

## In hoogte verstelbare stuurhuizen

### **Artikel 7.12 In hoogte verstelbare stuurhuizen**

#### *7.12 In de hoogte verstelbare stuurhuizen*

#### **33.03 Overige schepen kiel < 1985: N.V.O. zonder einddatum**

1. Mechanisch aangedreven in hoogte verstelbare stuurhuizen en toebehoren moeten zodanig zijn ontworpen dat de veiligheid van personen aan boord niet in gevaar wordt gebracht.
2. Een in hoogte verstelbaar stuurhuis mag de stabiliteit van het schip niet in gevaar brengen.
3. Bij het heffen en zakken mogen de vanuit het stuurhuis uitgevoerde handelingen niet worden gehinderd. In alle hoogtestanden moet de toegang tot en het verlaten van het stuurhuis mogelijk zijn.
4. Het hefmechanisme moet vanuit het stuurhuis bediend kunnen worden. Bij de stuurstelling moeten de volgende indicaties zijn aangebracht:
  - a) spanning aanwezig,
  - b) stuurhuis in laagste stand,
  - c) stuurhuis in hoogste stand,
  - d) stuurhuis vergrendeld in vaste stand (indien van toepassing).

#### **7.12: lid 4, 2e zin: Indicaties:**

#### **32.02 Rijn: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat.:**

#### **32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat Van kracht 1.1.2018**

#### **33.02 Overige schepen: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat**

5. Het hefmechanisme moet het stuurhuis in elke stand kunnen stoppen. Ingeval het stuurhuis in een bepaalde stand vergrendeld kan worden, moet het hefmechanisme zich bij een vergrendeling automatisch uitschakelen. **Een vergrendeling moet onder alle bedrijfsomstandigheden gedeblokkeerd kunnen worden.**

*7.12 - lid 5: Stoppen en vergrendeling:*

*32.02 Rijn: N.V.O. bij C.V.O. na: 1.1.2025*

*32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025 Van kracht 1.1.2018*

*33.02 Overige schepen: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025*

6. Het hefmechanisme moet zodanig zijn uitgevoerd dat een overschrijding van de uiterste standen onmogelijk is.

*7.12 - lid 6: Automatische uitschakeling:*

*32.02 Rijn: N.V.O. bij C.V.O. na: 1.1.2025*

*32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025 Van kracht 1.1.2018*

*33.02 Overige schepen: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025*

7. Ter voorkoming van ongecontroleerd neerlaten moeten bouwkundige maatregelen zijn voorzien. Ter voorkoming van het gevaar van persoonlijk letsel ten gevolge van het neerlaten van het stuurhuis moeten adequate beschermende voorzieningen aanwezig zijn. Telkens wanneer het stuurhuis in een lagere stand wordt gezet, moet automatisch een optisch en akoestisch waarschuwingssignaal duidelijk waarneembaar zijn.

*7.12 - lid 7, 1e en 2e zin: Bouwkundige maatregelen en beschermende voorzieningen:*

*32.02 Rijn: N.V.O. bij C.V.O. na: 1.1.2025*

*32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025 Van kracht 1.1.2018*

*33.02 Overige schepen: N.V.O. bij CvO na 1.1.2025*

*7.12 - lid 7 3e zin: Optisch signaal:*

*32.02 Rijn: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat.:*

*32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat. Van kracht 7-10-2018*

*33.02 Overige schepen: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat*

8. In hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een **neerlaatsysteem voor noodgevallen**, dat onafhankelijk is van het normale hefmechanisme en dat zelfs bij een uitval van de energievoorziening gebruikt kan worden. Dit noodstelsel moet vanuit het stuurhuis bediend kunnen worden. Bij het gebruik van dit noodstelsel moet het stuurhuis net zo snel neergelaten kunnen worden als onder normale omstandigheden.

*7.12 lid 8: Neerlaatsysteem voor noodgevallen Indien hydraulisch neerlaten niet mogelijk is:*

*32.02 Rijn: N.V.O. bij C.V.O. na 1.1.2040*

*32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. bij CvO na 1.1.2040 Van kracht 1.1.2018*

*33.02 Overige schepen: N.V.O. bij CvO na 30.12.2040*

9. (zonder inhoud)

10. Hydraulische slangen:

- a) zijn slechts toegestaan wanneer het gebruik daarvan in verband met het verminderen van trillingen of de bewegingsvrijheid van de componenten absoluut noodzakelijk is;
- b) moeten ten minste zijn berekend op de ten hoogste toegelaten werkdruk;
- c) **moeten uiterlijk om de acht jaar worden vernieuwd.**

11. In hoogte verstelbare stuurhuizen dienen regelmatig, echter ten minste eens in de twaalf maanden door een **deskundige te worden onderzocht**. Hierbij dient door visuele controle en controle van het functioneren te worden vastgesteld of de installatie veilig is.

12. In hoogte verstelbare stuurhuizen en toebehoren moeten door **een erkend deskundige** worden gekeurd:
- a) vóór de eerste ingebruikstelling,
  - b) vóór de hernieuwde ingebruikstelling na een wezenlijke verandering of reparatie, en
  - c) met een regelmaat van ten minste elke vijf jaar.

Ter gelegenheid van deze keuringen moet de voldoende sterkte en stabiliteit rekenkundig worden aangetoond.

Inzake de keuring moet een **door de erkend deskundige ondertekende verklaring** worden opgesteld waaruit de datum van de keuring blijkt.

**7.12 - lid 12, onder c: keuring:**

**32.02 Rijn: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat.:**

**32.05 Rijn na 1995 gecertificeerd: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat Van kracht 1.1.2018**

**33.02 Overige schepen: N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat**

**De Commissie van Deskundigen kan een ander geëigend bewijs als gelijkwaardig erkennen indien het rekenkundig bewijs niet geleverd kan worden.**