht of
- binnen de laatste twee jaar, ten minste één jaar, werkzaamheden heeft verricht aan boord van een type G-schip.

Indien de herhalingsopleiding of de vervolgopleiding wordt gelopen in het jaar vóór de datum van afloop van de verklaring, dan moet de nieuwe geldigheidsduur beginnen op de aflooptdatum van het vorige opleidingscertificaat, echter in andere gevallen moet deze beginnen op de datum van het bewijs van deelname aan de opleiding.

8.2.1.7 Deskundigen voor het vervoer van chemicaliën moeten aan een vervolgopleiding Chemie deelnemen, waarin ten minste de in 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen worden behandeld. Deze vervolgopleiding moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma.

De verklaring van deskundigheid moet na een gevolgde opleiding door middel van een met goed gevolg afgelegd examen met betrekking tot het vervoer van chemicaliën, en het bewijs dat ten minste één jaar werkzaamheden aan boord van een type C-schip zijn verricht binnen een periode van twee jaar voor of na het examen, worden afgegeven

8.2.1.8 Na vijf jaar moet de deskundige voor het vervoer van chemicaliën, door middel van de betreffende aantekeningen door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit erkende instelling, in zijn opleidingscertificaat kunnen aantonen, dat hij:

- binnen het laatste jaar voor afloop van de geldigheid van zijn opleidingscertificaat een herhalingsopleiding of een vervolgopleiding, die volgens de in 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen is opgebouwd en in het bijzonder actuele nieuwe ontwikkelingen omvat, heeft bezocht; of
- gedurende de laatste twee jaar, ten minste één jaar werkzaamheden heeft verricht aan boord van een type C-schip.

Indien de herhalingsopleiding of de vervolgopleiding wordt gelopen in het jaar vóór de datum van afloop van het opleidingscertificaat, dan moet de nieuwe geldigheidsduur beginnen op de aflooptdatum van de vorige verklaring, echter in andere gevallen moet deze beginnen op de datum van het bewijs van deelname aan de opleiding.

8.2.1.9 Het document dat verklaart dat opleiding en ervaring in overeenstemming zijn met de eisen van Hoofdstuk V van de STCW Code voor de opleiding en bekwaamheid van kapiteins, officieren en bemanningsleden van tankschepen die vloeibaar petroleumgas of vloeibaar aardgas vervoeren wordt met de verklaring als bedoel in 8.2.1.5 gelijkgesteld, onder voorwaarde dat het is erkend door de bevoegde autoriteit.

De afgifte of de verlenging van de geldigheidsduur van dit document moet korter dan vijf jaar geleden hebben plaatsgevonden.

8.2.1.10 Het document dat verklaart dat opleiding en ervaring in overeenstemming zijn met de eisen van Hoofdstuk V van de STCW Code over de training en kwalificatie van kapiteins, officieren en matrozen op tankschepen die chemicaliën in bulk vervoeren wordt met de verklaring als bedoel in 8.2.1.7 gelijkgesteld, onder voorwaarde dat het is erkend door de bevoegde autoriteit.

De afgifte of de verlenging van de geldigheidsduur van dit document moet korter dan vijf jaar geleden hebben plaatsgevonden.

8.2.1.11 De verklaring moet overeenkomen met het model in 8.6.2.

8.2.2 Bijzondere voorschriften voor de opleiding van de deskundigen

8.2.2.1 De theoretische kennis en praktische vaardigheden moeten worden verkregen door middel van theorielessen en praktijkoefeningen. De theoretische kennis moet door een examen worden getoetst.

Tijdens de herhalingsopleidingen moet door oefeningen en toetsen worden gewaarborgd dat de deelnemer actief aan de opleiding deelneemt.

8.2.2.2 Het opleidingsinstituut moet waarborgen dat de opleiders goed op de hoogte zijn van het onderwerp en rekening houden met recente ontwikkelingen in de voorschriften en opleidingseisen die met het vervoer van gevaarlijke goederen samenhangen. De opleiding moet praktijkgericht zijn. De opleidingsyllabus moet in overeenstemming zijn met de goedkeuring wat betreft de in 8.2.2.3.1.1 tot en met 8.2.2.3.1.3 en 8.2.2.3.3.1 of 8.2.2.3.3.2 genoemde eindtermen. De Basisopleiding en de herhalingsopleiding moeten ook individuele praktijkoefeningen omvatten (zie 8.2.2.3.1.1).

8.2.2.3 Structuur van de opleiding

De eerste basis- en herhalingsopleidingen moeten worden gegeven in de vorm van een basisopleiding (zie 8.2.2.3.1) en voorover nodig, vervolgopleidingen (zie 8.2.2.3.3). De opleiding als bedoeld in 8.2.2.3.1 kan drie varianten omvatten: Drogeladingvervoer, Tankvervoer en een Combinatie Drogelading-/tankvervoer.

8.2.2.3.1 Basisopleidingen

Basisopleiding Drogeladingvaart

Vooropleiding: geen
Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel C, 7.2 en 9.3
Bevoegdheid: Drogelading schepen
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en drogelading schepen 8.2.2.3.1.2

Basisopleiding Tankvaart

Vooropleiding: geen
Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel A en B, 7.1, 9.1, 9.2 en secties 9.3.1 en 9.3.2
Bevoegdheid: Tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

Basisopleiding Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart

Vooropleiding: Geen
Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van secties 9.3.1 en 9.3.2
Bevoegdheid: Drogelading schepen en tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1, drogelading schepen 8.2.2.3.1.2 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.1.1 Het algemene deel van de basisopleiding moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Algemeen:

- Doel en opbouw van het ADN

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van ADN schepen

Meettechnieken:

- Meten van giftigheid, zuurstofgehalte en explosiviteit

Kennis van producten:

- Indeling en gevaarseigenschappen van gevaarlijke goederen

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten zijn

Gevaren en voorzorgsmaatregelen:

- Algemene veiligheidsmaatregelen

Praktische oefeningen:

- Praktische oefeningen, in het bijzonder het betreden van ruimten, het gebruik van brandblusapparaten, brandblusinrichtingen, en uitrusting voor persoonlijke bescherming als medegasdetectiemeters, zuurstofmeters en giftigheidsmeters

Stabiliteit:

- Voor stabiliteit relevante parameters
- Slagzijmomenten
- Voorbeeldberekeningen
- Lekstabiliteit, stadia tijdens en eindtoestand van het vollopen
- Invloed van vrije oppervlakken
- Beoordeling van stabiliteit op basis van bestaande stabiliteitscriteria (tekst van de voorschriften)
- Beoordeling van intactstabiliteit met behulp van de kromme van statische armen
- Toepassing van de beladingscomputer
- Gebruik van de beladingscomputer
- Toepassing van het stabiliteitsboek conform 9.3.x.13.3

8.2.2.3.1.2 Het deel van de basisopleiding met betrekking tot de drogeladingvaart moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van drogelading schepen

Behandeling van laadruimen en aangrenzende ruimten:

- Gasvrij maken, reinigen en in goede staat houden
- Ventileren van de laadruimen en de ruimten buiten de beschermde zone

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften.
- Etikettering van colli.

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten worden meegevoerd

Gevaren en voorzorgsmaatregelen:

- Algemene veiligheidsmaatregelen.
- Persoonlijke beschermings- en veiligheidsuitrusting.

8.2.2.3.1.3 Het deel van de basisopleiding met betrekking tot tankvaart moet ten minste de volgende eindtermen omvatten:

Bouw en uitrusting:

- Bouw en uitrusting van tankschepen.
- Be- en ontluuchtingsystemen.
- Laad- en lossystemen.

Behandeling van ladingtanks en aangrenzende ruimten:

- Gasvrij maken, reinigen en in goede staat houden
- Verwarmen en koelen van de lading
- Behandelen van houders voor restproducten.

Meettechnieken en monsternamen:

- Meten van giftigheid, zuurstofgehalte en explosiviteit
- Monsternamen

Laden, lossen en vervoeren:

- Laden, lossen en algemene bedrijfs- en vervoersvoorschriften.

Documenten:

- Documenten die tijdens het vervoer aan boord moeten worden meegevoerd.

Blootstelling aan gevaar en voorzorgsmaatregelen:

- Voorzorg en algemene veiligheidsmaatregelen
- Vonkvorming
- Persoonlijke beschermings- en veiligheidsuitrusting
- Brand en brandbestrijding.

8.2.2.3.2 **Herhalingopleidingen**

Herhalingopleiding Drogeladingvaart

Eerdere opleiding: Geldige verklaring "Drogeladingvaart" of "Drogeladingvaart en Tankvaart"
Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel C, hoofdstuk 7.2 en 9.3
Bevoegdheid: Drogelading schepen
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en drogelading schepen 8.2.2.3.1.2

Herhalingopleiding Tankvaart

Eerdere opleiding: Geldige verklaring "Tankvaart" of "Drogeladingvaart en Tankvaart"
Kennis: ADN algemeen, met uitzondering van hoofdstuk 3.2, Tabel A en B, hoofdstuk 7.1, 9.1, 9.2 en secties 9.3.1 en 9.3.2
Bevoegdheid: Tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven
Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

Herhalingsopleiding "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart"

Eerdere opleiding: Geldige verklaring "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart"

Kennis: ADN algemeen, met inbegrip van 9.3.1 en 9.3.2

Bevoegdheid: Drogeladingschepen en tankschepen voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type N is voorgeschreven

Opleiding: Algemeen 8.2.2.3.1.1, drogeladingschepen 8.2.2.3.1.2 en tankschepen 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.3 Vervolgopleidingen

Vervolgopleiding Gas

Eerdere opleiding: Geldige verklaring "Tankvaart" of "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart"

Kennis: ADN met in het bijzonder kennis met betrekking tot het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van gassen

Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type G is voorgeschreven en vervoer van stoffen in een tankschip van het type G waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel C een tankschip van het type C met in kolom (7) een ladingtank uitvoering 1 is voorgeschreven.

Opleiding: Gas 8.2.2.3.3.1

Vervolgopleiding Chemie

Eerdere opleiding: Geldige verklaring "Tankvaart" of "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart"

Kennis: ADN met in het bijzonder kennis met betrekking tot het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van chemicaliën

Bevoegdheid: Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type C is voorgeschreven

Opleiding: Chemie 8.2.2.3.3.2

8.2.2.3.3.1 De vervolgopleiding Gas moet ten minste betrekking hebben op de volgende eindtermen:

Kennis van natuurkunde en scheikunde:

- Partiële gaswetten, als b.v. de Wet van Boyle, de Wet van Gay-Lussac en de algemene gaswet
- Drukken en mengsels, als b.v. definities en eenvoudige berekeningen, opdrukken en aflaten van ladingtanks
- Het getal van Avogadro en massaberekeningen van ideale gassen en toepassing van de massa formules
- Massadichtheid, relatieve dichtheid en volume van vloeistof, b.v. massadichtheid, relatieve dichtheid, volume bij verhoging van temperatuur en hoogste vullingsgraad
- Kritische druk en temperatuur
- Polymerisatie, b.v. theoretische vragen, praktijkvragen en vervoersvoorwaarden
- Verdampen en condenseren, b.v. definitie, verhouding volume vloeistof en volume damp
- Mengsels, b.v. dampdruk, samenstelling en gevaarseigenschappen
- Chemische verbindingen en formules

Praktijk:

- Spoelen van de ladingtanks, als b.v. spoelen bij wisselen van lading, toevoegen van lucht aan de lading, spoelmethoden (ontgassen) voor het betreden van ladingtanks
- Monsternamen
- Explosiegevaar
- Gevaren voor de gezondheid
- Gasconcentratie metingen, b.v. welke apparaat moet worden gebruikt en hoe moet men dit gebruiken
- Controleren en betreden van besloten ruimten
- Gasvrijverklaringen en toegestane werkzaamheden
- Vullingsgraad en overvulling
- Veiligheidsinrichtingen
- Pompen en compressoren
- Behandeling van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen

Noodmaatregelen:

- Persoonlijk letsel, b.v. stoffen op de huid, inademen van gas en hulpverlening
- Onregelmatigheden in verband met de lading, b.v. lekkage aan een flensverbinding, overvulling, polymerisatie en gevaar in de omgeving van het schip.

8.2.2.3.3.2 De vervolgopleiding Chemie moet ten minste betrekking hebben op de volgende eindtermen:

Kennis van natuurkunde en scheikunde:

- Chemische producten, b.v. moleculen, atomen, aggregatietoestand, zuren en logen, oxidatie
- Massadichtheid, relatieve dichtheid, druk en volume van vloeistoffen, b.v. massadichtheid, relatieve dichtheid, volume en druk bij verhoging van temperatuur en hoogste vullingsgraad
- Kritische temperatuur

- Polymerisatie, b.v. theoretische vragen, praktijkvragen en vervoersvoorwaarden
- Mengsels, als b.v. dampdruk, samenstelling en gevaarseigenschappen
- Chemische verbindingen en formules

Praktijk:

- Het reinigen van de ladingtanks, zoals bijv. ontgassen en wassen, ladingrestanten en houders voor restproducten;
- Het laden en lossen, b.v. gasafvoerleiding, snelsluitsysteem en temperatuurs-invloeden
- Monsternamen
- Explosiegevaaren
- Gevaaren voor de gezondheid- Gasconcentratie metingen, b.v. welke apparaat moet worden gebruikt en hoe moet men dit gebruiken
- Controleren en betreden van besloten ruimten
- Gasvrijverklaringen en toegestane werkzaamheden
- Vullingsgraad en overvulling
- Veiligheidsinrichtingen
- Pompen en compressoren

Noodmaatregelen:

- Persoonlijk letsel, b.v. contact met de lading, inademen van gas en hulpverlening
- Onregelmatigheden in verband met de lading, b.v. lekkage aan een flensverbinding, overvulling, polymerisatie en gevaren in de omgeving van het schip.

8.2.2.3.4 Herhalingsopleidingen

Herhalingsopleiding Gas

Eerdere opleiding:	Geldige verklaring "Tankvaart" of "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart", en geldig opleidingscertificaat "Gas"
Kennis:	ADN in het bijzonder het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van gassen
Bevoegdheid:	Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van type G is voorgeschreven en vervoer van stoffen in een tankschip van type G waarvoor in hoofdstuk 3.2, Tabel C een tankschip van het type C met in kolom (7) een ladingtank uitvoering 1 is voorgeschreven
Opleiding:	Gas 8.2.2.3.3.1

Herhalingsopleiding Chemie

Eerdere opleiding:	Geldige verklaring "Tankvaart" of "Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart", en geldig opleidingscertificaat "Chemie"
Kennis:	ADN in het bijzonder het laden, het vervoer, het lossen en de behandeling van chemicaliën
Bevoegdheid:	Tankschepen, voor het vervoer van stoffen waarvoor een tankschip van het type C is voorgeschreven
Opleiding:	Chemie 8.2.2.3.3.2

8.2.2.4 Programma voor de basis- en vervolgoopleidingen

De volgende minimale perioden moeten voor de opleiding in acht worden genomen:

- Basisopleiding Drogeladingschepen	32 leseenheden van 45 minuten
- Basisopleiding Tankschepen	32 leseenheden van 45 minuten
- Basisopleiding Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart	40 leseenheden van 45 minuten
- Vervolgoopleiding Gas	16 leseenheden van 45 minuten
- Vervolgoopleiding Chemie	16 leseenheden van 45 minuten

Elke dag opleiding mag ten hoogste acht leseenheden omvatten.

Indien de theoretische opleiding in de vorm van schriftelijk onderwijs wordt uitgevoerd, moet de equivalentie ten opzichte van de hierboven genoemde leseenheden worden vastgesteld. De schriftelijke opleiding moet binnen negen maanden zijn voltooid.

Aan praktijkoefeningen moet in de basisopleiding ongeveer 30 % worden gewijd. De praktijkoefeningen moeten, indien mogelijk, gedurende de periode van de theoretische opleiding worden ondernomen; ze moeten in elk geval uiterlijk drie maanden na afloop van de theoretische opleiding worden voltooid.

8.2.2.5 Programma voor de herhalingsopleidingen

Herhalingsopleidingen moeten plaatsvinden vóór de in 8.2.1.4, 8.2.1.6 of 8.2.1.8 genoemde termijn verlopen is.

De volgende minimale perioden moeten voor de opleiding in acht worden genomen:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Herhaling-basisopleiding Drogeladingvaart | 16 leseenheden van 45 minuten |
| - Herhaling-basisopleiding Tankvaart | 16 leseenheden van 45 minuten |
| - Herhaling-basisopleiding Combinatie Drogeladingvaart en Tankvaart | 16 leseenheden van 45 minuten |
| - Herhaling-vervolgopleiding Gas | 8 leseenheden van 45 minuten |
| - Herhaling-vervolgopleiding Chemie | 8 leseenheden van 45 minuten |

Elke opleidingsdag mag ten hoogste acht leseenheden omvatten.

Aan praktijkoefeningen in de herhaling basisopleiding moet ongeveer 30 % worden gewijd. De praktijkoefeningen moeten, indien mogelijk, gedurende de periode van de theoretische opleiding worden ondernomen; ze moeten in ieder geval uiterlijk drie maanden na afloop van de theoretische opleiding worden voltooid. In de herhalingsopleiding moeten ten minste twee leseenheden worden gewijd aan opleiding inzake stabiliteit.

8.2.2.6 Goedkeuring van de opleidingen

8.2.2.6.1 De opleidingen moeten door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd.

8.2.2.6.2 De goedkeuring wordt slechts verleend na een schriftelijke aanvraag.

8.2.2.6.3 Bij de aanvraag moeten de volgende documenten worden gevoegd:

- Een gedetailleerd opleidingsprogramma dat aangeeft de te onderwijzen onderwerpen en de daaraan te besteden tijdsduur, alsmede het rooster en de voorgenomen onderwijsmethoden;
- De kwalificaties van de opleidingsinstructeurs waarin hun bevoegdheden zijn aangegeven en door elk van hen te onderwijzen onderwerpen;
- Informatie over de klaslokalen en over het onderwijsmateriaal alsook over de faciliteiten voor de praktijkoefeningen;
- Voorwaarden voor deelname aan de opleidingen, bijvoorbeeld het aantal deelnemers;
- Een gedetailleerde opzet voor eindtests.

8.2.2.6.4 De bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor het toezicht op de opleidingen en de examens.

8.2.2.6.5 De goedkeuring bevat onder meer de volgende voorwaarden:

- de opleidingen worden gegeven overeenkomstig de bij de aanvraag voor goedkeuring gevoegde informatie;
- de bevoegde autoriteit kan inspecteurs sturen om de opleidingen en examens bij te wonen;
- de bevoegde autoriteit wordt op tijd van de lesroosters van de afzonderlijke opleidingsopleidingen op de hoogte gebracht;

De goedkeuring wordt schriftelijk en voor een beperkte periode afgegeven. Zij kan worden ingetrokken indien niet aan de voorwaarden van goedkeuring wordt voldaan.

8.2.2.6.6 Het goedkeuringsdocument moet aangeven of het bij de opleidingen gaat om basis-, vervolg- of herhalingsopleidingen.

8.2.2.6.7 Indien het opleidingsinstituut, nadat goedkeuring is verleend, wijzigingen wenst aan te brengen van de voorwaarden die voor de goedkeuring van belang waren, moet het vooraf de bevoegde autoriteit om toestemming vragen. Deze bepaling is in het bijzonder van toepassing op wijzigingen in de syllabi.

8.2.2.6.8 De opleidingen moeten met actuele ontwikkelingen in de diverse onderwezen onderwerpen rekening houden. De organisator van de opleiding is ervoor verantwoordelijk dat gewaarborgd wordt dat recente ontwikkelingen onder de aandacht worden gebracht van en volledig worden begrepen door de opleidingsinstructeurs.

8.2.2.7 Examens en tests

8.2.2.7.0 Het examen moet worden georganiseerd door de bevoegde autoriteit of door een exameninstelling aangewezen door de bevoegde autoriteit. De exameninstelling mag geen opleidingen verschaffen. De exameninstelling moet schriftelijk worden aangewezen. Deze erkenning kan van beperkte geldigheidsduur zijn en moet op de volgende criteria zijn gebaseerd:

- competentie van de exameninstelling;
- specificaties van de vorm van de examens die de exameninstelling voorstelt;
- maatregelen bedoeld om te waarborgen dat de examens onpartijdig zijn;
- onafhankelijkheid van de instelling van alle natuurlijke of rechtspersonen die ADN-deskundigen in dienst hebben.

8.2.2.7.1 Examens voor de basisopleiding

8.2.2.7.1.1 Na de beginopleiding moet het examen ADN Basisopleiding worden afgenomen. Dit moet binnen zes maanden na het einde van de opleiding plaatsvinden.

8.2.2.7.1.2 Tijdens het examen moet de kandidaat aantonen dat hij, overeenkomstig de Basisopleiding, de kennis, het inzicht en de vaardigheden bezit die voor een deskundige aan boord van een schip vereist zijn.

8.2.2.7.1.3 Voor dit doel legt het Administratief Comité een vragencatalogus vast, die de in 8.2.2.3.1.1 tot en met 8.2.2.3.1.3 opgesomde eindtermen omvat alsmede een richtlijn inzake het gebruik van de vragencatalogus¹. De examenvragen moeten uit deze lijst worden gekozen. De kandidaat mag voorafgaand aan het examen geen kennis hebben over de gekozen vragen.

8.2.2.7.1.4 Bij de richtlijn inzake de vragencatalogus is een matrix opgenomen. Deze matrix moet worden gebruikt bij het samenstellen van het examen.

8.2.2.7.1.5 Het examen moet schriftelijk plaatsvinden. Kandidaten moeten 30 meerkeuzevragen worden voorgelegd. De duur van het examen bedraagt 60 minuten. Het examen is met goed gevolg afgelegd indien ten minste 25 van de 30 vragen juist zijn beantwoord. Tijdens het examen mag de tekst van het ADN en het CEVNI of aanverwante politievoorschriften worden geraadpleegd.

8.2.2.7.2 Examens voor de vervolgoopleidingen Gas en Chemie

8.2.2.7.2.1 Kandidaten die geslaagd zijn voor het examen van de ADN Basisopleiding kunnen een aanvraag indienen tot inschrijving voor een vervolgoopleiding Gas of Chemie. De vervolgoopleiding moet worden gevolgd door een examen. Het examen moet zijn gebaseerd op de lijst van vragen van het Administratief Comité.

8.2.2.7.2.2 Tijdens het examen moet de kandidaat aantonen dat hij, overeenkomstig de vervolgoopleiding "Gas" en/of "Chemie", de kennis, het inzicht en de vaardigheden bezit die voor een deskundige aan boord van schepen, die gasen of chemicaliën vervoeren, vereist zijn.

8.2.2.7.2.3 Het Administratief Comité legt een vragencatalogus vast, die de in 8.2.2.3.3.1 of 8.2.2.3.3.2 opgesomde eindtermen omvat alsmede een richtlijn inzake het gebruik van de vragencatalogus¹. De examenvragen moeten uit deze lijst worden gekozen. De kandidaat mag voorafgaand aan het examen mag geen kennis hebben over de gekozen vragen.

8.2.2.7.2.4 Bij de richtlijn inzake het gebruik van de vragencatalogus is een matrix opgenomen. Deze matrix moet worden gebruikt bij het samenstellen van het examen.

8.2.2.7.2.5 Het examen moet schriftelijk plaatsvinden. Kandidaten moeten 30 meerkeuze vragen een casusvraag worden voorgelegd. De duur van het examen bedraagt in totaal 150 minuten, waarvan 60 minuten voor de meerkeuzevragen en 90 minuten voor de casus-vraag.

Het totale examen omvat 60 punten waarvan 30 punten voor de meerkeuze vragen (één punt per vraag) en 30 punten voor de casusvraag (de verdeling van de punten wordt aan de bevoegde autoriteit overgelaten). Het examen is met goed gevolg afgelegd indien ten minste 44 punten zijn gehaald. Daarbij moet echter in elk examenonderdeel ten minste 20 punten zijn bereikt. Indien de kandidaat 44 punten bereikt, en echter in één onderdeel geen 20 punten of meer is gehaald, dan kan voor dit onderdeel een herexamen worden afgenomen.

¹ Opmerking van het secretariaat: de vragencatalogus en de richtlijn over de toepassing zijn beschikbaar op de website van het secretariaat van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>)

Tijdens het examen is het inzien van de tekst van de reglementen en technische literatuur toegestaan.

8.2.2.7.3 **Herhalingsopleiding**

8.2.2.7.3.1 Het opleidingsinstituut neemt aan het einde van de herhalingsopleiding overeenkomstig paragraaf 8.2.1.4 een test af.

8.2.2.7.3.2 De test moet schriftelijk plaatsvinden. Kandidaten moeten 20 vragen worden voorgelegd. De duur van de test bedraagt 40 minuten. Aan het einde van iedere herhalingsopleiding moet een nieuwe vragenlijst worden opgesteld. De test is met goed gevolg afgelegd indien ten minste 16 van de 20 vragen juist zijn beantwoord. Tijdens de test mag de tekst van het ADN en het CEVNI of aanverwante politievoorschriften worden geraadpleegd.

8.2.2.7.3.3 Op het afnemen van de tests zijn de bepalingen van paragraaf 8.2.2.7.1.2 en 8.2.2.7.1.3 van toepassing (naast de voorschriften van de richtlijn inzake het gebruik van de vragencatalogus voor examencommissies en -instellingen).

8.2.2.7.3.4 Het opleidingsinstituut moet kandidaten die de test met goed gevolg hebben afgelegd een schriftelijke verklaring ter hand stellen, die overeenkomstig paragraaf 8.2.2.8 aan de bevoegde autoriteit moet worden overgelegd.

8.2.2.7.3.5 Het opleidingsinstituut moet de testformulieren van kandidaten bewaren gedurende een periode van vijf jaar, gerekend vanaf de datum van de test.

8.2.2.8 **Verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN**

De afgifte en vernieuwing van de verklaring omtrent bijzondere kennis van het ADN overeenkomstig 8.6.2 moet de verantwoordelijkheid zijn van de bevoegde autoriteit of een instelling erkend door de bevoegde autoriteit.

Verklaringen moeten worden afgegeven aan:

- kandidaten die een basisopleiding of vervolgopleiding hebben bijgewoond en zijn geslaagd voor het examen;
- kandidaten die hebben deelgenomen aan een herhalingsopleiding.

De geldigheidsduur van de verklaring voor de basisopleiding is vijf jaar gerekend vanaf de datum van het examen.

Aan kandidaten die de verklaring hebben verkregen voor de vervolgopleidingen "Gas" en/of "Chemie" moet een nieuwe verklaring worden verstrekt, die alle verklaringen die verband houden met de basisopleiding en de vervolgopleidingen omvat. De geldigheidsduur van de nieuwe verklaring is vijf jaar gerekend vanaf de datum van het examen voor de basisopleiding.

Indien de herhalingsopleiding en de vervolgopleiding niet volledig was afgesloten vóór de afloop van de geldigheidsduur van de verklaring, moet geen nieuwe verklaring worden afgegeven totdat de kandidaat opnieuw een eerste basisopleiding heeft afgemaakt en geslaagd is voor een examen waarnaar in 8.2.2.7 hierboven wordt verwezen.

Indien een nieuwe verklaring wordt afgegeven na het bijwonen van een vervolgopleiding of herhalingsopleiding, en de vorige verklaring was afgegeven door een andere bevoegde autoriteit of een instelling erkend door een andere bevoegde autoriteit, dan moet de vorige verklaring worden bewaard en geretourneerd aan de autoriteit of instelling die deze heeft afgegeven.

HOOFDSTUK 8.3

DIVERSE VOORSCHRIFTEN, DIE DOOR DE BEMANNING VAN HET SCHIP

IN ACHT GENOMEN MOETEN WORDEN

8.3.1 Personen toegelaten aan boord

8.3.1.1 Aan boord zijn slechts de volgende personen toegelaten:

- a) de bemanning;
- b) niet tot de bemanning behorende, doch normaal aan boord verblijvende personen;
- c) personen, die om ambtelijke redenen aan boord zijn.

8.3.1.2 In de beschermde zone aan boord van drogelading schepen en in de ladingzone aan boord van tankschepen mogen de in 8.3.1.1 b) genoemde personen zich slechts kortstondig ophouden.

8.3.1.3 Indien voor het schip conform hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom (19) het voeren van twee blauwe kegels of twee blauwe lichten is voorgeschreven, mogen geen personen jonger dan 14 jaar niet aan boord zijn.

8.3.2 Draagbare lampen

Aan boord van drogelading schepen zijn in de beschermde zone alleen draagbare lampen met een eigen energiebron toegestaan.

Aan boord van tankschepen zijn in de ladingzone en op het dek buiten de ladingzone alleen draagbare lampen met een eigen energiebron toegestaan.

De lampen moeten van het "erkend veilige" type zijn.

8.3.3 Toegang aan boord

Onbevoegde personen mogen niet aan boord worden toegelaten. Dit verbod moet op waarschuwingsborden op geschikte plaatsen worden getoond.

8.3.4 Rookverbod, Verbod van vuur en open licht

Het is verboden aan boord van het schip te roken. Dit verbod moet op waarschuwingsborden op geschikte plaatsen worden getoond. Het rookverbod geldt ook voor elektronische sigaretten en soortgelijke apparaten.

Dit verbod is niet van toepassing in de accommodatie en het stuurhuis, indien daarvan de ramen, deuren, schijnlichten en luiken gesloten zijn.

8.3.5 Gevaar bij werkzaamheden aan boord

Het is verboden, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, die het gebruik van vuur of elektrische stroom vereisen of waarbij vonken kunnen ontstaan:

- aan boord van drogelading schepen in de beschermde zone of aan dek langsscheeps tot 3 m voor en achter de beschermde zone; en
- aan boord van tankschepen.

Deze bepaling is niet van toepassing:

- indien voor drogelading schepen een toestemming van de bevoegde autoriteit of een verklaring die de geheel gasvrije toestand bevestigt voor de beschermde zone afgegeven is;
- indien voor het tankschip een toestemming van de bevoegde autoriteit of een verklaring van de geheel gasvrije toestand van het schip afgegeven is;
- voor afmeer werkzaamheden.

Aan boord van tankschepen mogen dergelijke werkzaamheden zonder toestemming worden uitgevoerd in bedrijfsruimten buiten de ladingzone, onder voorwaarde dat de deuren en openingen van deze ruimten gesloten zijn en het schip niet beladen, gelost of ontgast wordt.

Het gebruik van schroevendraaiers en moersleutels van Chroom-Vanadium-Staal of gelijkwaardig materiaal uit het gezichtspunt van vonkvorming is toegestaan.

HOOFDSTUK 8.4

(Gereserveerd)

HOOFDSTUK 8.5

(Gereserveerd)