

# HOOFDSTUK 1.6

## OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

### 1.6.1 Algemeen

- 1.6.1.1 Voor zover niet anders is voorgeschreven, mogen stoffen en voorwerpen van het ADN tot en met 30 juni 2015 worden vervoerd volgens de voorschriften van het ADN van toepassing tot en met 31 december 2014.
- 1.6.1.2 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.3 De overgangsvoorschriften met betrekking tot de verpakking van stoffen en voorwerpen van de Klasse 1 in 1.6.1.3 en 1.6.1.4 van het ADR, het RID of in 4.1.5.19 van de IMDG code zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.
- 1.6.1.4 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.5-7 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.8 Bestaande oranje borden die voldoen aan de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van subsectie 5.3.2.2 mogen verder worden gebruikt op voorwaarde dat wordt voldaan aan de eisen in 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, volgens welke het bord, de cijfers en de letters bevestigd blijven ongeacht de stand van het voertuig of de wagen.
- 1.6.1.9 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.10 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.11-12 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.13 *(Geschrapt)*.
- 1.6.1.14 IBC's vervaardigd vóór 1 januari 2011 en die overeenkomen met een constructietype dat niet de vibratieproef van 6.5.6.13 van het ADR heeft doorstaan of waarvoor niet was voorgeschreven dat dit type moest voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) van het ADR toen dit werd onderworpen aan de valproef, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.1.15 IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd vóór 1 januari 2011, hoeven niet van het kenmerk te zijn voorzien met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR. Dergelijke IBC's die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2010, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR worden voorzien, indien zij na die datum worden omgebouwd of gerepareerd. IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 en voorzien van het kenmerk met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2 van het ADR van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.1.16 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.17 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.18 *(Geschrapt)*

- 1.6.1.19 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.20 Ondanks de voorschriften van hoofdstuk 3.4, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde hoeveelheden, met uitzondering van die waaraan in kolom (7a) van tabel A van hoofdstuk 3.2 het cijfer "0" is toegekend, tot en met 30 juni 2015 verder worden vervoerd overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 3.4 van kracht tot en met 31 december 2010.
- Echter, in een dergelijk geval mogen de bepalingen van 3.4.12 t/m 3.4.15, die van kracht zijn vanaf 1 januari 2011, vanaf 1 januari 2011 worden toegepast. Voor doeleinden van de toepassing van de laatste zin van 3.4.13 (c) mag de transporteenheid of wagen zijn gemerkt met het merkteken, voorgeschreven in paragraaf 3.4.15, van toepassing vanaf 1 januari 2011, indien de vervoerde container is gemerkt met het merkteken, voorgeschreven in paragraaf 3.4.12, van toepassing tot en met 31 december 2010.
- 1.6.1.21-23 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.24 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.25 Colli en oververpakkingen gemarkeerd met een UN-nummer overeenkomstig de tot en met 31 december 2012 geldende bepalingen van het ADN die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 5.2.1.1 betreffende de grootte van het UN-nummer en de letters "UN", mogen verder worden gebruikt tot en met 31 december 2013 en, voor flessen met een waterinhoud van 60 liter of minder, tot het eerstvolgende periodieke onderzoek, doch uiterlijk tot en met 30 juni 2018.
- 1.6.1.26 Vóór 1 januari 2014 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 6.6.3.1 van het ADR betreffende de hoogte van letters, getallen en symbolen, mogen verder worden gebruikt. Vóór 1 januari 2015 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen hoeven niet te zijn voorzien van het kenmerk met de maximaal toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3 van het ADR. Dergelijke grote verpakkingen die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 van het ADR zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2014, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 van het ADR worden voorzien indien zij na die datum worden omgebouwd. Tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen die zijn voorzien van het kenmerk met de maximaal toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3 van het ADR van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.1.27 In uitrusting of machines geïntegreerde middelen van omsluiting, gebouwd vóór 1 juli 2013, die vloeibare brandstoffen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 of 3475 bevatten en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van bijzondere bepaling 363 paragraaf a van hoofdstuk 3.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.1.28 Bij wijze van uitzondering op de bepalingen van 1.6.1.1 worden accreditaties overeenkomstig EN ISO/IEC 17020:2004 ten behoeve van 1.8.6.8, 6.2.2.11, 6.2.3.6.1 van het ADR en bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4 van het ADR en certificeringen ten behoeve van 1.15.3.8 en 1.16.4.1 van deze Voorschriften na 28 februari 2015 niet meer erkend.
- 1.6.1.29 Lithiumcellen en -batterijen, die vervaardigd zijn overeenkomstig een type dat voldoet aan de vereisten van subsectie 38.3 van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, wijziging 1 of enige latere versie en wijziging zoals die op de datum van de typebeproeving van toepassing is, mogen verder worden vervoerd tenzij anders bepaald in het ADR.
- Lithiumcellen en -batterijen die zijn vervaardigd voor 1 juli 2003 en voldoen aan de vereisten van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, mogen verder worden vervoerd indien aan alle andere van toepassing zijnde vereisten wordt voldaan.
- 1.6.1.30 (Grote) etiketten en markeringen die voldoen aan de vereisten van 3.4.7, 3.4.8, 3.5.4.2, 5.2.1.8.3, 5.2.2.1.1, 5.3.1.7.1, 5.3.3, 5.3.6, 5.5.2.3.2 en 5.5.3.6.2 van toepassing tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt tot en met 31 december 2016.
- 1.6.1.31 Oververpakkingen die overeenkomstig de bepalingen van het ADN van toepassing tot en met 31 december 2014 het opschrift "OVERPACK" dragen en die niet voldoen aan de vereisten van 5.1.2.1 a) ten aanzien van de grootte van de letters van toepassing vanaf 1 januari 2015 mogen verder worden gebruikt tot en met 31 december 2015.
- 1.6.1.32 Bergingsverpakkingen en bergingsdrukhouders die overeenkomstig de bepalingen van het ADN van toepassing tot en met 31 december 2014 zijn voorzien van het opschrift "SALVAGE" en die niet voldoen

aan de vereisten van 5.2.1.3 ten aanzien van de grootte van de letters van toepassing vanaf 1 januari 2015 mogen verder worden gebruikt tot en met 31 december 2015.

1.6.1.33 Elektrische dubbellaags condensatoren van het UN-nummer 3499 die vóór 1 januari 2014 zijn vervaardigd hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie (e) van bijzondere bepaling 361 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh.

1.6.1.34 Asymmetrische condensatoren van het UN-nummer 3508 die vóór 1 januari 2016 zijn vervaardigd hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie (c) van bijzondere bepaling 372 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh

## 1.6.2 Drukhouders en houders voor klasse 2

De overgangsvoorschriften in 1.6.2 van het ADR of het RID zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

## 1.6.3 Vaste tanks (tankwagens en reservoirwagens), afneembare tanks, transporttanks en batterijwagens

De overgangsvoorschriften in 1.6.3 van het ADR of het RID zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

## 1.6.4 Tankcontainers en gascontainers met verscheidene elementen (MEGC)

De overgangsvoorschriften in 1.6.4 van het ADR, het RID of in 4.2.0 van de IMDG code zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

## 1.6.5 Voertuigen

De overgangsvoorschriften in 1.6.5 van het ADR zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

## 1.6.6 Klasse 7

De overgangsvoorschriften in 1.6.6 van het ADR, het RID of in 6.4.24 van de IMDG code zijn ook van toepassing op vervoer dat onder het ADN valt.

## 1.6.7 Overgangsvoorschriften met betrekking tot schepen

### 1.6.7.1 Algemeen

1.6.7.1.1 Voor de doeleinden van Artikel 8 van het ADN geeft sectie 1.6.7 algemene overgangsvoorschriften in 1.6.7.2 (zie Artikel 8, paragrafen 1, 2 en 4) en aanvullende overgangsvoorschriften in 1.6.7.3 (zie Artikel 8, paragraaf 3).

1.6.7.1.2 In deze sectie:

a) betekent "in bedrijf zijnd schip"

- een schip overeenkomstig artikel 8, paragraaf 2, van het ADN;
- een schip waarvoor overeenkomstig 8.6.1.1 tot en met 8.6.1.4 reeds een certificaat van goedkeuring is verstrekt;

Schepen die vanaf 31 december 2014 meer dan 12 maanden niet zijn voorzien van een geldig Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien zijn van beide gevallen uitgesloten

b) "N.V.O." betekent dat het voorschrift niet van toepassing is op schepen die in bedrijf zijn, behalve wanneer de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, d.w.z. het voorschrift is slechts van toepassing op Nieuwbouw (vanaf de aangegeven datum), daarbij is de datum waarop het schip voor de eerste inspectie ten behoeve van het verkrijgen van een Certificaat van Goedkeuring wordt aangeboden, beslissend voor het schip om als nieuwbouw in aanmerking te worden genomen; of bij Vervanging of Ombouw na de aangegeven datum; worden bestaande delen vervangen door delen welke in techniek en bouwwijze gelijk zijn, dan betekent dit geen Vervanging in de zin van dit overgangsvoorschrift. Met ombouw wordt ook bedoeld de verandering van een bestaand type tankschip, type ladingtank of ladingtank ontwerp naar een ander type of ontwerp van een hoger niveau.

Wanneer in de algemene overgangsvoorschriften in subsectie 1.6.7.2 geen datum is aangegeven na

N.V.O. wordt verwezen naar N.V.O. na 26 mei 2000. Wanneer in de aanvullende overgangsvoorschriften in subsectie 1.6.7.3 geen datum is aangegeven, wordt verwezen naar N.V.O. na 26 mei 2000.

- c) "Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na" betekent dat aan het voorschrift moet worden voldaan bij de eerstvolgende vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring na de genoemde datum. Indien het Certificaat van Goedkeuring binnen één jaar na de genoemde datum afloopt, zal het voorschrift pas verplicht worden na afloop van dit eerste jaar.
- d) De voorschriften van hoofdstuk 1.6.7 zijn niet van toepassing op schepen die in bedrijf zijn in het geval van N.V.O.

## **1.6.7.2 Algemene overgangsvoorschriften**

### 1.6.7.2.1 Algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen

#### 1.6.7.2.1.1 In bedrijf zijnde schepen moeten voldoen aan:

- a) de voorschriften van de in onderstaande tabel genoemde paragrafen binnen de daarin vastgestelde periode;
- b) de voorschriften van de niet in onderstaande tabel genoemde paragrafen op de datum van toepassing van deze Bepalingen

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsstandaard.

**1.6.7.2.1.1 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
1.16.1.4 en 1.16.2.5	Bijlage bij Certificaat van Goedkeuring en voorlopig Certificaat van Goedkeuring	Vernieuwing van Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2014
9.1.0.12.1	Ventilatie van de laadruimen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Ieder laadruim moet doeltreffend gelucht of geventileerd kunnen worden. Bij het vervoer van stoffen van Klasse 4.3 moet ieder laadruim mechanisch worden geventileerd; de voor dit doel gebruikte inrichtingen moeten zo zijn uitgevoerd dat er geen water in het laadruim kan binnendringen.
9.1.0.12.3	Ventilatie dienstruimten	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.17.2	Naar de laadruimen gerichte openingen moeten gasdicht zijn	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.
9.1.0.17.3	Toegangen en openingen gericht naar de beschermde zone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 1 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De naar de ruimen gerichte openingen van de verblijven en het stuurhuis moeten goed gesloten kunnen worden.
9.1.0.31.2	Inlaatopeningen van de motoren	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.1.0.32.2	Ontluchtingsleidingen hoogte 0,50 m boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.34.1	Plaats van de uitlaatgassenleidingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.35	Lenspomp in de beschermde zone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Tijdens het vervoer van goederen van de Klasse 4.1, UN 3175, alle losgestorte of onverpakte goederen van de Klasse 4.3 en expandeerbare polymeerkorrels van de Klasse 9, UN 2211 mag het lenzen van de laadruimen slechts met behulp van een in de beschermde zone opgestelde lensinrichting plaatsvinden. De lensinrichting via de machinekamer moet van blindflenzen zijn voorzien.
9.1.0.40.1	Brandblusinstallatie, twee pompen, enz.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.1.0.40.2	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in de machinekamer	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

**1.6.7.2.1.1 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor drogeladingschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.1.0.41 in verbinding met 7.1.3.41	Vuur en onbeschermd licht	<p>N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018</p> <p>Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De openingen van schoorstenen moeten ten minste 2,00 m zijn verwijderd van het dichtstbijzijnde punt van het luikhoofd. Maatregelen moeten zijn genomen om het uitstoten van vonken en het binnendringen van water te voorkomen. Verwarmingstoestellen en fornuizen zijn slechts toegestaan in de verblijven en in gesloten stuurhuizen met metalen onderbouw.</p> <p>Het is echter toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verwarmingstoestellen voor vloeibare brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C in de machinekamer te plaatsen;</li> <li>- met vaste brandstof gestookte centrale verwarmingsketels te plaatsen in een speciale benedendeks gelegen ruimte, die slechts vanaf het dek toegankelijk is.</li> </ul>
9.2.0.31.2	Inlaatopeningen van de motoren	<p>N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034</p>
9.2.0.34.1	Plaats van de uitlaatgassenleidingen	<p>N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018</p>
9.2.0.41 in verbinding met 7.1.3.41	Vuur en onbeschermd licht	<p>N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018</p> <p>Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De openingen van schoorstenen moeten ten minste 2,00 m zijn verwijderd van het dichtstbijzijnde punt van het luikhoofd. Maatregelen moeten zijn genomen om het uitstoten van vonken en het binnendringen van water te voorkomen. Verwarmingstoestellen en fornuizen zijn slechts toegestaan in de verblijven en in gesloten stuurhuizen met metalen onderbouw. Het is echter toegestaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verwarmingstoestellen voor vloeibare brandstof met een vlampunt hoger dan 55 °C in de machinekamer te plaatsen;</li> <li>- met vaste brandstof gestookte centrale verwarmingsketels te plaatsen in een speciale benedendeks gelegen ruimte, die slechts vanaf het dek toegankelijk is.</li> </ul>

1.6.7.2.1.2 (Geschrapt)

1.6.7.2.1.3 In afwijking van 7.1.4.1 mogen goederen van de UN-nummers 1690, 1812 en 2505 los gestort tot en met 31 december 2018 met enkelwandige schepen worden vervoerd.

### **1.6.7.2.2 Algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

1.6.7.2.2.1 In bedrijf zijnde schepen moeten voldoen aan:

- a) de voorschriften van de in onderstaande tabel genoemde paragrafen binnen de daarin vastgestelde periode;
- b) de voorschriften van de niet in onderstaande tabel genoemde paragrafen op de datum van toepassing van deze voorschriften.

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsstandaard.

### 1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen

1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen		
Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
1.16.1.4 en 1.16.2.5	Bijlage bij Certificaat van Goedkeuring en voorlopig Certificaat van Goedkeuring	Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2014
1.2.1	'Beperkt explosie veilige' elektrische inrichtingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Een beperkt explosie veilige elektrische inrichting is: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektrische inrichting die tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat, of</li> <li>– een elektrische inrichting beschermd door een spuitwaterdichte omhulling, die onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlaktetemperatuur heeft die de 200 °C te boven gaat.</li> </ul>
1.2.1	Ladingtankruimte	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038  Op type N open schepen waarvan de ladingtankruimten hulpinstallaties bevatten en de schepen slechts stoffen van de Klasse 8, met Opmerking 30 in 3.2, Tabel C, kolom 20 vervoeren.
1.2.1	Vlamkerende inrichting Beproeving volgens EN ISO 16852:2010	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De vlamkerende inrichtingen moeten van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.
1.2.1	Snelafblaasventiel Beproeving volgens EN ISO 16852:2010	N.V.O. na 31 december 2014 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: De snelafblaasventielen moeten voldoen aan de norm EN 12874:1999 aan boord van schepen die na 1 januari 2001 zijn gebouwd of omgebouwd, of als ze na 1 januari 2001 zijn vervangen. In andere gevallen moeten ze van een door de bevoegde autoriteit voor het voorgeschreven doel goedgekeurd type zijn.
7.2.2.6	Toelating gasdetectieinstallatie	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
7.2.2.19.3	Schepen, die voor de voortbeweging worden gebruikt	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044



**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
7.2.3.20.1	Ballastwater Verbod kofferdammen met water te vullen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Kofferdammen mogen tijdens het lossen worden gevuld met water om het schip te trimmen en om zo veel mogelijk restlading uit de tanks te krijgen.  Tijdens de vaart mogen de kofferdammen slechts dan met water worden gevuld als de ladingtanks leeg zijn.
7.2.3.20.1	Voorwaarden verklaring lekstabiliteit i.v.m. ballastwater	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type G en type N schepen
7.2.3.20.1	Aanbrengen van niveaumeetinrichtingen in ballasttanks en compartimenten voor ballastdoeleinden	N.V.O. vanaf 1 januari 2013  Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2012 voor type C en G tank schepen en type N dubbelwandige schepen
7.2.3.31.2	Gemotoriseerde voertuigen alleen buiten de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N schepen  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Het voertuig mag aan boord niet in werking worden gesteld.
7.2.3.51.3	Onder spanning staande wandcontactdozen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010 voor type G en type N schepen
7.2.4.22.3	Monsternemen uit andere openingen	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde type N schepen mogen ladingtankdeksels worden geopend tijdens het laden voor controle en monsternamen.
8.1.6.2	Slangassemblages	Slangassemblages die voldoen aan de eerdere normen EN 12115:1999, EN 13765:2003 of EN ISO 10380:2003 mogen tot en met 31 december 2018 worden gebruikt.
9.3.2.0.1 c) 9.3.3.0.1 c)	Corrosiebescherming gasafvoerleiding	N.V.O vanaf 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.0.3 d) 9.3.2.0.3 d) 9.3.3.0.3 d)	Materiaal in woning en stuurhuis moeilijk ontvlambaar	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

**1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.3.8.1	Classificatie	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen met vlamkerende inrichtingen en type N open schepen.  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan het volgende voorschrift worden voldaan: Voor zover niet anders is bepaald moeten de bouw, sterkte, indeling, inrichting en uitrusting van de schepen voldoen aan of gelijkwaardig zijn met de eisen, die door een erkend classificatiebureau voor de plaatsing in de hoogste klasse zijn gesteld.
9.3.1.10.2 9.3.2.10.2 9.3.3.10.2	Drempels van deuren, enz.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen, met uitzondering van type N open, moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Om te voldoen aan deze voorschriften mogen verticale schermen worden aangebracht met een minimale hoogte van 0,50 m. Is niet van toepassing op schepen met een lengte onder de 50 m. In plaats van de genoemde hoogte van 0,50 m kan bij de deuren naar het dek een hoogte van 0,30 m worden toegestaan.
9.3.1.10.3 9.3.2.10.3 9.3.3.10.3	Hoogte drempels en openingen boven dek	N.V.O. na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.1.11.1 b)	Verhouding lengte/doorsnede bij druktanks	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.11.1 d)	Lengte begrenzing van ladingtanks	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 a)	Opstelling ladingtanks  Afstand losse ladingtanks van de buitenhuid van het schip  Stoelhoogte	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type G-schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.1.11.2 a)	Opstelling ladingtanks  Afstand losse ladingtanks van de buitenhuid van het schip  Stoelhoogte	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen waarvan de kiel na 31 december 1976 is gelegd, moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Indien de tanks een inhoud hebben van meer dan 200 m <sup>3</sup> of wanneer de verhouding van lengte en middellijn kleiner is dan 7 en groter is dan 5, moet de buitenhuid nabij de tanks zo sterk zijn dat bij aanvaring de tanks zo mogelijk niet worden beschadigd. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien het schip naast de tanks <ul style="list-style-type: none"> <li>- dubbelwandig is, met een afstand van ten minste 0,80 m tussen de buitenhuid en het langsschot,</li> <li>- of wanneer <ul style="list-style-type: none"> <li>a) de scheepshuid naast de tanks is verstijfd door zijstringers tussen het gangboord en de bovenkant van de bodemvragen op een onderlinge afstand van ten hoogste 0,60 m;</li> <li>b) de zijstringers door raamspanten op een onderlinge afstand van ten hoogste 2,00 m worden gesteund; de hoogte van deze raamspanten moet ten minste 10% van de holte van het schip in de zijde, doch minimaal 0,30 m bedragen; de raamspanten moeten worden verstijfd door een gording van platstaal met een doorsnede van ten minste 15 cm<sup>2</sup>;</li> <li>c) de onder a) bedoelde stringers dezelfde hoogte hebben als de raamspanten en verstijfd zijn door een gording van platstaal met een doorsnede van ten minste 7,5 cm<sup>2</sup>.</li> </ul> </li> </ul>
9.3.1.11.2 a)	Afstand tussen pompputten en bodemversterkingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 b) 9.3.2.11.2 b) 9.3.3.11.2 a)	Ladingtank bevestigingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 c) 9.3.2.11.2 c) 9.3.3.11.2 b)	Inhoud pompput	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.2 d) 9.3.2.11.2 d)	Dekstijlen tussen scheepshuid en ladingtanks	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.11.3 a)	Eindschotten van de ladingzone 'A-60' geïsoleerd.  Afstand van 0,50 m van ladingtanks tot de eindschotten	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.2.11.3 a) 9.3.3.11.3 a)	Kofferdambreedte 0,60 m.  Ladingtankruimten met kofferdam of 'A-60' geïsoleerde schotten.  Afstand van de ladingtanks in de ladingtankruimte 0,50 m.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Type C: minimale breedte van de kofferdam 0,50 m. Type N: minimale breedte van de kofferdam 0,50 m, aan boord van schepen met een draagvermogen van minder dan 150 ton een minimale breedte van 0,40 m. Type N open: met een draagvermogen van minder dan 150 ton en bilgeboden behoeven geen kofferdam te hebben. De afstand van de ladingtanks in de ladingtankruimte van de eindschotten moet minimaal 0,40 m bedragen.
9.3.2.20.1 9.3.3.20.1	Toegang tot kofferdammen of kofferdamcompartimenten	N.V.O. vanaf 1 januari 2015 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.21.3 9.3.2.21.3 9.3.3.21.3	Vermelding op iedere niveaumeetinrichting van alle maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtanks	N.V.O. vanaf 1 januari 2015 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 December 2018
9.3.3.11.4	Doorvoeringen door eindschotten van de ladingtankruimte	N.V.O. na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.11.4	Afstand leidingen tot de bodem	N.V.O. na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.4	Afsluiters van de laad- en losleidingen in de ladingtank, waaruit zij komen	N.V.O. na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.11.6 a)	Begrenzende schotten van de als dienstruimte ingerichte kofferdam	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.11.7	Afstand van de ladingtanks tot de buitenhuid van het schip	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.7	Breedte van de dubbele wand	N.V.O. na 1 januari 2010 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.7	De afstand tussen de pompput en de bodemversterkingen	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038
9.3.3.11.8	Inrichting van de in de ladingzone onder dek aanwezige dienstruimten	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2038 voor type N open schepen.
9.3.1.11.8 9.3.3.11.9	Afmetingen van toegangsoeningen tot ruimten in de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.1.11.8 9.3.2.11.10 9.3.3.11.9	Afstand tussen de versterkingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.2.12.1 9.3.3.12.1	Ventilatieopeningen ladingtankruimten	N.V.O na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.2 9.3.3.12.2	Ventilatie zijtanks en dubbele bodems d.m.v. inrichtingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.3 9.3.2.12.3 9.3.3.12.3	Hoogte toevoerluchtopeningen bij een dienruimte onder dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Afstand toevoerluchtopeningen van de ladingzone	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.12.6 9.3.2.12.6 9.3.3.12.6	Vast aangebrachte brandkleppen	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.12.7	Toelating vlamkerende inrichting	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.1.13 9.3.3.13	Stabiliteit (algemeen)	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.13.3 tweede alinea	Stabiliteit (algemeen)	N.V.O. na 1 januari 2007 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.14 9.3.3.14	Intactstabiliteit	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.15	Lek stabiliteit	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.15	Lekstabiliteit	N.V.O. vanaf 1 januari 2007 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.16.1 9.3.3.16.1	Afstand openingen van de machinekamers van de ladingzone	N.V.O Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.16.1	Verbrandingsmotoren buiten de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.16.2 9.3.3.16.2	Scharnieren van deuren naar de machinekamer	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd wanneer door een ombouw andere belangrijke toegangen worden belemmerd.
9.3.3.16.2	Machinekamer vanaf dek toegankelijk	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen

**1.6.7.2.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.17.1 9.3.3.17.1	Woning en stuurhuis buiten de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, indien er zich tussen het stuurhuis en andere gesloten ruimten geen verbinding bevindt.  Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen met een lengte van minder dan 50 m waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd en waarvan het stuurhuis in de ladingzone ligt, ofschoon het de toegang tot een andere gesloten ruimte vormt, indien door middel van geschikte bedrijfsvoorschriften van de bevoegde autoriteit de veiligheid is gewaarborgd.
9.3.3.17.1	Woning en stuurhuis buiten de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Plaats toegangen en openingen van opbouwen op het voorschip	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.17.2 9.3.2.17.2 9.3.3.17.2	Naar de ladingzone gerichte toegangen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen met een lengte van minder dan 50 m waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, indien geschikte gasschotten zijn aangebracht.
9.3.3.17.2	Toegangen en openingen van opbouwen algemeen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen
9.3.3.17.3	Toegangen en openingen moeten gesloten kunnen worden	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010 voor type N open schepen
9.3.1.17.4 9.3.3.17.4	Afstand openingen van de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.17.5 (b), (c)	Toelating asdoorvoering en een bord met bedrijfsaanwijzingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.1.17.6 9.3.3.17.6	Pompkamer onder dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De pompkamers onder dek moeten <ul style="list-style-type: none"> <li>- aan de voorschriften voor bedrijfsruimten voldoen</li> <li>- voor type G schepen: 9.3.1.12.3</li> <li>- voor type N schepen: 9.3.3.12.3</li> <li>- voorzien zijn van een vast ingebouwde gasdetectie-installatie als bedoeld in 9.3.1.17.6 of 9.3.3.17.6</li> </ul>
9.3.2.20.1 9.3.3.20.1	Toegang tot kofferdammen of compartimenten van kofferdammen	N.V.O. na 1 januari 2015 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Oploopafsluiter/ inlaatklep	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen met behulp van een pomp	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen in 30 minuten	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.21.1 b)	Niveaumeetinrichting	N.V.O. na 1 januari 2005 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring  na 31 december 2018 voor type N open schepen met vlamkerend rooster en type N open schepen. Aan boord van in bedrijf zijnde schepen, die voorzien zijn van peilopeningen, moeten deze peilopeningen: – zo zijn uitgevoerd, dat met behulp van een peilstok de vullingsgraad gemeten kan worden; – voorzien zijn van een zelfsluitend deksel.
9.3.3.21.1 g)	Monsternameopening	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 voor type N open schepen
9.3.1.21.3 9.3.2.21.3 9.3.3.21.3	Markering op iedere niveaumeetinrichting van alle maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtanks	N.V.O. na 1 januari 2015 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.4 9.3.2.21.4 9.3.3.21.4	Niveau-alarminrichting onafhankelijk van de niveaumeetinrichting	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.5 a) 9.3.2.21.5 a) 9.3.3.21.5 a)	Stekker in de nabijheid van de walaansluitingen van de laad- en losleidingen en het uitschakelen van de eigen lospomp	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.5 b) 9.3.2.21.5 b) 9.3.3.21.5 d)	Inrichting voor het uitschakelen van de eigen lospomp vanaf de wal	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2006
9.3.2.21.5 (c)	Inrichting voor het snel uitschakelen van de toevoer	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2008
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Alarmen voor onder- en overdruk in de ladingtanks bij vervoer van stoffen <b>zonder</b> Opmerking 5 in 3.2, Tabel C, Kolom 20	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.21.7 9.3.2.21.7 9.3.3.21.7	Alarmen voor de temperatuur in de ladingtanks	N.V.O. na 1 januari 2001 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.1.22.1 b)	Hoogte ladingtankopeningen boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.3.22.1 b)	Ladingtankopeningen 0,50m boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.1.22.4	Voorkoming van vonkvorming van de afsluitmiddelen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.22.3 9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Plaats van de veiligheidsventielen resp. snelafblaasventielen boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.22.4 b) 9.3.3.22.4 b)	Insteldruk van de snelafblaasventielen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.23.2	Beproevingdruk van de ladingtanks	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, waarvoor een beproevingsdruk van 15 kPa (0,15 bar) wordt vereist.  Hier volstaat een beproevingsdruk van 10 kPa (0,10 bar).
9.3.3.23.2	Beproevingdruk van de ladingtanks	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044  Aan boord van bilgeboden die in dienst waren vóór 1 januari 1999 is een beproevingsdruk van 5 kPa (0,05 bar) voldoende.
9.3.3.23.3	Beproevingdruk van de laad- en losleidingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring uiterlijk op 1 januari 2039.  Aan boord van bilgeboden die in dienst waren vóór 1 januari 1999 is een beproevingsdruk van 400 kPa (4 bar) voldoende.
9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Uitschakelen ladingpompen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.25.1 9.3.2.25.1 9.3.3.25.1	Afstand ladingpompen, enz. van woning, enz.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.25.2 d) 9.3.2.25.2 d)	Plaats van de laad- en losleidingen aan dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.25.2 e) 9.3.2.25.2 e) 9.3.3.25.2 e)	Afstand walaansluitingen van woning, enz.	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034



**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.2.25.2 i)	Laad- en losleidingen evenals gasafvoerleidingen mogen niet zijn uitgerust met flexibele verbindingen met schuifafsluitingen	N.V.O. vanaf 1 januari 2009  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen met verbindingen met schuifafsluitingen mogen na vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2008 geen stoffen met giftige of bijtende eigenschappen (zie 3.2 Tabel C, kolom 5, gevaren 6.1 of 8) meer worden vervoerd.  In bedrijf zijnde schepen mogen na Vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2018 geen verbindingen met schuifafsluitingen hebben.
9.3.3.25.2 h)	Laad- en losleidingen evenals gasafvoerleidingen mogen niet zijn uitgerust met flexibele verbindingen met schuifafsluitingen.	N.V.O. vanaf 1 januari 2009  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen met verbindingen met schuifafsluitingen mogen na vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2008 geen stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2 Tabel C, kolom 5, gevaar 8) meer worden vervoerd.  In bedrijf zijnde schepen mogen na Vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring vanaf 31 december 2018 geen verbindingen met schuifafsluitingen hebben.
9.3.2.25.8 a)	Aanzuigleiding t.b.v. ballastwater binnen de ladingzone, maar buiten de ladingtank	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.2.25.9 9.3.3.25.9	Laad- en lossnelheid	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.3.25.12	9.3.3.25.1 a) en c), 9.3.3.25.2 e), 9.3.3.25.3 en 9.3.3.25.4 a) zijn niet van toepassing op type N open, met uitzondering van type N open, die stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2, Tabel C, Kolom 5, Gevaar 8) vervoeren	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018 Deze termijn heeft slechts betrekking op schepen van het type N open, die stoffen met bijtende eigenschappen (zie 3.2, Tabel C, Kolom 5, Gevaar 8) vervoeren.
9.3.1.31.2 9.3.2.31.2 9.3.3.31.2	Afstand inlaatopeningen van motoren van de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044
9.3.1.31.4 9.3.2.31.4 9.3.3.31.4	Oppervlaktetemperatuur van motoren en hun luchtkanalen en uitlaatgassenleidingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De oppervlaktetemperatuur mag niet boven de 300°C stijgen.

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.1.31.5 9.3.2.31.5 9.3.3.31.5	Temperatuur in de machinekamer	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: De temperatuur in de machinekamer mag niet boven een waarde van 45°C komen.
9.3.1.32.2 9.3.2.32.2 9.3.3.32.2	Ontluchtungsleidingen 0,50 m boven dek	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.3.34.1	Uitlaatgassenleiding	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.35.1 9.3.3.35.1	Lens- en ballastpompen in de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.35.3	Aanzuigleiding ten behoeve van ballastwater binnen de ladingzone, doch buiten de ladingtanks	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.35.4	Lensinrichting pompkamer buiten de pompkamer	N.V.O. na 1 januari 2003 Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.40.1 9.3.2.40.1 9.3.3.40.1	Brandblusinstallatie, twee pompen en verdere eisen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2018
9.3.1.40.2 9.3.2.40.2 9.3.3.40.2	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in de machinekamer	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.1.41.1 9.3.3.41.1	Openingen van schoorstenen ten minste 2,00 m buiten de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.41.1	Openingen van schoorstenen	N.V.O. uiterlijk op 1 januari 2039 voor bilgeboden
9.3.1.41.2 9.3.2.41.2 9.3.3.41.2 in verbinding met 7.2.3.41	Verwarmings-, kook- en koeltoestellen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2010
9.3.3.42.2	Ladingverwarmingsinstallatie	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N schepen  Aan boord van in bedrijf zijnde schepen moet aan de volgende voorschriften worden voldaan: Aan dit voorschrift wordt geacht te zijn voldaan indien een olieseparator geplaatst is op de terugvloeileiding van het gecondenseerde water naar de verwarmingsketel.
9.3.1.51.2 9.3.2.51.2 9.3.3.51.2	Optisch en akoestisch alarm	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034

**1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen**

<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.1.51.3 9.3.2.51.3 9.3.3.51.3	Temperatuurklasse en explosiegroep	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.52.1 b), c), d) en e)	Elektrische inrichtingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.52.1 e) 9.3.3.52.1 e)	Elektrische inrichtingen in de ladingzone van het type 'erkend veilige' uitvoering	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd, waar een niet-gasdicht afsluitbare opening (bijv. deuren en ramen) van het stuurhuis in de ladingzone valt.  Bij schepen moet tijdens het laden, lossen en ontgassen aan de volgende voorwaarden zijn voldaan: a) Alle elektrische inrichtingen, die in het stuurhuis kunnen worden gebruikt moeten in de 'beperkt explosie veilige' uitvoering zijn uitgevoerd, d.w.z. dat deze elektrische inrichtingen zodanig moeten zijn uitgevoerd dat tijdens het normale bedrijf geen vonken worden veroorzaakt en geen oppervlaktetemperatuur boven 200 °C kan optreden of dat deze elektrische inrichtingen spuitwaterdicht zijn en hun oppervlaktetemperatuur onder normale bedrijfsomstandigheden niet boven 200 °C kan stijgen. b) Elektrische inrichtingen, die niet voldoen aan de onder a) genoemde voorwaarden, moeten rood gemerkt zijn en door middel van een centrale schakelaar kunnen worden uitgeschakeld.
9.3.3.52.2	Accumulatoren moeten buiten de ladingzone zijn geplaatst	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.52.3 a) 9.3.1.52.3 b) 9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor de volgende inrichtingen op schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd: – de verlichtingsinstallaties in de wonings, met uitzondering van de in de nabijheid van de toegang tot de verblijven geplaatste schakelaars; – de in de wonings en in het stuurhuis geplaatste radiotelefonie-installaties evenals de installaties ten behoeve van bewaking van de motoren.  Alle andere elektrische inrichtingen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen: a Generatoren, motoren, enz. Beschermingsgraad IP13 b Schakelborden, verlichting, enz. Beschermingsgraad IP23 c Installatiemateriaal Beschermingsgraad IP55
9.3.3.52.3 a) 9.3.3.52.3 b)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen

### 1.6.7.2.2 Tabel van de algemene overgangsvoorschriften voor tankschepen

Paragraaf	Onderwerp	Termijn en voorwaarden
9.3.1.52.3 b) 9.3.2.52.3 b) 9.3.3.52.3 b) in verbinding met 3 a)	Elektrische inrichtingen die tijdens het laden, lossen en ontgassen worden gebruikt	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 Aan boord van in bedrijf zijnde schepen is lid 3a niet van toepassing op: – de verlichtingsinstallaties in de verblijven, met uitzondering van de in de nabijheid van de toegang tot de woning geplaatste schakelaars; – de in de woning en in het stuurhuis geplaatste radiotelefonie-installaties.
9.3.1.52.4 9.3.2.52.4 9.3.3.52.4 laatste zin	Uitschakelen op een centrale plaats	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034
9.3.3.52.4	Rode markering elektrische inrichtingen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.3.52.5	Uitschakelen bekrachtiging elektrische generatoren	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.3.52.6	Vaste montage wandcontactdozen	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor type N open schepen
9.3.1.56.1 9.3.3.56.1	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2034 voor schepen waarvan de kiel voor 1 januari 1977 is gelegd.
9.3.3.56.1	Metalen omvlechting van de kabels in de ladingzone	N.V.O. uiterlijk op 1 januari 2039 voor bilgeboden

### 1.6.7.2.2.3 Overgangsvoorschriften met betrekking tot de toepassing van de voorschriften van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 voor het vervoer in tankschepen.

1.6.7.2.2.3.1 Alle stoffen waarvoor in Tabel C van Hoofdstuk 3.2 ten minste een type N gesloten met een minimale insteldruk van het snelafblaasventiel van 10 kPa (0,10 bar) wordt vereist mogen worden vervoerd met in bedrijf zijnde tankschepen van type N gesloten met een minimale insteldruk van het snelafblaasventiel van 6 kPa (0,06 bar) (beproevingdruk ladingtank van 10 kPa (0,10 bar)). Dit overgangsvoorschrift is geldig tot en met 31 december 2018.

1.6.7.2.2.3.2 (Opmerking 5)

Aan boord van in bedrijf zijnde tankschepen is het uitbouwen van de vaste vlamkerende roosters bij het vervoer van stoffen, waarvoor in kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 de opmerking 5 is vermeld, toegestaan. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot en met 31 december 2010.

1.6.7.2.2.3.3 (Opmerkingen 6 en 7)

Aan boord van in bedrijf zijnde tankschepen is een verwarming van de gasafvoerleidingen en de over- en onderdrukventielen bij het vervoer van stoffen, waarvoor in kolom (20) van Tabel C van Hoofdstuk 3.2 de opmerkingen 6 en 7 zijn vermeld, niet vereist. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot en met 31 december 2010.

Aan boord van schepen die zijn uitgerust met vlamkerende inrichtingen met vaste vlamkerende roosters mogen deze bij het vervoer van deze stoffen worden uitgebouwd. Dit overgangsvoorschrift is geldig tot en met 31 december 2010.

1.6.7.2.2.4 (Geschrapt)

**1.6.7.3 Aanvullende overgangsvoorschriften die van toepassing zijn op specifieke binnenwateren.**

In bedrijf zijnde schepen waarop de overgangsvoorschriften van deze subsectie van toepassing zijn moeten voldoen aan:

- de voorschriften van de paragrafen en subparagrafen genoemd in onderstaande tabel en in de tabel van de algemene overgangsvoorschriften (zie 1.6.7.2.1.1 en 1.6.7.2.3.1) binnen de daarin vastgestelde termijn;
- de voorschriften van de paragrafen en subparagrafen niet genoemd in onderstaande tabel of in de tabel van de algemene overgangsvoorschriften vanaf de datum waarop deze voorschriften van toepassing zijn.

De bouw en uitrusting van in bedrijf zijnde schepen moeten ten minste worden onderhouden volgens de voorafgaande veiligheidsnormen.

<b>Tabel van de aanvullende overgangsvoorschriften</b>		
<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.1.0.11.1 (b)	Laadruimen, gemeenschappelijk schot met brandstoftanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen:  Laadruimen mogen een gemeenschappelijk schot met brandstoftanks hebben onder voorwaarde dat de lading of haar verpakking niet chemisch reageert met de brandstof.
9.1.0.92	Nooduitgang	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen:  Ruimten, waarvan de toe- of uitgangen in geval van lek deels onder water komen moeten zijn voorzien van een nooduitgang die ten minste 0,075 m boven het vlak van de inzinking ligt.
9.1.0.95.1 (c)	Hoogte van de openingen boven het vlak van de inzinking	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen:  De onderkant van elke niet waterdicht afsluitbare opening (bijv. van deuren, ramen, toegangsluiken) moeten in de eindtoestand van het vervuld zijn ten minste 0.075 m boven het vlak van de inzinking liggen.
9.1.0.95.2 9.3.2.15.2	Omvang van het stabiliteitsdiagram (lektoestand)	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen:  In de evenwichtstoestand (eindtoestand) mag de slagzij van het schip door het lek niet groter zijn dan: 20° voor maatregelen om het schip op te richten 12° volgend op maatregelen om het schip op te richten

<b>Tabel van de aanvullende overgangsvoorschriften</b>		
<b>Paragraaf</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Termijn en voorwaarden</b>
9.3.3.8.1	Classificatie	N.V.O. Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na 31 december 2044 voor type N open schepen met vlamkerend rooster en type N open schepen
9.3.1.11.1 (a) 9.3.2.11.1 (a) 9.3.3.11.1 (a)	Maximale inhoud van ladingtanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De maximaal toelaatbare inhoud van ladingtanks mag 760 m <sup>3</sup> zijn.
9.3.1.12.3 9.3.2.12.3 9.3.3.12.3	Positie van de toevoerluchtopeningen	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De toevoerluchtopeningen moeten ten minste 5.00 m van de openingen van de veiligheidsventielen verwijderd zijn.
9.3.2.11.1 (d)	Lengte van de ladingtanks	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De lengte van een ladingtank mag groter zijn dan 10 m en 0.2 L
9.3.2.15.1(c)	Hoogte van openingen boven het vlak van de inzinking.	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: De onderkant van elke niet waterdicht afsluitbare opening (bijv. van deuren, ramen, toegangsluiken) moeten in de eindtoestand van het vervuld zijn ten minste 0.075 m boven het vlak van de inzinking liggen.
9.3.2.20.2 9.3.3.20.2	Vullen van kofferdammen met water	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Kofferdammen moeten zijn voorzien van een systeem voor het vullen met water of inert gas.
9.3.1.92 9.3.2.92	Nooduitgang	N.V.O. De volgende voorschriften zijn van toepassing op in dienst zijnde schepen: Ruimten, waarvan de toe- of uitgangen in geval van lek deels onder water komen moeten zijn voorzien van een nooduitgang die ten minste 0,075 m boven het vlak van de inzinking ligt.

**1.6.7.4. Overgangsbepalingen betreffende het vervoer van stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu of de gezondheid**

1.6.7.4.1 Overgangsvoorschriften: schepen

Enkelwandige tankschepen in bedrijf op 1 januari 2009 met een laadvermogen op 1 januari 2007 van minder dan 1000 ton mogen de stoffen die daarin ten vervoer waren toegelaten op 31 december 2008 verder vervoeren tot en met 31 december 2018.

Bunkerboten en bilgeboten in bedrijf op 1 januari 2009 met een laadvermogen op 1 januari 2007 van minder dan 300 ton mogen de stoffen die daarin ten vervoer waren toegelaten op 31 december 2008 verder vervoeren tot en met 31 december 2038.

1.6.7.4.2 Overgangstermijnen van toepassing op stoffen

In afwijking van deel 3, tabel C, mogen de hierna opgesomde stoffen tot de aangegeven datum worden vervoerd overeenkomstig de voorschriften vermeld in de volgende tabellen.

**Tabel 1. Tot en met 31/12/2013 - verwijderd**

Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschip type	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaausventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,68 - 0,72 <sup>10)</sup>	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1			97		1	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50	97		2	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2			50	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29



Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings- graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2			50	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27

Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		50	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, , A	1	14; 27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2	3	10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, , EX, , A	1	14; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (NAFTA) (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, , EX, , A	1	14; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. (BENZENE HEART CUT) (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+N2+CMR+F	N	2	2		10	97	0,765	3	ja	T3	II A	ja	PP, , EX, , A	1	14; 29
1987	ALCOHOLEN (N.E.G.) (CYCLOHEXANOL)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	2	4		95	0,95	3	ja			neen	PP	0	7; 17; 20: +46 °C
2430	ALKYLFENOLEN, VAST, N.E.G. (NONYLFENOL-	8	C4	II	8+N1+F	N	3	1	4		95	0,95	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 20: +125 °C; 34

Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	ISOMEREN-MENGSEL, GESMOLTEN)																			
3256	VERWARMDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlampunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlampunt (LOW QI PITCH)	3	F2	III	3+(N2 of N3)+S	N	3	1	4		95	1,1-1,3	3	ja	T2	II B	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7
3257	VERWARMDE VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlampunt, lager dan haar vlampunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	1	4		95		3	ja			neen	*	0	7; 20:+115 °C; 22; 24; 25; 27 *zie 3.2.3.3
3257	VERWARMDE VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlampunt, lager dan haar vlampunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	1	4		95		3	ja			neen	*	0	7; 20:+225 °C; 22; 24; 27 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	1	1			97		1	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	1	50	97		1	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29

Tabel 2. Tot en met 31-12-2015

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijftype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen- inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	I	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 27; 29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	3	2			97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	*	0	14; 27 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (1-OCTEEN)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	2		10	97	0,71	3	ja	T3	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (MENGSEL van POLYCYCLISCHE AROMATEN)	3	F1	III	3+CMR+F	N	3	2			97	1,08	3	ja	T1	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	14

Tabel 3. Tot en met 31-12-2018

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschipstype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1202	DIESELolie of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt ten hoogste 60 °C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	4	2			97	< 0,85	3	ja			neen	*	0	*zie 3.2.3.3
1202	DIESELolie overeenkomstig norm EN 590:2004 of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT met een valmpunt overeenkomstig norm EN 590:2009 + A1:2010	3	F1	III	3+N2+F	N	4	2			97	0,82 - 0,85	3	ja			neen	PP	0	
1202	DIESELolie of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt hoger dan 60 °C, doch ten hoogste 100°C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	N	4	2			97	< 1,1	3	ja			neen	*	0	* zie 3.2.3.3
1223	KEROSINE	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	≤ 0,83	3	ja	T3	II A <sup>7)</sup>	ja	PP, EX, A	0	14
1300	KUNSTTERPENTIJN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	2			97	0,78	3	ja	T3	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	0	
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	1	1			97		1	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 175 kPa)	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2	1	50	97		2	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 29

Tabel 3. Tot en met 31-12-2018

UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Dichtheid bij 20 °C	Soort monstername-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen of aantekeningen
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 175 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2		50	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C hoger dan 110 kPa, doch ten hoogste 150 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2	3	10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN (dampdruk bij 50°C ten hoogste 110 kPa)	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	2	2		10	97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	PP, EX, A	1	14; 29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	N	3	2			97		3	ja	T4 <sup>3)</sup>	II B <sup>4)</sup>	ja	*	0	14 *zie 3.2.3.3

## 1.6.7.5 Overgangsvoorschriften met betrekking tot het ombouwen van tankschepen

- 1.6.7.5.1 De ombouw van de ladingzone van een schip met de bedoeling een type N dubbelwandig schip te verwerven is toegestaan tot en met 31 december 2018 onder de volgende voorwaarden:
- de omgebouwde of nieuwe ladingzone moet voldoen aan de bepalingen van het ADN. Overgangsvoorschriften volgens 1.6.7.2.2 mogen niet worden toegepast voor de ladingzone;
  - de delen van het schip buiten de ladingzone moeten voldoen aan de bepalingen van het ADN. Bovendien mogen de volgende overgangsvoorschriften volgens 1.6.7.2.2 worden toegepast: 1.2.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.51.3 en 9.3.3.52.4 laatste zin;
  - indien goederen die explosiebescherming vereisen in de lijst volgens 1.16.1.2.5 zijn opgenomen, moeten de woning en het stuurhuis worden uitgerust met een brandalarmsysteem volgens 9.3.3.40.2.3;
  - de toepassing van deze subsectie moet in het Certificaat van Goedkeuring onder nr. 12 (Aanvullende opmerkingen) zijn opgenomen.
- 1.6.7.5.2 Omgebouwde schepen mogen in bedrijf blijven na 31 december 2018. De tijdslimieten die zijn bepaald in de van toepassing zijnde overgangsvoorschriften in 1.6.7.2.2 moeten in acht worden genomen.”
- 1.6.7.6 Voeg de volgende nieuwe subsectie 1.6.7.6 als volgt:
- 1.6.7.6 Overgangsvoorschriften met betrekking tot het vervoer van gassen in tankschepen

In bedrijf zijnde tankschepen op 1 januari 2011 met een pompkamer onder dek mogen doorgaan met het vervoer van stoffen vermeld in de volgende tabel tot de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring na 1 januari 2045.

UN Nr. of ID Nr.	Klasse en classificatiecode	Naam en beschrijving
1005	2, 2TC	AMMONIAK, WATERVRIJ
1010	2, 2F	1,2-BUTADIEEN, GESTABILISEERD
1010	2, 2F	1,3-BUTADIEEN, GESTABILISEERD
1010	2, 2F	BUTADIEEN GESTABILISEERD of MENGSEL VAN BUTADIENEN EN KOOLWATERSTOF, GESTABILISEERD, dat bij 70 °C een dampdruk bezit van ten hoogste 1.1 MPa (11 bar) en bij 50 °C een dichtheid van ten minste 0,525 kg/l
1011	2, 2F	BUTAAN
1012	2, 2F	1-BUTEEN
1020	2,2A	CHLOORPENTAFLUORETHAAN (KOELGAS R 115)
1030	2,2F	1,1-DIFLUORETHAAN (KOELGAS R 152a)
1033	2,2F	DIMETHYLETHER
1040	2,2TF	ETHYLEEN OXIDE MET STIKSTOF tot een totale druk van 1 MPa (10 bar) bij 50 °C
1055	2,2F	ISOBUTEEN
1063	2,2F	METHYLCHLORIDE (KOELGAS R 40)
1077	2,2F	PROPEEN (PROPYLEEN)
1083	2,2F	TRIMETHYLAMINE, WATERVRIJ
1086	2,2F	VINYLCHELORIDE, GESTABILISEERD
1912	2,2F	MENGSEL VAN METHYLCHLORIDE EN DICHOORMETHAAN
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (mengsel A)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A0)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A01)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A02)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel A1)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B1)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel B2)
1965	2,2F	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G., (mengsel C)



UN Nr. of ID Nr.	Klasse en classificatiecode	Naam en beschrijving
1969	2,2F	ISOBUTAAN
1978	2,2F	PROPAAN
9000		AMMONIAK, WATERVRIJ, STERK GEKOELD

### 1.6.8 Overgangsvoorschriften met betrekking tot opleiding van de bemanning

De bepalingen van 7.1.3.15, 7.2.3.15, 8.2.2.3, 8.2.2.4 en 8.2.2.5 met betrekking tot de deskundige aan boord van het schip mogen tot 31 december 2014 in de op 31 december 2012 geldende versie worden toegepast. De verantwoordelijke schipper en de persoon die verantwoordelijk is voor het laden of lossen van een duwbak moeten in het bezit zijn van een verklaring omtrent bijzondere kennis waarin vóór 31 december 2019 de vermelding "De houder van deze verklaring heeft deelgenomen aan een acht leseenheden omvattende stabiliteitsopleiding" opgenomen moet zijn.

Voorwaarde voor deze vermelding is deelname aan een basiscursus als vereist in de na 1 januari geldende voorschriften, of deelname aan een herhaling-basiscursus die in afwijking van 8.2.2.5 24 leseenheden van 45 minuten omvat waaronder acht leseenheden over stabiliteit.

De verantwoordelijke schipper (zoals bedoeld in 7.2.3.15) hoeft tot en met 31 december 2018 bij het vervoer van uitsluitend UN-nummer 1972 geen deskundige voor het vervoer van gassen (zoals bedoeld in 8.2.1.5) te zijn, maar dit kan ieder lid van de bemanning zijn.

In dat geval dient de verantwoordelijke schipper wel aan de vervolgopleiding Gas te hebben deelgenomen en daarnaast aanvullende onderricht te hebben gevolgd in het vervoer van vloeibaar gemaakt aardgas (LNG) overeenkomstig 1.3.2.2.