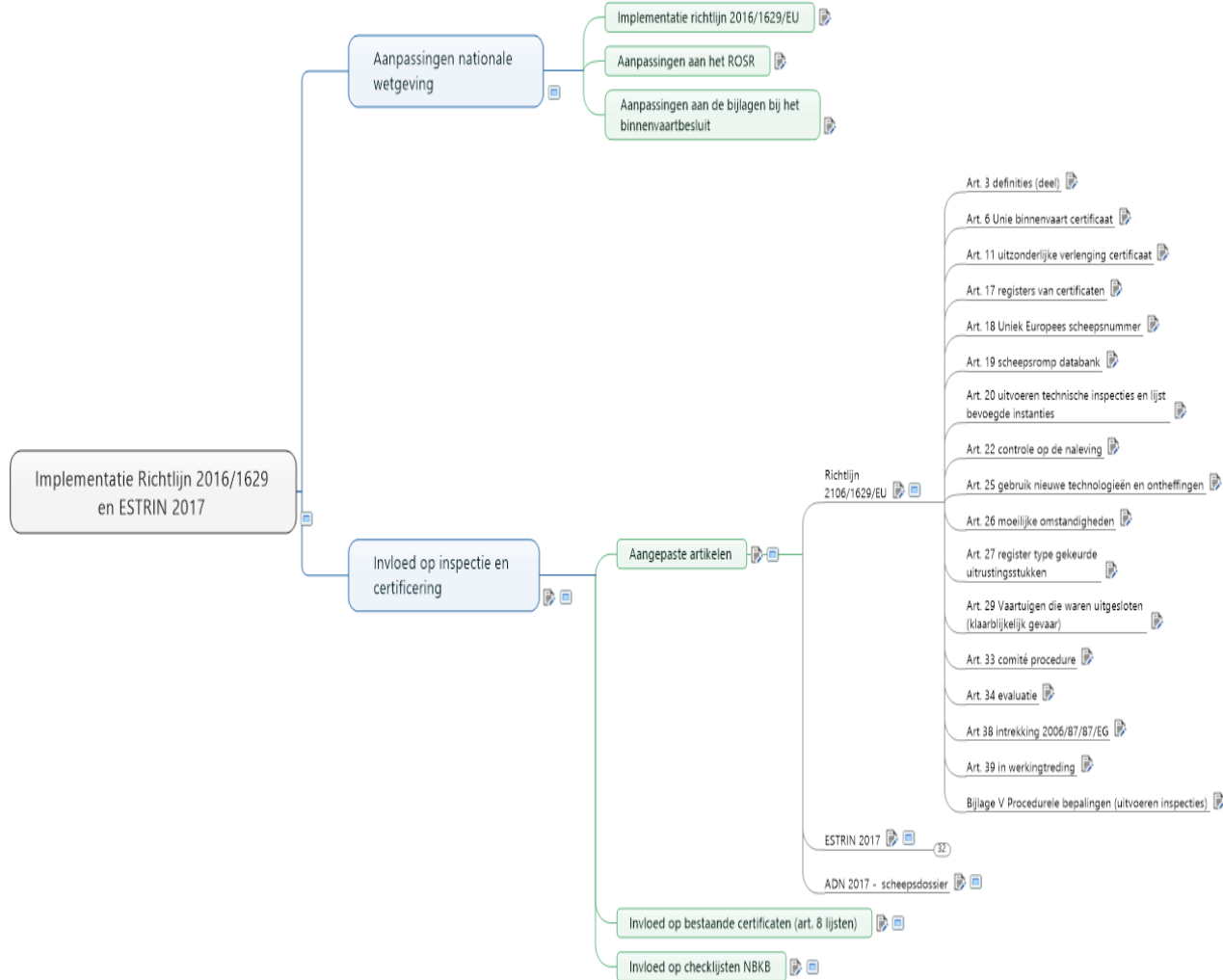


Implementatie Richtlijn 2016/1629 en ESTRIN 2017



Aanpassingen nationale wetgeving

Implementatie richtlijn 2016/1629/EU

De richtlijn 2006/87/EG is indertijd geïmplementeerd door de Binnenvaartwet en zijn bijlagen. Hierin zullen dus artikelen aangepast moeten worden.

Aanpassingen aan het ROSR

Het ROSR is nationaal geïmplementeerd door dit als bijlage 1.1 bij de binnenvaartregeling te publiceren. Het ROSR wordt aangepast waarbij de meeste hoofdstukken vervangen worden door een verwijzing naar het ESTRIN

Aanpassingen aan de bijlagen bij het binnenvaartbesluit

Alle bijlagen bij het binnenvaartbesluit voor bijzondere scheepstypen zijn gebaseerd op de bijlage II.

Het gaat hierbij om

Bijlagen H3 (technische regels)

B 3.2 Amsterdamse dekschuiten

B 3.3 Pass schepen Adamse grachtentype

B 3.4 Open rondvaartboten

B 3.5 Skutsjes

B 3.6 Veerponten

B 3.7 Veerboten

B 3.8 Bunkerstations

B 3.9 Patrouillevaartuigen

Hierbij worden artikelen buiten werking gesteld. Het nadeel van deze werkwijze is dat alle nieuwe regels automatisch van toepassing zijn op deze schepen. Het zou beter zijn om juist de artikelen waaraan wel voldaan moet worden te vermelden.

Invloed op inspectie en certificering

De nieuwe regelgeving heeft veel invloed op de inspectie werkzaamheden, veel artikelen zijn aangepast en er zijn nieuwe regels toegevoegd.

Aangepaste artikelen

Hier wordt een overzicht gegeven van de meest ingrijpende veranderingen.

RICHTLIJN (EU) 2016/1629 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 14 september 2016

tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG

Hoofdstuk 2 van de bijlage II bij de richtlijn 2006/87/EG is in deze nieuwe richtlijn opgenomen en staat niet meer in ESTRIN.

Artikel 3 Definities

De definities die ook in de richtlijn gebruikt worden zijn hierin opgenomen

Voor de toepassing van deze richtlijn gelden de volgende definities:

Het gaat om de volgende begrippen: vaartuig, schip, binnenschip, sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, drijvende inrichting, drijvend voorwerp, pleziervaartuig, snel schip, waterverplaatsing, lengte (L), Breedte (B) diepgang (T) en "met elkaar in verbinding staande binnenwateren"

De rest van de definities staat in ES-TRIN artikel 1.01

Art. 6 Unie binnenvaart certificaat

1. De Uniebinnenvaartcertificaten worden door de bevoegde nationale instanties van de lidstaten afgegeven in overeenstemming met deze richtlijn. De lidstaten controleren bij afgifte van een Uniebinnenvaartcertificaat of aan het betreffende vaartuig niet reeds een geldig certificaat is afgegeven, zoals bedoeld in artikel 7.
2. Het Uniebinnenvaartcertificaat wordt opgesteld overeenkomstig het model in bijlage II.
4. Het Uniebinnenvaartcertificaat wordt afgegeven aan vaartuigen na een technische inspectie die wordt verricht vóór de ingebruikneming van het vaartuig en waarbij wordt nagegaan of het vaartuig voldoet aan de technische voorschriften van de **bijlagen II en V.**

Bijlage II verwijst rechtstreeks naar het ESTIN, hierin staan de regels voor de constructie, inrichting en uitrusting van de schepen.

Met name bijlage V bevat de regels voor het certificeren en inspecteren van de schepen. Hoofdstuk II van de oude bijlage II, de procedures, zijn hierin verwerkt.

Artikel 11 Uitzonderlijke verlenging van de geldigheid van Uniebinnenvaartcertificaten

In uitzonderlijke omstandigheden kan de geldigheidsduur van het Uniebinnenvaartcertificaat door de bevoegde instantie die het heeft afgegeven of verlengd, zonder technische inspectie overeenkomstig de bijlagen II en V worden verlengd met maximaal zes maanden. De verlenging moet in dat certificaat worden vermeld.

Vervangt artikel 2.09, lid 2 van bijlage II, niet opgenomen in ES-TRIN

Artikel 17 Registers van certificaten

De lidstaten zorgen ervoor dat hun bevoegde instanties een register bijhouden betreffende alle certificaten die zij hebben afgegeven of vernieuwd uit hoofde van de artikelen 6, 8, 9 en 12. Dat register omvat de informatie die is opgenomen in het modelcertificaat van bijlage II.

Vervangt artikel 2.17 van bijlage II, niet opgenomen in ES-TRIN

Artikel 18 Uniek Europees scheepsidentificatienummer

1. De lidstaten zorgen ervoor dat ieder vaartuig overeenkomstig de bijlagen II en V een uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) wordt toegekend.
2. Ieder vaartuig heeft slechts één ENI-nummer dat gedurende zijn hele levensduur onveranderd blijft.
3. Bij de afgifte van een Uniebinnenvaartcertificaat neemt de bevoegde instantie daar het ENI-nummer in op.
4. Iedere lidstaat stelt een lijst op van de voor het toekennen van ENI-nummers bevoegde instanties en deelt die lijst aan de Commissie mee, alsmede eventuele wijzigingen van de lijst. De Commissie houdt op een passende website een geactualiseerde lijst van bevoegde instanties bij.

Vervangt artikel 2.18 van bijlage II, niet opgenomen in ES-TRIN

Artikel 19 Europese scheepsrompendatabank

1. De Commissie houdt de EHDB bij om administratieve maatregelen voor de instandhouding van de veiligheid en het navigatiecomfort te ondersteunen en de toepassing van deze richtlijn te garanderen.
2. De lidstaten zorgen ervoor dat de bevoegde instanties voor ieder vaartuig onverwijld de volgende informatie in de EHDB invoeren:.....
3. De in lid 2 bedoelde gegevens kunnen worden verwerkt door de bevoegde instanties van de lidstaten, partijen bij de Herziene Rijnvaartakte en derde landen die zijn belast met taken in verband met de toepassing van deze richtlijn en van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad (11) voor de volgende doeleinden:

Nieuw artikel

Art. 20 uitvoeren technische inspecties en lijst bevoegde instanties

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de in lid 3 bedoelde bevoegde instanties de aanvankelijke, alsmede de periodieke, bijzondere en vrijwillige inspecties, als bedoeld in deze richtlijn, uitvoeren.
2. Die bevoegde instanties kunnen geheel of ten dele afzien van de technische inspectie van het vaartuig, indien uit een geldige verklaring die door een overeenkomstig artikel 21 erkend classificatiebureau is afgegeven, blijkt dat het vaartuig geheel of ten dele voldoet aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V.
3. Iedere lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde instanties die belast zijn met de uitvoering van die technische inspecties en deelt die lijst mee aan de Commissie, alsmede eventuele wijzigingen van de lijst. De Commissie houdt op een passende website een geactualiseerde lijst van de bevoegde instanties en inspectie-instanties bij.

Is verder uitgewerkt in Bijlage V bij richtlijn 2016/1629/EU

Art. 22 controle op de naleving

1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun bevoegde instanties te allen tijde kunnen nagaan of op een vaartuig een geldig certificaat aanwezig is overeenkomstig artikel 7 en of het vaartuig voldoet aan de voorschriften voor de afgifte van een dergelijk certificaat.
Indien de voorschriften niet zijn nageleefd, nemen de bevoegde instanties overeenkomstig de leden 2 tot en met 5 van dit artikel passende maatregelen. Voorts verzoeken die instanties de eigenaar van het vaartuig of zijn vertegenwoordiger alle nodige maatregelen te nemen om de situatie binnen een door hen bepaalde termijn recht te zetten.
De bevoegde instantie die het op het vaartuig aanwezige certificaat heeft afgegeven, wordt uiterlijk zeven dagen na de controle op de hoogte gesteld van de niet-naleving.

Artikel 25 Gebruik van nieuwe technologieën en ontheffingen voor specifieke vaartuigen

1. Om innovatie en het gebruik van nieuwe technologieën in de binnenvaart aan te moedigen, is de Commissie bevoegd uitvoeringshandelingen vast te stellen waarbij ontheffingen worden toegestaan of de gelijkwaardigheid wordt erkend van technische specificaties voor een specifiek vaartuig met betrekking tot:

- a) de afgifte van een Uniebinnenvaartcertificaat waarbij het gebruik of de aanwezigheid aan boord van een vaartuig wordt erkend van andere materialen, inrichtingen of uitrusting, of de installatie van andere opstellingen of bouwkundige kenmerken dan die welke zijn opgenomen in de bijlagen II en V, mits een gelijkwaardig veiligheidsniveau wordt gegarandeerd;
- b) de afgifte van een Uniebinnenvaartcertificaat, bij wijze van proef en voor een beperkte tijdsduur, met nieuwe technische specificaties die afwijken van de voorschriften van de bijlagen II en V, mits een adequaat veiligheidsniveau wordt gegarandeerd.

Die uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 33, lid 2, bedoelde raadplegingsprocedure vastgesteld.

2. De bevoegde instanties van een lidstaat nemen de toepasselijke, in lid 1 bedoelde ontheffingen en erkenningen van gelijkwaardigheid op in het Uniebinnenvaartcertificaat.

Vervangt artikel 2.19 van bijlage II, niet opgenomen in ES-TRIN

Art. 26 moeilijke omstandigheden

1. Na het verstrijken van overgangsbepalingen inzake de in bijlage II opgenomen technische voorschriften, kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen waarin ontheffingen worden toegestaan van de in die bijlage opgenomen technische voorschriften waarop die overgangsbepalingen van toepassing waren, indien deze voorschriften technisch moeilijk uitvoerbaar zijn of de toepassing ervan mogelijk onevenredige kosten vergt.

Die uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in artikel 33, lid 2, bedoelde raadplegingsprocedure vastgesteld.

2. De bevoegde instanties van een lidstaat nemen de toepasselijke, in lid 1 bedoelde ontheffingen op in het Uniebinnenvaartcertificaat.

Artikel 33 Comitéprocedure

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Wanneer het advies van het comité via de schriftelijke procedure moet worden verkregen, wordt die procedure zonder gevolg beëindigd indien, binnen de termijn voor het uitbrengen van het advies, de voorzitter van het comité hiertoe besluit.

Verordening (EU) nr. 182/2011, Artikel 4 Raadplegingsprocedure

1. Wanneer de raadplegingsprocedure van toepassing is, brengt het comité advies uit, zo nodig door middel van een stemming. Indien het comité zich door middel van een stemming uitspreekt, wordt het advies uitgebracht bij gewone meerderheid van stemmen van de leden.
2. De Commissie neemt een besluit over de aan te nemen ontwerpuitvoeringshandeling, waarbij zij zoveel mogelijk rekening houdt met de besprekingen binnen het comité en met het uitgebrachte advies.

Artikel 33 vervangt het overeenkomstige deel van artikel 24.04 van bijlage II, deze clausule is niet in dit artikel van ES-TRIN opgenomen.

Art. 27 register type gekeurde uitrustingsstukken

Artikel 27 Register van typegoedgekeurde uitrusting

De Commissie publiceert op een passende website een register van overeenkomstig de bijlagen II en V typegoedgekeurde uitrusting.

Nieuw artikel

Artikel 29 Vaartuigen die van het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG zijn uitgesloten

1. Het Uniebinnenvaartcertificaat wordt afgegeven voor vaartuigen die van het toepassingsgebied van **Richtlijn 82/714/EEG** van de Raad (12) zijn uitgesloten, maar die overeenkomstig artikel 2, lid 1, van deze richtlijn onder deze richtlijn vallen, na een technisch inspectie om na te gaan of het vaartuig aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V bij deze richtlijn voldoet. Die technische inspectie wordt verricht na het verstrijken van het huidige certificaat van het vaartuig, en in **geen geval later dan 30 december 2018**.
2. Indien het vaartuig niet aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V voldoet, wordt daarvan melding gemaakt in het Uniebinnenvaartcertificaat. Indien de **bevoegde instanties** van oordeel zijn dat deze tekortkomingen geen **klaarblijkelijk gevaar** opleveren, kunnen de in lid 1 van dit artikel bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die zijn gecertificeerd als niet in overeenstemming met de voorschriften, zijn vervangen of aangepast, waarna die onderdelen of ruimten dienen te voldoen aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V.
3. **Vervanging van bestaande onderdelen** door identieke onderdelen of technologisch en qua design gelijkwaardige onderdelen bij normale herstel- en onderhoudswerkzaamheden wordt **niet als vervanging of aanpassing in de zin van lid 2 beschouwd**.
4. Er is met name sprake van kennelijk gevaar in de zin van lid 2 wanneer de **voorschriften in verband met de structurele deugdelijkheid, de vaar- of manoeuvre-eigenschappen** of de **bijzondere kenmerken van het vaartuig** overeenkomstig de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V in het geding zijn. **De ontheffingen waarin is voorzien in de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V** mogen niet worden aangemerkt als tekortkomingen die een kennelijk gevaar vormen.

Vervangt artikel 8 van de richtlijn 2006/87/EG

Artikel 33 Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad (13) ingestelde comité (hierna „het comité” genoemd). Het comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Wanneer het advies van het comité via de schriftelijke procedure moet worden verkregen, wordt die procedure zonder gevolg beëindigd indien, binnen de termijn voor het uitbrengen van het advies, de voorzitter van het comité hiertoe besluit.

Artikel 34 Evaluatie

Vóór 7 oktober 2021 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in waarin zij de doeltreffendheid van de bij deze richtlijn ingevoerde maatregelen evalueert, met name met betrekking tot de harmonisatie van technische voorschriften en de ontwikkeling van technische normen voor de binnenvaart. In het verslag worden ook de mechanismen voor samenwerking met voor binnenvaart bevoegde internationale organisaties geëvalueerd. Het verslag gaat zo nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel met het oog op verdere stroomlijning van de samenwerking en coördinatie bij de uitwerking van normen waarnaar in rechtshandelingen van de Unie kan worden verwezen. De Commissie dient na elke belangrijke ontwikkeling op het gebied van de binnenvaart een soortgelijk verslag in.

Art 38 intrekking 2006/87/87/EG

Richtlijn 2006/87/EG wordt ingetrokken met ingang van **7 oktober 2018**.

Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn gelden als verwijzingen naar deze richtlijn en worden gelezen volgens de concordantietabel in bijlage VII.

Art. 39 in werkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Het is de bedoeling dat de richtlijn 2016/1629 en ESTRIN 2017 op 7 oktober 2018 in alle lidstaten in de nationale wetgeving is opgenomen.

BIJLAGE V GEDETAILEERDE PROCEDURELE BEPALINGEN.

Artikel 2.01 Inspectie-instanties

1. De lidstaten moeten inspectie-instanties instellen.
2. De inspectie-instanties bestaan uit een voorzitter en deskundigen.

Als deskundigen maken van iedere inspectie-instantie ten minste deel uit:

- a) een ambtenaar van het bevoegd gezag op het gebied van de binnenvaart;
- b) een deskundige op het gebied van de bouw van binnenschepen en hun machines;
- c) een erkend nautisch deskundige die in het bezit is van een binnenvaartbewijs, dat de houder toestaat het schip dat moet worden geïnspecteerd, te voeren.

Artikel 2.03 Aanbieding van het vaartuig voor inspectie

1. De eigenaar of zijn vertegenwoordiger biedt het vaartuig leeg, schoongemaakt en met volledige uitrusting voor inspectie aan. Hij verleent bij de inspectie de noodzakelijke hulp, bijvoorbeeld door een geschikte boot met personeel ter beschikking te stellen en die delen van de romp of van de installaties bloot te leggen die niet direct toegankelijk of zichtbaar zijn.

Artikel 2.07 Aantekeningen in en wijzigingen van het Uniebinnenvaartcertificaat

1. De eigenaar van een vaartuig of zijn vertegenwoordiger stelt de bevoegde instantie in kennis van elke naamsverandering, verandering van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig, alsmede iedere verandering van de registratie of van de thuishaven, en zendt het Uniebinnenvaartcertificaat naar deze instantie om dat certificaat te laten wijzigen.

Artikel 2.15 Kosten

De eigenaar van een vaartuig of zijn vertegenwoordiger draagt de kosten die voortvloeien uit de inspectie van het vaartuig en de afgifte van het Uniebinnenvaartcertificaat, overeenkomstig een speciaal tarief, dat door elk der lidstaten wordt vastgesteld.

Artikel 2.17 Register van de Uniebinnenvaartcertificaten

1. De bevoegde instanties bewaren de minuut of een afschrift van elk Uniebinnenvaartcertificaat dat zij hebben afgegeven; daarop tekenen zij alle aantekeningen en wijzigingen, alsmede ongeldigverklaringen en vervangingen van de Uniebinnenvaartcertificaten aan. Zij werken het in artikel 17 van deze richtlijn vermelde register dienovereenkomstig bij.

ESTRIN 2017 Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ESTRIN)

Artikel 7.05 Navigatielantaarns, lichtseinen en geluidsseinen

1. Navigatielantaarns, evenals hun behuizing en toebehoren, dragen het keurmerk dat is bepaald in de gewijzigde Richtlijn 2014/90/EU .

Artikel 7.02 Vrij zicht

De dode hoek voor de boeg van het lege schip met halve voorraden en zonder ballast mag voor de roerganger niet meer dan 250 m zijn.

Om de dode hoek nog verder te verkleinen mogen alleen geschikte hulpmiddelen worden gebruikt

In artikel 19.01 worden voor passagiersschepen nog extra eisen aan het vrije zicht gesteld

Dit onderdeel wordt in detail behandeld

Artikel 7.12 In hoogte verstelbare stuurhuizen

Signaal inrichting hoogste en laagste stand, jaarlijkse keuring door een deskundige

Initiële en 5 jaarlijkse keuring door een erkend deskundige. Hierbij moet de sterkte en stabiliteit rekenkundig worden aangetoond

Vervanging van de slangen om de 8 jaar.

Dit onderdeel wordt in detail behandeld

Hoofdstuk 9 uitstoot van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes door interne verbrandingsmotoren, zie ook RL/2016/1628

Artikel 9.01 Algemene bepalingen

1. De bepalingen van dit hoofdstuk van toepassing op alle interne verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19 kW die in vaartuigen aan boord zijn geïnstalleerd.
2. De interne verbrandingsmotoren moeten voldoen aan de vereisten van Verordening (EU) 2016/1628 . Er worden alleen interne verbrandingsmotoren van de categorieën
 - a) IWP,
 - b) IWA,
 - c) NRE met een referentievermogen van minder dan 560 kW of
 - d) motoren die overeenkomstig Verordening (EU) 2016/1628 als gelijkwaardig worden erkend, geïnstalleerd. Deze conformiteit wordt aangetoond door middel van een typegoedkeuring.

Artikel 9.01 Algemene bepalingen

1. De bepalingen van dit hoofdstuk van toepassing op alle interne verbrandingsmotoren met een referentievermogen gelijk aan of groter dan 19 kW die in vaartuigen aan boord zijn geïnstalleerd.
2. De interne verbrandingsmotoren moeten voldoen aan de vereisten van Verordening (EU) 2016/16281.

4. De montage van ruilmotoren, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2016/1628, is verboden

Artikel 9.02 Aantekening in het binnenschipcertificaat

Het identificatienummer, en indien van toepassing het typegoedkeuringsnummer, van **alle interne verbrandingsmotoren aan boord** worden onder nummer 52 van het binnenschipcertificaat vermeld.

Artikel 9.05 Controles van de interne verbrandingsmotor

1. Bij gelegenheid van de inbouwkeuring, van de tussentijdse keuring en **van de bijzondere keuring** verifieert de Commissie van deskundigen de feitelijke toestand van de motor met betrekking tot de onderdelen, de ijking en de afstellingen van de parameters zoals die in het inlichtingenformulier van de motorfabrikant en in het proces-verbaal van de motorkenmerken zijn gespecificeerd.

2. De resultaten van de keuringen overeenkomstig eerste lid worden geregistreerd in het proces-verbaal van de motorkenmerken overeenkomstig bijlage 6.

Art. 9.07 tussentijdse keuringen

1. In geval van een tussentijdse keuring verifieert de Commissie van Deskundigen of de ingebouwde motor nog steeds voldoet aan de technische vereisten met betrekking tot het uitstootniveau van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes, ook nadat deze sinds de inbouwkeuring wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan.

2. De tussentijdse keuringen van de interne verbrandingsmotor worden uitgevoerd in het kader van de periodieke controle van het vaartuig.

Artikel 9.09 Specifieke vereisten met betrekking tot uitlaatgasnabehandelingssystemen

1. De uitlaatgas nabehandelingssystemen mogen de veilige werking van het vaartuig, met inbegrip van het voortstuwingssysteem en de stroomvoorziening, niet in gevaar brengen, noch het uitlaatsysteem blokkeren.
 2. Als het uitlaatgasnabehandelingssysteem van een interne verbrandingsmotor die de hoofdvoortstuwning van het vaartuig vormt, met een omloopsysteem is uitgerust, moet het omloopsysteem aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) Als het uitlaatgasnabehandelingssysteem uitvalt, moet het vaartuig door inschakeling van het omloopsysteem in staat zijn zich op eigen kracht voort te bewegen.
 - b) Als het omloopsysteem wordt ingeschakeld, moet het controlesysteem ervan een akoestisch en optisch alarmsignaal geven in het stuurhuis.
 - c) Het omloopcontrolesysteem registreert alle incidenten waarbij de motor in bedrijf was met een ingeschakeld omloopsysteem, **in een permanent computergeheugen**.
- Deze informatie moet ter beschikking worden gesteld van de bevoegde autoriteiten.

Hoofdstuk 10 elektrische inrichtingen

Artikel 10.01 Algemene bepalingen

lid 2. Aan boord moeten de volgende, door de Commissie van deskundigen gewaarmerkte, documenten aanwezig zijn:

- a) overzichtsschema's van de gehele elektrische installatie;
- b) schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelschakelborden waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroom van zekeringen en schakeltoestellen zijn aangegeven;
- c) gegevens betreffende het vermogen van elektrische apparaten;
- d) soort en doorsnede van de kabels;
- e) bij elektrische scheepsaandrijvingen schema's van de schakelborden en documentatie met betrekking tot de elektrische aandrijfmotoren;
- f) schema's van de elektronische sturing, regel-, alarm- en veiligheidssystemen;
- g) schema's van de stuurstroomkringen.

In geval van onbemande vaartuigen hoeven deze documenten zich niet aan boord te bevinden, daarentegen te allen tijde door de eigenaar getoond kunnen worden.

lid 5. Elektrische apparaten en installaties moeten zodanig uitgevoerd en ingebouwd zijn dat **de trillingen die onder normale bedrijfsomstandigheden aan boord optreden** geen storingen of schade veroorzaken.

Artikel 10.10 Generatoren, motoren en transformatoren

lid 2 Transformatoren moeten op goed geventileerde plaatsen of in goed geventileerde ruimten worden geplaatst.

lid 4 Primaire en secundaire transformatorwikkelingen dienen elektrisch gescheiden van elkaar uitgevoerd zijn. Dit geldt niet voor starttransformatoren.

Artikel 10.11 Batterijen, accumulatoren en laadapparatuur

16. Ter bewaking van de accumulatoren moeten zo mogelijk accumulatoremanagementsystemen worden benut. Lithium-ionen-accumulatoren moeten met dergelijke systemen zijn uitgerust.

Deze systemen moeten ten minste de volgende functionele mogelijkheden bieden:

- a) bescherming van de cel (tegen externe en interne kortsluiting, overspanning, volledige ontlading, etc.);
- b) controle op de laadtoestand, voor zover dit niet via het laadtoestel geschiedt;
- c) vermogensmanagement;
- d) bepaling van de laadtoestand;
- e) gelijkmatige spanningsregeling tussen de cellen;
- f) thermomanagement.

Artikel 10.15 Kabels, geïsoleerde leidingen en kabelsystemen

12. Kabels die van een noodstroombron naar verbruikers leiden, moeten zoveel mogelijk **in veilige zones worden gelegd**.

14. Hoofd- en noodstroomverzorgingskabels mogen niet door dezelfde ruimte worden gelegd. De Commissie van deskundigen kan een uitzondering hierop toestaan, wanneer

a) de hoofd- en noodstroomverzorgingskabels zo ver mogelijk van elkaar worden gelegd of

b) de noodstroomverzorgingskabels brandbestendig zijn. Hieraan is voldaan wanneer zij voldoen aan de eisen van de internationale normenreeks IEC 60331 in de op 6 juli 2017 geldende versie.

Artikel 10.18 Vermogenselektronica

1. Elk systeem dat deel uitmaakt van de vermogenselektronica moet afzonderlijk van het net kunnen worden gescheiden. Bij verbruikers met een nominale stroom tot 315 A is een combinatie van zekering en bescherming toegestaan. In alle andere gevallen moet binnen het net een vermogensschakelaar worden voorzien.

Nieuw hoofdstuk 11 elektrische aandrijvingen (nog niet opgenomen)

Hoofdstuk 11 elektrische aandrijvingen

Nog zonder inhoud, conceptteksten bevatten zeer strenge eisen, o.a. signalering en bediening op 2 plaatsen, registratie van storingen. Meerdere voedingen en 2^e aandrijving, ook voor passagiersschepen korter dan 25 meter.

Artikel 13.05 Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers

1. Blusmiddelen

In machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen, ter bescherming van deze ruimten, in vast ingebouwde brandblusinstallaties de volgende blusmiddelen worden gebruikt:

- a) CO₂ (koolstofdioxide);
- b) HFC-227ea (heptafluorpropan);
- c) IG-541 (52% stikstof, 40% argon, 8% koolstofdioxide);
- d) FK-5-1-12 (Dodecafluoro-2-methylpentane-3-on);

e) Water.

Artikel 13.06 Vast ingebouwde brandblusinstallaties ter bescherming van objecten

Voor de bescherming van objecten zijn vast ingebouwde brandblusinstallaties verboden.

Waren toegestaan op basis van een aanbeveling van het comité maar zijn nu verboden

Art. 17.13 geen controle van het gasalarmstelsel bij vloeibaar gasinstallaties (staat ook niet meer op het C.V.O)

Artikel 17.13 Keuring

Bijlage II, artikel 14.13 bevat de volgende tekst, die in de ES-TRIN ontbreekt:

Bij passagiersschepen controleert de deskundige bovendien of er een geldig inspectiecertificaat beschikbaar is dat getuigt van de correcte installatie van het in artikel 15.15, lid 9, bedoelde gasalarmstelsel, of van de inspectie ervan.

Hij moet aan de commissie van deskundigen een verslag van de keuring uitbrengen.

Art. 18.03 controle zuiveringsinstallaties ingrijpend gewijzigd.

1. De bevoegde autoriteit bij wie de aanvraag wordt ingediend, verleent de typegoedkeuring voor het boordzuiveringsinstallatietype dat met de gegevens in het informatiedossier overeenstemt en aan de voorschriften van dit hoofdstuk voldoet.

Het voldoen aan deze voorschriften wordt overeenkomstig bijlage 7, onderdeel IX gecontroleerd.

Art. 19.01 lid 5 en 6 dode hoek passagiersschepen

5 In afwijking van artikel 7.02, tweede lid, eerste volzin, mag de dode hoek voor de boeg van het lege schip met halve voorraden en zonder ballast voor de roerganger **niet meer zijn dan twee maal de scheepslengte of 250 m, al naargelang welke afstand het kortste is.**

6 In afwijking van artikel 7.02, derde lid, derde alinea, **moet een passagiersschip met geschikte hulpmiddelen zijn uitgerust wanneer een vrij zicht naar achteren niet gewaarborgd is.** Ingeval met deze hulpmiddelen bij het varen des nachts vrij zicht niet gewaarborgd is, moet de dienovereenkomstige beperking in het binnenschipscertificaat onder nummer 52 worden aangetekend

Hoofdstuk 24 bijzondere bepalingen voor traditionele vaartuigen

Nieuw hoofdstuk, de eisen zijn m.i. extreem streng. In de praktijk zal van dit hoofdstuk bijna nooit gebruik gemaakt worden.

Art. 24.01

1. Traditionele vaartuigen moeten volgens goed scheepsbouwgebruik zijn gebouwd, in overeenstemming met de stand van de techniek op de gekozen historische datum.
3. Bij afwijkingen van de bepalingen van deze standaard worden door de Commissie van deskundigen compenserende vereisten bepaald, die de technische functie en de uiterlijke indruk van het traditionele vaartuig in aanmerking nemend, een gelijkwaardige veiligheid waarborgen. Afwijkingen zijn uitsluitend toegestaan indien hiertoe op grond van de historische aard een noodzaak bestaat.

Artikel 24.02 Erkenning en vermelding in het binnenschipcertificaat

1. Voor de erkenning van een vaartuig als "traditioneel vaartuig" moet
 - a) een initieel onderzoek dat voorafgaat aan de eerste afgifte van een binnenschipcertificaat of
 - b) een bijzonder onderzoek voor de afgifte van een gewijzigd binnenschipcertificaat na de ombouw of de wijziging van de bestemming van een vaartuig tot traditioneel vaartuig worden uitgevoerd.
2. Aan de Commissie van deskundigen moeten met de aanvraag van het onderzoek, behalve de reglementair voorgeschreven bescheiden, de volgende documenten worden voorgelegd:

- a) een advies van een instantie voor monumentenzorg met de desbetreffende kennis of van een erkend deskundige voor traditionele vaartuigen¹, dat is opgesteld op grond van een inspectie die binnen een termijn van drie maanden vóór de indiening van de aanvraag is uitgevoerd, en waarin wordt bevestigd dat aan de eisen van artikel 24.01, eerste lid, wordt voldaan en dat moet worden uitgegaan van een geschiktheid voor een gebruik als bedoeld in artikel 1.01, lid 1.29, en het dientengevolge de moeite waard is het vaartuig te behouden;

Artikel 1.01, 1.29 "Traditioneel vaartuig" een vaartuig, of de replica daarvan, dat op grond van zijn leeftijd, zijn technische of karakteristieke constructieve eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een tijdperk uit historisch oogpunt het waard is, te worden behouden, en dat in het bijzonder voor demonstratiedoeleinden wordt gebruikt;

- b) het gebruikskoncept;
- c) een veiligheidsconcept dat is gebaseerd op het in onderdeel b bedoelde gebruikskoncept;
- d) de uit de volgende delen bestaande documentatie van het traditionele vaartuig:
- aa) gegevens betreffende de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van het voor het onderzoek aangeboden vaartuig door middel van beschrijvingen, tekeningen, foto's en overige documenten;
 - bb) lijst van de op de gekozen historische datum geldende voorschriften en kopieën daarvan, voor zover deze voor de motivering van de afwijkingen van de eisen van de delen II en III van deze standaard nodig zijn;
 - cc) bewijs dat de staat qua bouw, inrichting en uitrusting geschikt is om het vaartuig als een traditioneel vaartuig te exploiteren;
 - dd) krachtens deze standaard vereiste tekeningen, ontwerpen, berekeningen en bewijzen. Deze moeten overeenkomen met de stand van het vaartuig op de datum van de indiening van de aanvraag;
 - ee) lijst van de afwijkingen van de staat van de bouw, inrichting en uitrusting overeenkomstig de in onderdeel aa bedoelde gegevens ten opzichte van de op de datum van de indiening van de aanvraag geldige technische voorschriften van deze standaard;

¹ *ESI-I-2: Erkend deskundige voor traditionele vaartuigen*

Een persoon die door een bevoegde autoriteit of door een geautoriseerde instantie van een lidstaat is benoemd, op grond van zijn vakkundige opleiding en ervaring bijzondere kennis op het gebied van historische vaartuigen heeft en met de ter zake dienende voorschriften en technische regels tevens uit de tijd van historische vaartuigen vertrouwd is."

ff) gegevens over de bemanning van het traditionele vaartuig op de gekozen historische datum.

3. De aanvrager vermeldt de historische datum voor het traditionele vaartuig, waarbij deze datum niet vóór de datum van de eerste ingebruikneming van het vaartuig mag liggen. Bij de replica van een traditioneel vaartuig blijkt de historische datum uit het advies overeenkomstig het tweede lid, onderdeel a.
4. Op grond van de bovengenoemde bescheiden en van het onderzoek als bedoeld in het eerste lid, wordt door de Commissie van deskundigen de geschiktheid overeenkomstig artikel 1.01, lid 1.29, en artikel 24.01 vastgesteld en de erkenning door de vermelding "traditioneel vaartuig" onder nummer 2 van het binnenschipcertificaat ingeschreven.

Art. 24.03

1. De Commissie van deskundigen bepaalt overeenkomstig de gebruiks- en veiligheidsconcepten als bedoeld in artikel 24.02, tweede lid, onderdelen b en c, en overeenkomstig de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van het traditionele vaartuig:
 - a) de minimumbemanning en hun bekwaamheid;
 - b) het toegestane aantal personen, dat tot op de minimumbemanning kan worden beperkt;
 - c) beperkende bepalingen voor het verblijf van personen, met uitzondering van de leden van de bemanning, aan boord;
 - d) de toegestane belading, die tot op "nul" kan worden beperkt;
 - e) het toegestane vaarbereik;
 - f) meteorologische grensvoorwaarden; g) nautische grensvoorwaarden;
 - h) overige beperkende voorwaarden.

Hoofdstuk 25 bijzondere bepalingen voor zeeschepen

Nieuw hoofdstuk

Artikel 25.01, lid 1.

Zeeschepen, die op de Rijn varen, moeten voldoen aan de geldende nationale en internationale bepalingen betreffende de technische voorschriften inzake de bouw, de uitrusting en het milieu die van toepassing zijn op zeeschepen en dit kunnen aantonen door middel van de hiervoor benodigde certificaten.

Overgenomen van het ROSR, geen ingrijpende aanpassingen. Er kan nu ook met een binnenschipcertificaat op de Rijn gevaren worden.

Hoofdstuk 30 Bijzondere bepalingen voor vaartuigen uitgerust met voortstuwings- of hulpsystemen die brandstoffen gebruiken met een vlampunt van 55 °c of minder

Nieuw hoofdstuk

Artikel 30.01 Algemeen

5. Vóór de eerste ingebruikstelling van een voortstuwings- of hulpsysteem als bedoeld in het tweede lid moeten de volgende bescheiden aan de Commissie van deskundigen worden voorgelegd:

- a) een risicobeoordeling overeenkomstig bijlage 8,
- b) een beschrijving van het voortstuwings- of hulpsysteem,
- c) bouwtekeningen van het voortstuwings- of hulpsysteem,
- d) een diagram van de druk en temperatuur in het systeem,
- e) een gebruiksaanwijzing met alle procedures voor het gebruik van het systeem in de praktijk,
- f) een veiligheidsrol overeenkomstig artikel 30.03,
- g) een kopie van de verklaring van keuring als bedoeld in artikel 30.02, vierde lid.

Artikel 30.03 Veiligheidsorganisatie

1. Op vaartuigen uitgerust met voortstuwings- of hulpsystemen die worden aangedreven met brandstoffen met een vlampunt van 55 °C of lager moet een veiligheidsrol aanwezig zijn. De veiligheidsrol moet instructies als bedoeld in het tweede lid en een veiligheidsplan als bedoeld in het derde lid van het vaartuig bevatten.

Hoofdstuk 32 overgangsbepalingen voor vaartuigen die op de rij (zone R) varen

Wordt in detail behandeld

De tabel in artikel 32.05, Overgangsbepalingen voor vaartuigen die niet onder artikel 32.01 vallen, is aangepast, de datum van kracht wijkt vaak sterk af, vaak wordt dit 7-10-2018 terwijl de regel allang van kracht was. Dit wordt waarschijnlijk ondervangen doordat aangetoond moet worden dat deze schepen voldoen aan het ROSR op de datum waarop het CvO afgegeven werd.

Een gedeelte van artikel 24.04 van bijlage II (de hardheidsclausule) is niet overgenomen, dit wordt vervangen door dit artikel van Richtlijn 2016/1629/EU:

Artikel 26 Moeilijke omstandigheden

1. Na het verstrijken van overgangsbepalingen inzake de in bijlage II opgenomen technische voorschriften, kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen waarin ontheffingen worden toegestaan van de in die bijlage opgenomen technische voorschriften waarop die overgangsbepalingen van toepassing waren, indien deze voorschriften technisch moeilijk uitvoerbaar zijn of de toepassing ervan mogelijk onevenredige kosten vergt.

Die uitvoeringshandelingen worden overeenkomstig de in **artikel 33, lid 2**, bedoelde raadplegingsprocedure vastgesteld.

2. De bevoegde instanties van een lidstaat nemen de toepasselijke, in lid 1 bedoelde ontheffingen op in het Uniebinnenvaartcertificaat.

Artikel 33 Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad (13) ingestelde comité (hierna „het comité” genoemd). Het comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.
Wanneer het advies van het comité via de schriftelijke procedure moet worden verkregen, wordt die procedure zonder gevolg beëindigd indien, binnen de termijn voor het uitbrengen van het advies, de voorzitter van het comité hiertoe besluit.

Verordening (EU) nr. 182/2011, Artikel 4

Raadplegingsprocedure

1. Wanneer de raadplegingsprocedure van toepassing is, brengt het comité advies uit, zo nodig door middel van een stemming. Indien het comité zich door middel van een stemming uitspreekt, wordt het advies uitgebracht bij gewone meerderheid van stemmen van de leden.
2. De Commissie neemt een besluit over de aan te nemen ontwerpuitvoeringshandeling, waarbij zij zoveel mogelijk rekening houdt met de besprekingen binnen het comité en met het uitgebrachte advies.

Hoofdstuk 33 overgangsbepalingen voor vaartuigen die uitsluitend waterwegen buiten de Rijn (zone R) bevaren

Artikel 33.01 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen

1. De bepalingen in artikel 33.02 tot en met 33.03 gelden voor vaartuigen die uitsluitend waterwegen buiten de Rijn (zone R) bevaren:

- a) waarvoor voor de eerste maal vóór 30 december 2008 een communautair certificaat,
- b) waarvoor vóór 30 december 2008 een andere vergunning voor het in de vaart brengen is afgegeven.

2. Voor vaartuigen moet worden bewezen dat ze op de datum van afgifte van hun communautair certificaat of van de andere vergunning voor het in de vaart brengen voldoen aan de technische voorschriften van de hoofdstukken 1 tot en met 12 van bijlage II van Richtlijn nr. 82/714/EEG.

3. De communautaire certificaten die vóór 30 december 2008 afgegeven zijn, blijven tot de op het certificaat aangegeven datum geldig.

Wordt in detail behandeld

Gewijzigde of nieuwe bijlagen bij de ESTRIN

BIJLAGE 3 MODELLEN VAN BINNENSCHIPCERTIFICATEN EN MODELREGISTER VAN BINNENSCHIPCERTIFICATEN

Extra certificaten toegevoegd.

Onderdeel III Model van het aanvullend EU-binnenvaartcertificaat

Onderdeel IV Model van het certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren

Onderdeel V Model van de bijlage "traditioneel vaartuig" in het binnenschipcertificaat overeenkomstig hoofdstuk 24

Op punt 50 van het certificaat wordt niet meer over een gasalarmsysteem gesproken. De gasalarminstallatie is echter volgens artikel 19.15, lid 8 op passagiersschepen nog steeds voorgeschreven.

BIJLAGE 8 AANVULLENDE BEPALINGEN VOOR VAARTUIGEN DIE WORDEN AANGEDREVEN MET BRANDSTOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN 55 °C OF MINDER

Onderdeel I Vloeibaar aardgas (LNG)

Nieuwe bijlage. Hierin worden de eisen voor deze brandstof verder uitgewerkt.

Instructies voor de toepassing van de standaard (ESI dit zijn bijlagen bij ES-TRIN 2017, vervangen de oude dienstinstructies)

Dit waren de dienstaanwijzingen in het ROSR en de administratieve wijzigingen, bij deel II van de richtlijn 2006/87/EG.

Er wordt nu onderscheid gemaakt tussen:

Deel I Algemeen bepalingen

Deel II Bepalingen met betrekking tot de bouw, inrichting en uitrusting

Deel II Bijzondere bepalingen

Deel IV Overgangsbepalingen

De instructies komen inhoudelijk overeen met de oude voorschriften met uitzondering van de volgende instructies:

ESI-I-2 ERKEND DESKUNDIGEN / DESKUNDIGEN

Toegevoegd:

Erkend deskundige voor traditionele vaartuigen

Een persoon die door een bevoegde autoriteit of door een geautoriseerde instantie van een lidstaat is benoemd, op grond van zijn vakkundige opleiding en ervaring bijzondere kennis op het gebied van historische vaartuigen heeft en met de ter zake dienende voorschriften en technische regels tevens uit de tijd van historische vaartuigen vertrouwd is."

ESI-II-2 AANBRENGEN VAN DUBBELPLATEN OP DE SCHEEPSHUID

Korte samenvatting:

1. Doel van de instructie

Deze instructie werd opgesteld om de voorschriften in het kader van het onderhoud van de sterkte van de scheepsromp (artikel 3.02, eerste lid) en van vernieuwing of reparatie van de beplating van de scheepshuid (artikel 3.02, eerste lid, onderdeel c, laatste volzin en artikel 19.02, eerste lid, onderdeel d te verduidelijken. Deze instructie moet voor het aanbrengen van nieuwe dubbelplaten worden toegepast.

Dit onderdeel wordt in detail behandeld

ESI-II-6 ADEQUATE HULPMIDDELEN VOOR HET INZICHT IN DODE HOEKEN

De onderstaande hulpmiddelen zijn in principe adequate hulpmiddelen voor een inzicht in dode hoeken:

- spiegels,
- camera-installaties en
- radarinstallaties.

Hulpmiddelen die voldoen aan deel 4 van deze dienstinstructie zijn adequate hulpmiddelen voor het inzicht in dode hoeken, op voorwaarde dat de specifieke gebruiksvoorwaarden in acht worden genomen. Andere hulpmiddelen worden slechts toegestaan indien zij naar het oordeel van de Commissie van Deskundigen een gelijkwaardig niveau van veiligheid garanderen.

Dit onderdeel wordt in detail behandeld

ESI-II-7 INZAMELING VAN AFGEWERKTE OLIE

Nieuwe regel, overgenomen van dienstinstructie 14 bij het ROSR.

Bestaande schepen overeenkomstig artikel 32.02, eerste lid, waarvan de vast ingebouwde lensinrichtingen en de statische olieseparatoren uit de machineruimten werden verwijderd, voldoen niet meer aan artikel 5.07 van het op 31.12.1994 geldende ROSR.

Ingevolge de overgangsbepalingen moeten deze schepen met een verzamelreservoir voor afgewerkte olie als bedoeld in artikel 8.09, tweede lid, worden uitgerust, met uitzondering van de in artikel 8.09, derde lid, bedoelde gevallen.

[Invloed op bestaande certificaten \(art. 8 lijsten\)](#)

Op schepen die recht hebben op de toepassing van de richtlijn 2006/87/EG zijn op punt 52 van het certificaat zogenaamde artikel 8 lijsten aanwezig.

[Artikel 8 is vervangen door artikel 26 van de richtlijn 2016/1629/EU](#)

De nummering van de artikelen waaraan niet voldaan wordt zal aangepast moeten worden aan de nummering vanuit de ES-TRIN

Een andere optie is om op punt 52 naar de oude bijlage II bij richtlijn 2006/87/EG te verwijzen.

[Invloed op checklijsten NBKB](#)

Ook bij de checklijsten van het NBKB, verplicht op grond van de accreditatie door de raad, wordt gebruik gemaakt van de artikel nummers vanuit de bijlage II.

Belangrijke aanpassingen in het ADN

ADN 2017 - scheepsdossier

Op alle schepen moet op grond van nummer 9.x.0.1 een scheepsdossier bijgehouden worden.

De eigenaar moet het scheepsdossier bewaren en ter beschikking kunnen stellen op verzoek van de bevoegde autoriteit en het erkende classificatiebureau.

Het scheepsdossier moet tijdens de gehele levensduur van het schip worden bijgehouden en geactualiseerd en zes maanden worden bewaard nadat het schip uit de vaart is genomen.

Indien het schip tijdens zijn levensduur van eigenaar verandert moet het scheepsdossier aan de nieuwe eigenaar worden overgedragen.

Exemplaren van het scheepsdossier of alle noodzakelijke documenten moeten op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de bevoegde autoriteit voor de afgifte van het Certificaat van Goedkeuring alsmede aan het erkende classificatiebureau of de onderzoeksinstantie voor eerste inspectie, periodiek onderzoek, buitengewoon onderzoek of buitengewone controles.

Volgens ADN nummer 1.2.1 is een Scheepsdossier: een document dat alle belangrijke technische gegevens over een schip of duwbak bevat, zoals bouwbescheiden en uitrustingspapieren;

OGB: 1.6.7.2.1.4 Voor een schip of duwbak waarvan de kiel vóór 1 juli 2017 werd gelegd en dat/die niet aan de voorschriften van 9.X.0.1 betreffende het scheepsdossier voldoet, moet uiterlijk vanaf de volgende verlenging van het Certificaat van Goedkeuring een aanvang worden gemaakt met het bewaren van papieren voor het scheepsdossier.

Overgangsbepaling ADN is aangepast:

1.6.7.1.2 In deze sectie:

a) betekent "in bedrijf zijnd schip"

- een schip overeenkomstig artikel 8, paragraaf 2, van het ADN;- een schip waarvoor overeenkomstig 8.6.1.1 tot en met 8.6.1.4 reeds een certificaat van goedkeuring is verstrekt;

Schepen die vanaf 31 december 2014 meer dan 12 maanden niet zijn voorzien van een geldig Certificaat van Goedkeuring zijn voorzien zijn van beide gevallen uitgesloten

Het ADN is nationaal geïmplementeerd doordat dit als bijlage 1 bij de regeling vervoer gevaarlijke stoffen over de binnenwateren gepubliceerd is.

Bovenstaande wijzigingen zijn dus formeel al vanaf 1 januari 2017 van kracht.