

# **Deel 1**

## **Algemene voorschriften**

# HOOFDSTUK 1.1

## TOEPASSINGSGEBIED EN TOEPASBAARHEID

### 1.1.1 Structuur

De Bijlage bij het ADN is onderverdeeld in negen delen. Elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in secties en subsecties (zie de Inhoudsopgave). Binnen elk deel is het cijfer van het deel een onderdeel van het nummer van de hoofdstukken, secties en subsecties; bijv. het nummer van deel 2, hoofdstuk 2, sectie 1 is "2.2.1".

### 1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 In de zin van artikel 2 paragraaf 2 (a) en artikel 4 van het ADN zijn in de voorschriften in de Bijlage vastgesteld:

- a) de gevaarlijke goederen die van het internationale vervoer zijn uitgesloten;
- b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationale vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot:
  - de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en relevante beproevingsmethoden;
  - het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking);
  - het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan);
  - de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en voertuigen of wagens aan boord, de kenmerking van schepen, alsmede de voorgeschreven documentatie en informatie);
  - de voorschriften voor de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks.
  - het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van de belading, het samenladen en het lossen);

1.1.2.2 In de zin van artikel 5 van het ADN zijn in sectie 1.1.3 van dit hoofdstuk de gevallen vastgelegd waarin het vervoer van gevaarlijke goederen gedeeltelijk of geheel is vrijgesteld van de vervoersvoorwaarden vastgesteld in de Bijlage bij het ADN.

1.1.2.3 In de zin van artikel 7 van het ADN zijn in hoofdstuk 1.5 de voorschriften vastgelegd betreffende afwijkingen, bijzondere machtigingen en

gelijkwaardigheden waarin dat artikel voorziet.

1.1.2.4 In de zin van artikel 8 van het ADN zijn in hoofdstuk 1.6 de overgangsvorschriften vastgelegd met betrekking tot de toepassing van de voorschriften in de Bijlage bij het ADN.

1.1.2.5 De voorschriften van het ADN zijn ook van toepassing op ledige of geloste schepen, zolang de laadruimten, de ladingtanks of houders of tanks die aan boord zijn toegelaten niet vrij zijn van gevaarlijke goederen of gassen, behalve in de gevallen van de vrijstellingen waarin sectie 1.1.3 van deze voorschriften voorziet.

### **1.1.3 Vrijstellingen**

#### **1.1.3.1 Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoer**

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op:

- a) vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, indien deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, op voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Indien deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare houders, die door of voor particulieren worden gevuld, mag de totale hoeveelheid stof niet meer zijn dan 60 liter per houder en 240 liter per laadeenheid. Gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als te zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel;
- b) vervoer van - in de voorschriften in de Bijlage niet nader aangeduide - machines of uitrusting die mogelijk gevaarlijke goederen bevatten in inwendige of in voor de werking ervan benodigde onderdelen, onder voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen;
- c) vervoer, verricht door ondernemingen, dat ongeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals leveringen aan of retourleveringen van bouwplaatsen, of in verband met toezicht, herstel of onderhoud, in hoeveelheden van maximaal 450 liter per verpakking, inclusief IBC's en grote verpakkingen, en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde maximaal toegestane hoeveelheden. Er moeten maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van

toepassing op Klasse 7.

Deze vrijstelling geldt echter niet voor vervoer, door bedoelde ondernemingen verricht, ten behoeve van hun eigen toelevering of externe dan wel interne distributie;

- d) vervoer, uitgevoerd door of onder toezicht van hulpdiensten, voor zover dergelijk vervoer in samenhang met noodmaatregelen vereist is, in het bijzonder vervoer, dat uitgevoerd wordt om de bij een gebeurtenis of ongeval betrokken gevaarlijke goederen in te dammen, op te nemen en naar een veilige plaats te vervoeren;
- e) vervoer in noodgevallen, onder toezicht van de bevoegde autoriteiten, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer veilig geschiedt.
- f) het vervoer van ongereinigde, lege stationaire opslagreservoirs of ongereinigde, lege opslaghouders en -tanks, die gassen van de Klasse 2, Groep "A", "O" of "F", stoffen van de verpakkingsgroep II of III van de Klasse 3 of 9 of pesticiden van de verpakkingsgroep II of III van de Klasse 6.1 hebben bevat, onder de volgende voorwaarden:
  - alle openingen, met uitzondering van de drukontlastingsinrichtingen (voor zover aangebracht) zijn hermetisch gesloten;
  - er maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden het uitreden van de inhoud te verhinderen, en
  - de lading zodanig op draagconstructies, in kratten of in andere voorzieningen voor de behandeling of op het voertuig, de container of in het schip is bevestigd, dat zij zich onder normale vervoersomstandigheden niet kan loswerken op bewegen.

Deze vrijstelling is niet van toepassing op stationaire opslagreservoirs, die gedesensibiliseerde ontplofbare stoffen of stoffen hebben bevat waarvan het vervoer volgens het ADN verboden is.

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4.

### **1.1.3.2 Vrijstellingen die samenhangen met het vervoer van gassen**

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) *(Gereserveerd)*;
- b) *(Gereserveerd)*;

- c) gassen van de groepen "A" en "O" (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk van het gas in de houder of de tank bij een temperatuur van 20°C 200 kPa (2 bar) niet overschrijdt en indien het gas geen vloeibaar gemaakt of sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas is. Dit geldt voor elke soort van houder of reservoir, bijv. ook voor diverse onderdelen van machines en apparaten;

Opmerking: Deze vrijstelling is niet van toepassing op lampen. Zie voor lampen 1.1.3.10.

- d) gassen in de uitrusting, die dient voor het functioneren van het schip (b.v. brandblussers), reserveonderdelen inbegrepen;
- e) (*Gereserveerd*);
- f) gassen in voedingsmiddelen (behalve UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken;
- g) gassen in ballen bestemd voor sportdoeleinden; en
- h) (*Geschrapt*).

### **1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met gevaarlijke goederen gebruikt voor de aandrijving van schepen, de vervoerde voertuigen, wagens of niet voor de weg bestemde mobiele machines en apparaten, het functioneren van hun bijzondere uitrusting, voor het onderhoud daarvan of voor het handhaven van de veiligheid**

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op stoffen die aan boord worden meegevoerd in de verpakking, houder of tanks:

- voor de aandrijving van schepen of vervoerde voertuigen, wagens of niet voor de weg bestemde mobiele machines<sup>1</sup>;
- voor het functioneren of onderhoud van hun permanent geïnstalleerde bijzondere uitrusting;

---

<sup>1</sup> Zie voor de definitie van niet voor de weg bestemde mobiele machines paragraaf 2.7 van de "Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)" (VN-document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3) of artikel 2 van Richtlijn 97/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1997 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines (Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 059 van 27 februari 1998).

- voor het functioneren of onderhoud van hun mobiele bijzondere uitrusting die tijdens het vervoer wordt gebruikt of waarvan het gebruik tijdens het vervoer wordt beoogd;
- voor het handhaven van de veiligheid.

#### **1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere voorschriften of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde of vrijgestelde hoeveelheden**

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4.

- 1.1.3.4.1 Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere voorschriften van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het ADN vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.
- 1.1.3.4.2 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen, onder voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.
- 1.1.3.4.3 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen onder voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

#### **1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen**

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het ADN, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

#### **1.1.3.6 Vrijstellingen in samenhang met hoeveelheden aan boord van schepen**

- 1.1.3.6.1 a) Bij het vervoer van gevaarlijke goederen in colli zijn de voorschriften van het ADN, met uitzondering van 1.1.3.6.2, niet van toepassing, indien de bruto massa van alle vervoerde gevaarlijke goederen in totaal 3.000 kg niet overschrijdt.

Deze bepaling is niet van toepassing op het vervoer van:

- i) stoffen en voorwerpen van de Klasse 1
- ii) stoffen van klasse 2, groepen T, F, TF, TC, TO, TFC of TOC overeenkomstig 2.2.2.1.3 en spuitbussen van de groepen C, CO, F, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC, overeenkomstig 2.2.2.1.6;

- iii) stoffen van de Klasse 4.1 of 5.2 waarvoor gevaarsetiket 1 is voorgeschreven in kolom (5) van Tabel A van hoofdstuk 3.2;
  - iv) stoffen van de Klasse 6.2 van de Categorie "A";
  - v) stoffen van de Klasse 7, met uitzondering van UN 2908, 2909, 2910 en 2911;
  - vi) alle stoffen, ingedeeld onder verpakingsgroep I;
  - vii) stoffen vervoerd in tanks.
- b) De voorschriften van het ADN zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen in colli, anders dan in tanks, met uitzondering van 1.1.3.6.2, niet van toepassing op het vervoer van:
- stoffen van de Klasse 2, groep F in overstemming met 2.2.2.1.3 of van spuitbussen van groep F in overeenstemming met 2.2.2.1.6 of
  - stoffen die in verpakingsgroep I zijn ingedeeld, met uitzondering van stoffen van de Klasse 6.1, indien de totale bruto massa van deze goederen 300 kg niet overschrijdt.

1.1.3.6.2 Het vervoer van vrijgestelde hoeveelheden als bedoeld in 1.1.3.6.1 is aan de volgende voorwaarden onderworpen:

- a) De in 1.8.5 voorgeschreven meldingsplicht blijft van toepassing.
- b) Colli, met uitzondering van voertuigen en containers (inclusief wissellaadbakken), moeten aan de voorschriften voor verpakkingen in Deel 4 en 6 van het ADR of RID voldoen. De voorschriften voor de kenmerking en de etikettering conform hoofdstuk 5.2 zijn van toepassing;
- c) De volgende documenten moeten aan boord worden meegevoerd:
  - de vervoersdocumenten (zie 5.4.1.1); zij moeten betrekking hebben op alle zich aan boord bevindende gevaarlijke goederen;
  - stuwplan (zie 7.1.4.11.1).
- d) De goederen moeten in de laadruimen zijn ondergebracht. Dit voorschrift is niet van toepassing op goederen in:
  - Containers met volledige, spuitwaterdichte wanden;

- Voertuigen met volledige, spuitwaterdichte wanden.
- e) De goederen van verschillende klassen moeten door middel van een afstand van ten minste 3,00 m (horizontaal) van elkaar zijn gescheiden. Ze mogen niet op elkaar worden geplaatst.

Dit voorschrift is niet van toepassing op:

- Containers met gesloten metalen wanden;
- Voertuigen met gesloten metalen wanden.
- f) Bij zeeschepen en binnenvaartschepen, indien deze laatste slechts containers, hebben geladen, wordt geacht te zijn voldaan aan de in d) en e) genoemde voorschriften indien aan de stuw- en scheidingsvoorschriften van de IMDG code is voldaan en dit in het vervoersdocument is vermeld.

#### **1.1.3.7 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van inrichtingen voor de opslag en productie van elektriciteit**

De voorschriften van het ADN zijn niet van toepassing op inrichtingen voor de opslag en productie van elektriciteit (bv. lithiumbatterijen, elektrische condensatoren, asymmetrische condensatoren, opslagsystemen met metaalhydride en brandstofcellen):

- a) ingebouwd in een vervoermiddel dat een vervoersproces verricht, en die bestemd zijn voor de aandrijving ervan of voor de werking van een van de uitrustingsdelen ervan;
- b) aanwezig in een apparaat, gebruikt voor de werking ervan of bedoeld voor gebruik tijdens het vervoer (bv. een draagbare computer).

1.1.3.8 *(Gereserveerd)*

#### **1.1.3.9 Vrijstellingen in samenhang met gevaarlijke goederen die tijdens vervoer als koel- of conditioneringsmiddel worden gebruikt**

Gevaarlijke goederen die alleen verstikkend zijn (c.q. die normaal in de atmosfeer aanwezige zuurstof verdunnen of vervangen), zijn alleen onderworpen aan de voorschriften van sectie 5.5.3 indien zij worden voor koelings- of conditioneringsdoeleinden in voertuigen, wagens of containers..



### 1.1.3.10 **Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lampen die gevaarlijke goederen bevatten**

De volgende lampen zijn niet onderworpen aan het ADN onder voorwaarde dat zij geen radioactieve stoffen bevatten en geen kwik bevatten in hoeveelheden die de waarden aangegeven in bijzondere bepaling 366 van hoofdstuk 3.3 overschrijden:

a) Lampen die rechtstreeks van personen of huishoudens worden ingenomen nadat ze naar een inzamelingsplaats of recyclinginrichting zijn gebracht;

Opmerking: Dit omvat ook lampen die door personen naar een eerste inzamelingsplaats worden gebracht en vandaar naar een andere inzamelingsplaats of naar een inrichting voor tussenverwerking of recycling worden vervoerd.

b) Lampen die elk niet meer dan 1 g gevaarlijke goederen bevatten en die zodanig zijn verpakt dat ieder afzonderlijk collo niet meer dan 30 g gevaarlijke goederen bevat, onder voorwaarde dat:

- i) de lampen overeenkomstig een gecertificeerd kwaliteitsbeheersysteem zijn vervaardigd;

Opmerking: Voor dit doel kan ISO 9001:2008 worden gebruikt.

en

- ii) iedere lamp hetzij afzonderlijk in een binnenverpakking is verpakt, door scheidingswanden van andere gescheiden, of is omgeven door opvulmateriaal dat de lampen beschermt en in een stevige buitenverpakking is verpakt die voldoet aan de algemene voorschriftenvoorschriften van 4.1.1.1 van het ADR en een valproef van een hoogte van 1,2 m kan doorstaan;

c) Gebruikte, beschadigde of defecte lampen die vanuit een inzamelingsplaats of inrichting voor recycling worden vervoerd en elk niet meer dan 1 g gevaarlijke goederen bevatten en niet meer dan 30 g per collo. De lampen dienen te worden verpakt in stevige buitenverpakkingen die afdoende zijn om te voorkomen dat onder normale vervoersomstandigheden de inhoud vrijkomt en voldoen aan de algemene voorschriften van 4.1.1.1 van het ADR en die een valproef van een hoogte van ten minste 1,2 m kunnen doorstaan;

d) Lampen die uitsluitend gassen van de groepen A en O bevatten (volgens 2.2.2.1), onder voorwaarde dat zij zodanig zijn verpakt dat alle effecten van scherfwerking bij breuk van de lamp beperkt blijven tot binnen het collo.

Opmerking: Voor lampen die radioactieve stoffen bevatten, zie 2.2.7.2.2.2 (b).

## **1.1.4 Toepasbaarheid van andere reglementen**

### **1.1.4.1 Algemeen**

De volgende voorschriften zijn van toepassing op colli:

- a) Verpakkingen (inclusief grote verpakkingen en IBC's) moeten voldoen aan de voorschriften van één der internationale reglementen (zie ook Deel 4 en Deel 6;
- b) Containers, tankcontainers, transporttanks en gascontainers met verscheidene elementen (MEGC's) moeten voldoen aan de voorschriften van het ADR, RID of de IMDG Code (zie ook Deel 4 en Deel 6, die van toepassing zijn;
- c) Voertuigen of wagens, evenals hun inhoud moeten voldoen aan de desbetreffende voorschriften van het ADR of het RID al naar gelang.

Opmerking: Voor de kenmerking, de etikettering, het aanbrengen van grote etiketten en oranje borden zie ook 5.2 en 5.3.

### **1.1.4.2 Vervoer in een transportketen die vervoer over zee, over de weg, over de spoorweg of door de lucht omvat**

1.1.4.2.1 Colli, containers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het ADN wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, kenmerking en etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje borden, maar die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de transportketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd:

- a) De colli moeten, voor zover de kenmerking en etikettering niet voldoen aan het ADR, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van kenmerking en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- b) Op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- c) Bij vervoer in een transportketen die vervoer over zee omvat, moeten de containers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's, voor zover zij niet van kenmerking en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3 van deze Bijlage zijn voorzien, van kenmerking en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3

van de IMDG Code zijn voorzien. In een dergelijk geval is alleen 5.3.2.1.1 van deze Bijlage van toepassing op de kenmerking van het voertuig zelf. Bij ongereinigde, lege transporttanks, tankcontainers en MEGC's geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die volgens het bepaalde in de klassen 1 t/m 9 van het ADN wel als gevaarlijk zijn ingedeeld, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

- 1.1.4.2.2 Indien vervoer over zee, over de weg, spoorweg of door de lucht volgt op of voorafgaat aan vervoer over de binnenwateren mag het vervoersdocument gebruikt voor het vervoer over zee over de weg, de spoorweg of door de lucht worden gebruikt in plaats van het vervoersdocument voorgeschreven in 5.4.1, onder voorwaarde dat de bijzonderheden die het bevat in overeenstemming zijn met de voorschriften die van toepassing zijn van respectievelijk de IMDG-Code, ADR, RID of de Technische Instructies van de ICAO, behalve dat, indien aanvullende informatie is voorgeschreven in het ADN, deze moet worden toegevoegd of op een geschikte plaats moet worden opgenomen.

Opmerking: Zie voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1 ook 5.4.1.1.7. Zie voor vervoer in containers ook 5.4.2.

#### **1.1.4.3 Gebruik van transporttanks van het IMO-type, toegelaten voor het zeevervoer**

Transporttanks van het IMO-type (typen 1, 2, 5 en 7) die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 van het ADR, maar die vóór 1 januari 2003 volgens de voorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-98) gebouwd en toegelaten werden, mogen verder worden gebruikt, onder voorwaarde dat zij voldoen aan de toepasselijke voorschriften inzake periodieke keuring en inspectie van de IMDG Code<sup>2</sup>. Bovendien moeten ze voldoen aan de voorschriften overeenkomend met de in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolommen (10) en (11) aangegeven instructies, alsook aan de voorschriften van hoofdstuk 4.2 van het ADR. Zie ook 4.2.01 van de IMDG Code.

---

<sup>2</sup> De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Leidraad voor de voortzetting van het gebruik van transporttanks en tankvoertuigen voor het wegvervoer van het IMO-type voor het vervoer van gevaarlijke goederen) uitgegeven als circulaire DSC.1/Circ.12 en corrigenda. De Engelse tekst van deze leidraad is te vinden op de website van de IMO onder: [www.imo.org](http://www.imo.org).

1.1.4.4 *(Gereserveerd)*

1.1.4.5 *(Gereserveerd)*

#### **1.1.4.6      **Andere reglementen van toepassing op het vervoer over de binnenwateren****

1.1.4.6.1      In overeenstemming met artikel 9 van het ADN moeten vervoersprocessen onderworpen blijven aan plaatselijke, regionale of internationale voorschriften die in algemene zin van toepassing zijn op het goederenvervoer over de binnenwateren.

1.1.4.6.2      Indien de voorschriften van dit Reglement (ADN) in tegenspraak zijn met de voorschriften waarnaar wordt verwezen in 1.1.4.6.1, dan zijn de voorschriften waarnaar in 1.1.4.6.1 wordt verwezen niet van toepassing.

#### **1.1.5            **Toepassing van normen****

Indien het gebruik van een norm is vereist, en deze norm en de voorschriften van het ADN met elkaar in tegenspraak zijn, dan moeten de voorschriften van het ADN worden aangehouden.

De vereisten van de norm die niet met het ADN in tegenspraak zijn moeten worden toegepast zoals aangegeven, met inbegrip van de vereisten van (een deel van) enige andere norm, die in die norm wordt gehanteerd.